**Noteikumu projekta „Noteikumi par kuģu karoga valsts uzraudzības īstenošanu” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Deklarācijā par Ministru kabineta iecerēto darbību 2.5.punktā ietvertais uzdevums vienkāršot valsts un pašvaldību sniegto pakalpojumu procedūras, samazinot administratīvo slogu.  Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 12.panta trešā daļa un 17.panta ceturtā daļa.  Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 23.aprīļa Direktīvas 2009/21/EK par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu (turpmāk – Direktīva 2009/21/EK) 11.panta 1.punkts. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas | Pašreiz kuģu karoga valsts uzraudzības īstenošanu nosaka Ministru kabineta 2009.gada 4.augusta noteikumi Nr. 882 „Noteikumi par kuģu karoga valsts uzraudzības īstenošanu” (turpmāk tekstā – spēkā esošie noteikumi). Saskaņā ar Direktīvas 2009/21/EK 11.pantu, Eiropas Savienības dalībvalstīm līdz 2011.gada 17.jūnijam jātransponē nacionālajos normatīvajos aktos Direktīvas 2009/21/EK tiesību normas. Spēkā esošos noteikumus nepieciešams papildināt ar Direktīvas 2009/21/EK attiecīgajām tiesību normām. |
| 3. | Saistītie politikas ietekmes novērtējumi un pētījumi | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Noteikumu projekts papildina un precizē pašreiz spēkā esošo noteikumu tiesību normas atbilstoši Direktīvas 2009/21/EK tiesību normām.  Noteikumu projektā veikti redakcionāli tiesību normu precizējumi.  Noteikumu projekts vairs neparedz Jūras administrācijai izdot kuģošanas spējas apliecību, kā tas paredzēts spēkā esošajos noteikumos. Lēmums par kuģošanas spējas apliecības neizdošanu pieņemts, vadoties no starptautiskās prakses par kuģu karoga valsts uzraudzības īstenošanu, kuras ietvaros citas kuģu karoga valstis neizdod šādu dokumentu. Ar minētā dokumenta neizdošanu turpmāk tiks vienkāršota pakalpojuma procedūra.  Ņemot vērā, ka tiesību normu, kurās izdarāmi grozījumi, apjoms pārsniedz pusi no spēkā esošo noteikumu tiesību normu apjoma, pamatojoties uz Ministru kabineta 2009.gada 3.februāra noteikumu Nr. 108 „Normatīvo aktu projektu sagatavošanas noteikumi” 140.punktu, ir sagatavots jauns noteikumu projekts. |
| 5. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Jūras administrācija”. |
| 6. | Iemesli, kādēļ netika nodrošināta sabiedrības līdzdalība | Projekts šo jomu neskar. |
| 7. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību** | | |
|  | Sabiedrības mērķgrupa | Latvijas kuģu īpašnieki. |
| 2. | Citas sabiedrības grupas (bez mērķgrupas), kuras tiesiskais regulējums arī ietekmē vai varētu ietekmēt. | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Tiesiskā regulējuma finansiālā ietekme | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Tiesiskā regulējuma nefinansiālā ietekme | Noteikumu projekts nodrošinās Latvijas kuģu karoga valsts uzraudzības īstenošanas atbilstību Eiropas Savienības tiesību aktu prasībām. |
| 5. | Administratīvās procedūras raksturojums | Projekts šo jomu neskar. |
| 6. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 7. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu | | |
| 1. | Nepieciešamie saistītie tiesību aktu projekti | Ar noteikumu projekta pieņemšanu spēku zaudēs Ministru kabineta 2009.gada 4.augusta noteikumi Nr. 882 „Noteikumi par kuģu karoga valsts uzraudzības īstenošanu”. |
| 2. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** | | | | | | | |
|  | Saistības pret Eiropas Savienību | | | | 1) Ar noteikumu projektu tiek daļēji pārņemtas Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 23.aprīļa Direktīvas 2009/21/EK par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu tiesību normas (ES tiesību akts jātransponē līdz 2011.gada 17.jūnijam);  2) Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23.aprīļa Regula (EK) Nr. 391/2009 par kopīgiem noteikumiem un standartiem attiecībā uz organizācijām, kas pilnvarotas veikt kuģu inspekcijas un apskates;  3) Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 15.februāra Regula (EK) Nr. 336/2006 par Starptautiskā drošības vadības kodeksa īstenošanu Kopienā un Padomes Regulas (EK) Nr. 3051/95 atcelšanu. | | |
|  | Citas starptautiskās saistības | | | | Noteikumu projektā ietverto tiesību normu izpilde notiek saskaņā ar starptautiskajām saistībām, kas izriet no:  1) 1974.gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras, ar tās grozījumiem;  2) Starptautiskā drošības vadības kodeksa;  3) Starptautiskās Jūras organizācijas ar rezolūciju A 749 (18) pieņemtā Kodeksa par kuģu noturību;  4) Starptautiskās Jūras organizācijas ar rezolūciju MSC.267 (85) apstiprinātā Starptautiskā Kodeksa par kuģu noturību;  5) 1982.gada starptautiskā dokumenta „Parīzes Saprašanās memorands par ostas valsts kontroli”;  6) Starptautiskā kuģu un ostas iekārtu aizsardzības kodeksa. | | |
|  | Cita informācija | | | | Ar likumprojektu „Grozījumi Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likumā” (VSS-140) tiks pārņemtas tās Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 23.aprīļa Direktīvas 2009/21/EK par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu tiesību normas, kas netiek pārņemtas ar šo noteikumu projektu. | | |
| 1. **tabula**   **Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** | | | | | | | |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | | | | **Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 23.aprīļa Direktīva 2009/21/EK par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu** **(Direktīva 2009/21/EK).** | | | |
| A | | B | | | | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | | | | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.  Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.  Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Direktīvas 2009/21/EK 4.panta 1.punkts | | Noteikumu projekta 27., 28., 29., 30., 31. un 32.punkts. | | | | Direktīvas 2009/21/EK 4.panta 1.punkts pārņemts pilnībā | Stingrākas prasības netiek paredzētas |
| Direktīvas 2009/21/EK  4.panta 2.punkts | | Noteikumu projekta 35.punkts. | | | | Direktīvas 2009/21/EK 4.panta 2.punkts pārņemts pilnībā | Stingrākas prasības netiek paredzētas |
| Direktīvas 2009/21/EK  5.pants | | Noteikumu projekta  11.punkts. | | | | Direktīvas 2009/21/EK 5.pants pārņemts pilnībā | Stingrākas prasības netiek paredzētas |
| Direktīvas 2009/21/EK  6.pants | | Noteikumu projekta 33.punkts. | | | | Direktīvas 2009/21/EK 6.pants pārņemts pilnībā | Stingrākas prasības netiek paredzētas |
| Direktīvas 2009/21/EK  8.panta 1.punkts | | Noteikumu projekta 8.punkts. | | | | Direktīvas 2009/21/EK  8.panta 1.punkts pārņemts pilnībā. | Stingrākas prasības netiek paredzētas |
| Direktīvas 2009/21/EK  8.panta 2.punkts | | Noteikumu projekta 36.punkts | | | | Direktīvas 2009/21/EK 8.panta 2.punkts pārņemts pilnībā | Stingrākas prasības netiek paredzētas |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?  Kādēļ? | | | Projekts šo jomu neskar. | | | | |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | | | Projekts šo jomu neskar. | | | | |
| Cita informācija | | | Nav. | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | | | **Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23.aprīļa Regula (EK) Nr. 391/2009 par kopīgiem noteikumiem un standartiem attiecībā uz organizācijām, kas pilnvarotas veikt kuģu inspekcijas un apskates (Regula Nr. 391/2009).** | | |
| A | B | | | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | | | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.  Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.  Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Regulas 391/2009  1.pants | Noteikumu projekta 2.1.apakšpunkts. | | | Regulas 391/2009 1.pants ieviests pilnībā. | Stingrākas prasības netiek paredzētas |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?  Kādēļ? | | Projekts šo jomu neskar. | | | |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | | Projekts šo jomu neskar. | | | |
| Cita informācija | | Nav. | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | | | **Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 15.februāra Regula (EK) Nr. 336/2006 par Starptautiskā drošības vadības kodeksa īstenošanu Kopienā un Padomes Regulas (EK) Nr. 3051/95 atcelšanu (Regula Nr. 336/2006).** | | |
| A | B | | | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | | | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.  Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.  Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Regulas 336/2006  1.pants | Noteikumu projekta 23.punkts. | | | Regulas 336/2006 1.pants ieviests pilnībā. | Stingrākas prasības netiek paredzētas |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?  Kādēļ? | | Projekts šo jomu neskar. | | | |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | | Projekts šo jomu neskar. | | | |
| Cita informācija | | Nav. | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2.tabula**  **Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.**  **Pasākumi šo saistību izpildei** | | |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | **1974.gada Starptautiskā konvencija par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras, ar grozījumiem (SOLAS konvencija).** | |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.  Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei. | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai norāda dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā. |
| SOLAS konvencijas I. nodaļas 11.noteikuma c) punkts.  Starptautiskā dokumenta normas nosaka kuģa apkalpei un kuģa īpašniekam saistošu ziņošanas pienākumu par avāriju vai bojājumu. | Noteikumu projekta 11.punkts | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā.  Atbildīgā par saistību izpildi – Satiksmes ministrija. |
| SOLAS konvencijas II.-1.nodaļas A-1.daļas 3-1.noteikums.  Starptautiskā dokumenta normas nosaka prasības, kuras ir jāievēro, būvējot kuģi | Noteikumu projekta 18.punkts | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā.  Atbildīgā par saistību izpildi – Satiksmes ministrija. |
| SOLAS konvencijas I. nodaļas 10.noteikuma „a” punkta „”ii” un „v” apakšpunkts.  Starptautiskā dokumenta normas nosaka prasības, atbilstoši kurām ir jāveic kuģa pārbaudes. | Noteikumu projekta 28.punkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā.  Atbildīgā par saistību izpildi – Satiksmes ministrija. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Nav attiecināms. |  |
| Cita informācija | Nav. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | **1993.gada Starptautiskais drošības vadības kodekss (ISM).** | |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.  Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei. | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai norāda dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā. |
| Starptautiskais dokuments nosaka kuģa vadības drošības prasības, kuru mērķis ir nodrošināt kuģošanas drošību, cilvēka veselības un apkārtējās vides aizsardzību.  VAS „Latvijas Jūras administrācija” vai tās pilnvarota atzīta organizācija īsteno uzraudzību un kontroli šo starptautisko prasību izpildei uz kuģiem un kuģošanas sabiedrībās. | Noteikumu projekta 3.5. apakšpunkts.  Noteikumu projekta 24.punkts.  Noteikumu projekta 26.punkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā.  Atbildīgā par saistību izpildi – Satiksmes ministrija. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Nav attiecināms. |  |
| Cita informācija | Nav. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | **Starptautiskās Jūras organizācijas ar rezolūciju A 749 (18) pieņemtais Kodekss par kuģu noturību.** | |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.  Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei. | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai norāda dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā. |
| Starptautiskais dokuments nosaka noturības prasības kuģiem, kas būvēti pirms 01.07.2010.  Noturības prasības kuģiem, kas būvēti pirms 01.07.2010. tiek īstenotas caur VAS „Latvijas Jūras administrācija” pilnvaroto atzīto aizsardzības organizāciju noteikumiem. | Noteikumu projekta 16.punkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā.  Atbildīgā par saistību izpildi – Satiksmes ministrija. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Nav attiecināms. |  |
| Cita informācija | Nav. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | **Starptautiskās Jūras organizācijas ar rezolūciju MSC.267 (85) apstiprinātais Starptautiskais Kodekss par kuģu noturību.** | |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.  Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei. | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai norāda dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā. |
| Starptautiskais dokuments nosaka noturības prasības kuģiem, kas būvēti pēc 01.07.2010.  Projektējot jaunu kuģi, lai nodrošinātu atbilstošas noturības prasības, ir jāpiemēro šis noturības standarts. | Noteikumu projekta 17.punkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā.  Atbildīgā par saistību izpildi – Satiksmes ministrija. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Nav attiecināms. |  |
| Cita informācija | Nav. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | **1982.gada starptautiskais dokuments „Parīzes Saprašanās memorands par ostas valsts kontroli”.** | |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.  Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei. | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai norāda dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā. |
| Starptautiskais dokuments nosaka prasības- vispārpieņemtus starptautiskus standartus-, kādi ir jāievēro kuģim, un kuru atbilstību pārbauda dalībvalsts ostas valsts kontroles ietvaros (ārvalsts karoga kuģim ienākot dalībvalsts ostā) | Noteikumu projekta 36.punkts. | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā.  Atbildīgā par saistību izpildi – Satiksmes ministrija. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Nav attiecināms. |  |
| Cita informācija | Nav. | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | | **2004.gada Starptautiskais kuģu un ostas iekārtu aizsardzības kodekss (ISPS kodekss).** | | | |
| A | | B | | C | |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.  Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei. | | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai norāda dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā. | |
| Starptautiskais dokuments nosaka kuģu un ostas iekārtu aizsardzības prasības un pasākumus to izpildei.  VAS „Latvijas Jūras administrācija” veic kuģu un ostas iekārtu aizsardzības prasību izpildes uzraudzību un kontroli. | | Noteikumu projekta 6.punkts. | | Starptautiskās saistības tiek izpildītas pilnībā.  Atbildīgā par saistību izpildi – Satiksmes ministrija. | |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | | Nav attiecināms. | |  | |
| Cita informācija | | Nav. | | | |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un šīs līdzdalības rezultāti** | | | | |
| 1. | Sabiedrības informēšana par projekta izstrādes uzsākšanu | | Par noteikumu projekta izstrādes uzsākšanu tika informēti Latvijas kuģu īpašnieki. | |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | | Notikušas pārrunas ar Latvijas kuģu īpašniekiem. | |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāts | | Latvijas kuģu īpašnieki noteikumu projektu atbalsta. | |
| 4. | Saeimas un ekspertu līdzdalība | | Projekts šo jomu neskar. | |
| 5. | Cita informācija. | | Nav. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Projekta izpildi nodrošinās Satiksmes ministrija un valsts akciju sabiedrība „Latvijas Jūras administrācija”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.  Esošu institūciju likvidācija | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.  Esošu institūciju reorganizācija. | Projekts šo jomu neskar. |
| 6. | Cita informācija. | Nav. |

*Anotācijas III sadaļa – projekts šo jomu neskar.*

Satiksmes ministrs U. Augulis

Vīza:

valsts sekretārs A.Matīss

10.05.2011 14:30

2992

Laima Rituma

67028198

laima.rituma@sam.gov.lv

Jana Jankoviča,

67062133, jana.jankovica@lja.lv