1.pielikums

informatīvajam ziņojumam "Par

Valsts policijas darbības nodrošināšanai

nepieciešamo autotransporta līdzekļu nomu"

Informācija par Valsts policijas autotransporta līdzekļiem, kurus plānots norakstīt

1. **2011.gadā**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | Izlaiduma gads | Atrodas ekspluatācijā (gadi) | Nobraukums uz 01.04.2011. | Atlikusī vērtība uz 01.04.2011. | Statuss | 2010.gada izdevumi remontdarbiem | Īss transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa raksturojums |
| 1 | 1992 | 19 | 327 859 | 0 | operatīvā | 32,70 |  |
| 2 | 1992 | 19 | 386 586 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 3 | 1992 | 19 | 463 485 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 4 | 1993 | 18 | 261 153 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzekļa stāvoklis ir slikts un tas netiek ekspluatēts |
| 5 | 1993 | 18 | 354 445 | 0 | operatīvā | 848,72 |  |
| 6 | 1995 | 16 | 48 465 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzekļa stāvoklis ļoti slikts |
| 7 | 1995 | 16 | 286 037 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 8 | 1995 | 16 | 335 284 | 0 | operatīvā | 126,62 |  |
| 9 | 1995 | 16 | 345 333 | 0 | operatīvā | 50,93 |  |
| 10 | 1995 | 16 | 356 737 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 11 | 1995 | 16 | 403 730 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 12 | 1995 | 16 | 426 595 | 0 | operatīvā | 501,43 |  |
| 13 | 1995 | 16 | 451 378 | 0 | operatīvā | 104,88 |  |
| 14 | 1995 | 16 | 456 671 | 0 | operatīvā | 437,61 |  |
| 15 | 1995 | 16 | 472 443 | 0 | operatīvā | 422,03 |  |
| 16 | 1995 | 16 | 547 966 | 0 | operatīvā | 258,65 |  |
| 17 | 1995 | 16 | 586 722 | 0 | operatīvā | 408,18 |  |
| 18 | 1995 | 16 | 694 804 | 0 | operatīvā | 420,00 |  |
| 19 | 1996 | 15 | 292 013 | 0 | operatīvā | 133,62 |  |
| 20 | 1997 | 14 | 78 320 | 0 | operatīvā | 408,10 | lielas dzinēja remonta izmaksas |
| 21 | 1997 | 14 | 293 765 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzekļa virsbūve ir izrūsējusi |
| 22 | 1997 | 14 | 302 440 | 0 | operatīvā | 581,43 |  |
| 23 | 1997 | 14 | 311 254 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 24 | 1997 | 14 | 327 923 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 25 | 1997 | 14 | 382 499 | 0 | operatīvā | 366,00 |  |
| 26 | 1997 | 14 | 480 559 | 0 | operatīvā | 121,23 |  |
| 27 | 1997 | 14 | 587 464 | 0 | operatīvā | 744,06 |  |
| 28 | 1998 | 13 | 221 163 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 29 | 1998 | 13 | 244 041 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 30 | 1998 | 13 | 278 868 | 0 | operatīvā | 940,17 |  |
| 31 | 1998 | 13 | 315 208 | 0 | operatīvā | 405,67 |  |
| 32 | 1998 | 13 | 317 650 | 0 | operatīvā | 172,06 |  |
| 33 | 1998 | 13 | 325 031 | 0 | operatīvā | 451,90 |  |
| 34 | 1998 | 13 | 329 000 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 35 | 1998 | 13 | 330 286 | 0 | operatīvā | 1 041,26 |  |
| 36 | 1998 | 13 | 355 048 | 0 | operatīvā | 622,79 |  |
| 37 | 1998 | 13 | 355 766 | 0 | operatīvā | 749,90 |  |
| 38 | 1998 | 13 | 357 452 | 0 | operatīvā | 448,47 |  |
| 39 | 1998 | 13 | 360 200 | 0 | operatīvā | 847,02 |  |
| 40 | 1998 | 13 | 369 324 | 0 | operatīvā | 1 009,45 |  |
| 41 | 1998 | 13 | 410 151 | 0 | operatīvā | 174,75 |  |
| 42 | 1998 | 13 | 426 379 | 0 | operatīvā | 803,44 |  |
| 43 | 1998 | 13 | 445 405 | 0 | operatīvā | 729,27 |  |
| 44 | 1998 | 13 | 445 895 | 0 | operatīvā | 624,20 |  |
| 45 | 1999 | 12 | 66 340 | 0 | operatīvā | 162,96 |  |
| 46 | 1999 | 12 | 224 550 | 0 | operatīvā | 16,35 |  |
| 47 | 1999 | 12 | 285 615 | 0 | operatīvā | 158,55 |  |
| 48 | 1999 | 12 | 349 825 | 0 | operatīvā | 25,30 |  |
| 49 | 2000 | 11 | 233 350 | 698 | operatīvā | 184,00 |  |
| 50 | 2003 | 8 | 202 514 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 51 | 2004 | 7 | 115 193 | 1 696 | operatīvā | 150,65 |  |
| 52 | 2004 | 7 | 152 630 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 53 | 2004 | 7 | 160 153 | 2 845 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 54 | 2004 | 7 | 170 624 | 2 880 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 55 | 2004 | 7 | 175 732 | 2 270 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 56 | 2004 | 7 | 224 923 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 57 | 1991 | 20 | 3 628 | 0 | standarta | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 58 | 1993 | 18 | 162 680 | 0 | standarta | 13,04 |  |
| 59 | 1993 | 18 | 298 011 | 0 | standarta | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 60 | 1993 | 18 | 412 240 | 0 | standarta | 24,00 |  |
| 61 | 1994 | 17 | 311 460 | 0 | standarta | 14,46 |  |
| 62 | 1994 | 17 | 345 778 | 0 | standarta | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 63 | 1994 | 17 | 384 999 | 0 | standarta | 9,08 |  |
| 64 | 1994 | 17 | 386 312 | 0 | standarta | 800,09 |  |
| 65 | 1994 | 17 | 468 751 | 0 | standarta | 56,80 |  |
| 66 | 1994 | 17 | 477 500 | 0 | standarta | 478,25 |  |
| 67 | 1996 | 15 | 315 721 | 0 | standarta | 577,40 |  |
| 68 | 1997 | 14 | 101 096 | 0 | standarta | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 69 | 1997 | 14 | 159 076 | 0 | standarta | 56,78 |  |
| 70 | 1997 | 14 | 258 800 | 0 | standarta | 770,17 |  |
| 71 | 1997 | 14 | 294 094 | 0 | standarta | 909,47 |  |
| 72 | 1997 | 14 | 298 110 | 0 | standarta | 27,48 |  |
| 73 | 1997 | 14 | 317 323 | 0 | standarta | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 74 | 1997 | 14 | 326 270 | 0 | standarta | 711,53 |  |
| 75 | 1997 | 14 | 329 678 | 0 | standarta | 235,94 |  |
| 76 | 1998 | 13 | 227 300 | 0 | standarta | 1 302,57 |  |
| 77 | 1998 | 13 | 278 191 | 0 | standarta | 36,00 |  |
| 78 | 1998 | 13 | 288 267 | 0 | standarta | 218,12 |  |
| 79 | 1998 | 13 | 361 100 | 0 | standarta | 427,16 |  |
| 80 | 1998 | 13 | 378 455 | 0 | standarta | 833,25 |  |
| 81 | 1999 | 12 | 229 426 | 0 | standarta | 4,40 |  |
| 82 | 1999 | 12 | 335 742 | 0 | standarta | 236,80 |  |
| 83 | 1999 | 12 | 387 837 | 0 | standarta | 2 458,00 |  |
| 84 | 2001 | 10 | 157 990 | 0 | standarta | 982,30 |  |
| 85 | 2001 | 10 | 305 590 | 0 | standarta | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 86 | 2002 | 9 | 176 825 | 0 | standarta | 710,03 |  |
| 87 | 2002 | 9 | 208 332 | 0 | standarta | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 88 | 2007 | 4 | 77 000 | 12 795 | standarta | 509,61 | pēc CSNg (2011.gada martā) |
|  |  |  | Kopā | **23 185** |  | **28 087** |  |

1. **2012.gadā**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | Izlaiduma gads | Atrodas ekspluatācijā (gadi) | Nobraukums uz 01.04.2011. | Atlikusī vērtība uz 01.04.2011. | Statuss | 2010.gada izdevumi remontdarbiem | Īss transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa raksturojums |
| 1 | 1985 | 27 | 313 574 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzekļa stāvoklis ir ļoti slikts un remontēt nav ekonomiski izdevīgi |
| 2 | 1985 | 27 | 348 786 | 0 | operatīvā | 99,06 |  |
| 3 | 1986 | 26 | 379 500 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzekļa stāvoklis nav tehniskā kārtībā un netiek ekspluatēts |
| 4 | 1989 | 23 | 293 564 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis pagaidām tiek ekspluatēts, bet stāvoklis ir ļoti slikts |
| 5 | 1990 | 22 | 254 850 | 0 | operatīvā | 405,39 |  |
| 6 | 1991 | 21 | 417 152 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 7 | 1992 | 20 | 292 144 | 0 | operatīvā | 15,00 |  |
| 8 | 1992 | 20 | 519 118 | 0 | operatīvā | 120,02 |  |
| 9 | 1993 | 19 | 335 044 | 0 | operatīvā | 50,60 |  |
| 10 | 1994 | 18 | 574 907 | 0 | operatīvā | 243,67 |  |
| 11 | 1995 | 17 | 68 854 | 0 | operatīvā | 272,62 | transportlīdzeklis ilgstoši atrodas remontā |
| 12 | 1995 | 17 | 136 746 | 0 | operatīvā | 609,78 |  |
| 13 | 1995 | 17 | 193 697 | 0 | operatīvā | 483,52 |  |
| 14 | 1995 | 17 | 295 257 | 13 | operatīvā | 5 892,00 |  |
| 15 | 1995 | 17 | 331 386 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 16 | 1995 | 17 | 332 958 | 0 | operatīvā | 299,75 |  |
| 17 | 1995 | 17 | 343 522 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 18 | 1995 | 17 | 369 054 | 0 | operatīvā | 127,08 |  |
| 19 | 1995 | 17 | 379 672 | 0 | operatīvā | 349,59 |  |
| 20 | 1995 | 17 | 410 229 | 0 | operatīvā | 339,46 |  |
| 21 | 1995 | 17 | 442 621 | 0 | operatīvā | 567,36 |  |
| 22 | 1995 | 17 | 478 169 | 0 | operatīvā | 410,96 |  |
| 23 | 1995 | 17 | 505 855 | 4 | operatīvā | 334,50 |  |
| 24 | 1995 | 17 | 509 883 | 0 | operatīvā | 161,78 |  |
| 25 | 1995 | 17 | 522 231 | 0 | operatīvā | 343,54 |  |
| 26 | 1995 | 17 | 532 585 | 0 | operatīvā | 389,23 |  |
| 27 | 1995 | 17 | 535 856 | 0 | operatīvā | 38,98 |  |
| 28 | 1995 | 17 | 552 900 | 0 | operatīvā | 478,28 |  |
| 29 | 1995 | 17 | 568 105 | 0 | operatīvā | 206,90 |  |
| 30 | 1997 | 15 | 247 068 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 31 | 1997 | 15 | 275 520 | 0 | operatīvā | 795,51 |  |
| 32 | 1997 | 15 | 312 922 | 0 | operatīvā | 1 212,41 |  |
| 33 | 1997 | 15 | 316 158 | 0 | operatīvā | 819,76 |  |
| 34 | 1997 | 15 | 429 371 | 0 | operatīvā | 1 091,40 |  |
| 35 | 1997 | 15 | 434 106 | 0 | operatīvā | 1 217,60 |  |
| 36 | 1997 | 15 | 469 359 | 0 | operatīvā | 1 016,07 |  |
| 37 | 1998 | 14 | 178 596 | 0 | operatīvā | 50,60 |  |
| 38 | 1998 | 14 | 208 695 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 39 | 1998 | 14 | 246 496 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 40 | 1998 | 14 | 254 242 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 41 | 1998 | 14 | 261 332 | 0 | operatīvā | 1 223,53 |  |
| 42 | 1998 | 14 | 288 051 | 0 | operatīvā | 562,66 |  |
| 43 | 1998 | 14 | 508 228 | 0 | operatīvā | 684,16 |  |
| 44 | 2000 | 12 | 213 587 | 0 | operatīvā | 36,30 |  |
| 45 | 2000 | 12 | 271 115 | 1 805 | operatīvā | 116,54 |  |
| 46 | 2000 | 12 | 291 880 | 0 | operatīvā | 137,82 |  |
| 47 | 2000 | 12 | 320 839 | 0 | operatīvā | 1 677,07 |  |
| 48 | 2000 | 12 | 362 439 | 0 | operatīvā | 1 304,62 |  |
| 49 | 2001 | 11 | 214 466 | 0 | operatīvā | 278,14 |  |
| 50 | 2001 | 11 | 277 336 | 0 | operatīvā | 1 375,99 |  |
| 51 | 2001 | 11 | 278 420 | 0 | operatīvā | 1 274,97 |  |
| 52 | 2002 | 10 | 251 700 | 0 | operatīvā | 507,65 |  |
| 53 | 2002 | 10 | 309 703 | 0 | operatīvā | 1 773,72 |  |
| 54 | 2004 | 8 | 121 380 | 0 | operatīvā | 167,79 |  |
| 55 | 1987 | 25 | 534 601 | 0 | standarta | 329,84 |  |
| 56 | 1989 | 23 | 73 612 | 0 | standarta | 206,20 |  |
| 57 | 1989 | 23 | 77 735 | 0 | standarta | 27,50 | transportlīdzekļa stāvoklis ir slikts, remonts nav ekonomiski izdevīgs |
| 58 | 1989 | 23 | 160 105 | 0 | standarta | 793,62 |  |
| 59 | 1990 | 22 | 107 771 | 0 | standarta | 581,04 |  |
| 60 | 1990 | 22 | 109 617 | 0 | standarta | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 61 | 1990 | 22 | 175 640 | 2 | standarta | 107,56 |  |
| 62 | 1990 | 22 | 473 233 | 0 | standarta | 50,60 |  |
| 63 | 1990 | 22 | 589 200 | 0 | standarta | 283,54 |  |
| 64 | 1990 | 22 | 601 997 | 0 | standarta | 497,60 |  |
| 65 | 1992 | 20 | 252 744 | 0 | standarta | 300,49 |  |
| 66 | 1992 | 20 | 286 599 | 0 | standarta | 1 017,31 |  |
| 67 | 1992 | 20 | 502 089 | 0 | standarta | 48,00 |  |
| 68 | 1993 | 19 | 340 025 | 0 | standarta | 89,54 |  |
| 69 | 1993 | 19 | 396 337 | 0 | standarta | 99,96 |  |
| 70 | 1993 | 19 | 518 192 | 0 | standarta | 656,27 |  |
| 71 | 1994 | 18 | 340 077 | 0 | standarta | 146,43 |  |
| 72 | 1995 | 17 | 229 920 | 0 | standarta | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 73 | 1995 | 17 | 264 362 | 0 | standarta | 765,94 |  |
| 74 | 1995 | 17 | 274 889 | 0 | standarta | 259,64 |  |
| 75 | 1995 | 17 | 303 182 | 0 | standarta | 138,48 |  |
| 76 | 1995 | 17 | 345 314 | 0 | standarta | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 77 | 1995 | 17 | 379 233 | 0 | standarta | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 78 | 1995 | 17 | 384 728 | 0 | standarta | 805,70 |  |
| 79 | 1995 | 17 | 391 740 | 0 | standarta | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 80 | 1995 | 17 | 398 259 | 0 | standarta | 383,96 |  |
| 81 | 1995 | 17 | 409 921 | 0 | standarta | 936,04 |  |
| 82 | 1995 | 17 | 414 485 | 0 | standarta | 236,82 |  |
| 83 | 1995 | 17 | 428 882 | 0 | standarta | 565,41 |  |
| 84 | 1995 | 17 | 444 261 | 0 | standarta | 209,63 |  |
| 85 | 1995 | 17 | 467 481 | 0 | standarta | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 86 | 1996 | 16 | 193 177 | 0 | standarta | 296,00 |  |
| 87 | 1997 | 15 | 256 898 | 0 | standarta | 236,46 |  |
| 88 | 1997 | 15 | 291 640 | 0 | standarta | 2 017,64 |  |
| 89 | 1997 | 15 | 314 220 | 0 | standarta | 719,65 |  |
| 90 | 1997 | 15 | 322 715 | 0 | standarta | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 91 | 1997 | 15 | 329 920 | 0 | standarta | 141,31 |  |
| 92 | 1998 | 14 | 225 161 | 0 | standarta | 668,81 |  |
| 93 | 1998 | 14 | 308 400 | 0 | standarta | 339,42 |  |
| 94 | 1998 | 14 | 346 940 | 0 | standarta | 1 140,93 |  |
| 95 | 1998 | 14 | 359 486 | 0 | standarta | 282,00 |  |
| 96 | 1998 | 14 | 418 499 | 0 | standarta | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 97 | 1998 | 14 | 486 170 | 0 | standarta | 504,68 |  |
| 98 | 1998 | 14 | 508 226 | 0 | standarta | 1 112,23 |  |
| 99 | 1999 | 13 | 158 710 | 0 | standarta | 220,04 |  |
| 100 | 1999 | 13 | 162 415 | 0 | standarta | 165,24 |  |
| 101 | 1999 | 13 | 205 528 | 0 | standarta | 718,16 |  |
| 102 | 1999 | 13 | 320 500 | 0 | standarta | 703,10 |  |
| 103 | 1999 | 13 | 426 089 | 0 | standarta | 1 340,53 |  |
| 104 | 2000 | 12 | 229 674 | 0 | standarta | 278,44 |  |
| 105 | 2001 | 11 | 224 821 | 0 | standarta | 11,46 |  |
| 106 | 2001 | 11 | 261 012 | 0 | standarta | 136,94 |  |
| 107 | 2001 | 11 | 299 790 | 0 | standarta | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 108 | 2002 | 10 | 171 371 | 0 | standarta | 221,30 |  |
| 109 | 2002 | 10 | 177 390 | 0 | standarta | 435,63 |  |
| 110 | 2002 | 10 | 240 161 | 0 | standarta | 32,00 |  |
| 111 | 2004 | 8 | 110 501 | 0 | standarta | 56,70 |  |
| 112 | 2004 | 11 | 171 967 | 753 | standarta | 292,99 |  |
|  |  |  | Kopā: | **2 577** |  | **51 172** |  |

1. **2013.gadā**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Izlaiduma gads | Atrodās ekspluatācijā (gadi) | Nobraukums uz 01.04.2011. | Atlikusī vērtība uz 01.04.2011. | Statuss | 2010.gada izdevumi remontdarbiem | Īss transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa raksturojums |
| 1 | 1989 | 24 | 328 717 | 0 | operatīvā | 470,00 |  |
| 2 | 1990 | 23 | 321 515 | 0 | operatīvā | 477,66 |  |
| 3 | 1991 | 22 | 264 788 | 3 121 | operatīvā | 797,38 |  |
| 4 | 1992 | 21 | 376 431 | 0 | operatīvā | 348,89 |  |
| 5 | 1993 | 20 | 321 190 | 0 | operatīvā | 615,89 |  |
| 6 | 1995 | 18 | 345 703 | 0 | operatīvā | 249,65 |  |
| 7 | 1995 | 18 | 349 360 | 0 | operatīvā | 679,17 |  |
| 8 | 1995 | 18 | 351 908 | 0 | operatīvā | 273,56 |  |
| 9 | 1995 | 18 | 362 578 | 0 | operatīvā | 350,80 |  |
| 10 | 1995 | 18 | 389 836 | 0 | operatīvā | 326,80 |  |
| 11 | 1995 | 18 | 398 822 | 0 | operatīvā | 496,90 |  |
| 12 | 1995 | 18 | 482 206 | 0 | operatīvā | 507,63 |  |
| 13 | 1995 | 18 | 493 303 | 0 | operatīvā | 509,02 |  |
| 14 | 1995 | 18 | 495 805 | 0 | operatīvā | 460,96 |  |
| 15 | 1995 | 18 | 552 095 | 0 | operatīvā | 203,03 |  |
| 16 | 1995 | 18 | 643 869 | 0 | operatīvā | 856,90 |  |
| 17 | 1995 | 18 | 720 684 | 0 | operatīvā | 280,45 |  |
| 18 | 1996 | 17 | 255 609 | 0 | operatīvā | 486,14 |  |
| 19 | 1997 | 16 | 202 994 | 0 | operatīvā | 289,62 |  |
| 20 | 1997 | 16 | 218 064 | 0 | operatīvā | 68,37 |  |
| 21 | 1997 | 16 | 272 900 | 0 | operatīvā | 281,05 |  |
| 22 | 1998 | 15 | 298 319 | 0 | operatīvā | 257,62 |  |
| 23 | 1998 | 15 | 302 140 | 2 479 | operatīvā | 2 568,91 |  |
| 24 | 1998 | 15 | 356 289 | 1 070 | operatīvā | 269,07 |  |
| 25 | 1998 | 15 | 361 072 | 0 | operatīvā | 471,11 |  |
| 26 | 1998 | 15 | 371 310 | 0 | operatīvā | 278,09 |  |
| 27 | 1998 | 15 | 377 288 | 0 | operatīvā | 788,17 |  |
| 28 | 1998 | 15 | 411 999 | 0 | operatīvā | 455,31 |  |
| 29 | 1998 | 15 | 416 418 | 0 | operatīvā | 928,62 |  |
| 30 | 1999 | 14 | 186 860 | 0 | operatīvā | 129,26 |  |
| 31 | 1999 | 14 | 298 199 | 0 | operatīvā | 374,78 |  |
| 32 | 1999 | 14 | 308 177 | 0 | operatīvā | 1 113,22 |  |
| 33 | 1999 | 14 | 333 347 | 0 | operatīvā | 767,93 |  |
| 34 | 1999 | 14 | 386 268 | 0 | operatīvā | 756,77 |  |
| 35 | 2000 | 13 | 276 429 | 0 | operatīvā | 125,16 |  |
| 36 | 2000 | 13 | 310 511 | 0 | operatīvā | 670,08 |  |
| 37 | 2000 | 13 | 443 334 | 0 | operatīvā | 1 881,55 |  |
| 38 | 2001 | 12 | 228 420 | 0 | operatīvā | 418,98 |  |
| 39 | 2001 | 12 | 233 620 | 0 | operatīvā | 158,64 |  |
| 40 | 2001 | 12 | 255 159 | 0 | operatīvā | 1 148,66 |  |
| 41 | 2001 | 12 | 259 707 | 677 | operatīvā | 474,54 |  |
| 42 | 2001 | 12 | 290 428 | 0 | operatīvā | 1 485,46 |  |
| 43 | 2001 | 12 | 296 409 | 0 | operatīvā | 2 745,01 |  |
| 44 | 2001 | 12 | 323 422 | 0 | operatīvā | 1 282,29 |  |
| 45 | 2001 | 12 | 339 280 | 0 | operatīvā | 1 035,68 |  |
| 46 | 2001 | 12 | 357 139 | 0 | operatīvā | 3 572,50 |  |
| 47 | 2002 | 11 | 112 354 | 370 | operatīvā | 78,60 |  |
| 48 | 2002 | 11 | 140 664 | 0 | operatīvā | 100,00 |  |
| 49 | 2002 | 11 | 150 771 | 5 040 | operatīvā | 2 520,85 |  |
| 50 | 2003 | 10 | 134 659 | 1 653 | operatīvā | 48,39 |  |
| 51 | 2003 | 10 | 143 778 | 2 793 | operatīvā | 32,25 |  |
| 52 | 2003 | 10 | 144 572 | 0 | operatīvā | 35,90 |  |
| 53 | 2003 | 10 | 148 504 | 2 348 | operatīvā | 16,35 |  |
| 54 | 2003 | 10 | 156 152 | 1 691 | operatīvā | 345,20 |  |
| 55 | 2003 | 10 | 170 832 | 2 202 | operatīvā | 78,83 |  |
| 56 | 2003 | 10 | 186 281 | 780 | operatīvā | 508,00 |  |
| 57 | 2003 | 10 | 205 625 | 0 | operatīvā | 131,35 |  |
| 58 | 2003 | 10 | 210 245 | 3 636 | operatīvā | 575,64 |  |
| 59 | 2003 | 10 | 216 861 | 0 | operatīvā | 1 044,83 |  |
| 60 | 2003 | 10 | 234 444 | 1 403 | operatīvā | 879,53 |  |
| 61 | 2003 | 10 | 241 787 | 3 084 | operatīvā | 3 869,20 |  |
| 62 | 2003 | 10 | 265 626 | 0 | operatīvā | 141,91 |  |
| 63 | 2003 | 10 | 296 338 | 2 073 | operatīvā | 1 341,39 |  |
| 64 | 2003 | 10 | 322 732 | 0 | operatīvā | 308,84 |  |
| 65 | 2003 | 10 | 329 360 | 995 | operatīvā | 546,80 |  |
| 66 | 2003 | 10 | 374 032 | 3 179 | operatīvā | 1 594,35 |  |
| 67 | 2003 | 10 | 436 547 | 3 043 | operatīvā | 1 627,85 |  |
| 68 | 2004 | 9 | 162 270 | 2 338 | operatīvā | 353,88 |  |
| 69 | 2004 | 9 | 168 235 | 1 032 | operatīvā | 517,65 |  |
| 70 | 2004 | 9 | 327 420 | 933 | operatīvā | 1 124,06 |  |
| 71 | 2006 | 7 | 115 910 | 16 609 | operatīvā | 2 737,63 |  |
| 72 | 1992 | 21 | 121 009 | 0 | standarta | 259,09 |  |
| 73 | 1992 | 21 | 218 121 | 0 | standarta | 345,91 |  |
| 74 | 1994 | 19 | 330 803 | 0 | standarta | 68,40 |  |
| 75 | 1995 | 18 | 326 274 | 0 | standarta | 380,00 |  |
| 76 | 1995 | 18 | 386 212 | 0 | standarta | 540,00 |  |
| 77 | 1995 | 18 | 461 700 | 0 | standarta | 150,87 |  |
| 78 | 1997 | 16 | 81 070 | 0 | standarta | 575,35 |  |
| 79 | 1997 | 16 | 241 233 | 0 | standarta | 455,00 |  |
| 80 | 1997 | 16 | 263 960 | 0 | standarta | 501,14 |  |
| 81 | 1997 | 16 | 398 612 | 0 | standarta | 970,71 |  |
| 82 | 1998 | 15 | 205 224 | 0 | standarta | 850,43 |  |
| 83 | 1998 | 15 | 283 673 | 0 | standarta | 680,42 |  |
| 84 | 1998 | 15 | 291 100 | 0 | standarta | 537,82 |  |
| 85 | 1998 | 15 | 295 198 | 0 | standarta | 142,90 |  |
| 86 | 1998 | 15 | 334 901 | 0 | standarta | 855,02 |  |
| 87 | 1998 | 15 | 401 674 | 0 | standarta | 261,97 |  |
| 88 | 1998 | 15 | 473 564 | 0 | standarta | 624,14 |  |
| 89 | 1999 | 14 | 244 628 | 0 | standarta | 676,95 |  |
| 90 | 1999 | 14 | 328 050 | 0 | standarta | 606,16 |  |
| 91 | 1999 | 14 | 358 575 | 0 | standarta | 618,58 |  |
| 92 | 2000 | 13 | 130 704 | 0 | standarta | 609,74 |  |
| 93 | 2000 | 13 | 232 961 | 0 | standarta | 832,31 |  |
| 94 | 2000 | 13 | 262 925 | 0 | standarta | 135,25 |  |
| 95 | 2000 | 13 | 273 921 | 0 | standarta | 582,79 |  |
| 96 | 2000 | 13 | 295 171 | 0 | standarta | 420,63 |  |
| 97 | 2000 | 13 | 316 008 | 0 | standarta | 945,86 |  |
| 98 | 2000 | 13 | 348 375 | 0 | standarta | 720,19 |  |
| 99 | 2000 | 13 | 369 352 | 0 | standarta | 736,61 |  |
| 100 | 2000 | 13 | 410 420 | 0 | standarta | 120,03 |  |
| 101 | 2001 | 12 | 162 535 | 0 | standarta | 126,25 |  |
|  |  |  | Kopā: | **62 550** |  | **69 077** |  |

1. **2014.gadā**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | Izlaiduma gads | Atrodās ekspluatācijā (gadi) | Nobraukums uz 01.04.2011. | Atlikusī vērtība uz 01.04.2011. | Statuss | 2010.gada izdevumi remontdarbiem | Transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis |
| 1 | 2004 | 10 | 114 620 | 4 232 | operatīvā | 476,14 |  |
| 2 | 2003 | 11 | 139 230 | 1 270 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 3 | 2004 | 10 | 160 782 | 0 | operatīvā | 155,00 |  |
| 4 | 2003 | 11 | 174 080 | 2 807 | operatīvā | 2045,98 |  |
| 5 | 2003 | 11 | 194 939 | 0 | operatīvā | 955,89 |  |
| 6 | 2003 | 11 | 204 833 | 1 092 | operatīvā | 1082,71 |  |
| 7 | 2003 | 11 | 215 913 | 2 303 | operatīvā | 554,79 |  |
| 8 | 2004 | 10 | 216 765 | 0 | operatīvā | 116,34 |  |
| 9 | 2003 | 11 | 217 122 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzekļa stāvoklis ir slikts, bet pagaidām transportlīdzeklis tiek ekspluatēts |
| 10 | 2003 | 11 | 226 038 | 1 687 | operatīvā | 1013,77 |  |
| 11 | 2001 | 13 | 227 146 | 0 | operatīvā | 868,96 |  |
| 12 | 2003 | 11 | 230 571 | 0 | operatīvā | 381,66 |  |
| 13 | 2002 | 12 | 231 845 | 0 | operatīvā | 456,07 |  |
| 14 | 2003 | 11 | 233 475 | 0 | operatīvā | 427,64 |  |
| 15 | 2001 | 13 | 236 430 | 0 | operatīvā | 244,88 |  |
| 16 | 2003 | 11 | 236 991 | 0 | operatīvā | 1066,89 |  |
| 17 | 2003 | 11 | 242 633 | 995 | operatīvā | 430,65 |  |
| 18 | 2003 | 11 | 250 247 | 1 005 | operatīvā | 703,53 |  |
| 19 | 2003 | 11 | 261 290 | 0 | operatīvā | 674,50 |  |
| 20 | 2001 | 13 | 265 653 | 0 | operatīvā | 654,99 |  |
| 21 | 2003 | 11 | 268 284 | 0 | operatīvā | 554,25 |  |
| 22 | 2004 | 10 | 270 580 | 0 | operatīvā | 143,24 |  |
| 23 | 2003 | 11 | 277 545 | 909 | operatīvā | 298,86 |  |
| 24 | 2000 | 14 | 289 300 | 0 | operatīvā | 972,16 |  |
| 25 | 2001 | 13 | 296 892 | 0 | operatīvā | 1120,10 |  |
| 26 | 2003 | 11 | 297 250 | 0 | operatīvā | 1099,38 |  |
| 27 | 1998 | 16 | 301 345 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 28 | 1999 | 15 | 309 332 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 29 | 2003 | 11 | 309 435 | 0 | operatīvā | 567,10 |  |
| 30 | 2003 | 11 | 310 281 | 2 706 | operatīvā | 669,65 |  |
| 31 | 2003 | 11 | 314 057 | 1 024 | operatīvā | 455,85 |  |
| 32 | 2001 | 13 | 318 163 | 0 | operatīvā | 3350,80 |  |
| 33 | 1998 | 16 | 321 971 | 0 | operatīvā | 37,16 |  |
| 34 | 2003 | 11 | 324 646 | 0 | operatīvā | 252,12 |  |
| 35 | 2001 | 13 | 337 485 | 0 | operatīvā | 1817,11 |  |
| 36 | 2000 | 14 | 356 410 | 0 | operatīvā | 1023,50 |  |
| 37 | 2002 | 12 | 362 245 | 0 | operatīvā | 330,24 |  |
| 38 | 1999 | 15 | 362 436 | 0 | operatīvā | 20,57 |  |
| 39 | 1999 | 15 | 381 424 | 0 | operatīvā | 481,77 |  |
| 40 | 1998 | 16 | 382 640 | 0 | operatīvā | 229,96 |  |
| 41 | 2001 | 13 | 391 329 | 0 | operatīvā | 1253,08 |  |
| 42 | 2004 | 10 | 450 644 | 933 | operatīvā | 634,61 |  |
| 43 | 2002 | 12 | 511 789 | 0 | operatīvā | 1392,62 |  |
| 44 | 1989 | 25 | 768 | 0 | standarta | 0,00 |  |
| 45 | 1989 | 25 | 6 200 | 0 | standarta | 0,00 |  |
| 46 | 2002 | 12 | 82 775 | 446 | standarta | 38,65 |  |
| 47 | 2004 | 10 | 127 953 | 0 | standarta | 46,59 |  |
| 48 | 2004 | 10 | 125 296 | 2 468 | standarta | 72,47 |  |
| 49 | 2004 | 10 | 152 727 | 2 017 | standarta | 28,89 |  |
| 50 | 2002 | 12 | 152 981 | 323 | standarta | 3,60 |  |
| 51 | 2004 | 10 | 162 559 | 2 586 | standarta | 69,85 |  |
| 52 | 2004 | 10 | 164 150 | 320 | standarta | 924,16 |  |
| 53 | 2000 | 14 | 192 706 | 0 | standarta | 383,51 |  |
| 54 | 2004 | 10 | 213 490 | 320 | standarta | 560,97 |  |
| 55 | 2001 | 13 | 218 115 | 0 | standarta | 666,62 |  |
| 56 | 2000 | 14 | 222 864 | 0 | standarta | 867,06 |  |
| 57 | 2000 | 14 | 226 108 | 0 | standarta | 444,42 |  |
| 58 | 2000 | 14 | 232 341 | 0 | standarta | 73,41 |  |
| 59 | 2004 | 10 | 234 665 | 298 | standarta | 1008,65 |  |
| 60 | 2003 | 11 | 239 520 | 0 | standarta | 539,07 |  |
| 61 | 2000 | 14 | 244 518 | 0 | standarta | 691,44 |  |
| 62 | 2000 | 14 | 249 894 | 0 | standarta | 435,57 |  |
| 63 | 2000 | 14 | 250 670 | 0 | standarta | 855,18 |  |
| 64 | 2002 | 12 | 254 922 | 0 | standarta | 197,70 |  |
| 65 | 2000 | 14 | 271 279 | 0 | standarta | 823,37 |  |
| 66 | 1998 | 16 | 315 257 | 0 | standarta | 449,30 |  |
| 67 | 2000 | 14 | 319 022 | 0 | standarta | 589,14 |  |
| 68 | 1998 | 16 | 319 427 | 0 | standarta | 345,11 |  |
| 69 | 2002 | 12 | 326 760 | 0 | standarta | 434,17 |  |
| 70 | 1999 | 15 | 342 349 | 0 | standarta | 62,90 |  |
| 71 | 2001 | 13 | 348 895 | 0 | standarta | 135,87 |  |
| 72 | 2000 | 14 | 360 066 | 0 | standarta | 613,69 |  |
| 73 | 1995 | 19 | 365 083 | 0 | standarta | 434,16 |  |
| 74 | 2001 | 13 | 368 230 | 0 | standarta | 2116,05 |  |
| 75 | 2000 | 14 | 379 020 | 0 | standarta | 2580,34 |  |
| 76 | 1998 | 16 | 389 696 | 0 | standarta | 19,49 |  |
| 77 | 2000 | 14 | 399 849 | 0 | standarta | 657,73 |  |
| 78 | 2000 | 14 | 492 860 | 0 | standarta | 1488,04 |  |
|  |  |  | Kopā: | **29 741** |  | **47 672** |  |

1. **2015.gadā**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | Izlaiduma gads | Atrodās ekspluatācijā (gadi) | Nobraukums uz 01.04.2011. | Atlikusī vērtība uz 01.04.2011. | Statuss | 2010.gada izdevumi remontdarbiem | Transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis |
| 1 | 1999 | 16 | 328 758 | 0 | operatīvā | 485,07 |  |
| 2 | 2000 | 15 | 357 010 | 0 | operatīvā | 1 123,70 |  |
| 3 | 2000 | 15 | 377 957 | 0 | operatīvā | 384,88 |  |
| 4 | 2000 | 15 | 408 180 | 0 | operatīvā | 1 800,05 |  |
| 5 | 2002 | 13 | 280 910 | 0 | operatīvā | 1 563,35 |  |
| 6 | 2002 | 13 | 313 315 | 0 | operatīvā | 2 640,74 |  |
| 7 | 2002 | 13 | 326 620 | 0 | operatīvā | 875,60 |  |
| 8 | 2002 | 13 | 341 295 | 0 | operatīvā | 2 228,75 |  |
| 9 | 2002 | 13 | 360 840 | 0 | operatīvā | 1 445,72 |  |
| 10 | 2002 | 13 | 376 244 | 0 | operatīvā | 2 440,15 |  |
| 11 | 2002 | 13 | 393 690 | 0 | operatīvā | 1 620,01 |  |
| 12 | 2002 | 13 | 426 572 | 0 | operatīvā | 771,11 |  |
| 13 | 2002 | 13 | 442 182 | 0 | operatīvā | 2 730,42 |  |
| 14 | 2002 | 13 | 461 544 | 0 | operatīvā | 1 312,52 |  |
| 15 | 2002 | 13 | 465 265 | 0 | operatīvā | 2 155,67 |  |
| 16 | 2003 | 12 | 104560 | 3 364 | operatīvā | 364,84 |  |
| 17 | 2003 | 12 | 117 340 | 765 | operatīvā | 141,69 |  |
| 18 | 2003 | 12 | 120830 | 1 525 | operatīvā | 58,60 |  |
| 19 | 2003 | 12 | 160 580 | 0 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 20 | 2003 | 12 | 174 270 | 0 | operatīvā | 1 788,71 |  |
| 21 | 2003 | 12 | 183 267 | 1 842 | operatīvā | 176,80 |  |
| 22 | 2003 | 12 | 193 694 | 1 067 | operatīvā | 120,83 |  |
| 23 | 2003 | 12 | 231 478 | 0 | operatīvā | 379,47 |  |
| 24 | 2003 | 12 | 245 560 | 356 | operatīvā | 81,18 |  |
| 25 | 2003 | 12 | 250 560 | 0 | operatīvā | 2 092,54 |  |
| 26 | 2003 | 12 | 273 139 | 512 | operatīvā | 147,34 |  |
| 27 | 2003 | 12 | 282 810 | 0 | operatīvā | 5 756,55 |  |
| 28 | 2003 | 12 | 313 601 | 0 | operatīvā | 578,52 |  |
| 29 | 2003 | 12 | 354 409 | 0 | operatīvā | 3 836,97 |  |
| 30 | 2003 | 12 | 363 430 | 0 | operatīvā | 2 224,17 |  |
| 31 | 2003 | 12 | 376 456 | 0 | operatīvā | 1 492,23 |  |
| 32 | 2003 | 12 | 389 230 | 1 214 | operatīvā | 2 333,60 |  |
| 33 | 2004 | 11 | 246 757 | 931 | operatīvā | 726,85 |  |
| 34 | 2004 | 11 | 126 832 | 1 190 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 35 | 2004 | 11 | 167 889 | 1 791 | operatīvā | 353,47 |  |
| 36 | 2004 | 11 | 196 318 | 1 298 | operatīvā | 331,35 |  |
| 37 | 2004 | 11 | 247 546 | 753 | operatīvā | 62,25 |  |
| 38 | 2004 | 11 | 289 438 | 0 | operatīvā | 1 002,53 |  |
| 39 | 2004 | 11 | 326 806 | 2 533 | operatīvā | 571,77 |  |
| 40 | 2005 | 10 | 69 845 | 4 627 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 41 | 2005 | 10 | 91 445 | 4 627 | operatīvā | 61,04 |  |
| 42 | 2005 | 10 | 108 171 | 2 185 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 43 | 2005 | 10 | 221 029 | 5 191 | operatīvā | 1 001,90 |  |
| 44 | 2006 | 9 | 220 542 | 9 196 | operatīvā | 3 317,52 |  |
| 45 | 2006 | 9 | 251 598 | 9 196 | operatīvā | 1 695,34 |  |
| 46 | 2006 | 9 | 263 817 | 9 196 | operatīvā | 2 434,66 |  |
| 47 | 2006 | 9 | 297 974 | 9 196 | operatīvā | 4 343,53 |  |
| 48 | 2006 | 9 | 321 027 | 8 554 | operatīvā | 1 296,34 |  |
| 49 | 2006 | 9 | 326 651 | 9 196 | operatīvā | 3 440,02 |  |
| 50 | 2006 | 9 | 335 150 | 11 473 | operatīvā | 1 087,08 |  |
| 51 | 2006 | 9 | 338 450 | 8 554 | operatīvā | 889,79 |  |
| 52 | 2006 | 9 | 338 833 | 9 196 | operatīvā | 3 864,50 |  |
| 53 | 2006 | 9 | 344 000 | 11 473 | operatīvā | 2 230,34 |  |
| 54 | 2006 | 9 | 351 861 | 9 196 | operatīvā | 2 334,04 |  |
| 55 | 2006 | 9 | 383 310 | 9 196 | operatīvā | 4 823,88 |  |
| 56 | 2006 | 9 | 405 210 | 11 473 | operatīvā | 2 452,88 |  |
| 57 | 1995 | 20 | 173 468 | 0 | standarta | 38,97 |  |
| 58 | 1999 | 16 | 376 070 | 0 | standarta | 3 274,92 |  |
| 59 | 2000 | 15 | 190 547 | 0 | standarta | 547,75 |  |
| 60 | 2000 | 15 | 280 550 | 0 | standarta | 371,19 |  |
| 61 | 2000 | 15 | 306 836 | 0 | standarta | 1 041,45 |  |
| 62 | 2000 | 15 | 344 120 | 0 | standarta | 446,37 |  |
| 63 | 2000 | 15 | 442 075 | 0 | standarta | 422,92 |  |
| 64 | 2001 | 14 | 122 180 | 0 | standarta | 708,63 |  |
| 65 | 2001 | 14 | 178 611 | 0 | standarta | 1 207,50 |  |
| 66 | 2001 | 14 | 184 450 | 0 | standarta | 665,54 |  |
| 67 | 2001 | 14 | 246 771 | 0 | standarta | 450,47 |  |
| 68 | 2001 | 14 | 279 490 | 0 | standarta | 177,76 |  |
| 69 | 2001 | 14 | 423 685 | 0 | standarta | 1 894,43 |  |
| 70 | 2002 | 13 | 211 090 | 0 | standarta | 221,39 |  |
| 71 | 2002 | 13 | 253 800 | 0 | standarta | 1 678,40 |  |
| 72 | 2002 | 13 | 272 469 | 237 | standarta | 603,09 |  |
| 73 | 2003 | 12 | 211 578 | 0 | standarta | 202,79 |  |
| 74 | 2004 | 11 | 111 465 | 2 559 | standarta | 138,32 |  |
| 75 | 2004 | 11 | 112 421 | 0 | standarta | 459,21 |  |
| 76 | 2004 | 11 | 130 480 | 403 | standarta | 398,60 |  |
| 77 | 2004 | 11 | 178 526 | 1 836 | standarta | 284,75 |  |
| 78 | 2005 | 10 | 133 012 | 3 143 | standarta | 1 203,17 |  |
| 79 | 2005 | 10 | 162 990 | 3 143 | standarta | 855,60 |  |
| 80 | 2005 | 10 | 172 129 | 3 843 | standarta | 572,24 |  |
|  |  |  | Kopā: | **176 029** |  | **101 338** |  |

1. **2016.gadā**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | Izlaiduma gads | Atrodās ekspluatācijā (gadi) | Nobraukums uz 01.04.2011. | Atlikusī vērtība uz 01.04.2011. | Statuss | 2010.gada izdevumi remontdarbiem | Transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis |
| 1 | 2000 | 16 | 421 657 | 0 | operatīvā | 500,94 |  |
| 2 | 2001 | 15 | 141 388 | 0 | operatīvā | 321,87 |  |
| 3 | 2003 | 13 | 143 258 | 1694,59 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 4 | 2003 | 13 | 194 712 | 1694,59 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis netiek ekspluatēts, jo nav tehniskā kārtībā |
| 5 | 2003 | 13 | 204 660 | 0 | operatīvā | 519,35 |  |
| 6 | 2003 | 13 | 219 935 | 1421,47 | operatīvā | 160,88 |  |
| 7 | 2003 | 13 | 306 845 | 0 | operatīvā | 2 161,53 |  |
| 8 | 2004 | 12 | 73 205 | 2477,28 | operatīvā | 0,00 | transportlīdzeklis ilgstoši atrodas remontā |
| 9 | 2004 | 12 | 185 614 | 1433,16 | operatīvā | 1 147,80 |  |
| 10 | 2004 | 12 | 185 930 | 1433,16 | operatīvā | 2 389,85 |  |
| 11 | 2004 | 12 | 190 656 | 0 | operatīvā | 300,00 |  |
| 12 | 2004 | 12 | 254 354 | 510,77 | operatīvā | 2 266,85 |  |
| 13 | 2004 | 12 | 260 208 | 2416,62 | operatīvā | 278,74 |  |
| 14 | 2004 | 12 | 306 593 | 0 | operatīvā | 207,90 |  |
| 15 | 2005 | 11 | 100 268 | 753,42 | operatīvā | 30,62 |  |
| 16 | 2005 | 11 | 161 686 | 4626,89 | operatīvā | 380,05 |  |
| 17 | 2005 | 11 | 175 688 | 4627,73 | operatīvā | 1 260,82 |  |
| 18 | 2005 | 11 | 210 228 | 5191,51 | operatīvā | 1 093,47 |  |
| 19 | 2005 | 11 | 246 487 | 23658,06 | operatīvā | 4 697,79 |  |
| 20 | 2005 | 11 | 256 263 | 23658,06 | operatīvā | 3 947,58 |  |
| 21 | 2005 | 11 | 275 245 | 23658,06 | operatīvā | 5 477,69 |  |
| 22 | 2005 | 11 | 285 513 | 5191,51 | operatīvā | 2 224,01 |  |
| 23 | 2005 | 11 | 292 708 | 5191,51 | operatīvā | 1 081,72 |  |
| 24 | 2005 | 11 | 299 165 | 5191,51 | operatīvā | 2 492,57 |  |
| 25 | 2005 | 11 | 307 518 | 5191,51 | operatīvā | 1 875,86 |  |
| 26 | 2005 | 11 | 324 292 | 5191,51 | operatīvā | 1 722,59 |  |
| 27 | 2005 | 11 | 326 595 | 5191,51 | operatīvā | 1 677,53 |  |
| 28 | 2005 | 11 | 332 733 | 5191,51 | operatīvā | 2 560,79 |  |
| 29 | 2005 | 11 | 367 976 | 5191,51 | operatīvā | 1 262,56 |  |
| 30 | 2006 | 10 | 111 326 | 2958,34 | operatīvā | 2 651,13 |  |
| 31 | 2006 | 10 | 117 105 | 2958,34 | operatīvā | 2 680,07 |  |
| 32 | 2006 | 10 | 134 715 | 12079,88 | operatīvā | 196,78 |  |
| 33 | 2006 | 10 | 142 460 | 12079,88 | operatīvā | 430,70 |  |
| 34 | 2006 | 10 | 170 850 | 12079,88 | operatīvā | 439,43 |  |
| 35 | 2006 | 10 | 172 230 | 12079,88 | operatīvā | 1 209,93 |  |
| 36 | 2006 | 10 | 200 061 | 12079,88 | operatīvā | 347,31 |  |
| 37 | 2006 | 10 | 215 000 | 12079,88 | operatīvā | 433,65 |  |
| 38 | 2006 | 10 | 220 094 | 0 | operatīvā | 514,87 |  |
| 39 | 2006 | 10 | 223 080 | 12079,88 | operatīvā | 1 925,22 |  |
| 40 | 2006 | 10 | 230 520 | 12079,88 | operatīvā | 546,94 |  |
| 41 | 2006 | 10 | 231 500 | 12079,88 | operatīvā | 497,67 |  |
| 42 | 2006 | 10 | 233 230 | 12079,88 | operatīvā | 772,06 |  |
| 43 | 2006 | 10 | 237 500 | 12079,88 | operatīvā | 880,30 |  |
| 44 | 2006 | 10 | 237 550 | 12079,88 | operatīvā | 512,24 |  |
| 45 | 2006 | 10 | 242 500 | 12079,88 | operatīvā | 1 370,56 |  |
| 46 | 2006 | 10 | 244 678 | 12079,88 | operatīvā | 360,72 |  |
| 47 | 2006 | 10 | 251 035 | 12079,88 | operatīvā | 1 371,98 |  |
| 48 | 2006 | 10 | 268 970 | 12079,88 | operatīvā | 1 065,57 |  |
| 49 | 2006 | 10 | 273 400 | 12079,88 | operatīvā | 727,76 |  |
| 50 | 2006 | 10 | 283 040 | 12079,88 | operatīvā | 1 083,80 |  |
| 51 | 2006 | 10 | 285 215 | 12079,88 | operatīvā | 1 163,19 |  |
| 52 | 2006 | 10 | 288 770 | 12079,88 | operatīvā | 1 115,15 |  |
| 53 | 2006 | 10 | 311 512 | 12079,88 | operatīvā | 386,40 |  |
| 54 | 2006 | 10 | 328 490 | 12079,88 | operatīvā | 567,42 |  |
| 55 | 2006 | 10 | 333 149 | 12079,88 | operatīvā | 1 260,04 |  |
| 56 | 2006 | 10 | 338 357 | 11473 | operatīvā | 1 907,75 |  |
| 57 | 2006 | 10 | 351 060 | 12079,88 | operatīvā | 421,60 |  |
| 58 | 2006 | 10 | 369 050 | 8553,8 | operatīvā | 1 672,46 |  |
| 59 | 2006 | 10 | 375 685 | 11473 | operatīvā | 1 638,35 |  |
| 60 | 2006 | 10 | 385 094 | 8553,8 | operatīvā | 1 203,49 |  |
| 61 | 2006 | 10 | 400 226 | 11473 | operatīvā | 1 183,80 |  |
| 62 | 2006 | 10 | 481 750 | 12079,88 | operatīvā | 2 947,66 |  |
| 63 | 1985 | 31 | 232 682 | 0 | standarta | 169,60 |  |
| 64 | 1991 | 25 | 335 280 | 0 | standarta | 273,14 |  |
| 65 | 1997 | 19 | 1 357 | 4645,01 | standarta | 142,03 |  |
| 66 | 1997 | 19 | 242 200 | 0 | standarta | 556,63 |  |
| 67 | 1999 | 17 | 349 922 | 0 | standarta | 524,75 |  |
| 68 | 2001 | 15 | 296 632 | 0 | standarta | 460,64 |  |
| 69 | 2004 | 12 | 137 591 | 403,11 | standarta | 600,09 |  |
| 70 | 2004 | 12 | 204 221 | 403,11 | standarta | 381,21 |  |
| 71 | 2004 | 12 | 206 920 | 320,21 | standarta | 516,02 |  |
| 72 | 2004 | 12 | 265 492 | 1508,95 | standarta | 527,69 |  |
| 73 | 2004 | 12 | 271 337 | 403,11 | standarta | 521,41 |  |
|  |  |  | Kopā: | **507 911** |  | **82 201** |  |

Iekšlietu ministre L.Mūrniece

Vīza: valsts sekretāres

pienākumu izpildītāja I.Aire

17.05.2011 9:08

A.Možeiko

67014015, arrmands.mozeiko@vp.gov.lv