**Ministru kabineta noteikumu projekta**

**„Grozījumi Ministru kabineta 2006.gada 28.marta noteikumos Nr.248 „Noteikumi par jūras zvejas kuģu drošību” ” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 11.panta ceturtā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas | Pašreiz spēkā esošajos Ministru kabineta 2006.gada 28.marta noteikumos Nr. 248 „Noteikumi par jūras zvejas kuģu drošību” (turpmāk tekstā – noteikumi Nr. 248) ietvertās prasības jūras zvejas kuģiem satur atsevišķas neprecizitātes, un noteikumi Nr. 248 arī nav strukturāli ērti uztverami tā lietotājam. Tā, piemēram, noteikumu Nr. 248 tiesību normas par kuģu apskatēm un apliecībām (to izsniegšanu, derīguma termiņu) iekļautas gan šo noteikumu 1., gan 13.nodaļā, taču faktiski tās vajadzētu noteikt vienā noteikumu nodaļā.Noteikumu Nr. 248 4. un 5.pielikuma veidlapu formās pašreiz nav ietvertas tiesību normas par emisijas kontroli no kuģiem, taču saskaņā ar MARPOL konvenciju tas būtu jāparedz.Noteikumos Nr. 248 4. un 5.pielikumā ietverta sadaļa „Kuģa apkalpes minimālais sastāvs”, taču šajos noteikumos to noteikt nav nepieciešams, jo kuģa apkalpes minimālais sastāvs tiek uzraudzīts saskaņā ar Ministru kabineta 2006.gada 24.janvāra noteikumiem Nr. 80 „Noteikumi par kuģu apkalpes minimālo sastāvu” (izdodot apliecību par kuģa apkalpes minimālo sastāvu).Noteikumu 2.punktā minēto definīciju skaits nav pietiekošs (ievērojot noteikumu Nr. 248 saturu), un atsevišķas definīcijas nepieciešams precizēt. |
| 3.  | Saistītie politikas ietekmes novērtējumi un pētījumi | Projekts šo jomu neskar. |
| 4.  | Tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Noteikumu projekts uzlabo Noteikumu Nr. 248 struktūru:1) apvienojot 1.nodaļā tiesību normas par apskašu veikšanu un apliecību izdošanu. Tādējādi no Noteikumu Nr. 248 13.nodaļas šādas tiesību normas tiek izslēgtas;2) izsakot jaunā redakcijā Noteikumu Nr. 248 13.nodaļu,iekļaujot tajā tiesību normas par piesārņojumu no kuģiem (ar naftu, ar notekūdeņiem, ar atkritumiem, gan arī par gaisa piesārņojumu).3) līdz ar vienotas 13. nodaļas par piesārņojuma novēršanu no kuģiem izveidošanu, tiek svītrota noteikumu Nr. 248 12.nodaļa un 14.nodaļa, kas katra noteica vienu piesārņojuma veidu, t.i., piesārņojuma ar notekūdeņiem novēršanu (12.nodaļa) un piesārņojuma ar atkritumiem novēršanu (14.nodaļa).Ievērojot augstākminēto, noteikumi Nr. 248 būs lietotājam ērtāk pārskatāmi.Ar noteikumu projektu tiek izslēgts Noteikumu Nr. 248 8.pielikums, kas noteica vienotu apliecību nodrošinājumam pret piesārņošanu ar naftu, notekūdeņiem un atkritumiem. Tādējādi tiek samazināts kuģim nepieciešamo apliecību skaits un samazināts administratīvais slogs indivīdam. Minētais 8.pielikums tiek izslēgts, ņemot vērā, ka noteikumu projekts 1.nodaļā paredz noteikt, ka kuģim, kura bruto tilpība ir mazāka par 400, turpmāk atbilstošus ierakstus par piesārņojuma novēršanas aprīkojumu un gaisa piesārņojuma novēršanu veic Kuģošanas spējas apliecības pielikumu attiecīgajās sadaļās.Ar noteikumu projektu tiek izteikti jaunā redakcijā noteikumu Nr. 248 4. un 5.pielikums, kas papildināti ar sadaļu „Emisijas kontrole no kuģiem”, kā arī tiek izslēgta sadaļa „Kuģa apkalpes minimālais sastāvs”, ko noteikumos Nr. 248 nav nepieciešams noteikt, jo kuģa apkalpes minimālais sastāvs tiek uzraudzīts saskaņā ar Ministru kabineta 2006.gada 24.janvāra noteikumiem Nr. 80 „Noteikumi par kuģu apkalpes minimālo sastāvu” (izdodot apliecību par kuģa apkalpes minimālo sastāvu).Ar noteikumu projektu papildināts 2.punkts, definējot tādus jēdzienus kā „Ugunsdrošības testēšanas metožu kodekss (FTP Code)”, „izkliedēts sīklūzu ledus”, „atzītā organizācija” un „pilnvarotā atzītā organizācija” un citus jēdzienus noteikumu projektā no 2.39 līdz 2.52.apakšpunktam. Ar noteikumu projektu arī precizēti Noteikumos Nr. 248 2.punktā jau esoši jēdzieni, piemēram, noteikumu projekta 2.28. apakšpunktā („Baltijas jūra”) un 2.29. apakšpunktā („Helsinku Komisija”) definētie jēdzieni, kā arī, piemēram, noteikumu projekta 2.5. apakšpunktā definētie jēdzieni „visi zvejas kuģi”, kas uzlabots gan saturiski, gan novietots 2.punktā secīgāk. |
| 5.  | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Jūras administrācija”. |
| 6.  | Iemesli, kādēļ netika nodrošināta sabiedrības līdzdalība | Projekts šo jomu neskar. |
| 7.  | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību** |
|  | Sabiedrības mērķgrupa | Latvijas karoga jūras zvejas kuģu īpašnieki (to skaits ir 88).Ārvalsts karoga zvejas kuģi, kas zvejo Latvijas ūdeņos vai nodod nozveju Latvijas ostās (skaits nav precīzi nosakāms). |
| 2. | Citas sabiedrības grupas (bez mērķgrupas), kuras tiesiskais regulējums arī ietekmē vai varētu ietekmēt. | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Tiesiskā regulējuma finansiālā ietekme | Projekts šo jomu neskar. |
| 4.  | Tiesiskā regulējuma nefinansiālā ietekme | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Administratīvās procedūras raksturojums | Projekts šo jomu neskar. |
| 6. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 7. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
|  | Saistības pret Eiropas Savienību | Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23.aprīļa Regula (EK) Nr. 391/2009 par kopīgiem noteikumiem un standartiem attiecībā uz organizācijām, kas pilnvarotas veikt kuģu inspekcijas un apskates (Regula Nr. 391/2009). |
|  | Citas starptautiskās saistības | Noteikumu projektā ietverto tiesību normu izpilde notiek saskaņā ar starptautiskajām saistībām, kas izriet no:1) 1973. gada Starptautiskās konvencijas par piesārņošanas novēršanu no kuģiem un tās 1978.gada protokols, (MARPOL konvencija);2) 1972. gada konvencijas par starptautiskajiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem (COLREG konvencija);3) 1974. gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras un tās 1978. gada un 1988. gada protokoli (SOLAS konvencija);4) Starptautiskās Jūrniecības organizācijas 1996.gada ar rezolūciju MSC.61 (67) pieņemtais Starptautiskais Ugunsdrošības testēšanas metožu kodekss (FTP Code);5) Organizācijas ar Rezolūciju MEPC 177 (58) apstiprinātā 2008.gada kodeksa „Kuģu dīzeļdzinēju slāpekļa oksīdu emisijas kontroles tehniskais kodekss*”* (NOx Tehniskais kodekss);6) 2001. gada Starptautiskās konvencijas par kuģu kaitīgo pretapaugšanas sistēmu kontroli (AFS konvencija);7) 1992.gada Konvencijas par Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzību (Helsinku konvencija). |
|  | Cita informācija | **1)** Noteikumu projekta 2.31. punktā un 4.punktā norādītā starptautiskā tiesību akta – Torremolinas protokols (1993.gada Torremolinas protokols, kas attiecas uz Torremolinas 1977. gada Starptautisko konvenciju par zvejas kuģu drošību (ar grozījumiem)) – piemērošana Latvijā tika noteikta ar Padomes 1997.gada 11.decembra direktīvu 97/70/EK, ar ko nosaka saskaņotu drošības režīmu zvejas kuģiem, kuru garuma ir 24 metri vai lielāks (turpmāk – Direktīva 97/70/EK). Direktīvas 97/70/EK prasības ir pārņemtas ar spēkā esošajiem tiesību aktiem: 1) Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likums (notificēts 23.04.2004), 2) Ministru kabineta 2006.gada 28.marta noteikumi Nr. 248 „Noteikumi par jūras zvejas kuģu drošību” (notificēti 25.05.2006.) un 3) Grozījumi Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā (notificēti 27.05.2009.). Ar noteikumu projektu Direktīvas 97/70/EK prasības netiek skartas.Torremolinas protokola tulkojuma pieprasījumu Satiksmes ministrija paredzējusi iekļaut 2012.gada IV ceturkšņa tulkojumu, kurus nodrošinās Valsts valodas centrs, skaitā. Līdz ar to tiks nodrošināta Torremolinas protokola pieejamība indivīdam valsts valodā;2) Noteikumu projektā tiek noteikts, ka apliecības kuģim un atsevišķi ieraksti kuģa dokumentos tiek veikti arī angļu valodā. Šī prasība jūrlietās pamatā tiek noteikta visiem kuģiem, kas piedalās starptautiskos reisos, tai skaitā, ārvalsts karoga kuģiem, un izriet no starptautiskajos normatīvos noteiktajām prasībām (skat., piemēram, MARPOL konvenciju un tās pielikumus). |

**1. tabula**

**Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem**

|  |  |
| --- | --- |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | **Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23.aprīļa Regula (EK) Nr. 391/2009 par kopīgiem noteikumiem un standartiem attiecībā uz organizācijām, kas pilnvarotas veikt kuģu inspekcijas un apskates (Regula Nr. 391/2009).** |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Regulas Nr.391/20092.panta e) apakšpunkts. | Noteikumu projekta 1.punktā minētais 2.32. apakšpunkts. | Regulas Nr. 391/2009 2.panta e) apakšpunkts ieviests pilnībā. | Stingrākas prasības netiek paredzētas |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?Kādēļ? | Projekts šo jomu neskar. |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Regulas Nr. 391/2009 prasību izpilde ir nodrošināta arī ar Ministru kabineta 2011.gada 31.maija noteikumiem Nr. 424 „Klasifikācijas sabiedrību (atzīto organizāciju) uzraudzības kārtība”. |

|  |
| --- |
| **2.tabula****Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.****Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | **1973. gada Starptautiskā konvencija par piesārņošanas novēršanu no kuģiem un tās 1978.gada protokols, ar grozījumiem (MARPOL konvencija).** |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei. | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai norāda dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā. |
| MARPOL konvencijas I, IV, V un VI pielikuma prasības attiecībā par piesārņojuma no kuģa novēršanas konstrukciju, iekārtu, aprīkojuma, materiālu atbilstību. | Noteikumu projekta 1.punktā minētais 31.1. un 31.2. apakšpunkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| MARPOL konvencijas I. pielikuma 1.noteikums | Noteikumu projekta 5.punktā minētais 1258.5.punkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| MARPOL konvencijas I. pielikuma 3., 4., 5., 13. un 15. noteikums. | Noteikumu projekta 5.punktā minētais 1257.punkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| MARPOL konvencijas I. pielikuma 7. un 9.noteikums | Noteikumu projekta 1.punktā minētais 33.5.apakšpunkts | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| MARPOL konvencijas I. pielikuma 12.noteikums | Noteikumu projekta 5.punktā minētais 1267. un 1268. punkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| MARPOL konvencijas I. pielikuma13.noteikums | Noteikumu projekta 5.punktā minētais 1271. un 1272. punkts | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| MARPOL konvencijas I. pielikuma 14.noteikums | Noteikumu projekta 5.punktā minētais 1262. un 1264. punkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| MARPOL konvencijas I. pielikuma 15.noteikums | Noteikumu projekta 5.punktā minētais1259.punkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| MARPOL konvencijas I. pielikuma 4. un 17.noteikums | Noteikumu projekta 5.punktā minētais 1275.6.apakšpunkts | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| MARPOL konvencijas I. pielikuma 17.noteikums un III. papildinājums. | Noteikumu projekta 5.punktā minētais 1273.punkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| MARPOL konvencijas I. pielikuma 37.noteikums | Noteikumu projekta 5.punktā minētais1276.punkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| MARPOL IV pielikums | Noteikumu projekta 5. punktā minētais 1279.punkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| MARPOL IV pielikuma 3., 10. un 11.noteikums | Noteikumu projekta 5.punktā minētais1278.punkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| MARPOL konvencijas IV. pielikuma 5. un 7.noteikums | Noteikumu projekta 1.punktā minētais 33.6. apakšpunkts | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| MARPOL IV pielikuma 10.noteikums | Noteikumu projekta 5.punktā minētais1288.4.punkts | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| MARPOL konvencijas V pielikuma 1., 2., 3., 5., 6., un 9. noteikums | Noteikumu projekta 5.punktā minētā 13.3. nodaļa | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| MARPOL konvencijas VI pielikuma 1.noteikums | Noteikumu projekta 5.punktā minētais 1312.punkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| MARPOL konvencijas VI pielikuma 5., 6. un 8.noteikums | Noteikumu projekta 5.punktā minētais 1313.punkts. | Starptautiskās saistības ir izpildītas pilnībā. |
| MARPOL konvencijas VI pielikuma 6. un 8. noteikums | Noteikumu projekta 1.punktā minētais 33.7. apakšpunkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| MARPOL konvencijas VI pielikuma 13.noteikums | Noteikumu projekta 5.punktā minētais 1316.punkts. | Starptautiskās saistības ir izpildītas pilnībā. |
| MARPOL konvencijas VI pielikuma 18.noteikums | Noteikumu projekta 5.punktā minētais 1315. punkts. | Starptautiskās saistības ir izpildītas pilnībā. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Nav attiecināms. |  |
| Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **2.tabula****Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.****Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | **1972. gada konvencija par Starptautiskajiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem (COLREG konvencija)** |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei. | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai norāda dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā. |
| COLREG konvencijas prasības par kuģa aprīkošanu ar signāllugunīm, signālu zīmēm, kā arī skaņu un briesmu padošanas līdzekļiem. | Noteikumu projekta 1.punktā minētais 25.1.2. un31.1. apakšpunkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā.\ |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Nav attiecināms. |  |
| Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **2.tabula****Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.****Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | **1974. gada Starptautiskā konvencija par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras un tās 1978. gada un 1988. gada protokoli (SOLAS konvencija)** |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei. | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai norāda dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā. |
| SOLAS konvencijasprasības uz kuģa uzstādītam loču uzņemšanas aprīkojumam | Noteikumu projekta 1.punktā minētais 25.1.2. un31.1. apakšpunkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Nav attiecināms. |  |
| Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **2.tabula****Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.****Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | **Starptautiskās Jūrniecības organizācijas 1996.gada ar rezolūciju** **MSC.61 (67) pieņemtais Starptautiskais Ugunsdrošības testēšanas metožu kodekss (FTP Code).** |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei. | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai norāda dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā. |
| Ugunsdrošības testēšanas metožu kodekss (FTP Code)Starptautiskais dokuments nosaka ugunsdrošības prasības uz kuģiem | Noteikumu projekta 1.punktā minētais2.30., 2.51., 2.52., 2.53.4., 2.54.3., 2.56.2., 2.57. un 2.60. apakšpunkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Nav attiecināms. |  |
| Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **2.tabula****Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.****Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | **Starptautiskās Jūrniecības organizācijas ar Rezolūciju MEPC 177 (58) apstiprinātais 2008.gada kodekss „Kuģu dīzeļdzinēju slāpekļa oksīdu emisijas kontroles tehniskais kodekss*” (NOx Tehniskais kodekss).*** |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei. | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai norāda dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā. |
| 2008.gada kodekss „Kuģu dīzeļdzinēju slāpekļa oksīdu emisijas kontroles tehniskais kodekss*”*Starptautiskais dokuments nosaka kuģa dīzeļdzinēja un tā aprīkojuma tehniskās prasības, un nosaka apskates un sertificēšanu. | Noteikumu projekta 5.punktā minētais 1316.punkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Nav attiecināms. |  |
| Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **2.tabula****Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.****Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | **2001. gada Starptautiskā konvencija par kuģu kaitīgo pretapaugšanas sistēmu kontroli (AFS konvencija)** |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei. | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai norāda dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā. |
| AFS konvencijaStarptautiskais dokuments nosaka prasības attiecībā uz aizliegumu izmantot uz kuģiem tādas pretapaugšanas sistēmas, kas satur alvu saturošus organiskos savienojumus, kas darbojas kā biocīdi. | Noteikumu projekta 5.punktā minētais 1318.punkts | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Nav attiecināms. |  |
| Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **2.tabula****Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.****Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | **1992.gada Konvencija par Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzību (Helsinku konvencija).** |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei. | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai norāda dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā. |
| Helsinku konvencijas IV pielikums5.noteikums | Noteikumu projekta 5.punktā minētais1289.punkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Nav attiecināms. |  |
| Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| VI. Sabiedrības līdzdalība un šīs līdzdalības rezultāti |
| **1.** | **Sabiedrības informēšana par projekta izstrādes uzsākšanu** | Projekts šo jomu neskar. |
| **2.** | **Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē**  | Projekts šo jomu neskar. |
| **3.** | **Sabiedrības līdzdalības rezultāti**  | Noteikumu projekta saskaņošanas gaitā tika informēta biedrība „Latvijas Zivsaimnieku asociācija”, kā arī Latvijas ostas, kas atbalstījušas noteikumu projekta tālāku virzību. |
| **4.** | **Saeimas un ekspertu līdzdalība** | Projekts šo jomu neskar. |
| **5.** | **Cita informācija** | Nav. |

|  |
| --- |
| VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām |
| 1. | **Projekta izpildē iesaistītās institūcijas**  | Projekta izpildi nodrošinās valsts akciju sabiedrība „Latvijas Jūras administrācija”. |
| 2. | **Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām**  | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | **Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.****Jaunu institūciju izveide** | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | **Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.****Esošu institūciju likvidācija** | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | **Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.****Esošu institūciju reorganizācija** | Projekts šo jomu neskar. |
| **6.** | **Cita informācija** | Nav. |

*Anotācijas III sadaļa – projekts šo jomu neskar.*

*S*atiksmes ministrs A. Ronis

Vīza:

Valsts sekretārs A. Matīss

05.10.2012 14:30

3340

Laima Rituma, 67028198

laima.rituma@sam.gov.lv

Jana Jankoviča,

67062133, jana.jankovica@lja.lv