**Noteikumu projekta „Grozījums Ministru kabineta 2006.gada 28.marta noteikumos Nr. 248 „Noteikumi par jūras zvejas kuģu drošību” ” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Komisijas 2011.gada 23.februāra Direktīva 2011/15/ES, ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/59/EK, ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu (Direktīva 2011/15/ES). |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas | 2011.gada 23.februārī tika pieņemta Komisijas Direktīva 2011/15/EK, ar kuras I. pielikumu tiek grozīts Direktīvas 2002/59 II. pielikums. Grozītajā pielikumā I. daļa nosaka grafiku, pēc kura zvejas kuģiem, kuru garums pārsniedz 15 metrus, jābūt aprīkotiem ar automātiskās identifikācijas sistēmu (AIS). Taču šīs pašas prasības Ministru kabineta 2006.gada 28.marta noteikumos Nr. 248 „Noteikumi par jūras zvejas kuģu drošību” (turpmāk – spēkā esošie noteikumi) jau ir pārņemtas ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 23.aprīļa Direktīvas 2009/17/EK, ar kuru groza Direktīvu 2002/59/EK, ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu, 3.punktu. Līdz ar to spēkā esošie noteikumi tikai jāpapildina ar atsauci uz Direktīvu 2011/15/ES. |
| 3.  | Saistītie politikas ietekmes novērtējumi un pētījumi | Projekts šo jomu neskar. |
| 4.  | Tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Noteikumu projekts papildina spēkā esošos noteikumus ar atsauci uz Direktīvu 2011/15/ES, kuras I. pielikuma I. daļas normas atbilst spēkā esošo noteikumu 1355.punktam. |
| 5.  | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Jūras administrācija”. |
| 6.  | Iemesli, kādēļ netika nodrošināta sabiedrības līdzdalība | Projekts šo jomu neskar. |
| 7.  | Cita informācija | Direktīva 2011/15/ES nacionālajos normatīvajos aktos jau ir daļēji pārņemta ar Ministru kabineta 2005.gada 9.augusta noteikumiem Nr. 592 „Kārtība, kādā sniedzami ziņojumi par bīstamām un piesārņojošām kuģu kravām” (notifikācija Valsts izpildes pasākumu informācijas sistēmas datu bāzē veikta 2011.gada 08.septembrī). |

|  |
| --- |
| IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu |
| 1. | Nepieciešamie saistītie tiesību aktu projekti | Pilnīgai Direktīvas 2011/15/ES pārņemšanai nepieciešams veikt grozījumus Ministru kabineta 2010.gada 21.decembra noteikumos Nr. 1171 „Noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos”. Grozījumi šajos noteikumos izsludināti Valsts sekretāru sanāksmē š.g. 10.novembrī (VSS – 1253). Atbildīgā institūcija par šo grozījumu veikšanu – Satiksmes ministrija. |
| 2. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
|  | Saistības pret Eiropas Savienību | Komisijas 2011.gada 23.februāra Direktīva 2011/15/ES, ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/59/EK, ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu (Direktīvas 2011/15/ES prasības jāpārņem līdz 2012.gada 16.martam). |
|  | Citas starptautiskās saistības | Nav. |
|  | Cita informācija | Nav. |
| 1. **tabula**

**Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | **Komisijas 2011.gada 23.februāra Direktīva 2011/15/ES, ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/59/EK, ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu (Direktīva 2011/15/ES).** |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Direktīvas 2011/15/ES1.panta 1.punkts. | Ministru kabineta 2005.gada 9.augusta noteikumu Nr. 592 „Kārtība, kādā sniedzami ziņojumi par bīstamām un piesārņojošām kuģu kravām” 6.2.apakšpunkts. | Direktīvas 2011/15/ES 1.panta 1.punkts pārņemts pilnībā. | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Direktīvas 2011/15/ES 1.panta2.punkts un I. pielikuma I. daļa | Spēkā esošo noteikumu 1355.punkts. | Direktīvas 2011/15/ES 1.panta 2.punkts un I. pielikuma I. daļapārņemta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Direktīvas 2011/15/ES 1.panta2.punkts un I. pielikuma II, III un IV daļa | Tiks pārņemti ar grozījumiem Ministru kabineta 2010.gada 21.decembra noteikumos Nr. 1171 „Noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos”. | Direktīvas 2011/15/ES 1.panta2.punkts un I. pielikuma II, III un IV daļa tiks pārņemta pilnībā.Noteikumu grozījumu projekts izsludināts Valsts sekretāru sanāksmē š.g. 10.novembrī (VSS – 1253).Atbildīgā institūcija– Satiksmes ministrija. | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Direktīvas 2011/15/ES1.panta3.punkts un II pielikums | Tiks pārņemti ar grozījumiem Ministru kabineta 2010.gada 21.decembra noteikumos Nr. 1171 „Noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos”. | Direktīvas 2011/15/ES1.panta3.punkts un II pielikums tiks pārņemts pilnībāNoteikumu grozījumu projekts izsludināts Valsts sekretāru sanāksmē š.g. 10.novembrī (VSS – 1253).Atbildīgā institūcija– Satiksmes ministrija. | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Direktīvas 2011/15/ES2.-4. pants | Nav jāpārņem. |  |  |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?Kādēļ? | Projekts šo jomu neskar. |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Nav. |

Anotācijas II, III, VI, VII sadaļa – projekts šīs jomas neskar.

Satiksmes ministrs A. Ronis

Vīza:

valsts sekretārs A. Matīss

24.11.2011 14:30

875

Laima Rituma

67028198,

laima.rituma@sam.gov.lv

Jana Jankoviča,

67062133,

jana.jankovica@lja.lv