**Ministru kabineta rīkojuma projekta „Grozījumi Ministru kabineta 2011. gada 28.septembra rīkojumā Nr.490 „Par Valsts dzelzceļa administrācijas 2012.gada budžeta apstiprināšanu”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība | | |
| 1. | Pamatojums | Ministru kabineta rīkojuma projekts „Grozījumi Ministru kabineta 2011. gada 28.septembra rīkojumā Nr.490 „Par Valsts dzelzceļa administrācijas 2012.gada budžeta apstiprināšanu”” (turpmāk – Projekts) sagatavots saskaņā ar Likuma par budžetu un finanšu vadību 41. panta 1.2daļu un Dzelzceļa likuma 30.panta 2.1 un 2.2 daļu . |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas | No 2010. gada 1. janvāra Valsts dzelzceļa administrācija ir budžeta nefinansēta valsts pārvaldes iestāde. Ar Ministru kabineta 2011. gada 28. septembra rīkojumu Nr.490 „Par Valsts dzelzceļa administrācijas 2012. gada budžeta apstiprināšanu”tika apstiprināts Valsts dzelzceļa administrācijas ieņēmumu un izdevumu plāns 2012. gadam 250 591 LVL apmērā atbilstoši Dzelzceļa likuma 30. panta 2.1 daļai, kas nosaka, ka Valsts dzelzceļa administrācijai ik gadu no Dzelzceļa likuma 10.panta otrās daļas 1. un 2.punktā noteiktajiem finansēšanas avotiem piešķir finansējumu 0,26 procentu apmērā no kopējā dzelzceļa infrastruktūras finansējuma apjoma par iepriekšējo gadu. Finansējums tika noteikts par pamatu ņemot plānoto kopējo dzelzceļa infrastruktūras finansējuma apjomu par 2011. gadu – 96 381 000 LVL. Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 30. panta 2.2daļu šo finansējumu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs piešķir pa daļām - reizi ceturksnī līdz attiecīgā ceturkšņa pirmā mēneša desmitajam datumam pārskaitot to uz Valsts dzelzceļa administrācijas kontu. Katrā no pirmajiem trim ceturkšņiem pārskaita ceturto daļu no plānotā finansējuma un kopējais finansējuma apmērs tiek precizēts, veicot pēdējo maksājumu attiecīgajā gadā.  Atbilstoši Dzelzceļa likuma 30.panta 2.2 daļai, 2012. gada otrajā pusē Valsts dzelzceļa administrācijas plānotie ieņēmumi ir jākoriģē atbilstoši faktiskajam dzelzceļa infrastruktūras finansējuma apjomam par 2011. gadu.  Publiskās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš” 2012. gada 11. jūlijā Satiksmes ministrijā sniedza apliecinājumu par faktisko dzelzceļa infrastruktūras finansējuma apjomu par 2011. gadu (2012. gada 11. jūlija vēstule Nr.D-7.2.2./4160-2012), kurā uzrādīts minētais finansējuma apjoms – 99 067 023 LVL, un plānotais dzelzceļa infrastruktūras finansējuma apjoms par 2012. gadu – 113 107 511 LVL.  Atbilstoši publiskās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš” iesniegtajiem datiem par dzelzceļa infrastruktūras finansējuma apjomu par 2011.gadu un par 2012. gadu ir nepieciešams koriģēt Valsts dzelzceļa administrācijas ieņēmumus 2012. gadā un plānotos ieņēmumus 2013. un 2014. gadā.  Ņemot vērā samazinājuma tendenci dzelzceļa pārvadājumos 2010. gadā pret 2009. gadu, kuras dēļ dzelzceļa infrastruktūras finansējuma apjoms 2010. gadā bija tikai 96% no 2009. gada finansējuma apjoma līmeņa, kā arī plānoto samazinājumu dzelzceļa infrastruktūras finansējuma apjomam 2011. gadā, kas tika plānots 88% apmērā no 2010. gada faktiskā finansējuma apjoma līmeņa, Valsts dzelzceļa administrācija 2011. gada laikā veica finansu uzkrājumus iespējamā finansējuma samazinājuma gadījumam. Uz 2012. gada 1. janvāri šis uzkrājums bija 24 780 LVL apmērā. |
| 3. | Saistītie politikas ietekmes novērtējumi un pētījumi | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Ar Projektu tiks koriģēts Valsts dzelzceļa administrācijas 2012. gada budžets palielinot ieņēmumu un izdevumu daļas par 6 983 LVL, kā arī palielinot plānoto budžeta pieprasījumu 2013. un 2014. gadam no 25 0591 LVL līdz 294 080 LVL.Tas izriet no Dzelzceļa likuma 30.panta 2.2 daļā noteiktās prasības veikt pārrēķinu no plānotā dzelzceļa infrastruktūras finansējuma apjoma par 2011. gadu uz faktisko finansējuma apjomu par 2011. gadu, kā arī plānojamā dzelzceļa infrastruktūras finansējuma apjoma prognozes nākamajam 2013. gadam.  Saskaņā ar Likuma par budžetu un finanšu vadību 6.1panta piekto daļu, budžeta nefinansētu iestāžu kārtējā gada līdzekļu atlikumu var izmantot nākamajā gadā izdevumu finansēšanai. 2011. gada līdzekļu atlikums 24 780 LVL apmērā ir novirzīts 2012. gada precizētajos izdevumos. Ar šiem līdzekļiem paredzēts segt izdevumus dzelzceļa infrastruktūras reģistra pārveidošanai atbilstoši Eiropas Savienības vienotajiem standartiem. |
| 5. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, Valsts dzelzceļa administrācija. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6. | Iemesli, kādēļ netika nodrošināta sabiedrības līdzdalība | Projekts šo jomu neskar. |
| 7. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts dzelzceļa administrācija. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām | Valsts dzelzceļa administrācijas funkcijas un uzdevumi netiek paplašināti vai sašaurināti. |
| 3. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.  Esošu institūciju likvidācija | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.  Esošu institūciju reorganizācija | Projekts šo jomu neskar. |
| 6. | Cita informācija | Nav. |

Anotācijas II – VI sadaļa - Projekts šīs jomas neskar.

Satiksmes ministrs A.Ronis

Vīza: Valsts sekretārs A.Matīss

06.09.2012 9:49

716

K.Bondare

67028371,