Rīgā

\_\_.12.2011. Nr. \_\_\_\_\_\_\_

Uz 07.12.2011. Nr. 9/2-2-n/43-11/11

**Budžeta un finanšu**

 **(nodokļu) komisijai**

Jēkaba ielā 11, Rīgā, LV-1811

*Par likumprojektu „Grozījumi Transportlīdzekļa*

 *ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo*

 *transportlīdzekļu nodokļa likumā”( Nr.55/Lp11)*

Ministru kabinets atbalsta likumprojekta „Grozījumi Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā” (Nr.55/Lp11) priekšlikumu tabulā iekļauto 1., 2., 5., 10., 13., 14., 16., 17., 18., 19., 22., 23., 24., 25., 26., 28., 29., 30. un 31. priekšlikumu.

Ministru kabinets neatbalsta 3., 4., 7., 8., 9., 11., 12., 15., 20., 21., 27.priekšlikumu.

Ministru kabinets daļēji atbalsta 1.priekšlikumu, piedāvājot alternatīvu 1A priekšlikumu šādā redakcijā: „Ierosinām izteikt likumprojekta 1.pantu šādā redakcijā:

„1.Papildināt likuma I nodaļu ar 1.1 pantu šādā redakcijā:

„1.1 pants. Likumā minēto mērvienību piemērošana nodokļa likmes noteikšanai

Ja šajā likumā minēto mērvienību skaitliskie lielumi – transportlīdzekļa pilnā masa kilogramos, motora tilpums kubikcentimetros un motora maksimālā jauda kilovatos – ir noteikti ar zīmi aiz komata, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likmi nosaka, atmetot ciparus aiz komata.””

Ministru kabinets daļēji atbalsta 6.priekšlikumu, piedāvājot alternatīvu 6A priekšlikumu šādā redakcijā: „neto apgrozījums pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai ieņēmumi no saimnieciskās darbības pēc pēdējās iesniegtās gada ienākuma deklarācijas”.”

Ministru kabinets atbalsta 1., 2., 4., 5., 7. un 9. priekšlikumu, kas ietverts Satiksmes ministrijas š.g. 1.decembra vēstulē Nr.04-01/5296. Pārejas noteikumos nosakot (attiecībā uz 1. un 2.priekšlikumu), ka grozījumi likuma 5.panta trešajā, ceturtajā, piektajā un septītajā daļā stājas spējā ar 2013.gada 1.janvāri.

Ministru kabinets daļēji atbalsta Satiksmes ministrijas 3.priekšlikumu, piedāvājot alternatīvu priekšlikumu šādā redakcijā:

 „Izteikt likuma 6.panta pirmo daļu šādā redakcijā:

„(1) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli nemaksā par:

1) vienu vieglo automobili, motociklu, triciklu vai kvadriciklu, kurš ir vai tiek reģistrēts I vai II grupas invalīdam īpašumā, turējumā vai valdījumā;

2) vienu invalīdiem paredzētu vieglo transportlīdzekli, kurš ir vai tiek reģistrēts III grupas invalīdam īpašumā, turējumā vai valdījumā;

3) transportlīdzekli, kurš ir vai tiek reģistrēts diplomātiskās, konsulārās vai starptautiskās organizācijas pārstāvniecības vai personas, kurai ir diplomātiskās vai konsulārās privilēģijas un imunitātes īpašumā, turējumā vai valdījumā;

4) transportlīdzekli, kuru noraksta vai arī noraksta vienlaikus ar īpašnieka maiņas reģistrāciju;

5) transportlīdzekli, kurš ir vai tiek reģistrēts kā operatīvais transportlīdzeklis;

6) laiku, kad transportlīdzeklis normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos bijis apķīlāts un tā izmantošana ceļu satiksmē ir bijusi liegta;

7) iepriekšējo periodu, ja transportlīdzeklis normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā bijis atzīts par bezīpašnieka mantu. Iegādājoties šādu transportlīdzekli, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par kārtējo gadu maksā jaunais īpašnieks;

8) laiku, kad transportlīdzeklis bijis atzīts par nozagtu, ko apliecina Valsts policijas izsniegti dokumenti vai informācija reģistrā par transportlīdzekļa nozagšanu vai atrašanu;

9) laiku, kad Latvijā reģistrēts transportlīdzeklis bijis izvests no Latvijas un bijis reģistrēts ārzemēs;

10) transportlīdzekli, kas reģistrēts fiziskajai personai īpašumā, par laiku no šīs fiziskās personas nāves brīža līdz īpašnieka maiņas vai valdītāja reģistrācijas brīdim;

11) transportlīdzekli, kuru noņem no uzskaites atsavināšanai Latvijā vai izvešanai no Latvijas zvērināts tiesu izpildītājs, institūcija vai iestāde, kas veic lēmumu vai spriedumu piespiedu izpildi, pamatojoties uz izpildu dokumentu;

12) transportlīdzekli, kuram ir vai tiek reģistrēts vēsturiskā spēkrata statuss;

13) transportlīdzekli, kurš ir vai tiek reģistrēts par sporta transportlīdzekli;

14) laiku, kad transportlīdzeklis noņemts no uzskaites atsavināšanai Latvijā vai izvešanai no Latvijas vai transportlīdzekļa reģistrācija pārtraukta uz laiku, nododot numura zīmes, vai arī transportlīdzeklis izslēgts no reģistra;

15) tādu transportlīdzekli, kas pēc savas konstrukcijas kā vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators u.c.);

 16) transportlīdzekli, kura īpašniekam, turētājam vai valdītājam vai tā laulātajam apgādībā ir bērns invalīds ar pārvietošanās traucējumiem. Atbrīvojumu piemēro par vienu šai personai vai tās laulātajam īpašumā, turējumā vai valdījumā reģistrētu transportlīdzekli.”.”

Ministru kabinets neatbalsta Satiksmes ministrijas 6. un 8. priekšlikumu.

Ministru prezidents V.Dombrovskis