**Ministru kabineta noteikumu projekta „Grozījumi Ministru kabineta 2009. gada 29. septembra noteikumos Nr. 1104 „Noteikumi par valsts autoceļu un valsts autoceļu maršrutā ietverto pašvaldībām piederošo autoceļu posmu sarakstiem”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Projekts šo jomu neskar. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas | Konstatēts, ka autoceļa P71 Pievedceļš Ilūkstei maršruta galapunkts Ilūkstes pilsētā sakrīt ar autoceļa P72 Ilūkste (Virsaiši) – Bebrene – Birži maršruta sākumpunktu un starp minētajiem valsts autoceļu maršrutiem, tāpat kā starp Ilūkstes pilsētas Brīvības ielu un Raiņa ielu, dabā nepastāv pārtraukums un valsts autoceļa maršruts posmā no autoceļa P71 maršruta sākumpunkta līdz autoceļa P72 maršruta galapunktam ir viens nedalāms maršruts. |
| 3. | Saistītie politikas ietekmes novērtējumi un pētījumi | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Projekta mērķis ir aktualizēt informāciju par valsts autoceļu maršrutiem un valsts autoceļu maršrutā ietvertajiem pašvaldībām piederošajiem ceļu posmiem.  Projektā ietverto grozījumu būtība:  1. Svītrota 2. pielikuma P71 rinda.  2. 2. pielikuma P72 rinda izteikta jaunā redakcijā, tādējādi autoceļa P71 Pievedceļš Ilūkstei maršrutu iekļaujot autoceļa P72 Ilūkste (Virsaiši) – Bebrene – Birži maršrutā. |
| 5. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi” |
| 6. | Iemesli, kādēļ netika nodrošināta sabiedrības līdzdalība | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē nebija nepieciešama, jo ar projektu tiek aktualizēta informācija par valsts autoceļu maršrutiem un valsts autoceļu maršrutā ietvertajiem pašvaldībām piederošajiem ceļu posmiem, un projektā ietvertās tiesību normas sabiedrības pārstāvjiem nerada jaunus pienākumus. |
| 7. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide | Netiek radītas jaunas valsts institūcijas, kā arī netiek paplašinātas esošo institūciju funkcijas. |
| 4. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.  Esošu institūciju likvidācija | Netiek radītas jaunas valsts institūcijas, kā arī netiek paplašinātas esošo institūciju funkcijas. |
| 5. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.  Esošu institūciju reorganizācija | Projekts šo jomu neskar. |
| 6. | Cita informācija | Nav. |

Anotācijas II, III, IV, V un VI sadaļa – projekts šīs jomas neskar.

Satiksmes ministrs A. Ronis

Vizē: Valsts sekretārs A. Matīss

2012.10.09. 9:54

A. Bajārs

67036431, [Alberts.Bajars@lvceli.lv](mailto:Alberts.Bajars@lvceli.lv)