Projekts

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2012.gada \_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_ Noteikumi Nr.\_\_

Rīgā (prot. Nr.\_\_ \_\_.§)

**Grozījumi Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumos Nr.1494 „Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi”**

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes

likuma 15.1panta ceturto daļu

Izdarīt Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumos Nr.1494 „Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi” (Latvijas Vēstnesis, 2009, 206.nr., 2010, 174.nr., 2011, 60.nr.) šādus grozījumus:

1. Aizstāt noteikumu 2.8., 7.2., 7.3.apakšpunktā, 13.punktā, 38.2.4., 38.2.5.apakšpunktā, 7.pielikuma sadaļas „Burtu nozīme” I burta tekstā un 11.pielikuma 2.1.apakšpunktā vārdus „testēšanas laboratorija” attiecīgā locījumā ar vārdiem „tehniskais dienests” attiecīgā locījumā.

2. Aizstāt 5.punktā vārdus „testēšanas laboratorijas, kas akreditētas” ar vārdiem „tehniskie dienesti, kas akreditēti”.

3. Izteikt 8.punktu šādā redakcijā:

„8.Pēc izgatavotāja lūguma apstiprinātāja iestāde var piešķirtEK tipa apstiprinājumu mazās sērijās izgatavotiem M1 kategorijas transportlīdzekļiem, ievērojot kvantitātes ierobežojumus viena tipa transportlīdzekļu skaitam, ko gadā reģistrē, pārdod vai pieļauj lietošanai Kopienā, nepārsniedzot 1 000 vienības. Apstiprinātāja iestāde saskaņā ar šo noteikumu 7.punktā noteiktajām prasībām piešķir EK tipa apstiprinājumus tādu tipu transportlīdzekļiem, kas atbilst vismaz 7.pielikuma I sadaļas 6.punkta prasībām.”.

4. Papildināt 15.punktu ar teikumu šādā redakcijā:

„EK tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju nosūtīšana var tikt aizstāta ar tipa apstiprinājuma dokumentācijas ievietošanu vienotajā apstiprinātāju iestāžu elektroniskajā datu apmaiņas sistēmā.”.

5. Aizstāt 37.4. un 37.5.apakšpunktā skaitli „8” ar skaitli „11”.

6. Aizstāt 58.punktā vārdu „testēšanas” ar vārdiem „tehniskā dienesta”.

7. Izteikt 72. un 73.punktu šādā redakcijā:

„72. Transportlīdzekļa individuālo apstiprināšanu veic katram no ārvalstīm ievestam vai Latvijā izgatavotam transportlīdzeklim, ja transportlīdzeklim nav veikta EK vai valsts tipa apstiprināšana.

73. No 2012.gada 26.februāra jauniem pabeigtiem M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas izgatavoti lielās sērijās trešās valstīs vai trešo valstu tirgum, jāveic individuālo EK apstiprināšanu atbilstoši Komisijas 2011. gada 22. februāra Regulas (ES) Nr. 183/2011, ar kuru groza IV un VI pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva) (turpmāk - Regula Nr.183/2011) prasībām.”.

8. Izteikt 74.punktu šādā redakcijā:

„74. Transportlīdzekļa īpašnieks, izgatavotājs vai tā pārstāvis iesniedz CSDD (noteiktā secībā) šādus dokumentus:

74.1. iesniegumu transportlīdzekļa individuālai apstiprināšanai;

74.2. informācijas paketi, kas ietver:   
74.2.1. informācijas paketes satura rādītāju;

74.2.2. informācijas mapi, kas satur attiecīgu šo noteikumu 4.pielikumā IV sadaļā minēto informāciju, transportlīdzekļa rasējumus un fotogrāfijas (uz A4 formāta lapām vai salocītus šādā formātā, izņemot, ja informācijas mapi iesniedz elektroniski), turklāt tādā mērogā un kvalitātē, lai sniegtu pietiekami detalizētu informāciju par transportlīdzekli, veicot:

74.2.2.1. individuālo valsts apstiprināšanu, tehnisko dienestu vai sertificēšanas institūciju izsniegto atbilstības apliecinājumu kopijas par transportlīdzekļa atbilstību šo noteikumu 11.pielikumā noteikto tehnisko normatīvu prasībām, ievērojot šo noteikumu 7.pielikumā noteiktos atvieglojumus;

74.2.2.2. individuālo EK apstiprināšanu, izgatavotāja, tehnisko dienestu vai sertificēšanas institūciju izsniegtos atbilstības apliecinājumus par transportlīdzekļa atbilstību Regulas Nr.183/2011 prasībām;

74.3. citus tehnisko dienestu vai sertificēšanas institūciju izsniegtos atbilstības apliecinājumus par transportlīdzekli pēc CSDD pieprasījuma.”.

9. Papildināt 77.punktu aiz vārda „individuālais” ar vārdu „valsts”.

10. Izteikt 81.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

81.2. pēc 2011.gada 31.decembra Bulgārijā, Čehijā, Igaunijā, Kiprā, Lietuvā, Maltā, Polijā, Rumānijā, Slovākijā, Slovēnijā vai Ungārijā pirmo reizi reģistrētam transportlīdzeklim, ja piešķirts EK tipa vai individuālais apstiprinājums, valsts tipa vai individuālais apstiprinājums. Piešķirto valsts tipa vai individuālo apstiprinājumu apliecina ar:

81.2.1. atzīmi Latvijā ievestā transportlīdzekļa izcelsmes vai iepriekšējās pastāvīgās reģistrācijas valsts transportlīdzekļu reģistra centrālajā datu bāzē, ja CSDD ir nodrošināta automatizēta pieeja attiecīgajam reģistram;

81.2.2. transportlīdzeklim izsniegtu atbilstības sertifikātu vai tā apliecinātu kopiju;

81.2.3. apstiprinātājas vai attiecīgās valsts reģistra iestādes apliecinājumu par apstiprinājuma piešķiršanu;

81.2.4. atzīmi iepriekšējās reģistrācijas valsts reģistrācijas apliecībā.”.

11. Izteikt 1. un 2.pielikumu šādā redakcijā:

„1.pielikums

Ministru kabineta

2009.gada 22.decembra

noteikumiem Nr.1494

**Riteņu transportlīdzekļu klasifikācija, kategoriju definīcijas, to noteikšanas kritēriji, transportlīdzekļu virsbūvju veidi**

**un to definīcijas**

1. L kategorija - divu, trīs vai četru riteņu transportlīdzekļi:

1.1. L1e kategorija - divriteņu transportlīdzekļi (divriteņu mopēdi) ar maksimālo konstruktīvo ātrumu ne lielāku par 45 km/h un motora darba tilpumu ne lielāku par 50 cm3 (iekšdedzes tipa motoriem) vai maksimālo nominālo jaudu ne lielāku par 4 kW (elektromotoriem);

1.2. L2e kategorija - trīsriteņu transportlīdzekļi (trīsriteņu mopēdi) ar maksimālo konstruktīvo ātrumu ne lielāku par 45 km/h un motora darba tilpumu ne lielāku par 50 cm3 (dzirksteļaizdedzes tipa motoriem) vai maksimālo lietderīgo jaudu ne lielāku par 4 kW (cita veida iekšdedzes tipa motoriem) vai maksimālo nominālo jaudu ne lielāku par 4 kW (elektromotoriem);

1.3. L3e kategorija - divriteņu transportlīdzekļi (solo motocikli), kuru motora darba tilpums (iekšdedzes tipa motoriem) ir lielāks par 50 cm3 vai kuru maksimālais konstruktīvais ātrums ir lielāks par 45 km/h;

1.4. L4e kategorija - trīsriteņu transportlīdzekļi (motocikli ar blakus vāģi), kuru motora darba tilpums (iekšdedzes tipa motoriem) ir lielāks par 50 cm3 vai kuru maksimālais konstruktīvais ātrums ir lielāks par 45 km/h;

1.5. L5e kategorija - trīsriteņu transportlīdzekļi (tricikli) ar simetrisku riteņu izvietojumu, kuru motora darba tilpums (iekšdedzes tipa motoriem) ir lielāks par 50 cm3 vai kuru maksimālais konstruktīvais ātrums ir lielāks par 45 km/h;

1.6. L6e kategorija - četrriteņu transportlīdzekļi (vieglie kvadricikli), kuru nenokomplektētā masa nepārsniedz 350kg (neskaitot elektrisko transportlīdzekļu akumulatoru bateriju masu) ar maksimālo konstruktīvo ātrumu ne lielāku par 45 km/h un motora darba tilpumu ne lielāku par 50 cm3 (dzirksteļaizdedzes tipa motoriem) vai maksimālo lietderīgo jaudu ne lielāku par 4 kW (cita veida iekšdedzes tipa motoriem) vai maksimālo nominālo jaudu ne lielāku par 4 kW (elektromotoriem). Šiem transportlīdzekļiem tiek attiecinātas tās pašas tehniskās prasības, kas L2e kategoriju transportlīdzekļiem, izņemot gadījumus, kad atsevišķo sastāvdaļu direktīvās ir noteikts savādāk;

1.7. L7e kategorija - četrriteņu transportlīdzekļi (kvadricikli), kas atšķiras no L6e kategorijas transportlīdzekļiem un kuru nenokomplektētā masa nepārsniedz 400kg (550kg, ja tie paredzēti kravu pārvadāšanai), neskaitot elektrisko transportlīdzekļu akumulatoru bateriju masu, un kuru maksimālā lietderīgā jauda nepārsniedz 15 kW. Šiem transportlīdzekļiem tiek attiecinātas tās pašas tehniskās prasības, kas L5e kategoriju transportlīdzekļiem, izņemot gadījumus, kad atsevišķo sastāvdaļu direktīvās ir noteikts savādāk.

2. M, N, O kategoriju transportlīdzekļu definīcijas noteiktas Komisijas 2011.gada 14.jūlija Regulas (ES) Nr.678/2011, ar kuru aizstāj II pielikumu un groza IV, IX un XI pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva) (turpmāk - Regula Nr.678/2011) I pielikuma A daļas 1. un 3.punktā.

3. M2 un M3 kategoriju transportlīdzekļus ar ne vairāk kā 22 pasažieru vietām (neskaitot vadītāja), iedala divās klasēs:

3.1. A klase: autobusi, kuru konstrukcija paredz stāvošu pasažieru pārvadāšanu. Šīs klases autobusos ir sēdvietas un to aprīkojums paredz arī stāvošu pasažieru pārvadāšanu;

3.2. B klase: autobusi, kuros ir tikai sēdvietas un kuru konstrukcija neparedz stāvošu pasažieru pārvadāšanu.

4. M2 un M3 kategoriju transportlīdzekļus, ar vairāk kā 22 pasažieru vietām (neskaitot vadītāja), iedala trīs klasēs:

4.1. I klase: ar pasažieru stāvvietām aprīkoti autobusi, kuru konstrukcija paredz biežu pasažieru pārvietošanos. Šīs klases autobusi parasti tiek paredzēti pasažieru pārvadāšanai pilsētas un piepilsētas maršrutos. Autobuss uzskatāms par I klases autobusu, ja tas atbilst šādām galvenajām konstruktīvajām prasībām:

4.1.1. pirmās ass noslodze ir vismaz 20% (neslogotā stāvoklī) vai 25% (slogotā stāvoklī) no kopējās transportlīdzekļa masas;

4.1.2. minimālais darba durvju skaits, atkarībā no pasažieru skaita, ir šāds:

4.1.2.1. no 9 līdz 45 pasažieriem- 1 gab.;

4.1.2.2. no 46 līdz 70 pasažieriem- 2 gab.;

4.1.2.3. no 71 līdz 100 pasažieriem- 3 gab.;

4.1.2.4. virs 100 pasažieriem- 4 gab.;

4.1.3. darba durvju augstums ir vismaz 1800 mm;

4.1.4. galvenās ejas slīpums garenvirzienā nepārsniedz 8%;

4.1.5. sēdekļa dziļums ir vismaz 35 cm;

4.1.6. attālums garenvirzienā starp sēdekļa atzveltnēm ir vismaz 65 cm;

4.1.7. autobuss ir aprīkots ar stingriem un siksnveida rokturiem stāvošiem pasažieriem;

4.1.8. pirmā pakāpiena augstums nepārsniedz 36 cm (43 cm, ja mehāniskā balstiekārta);

4.1.9. pārējo pakāpienu augstums ir robežās no 12 līdz 25 cm un dziļums ir vismaz 20 cm;

4.1.10. stāvvietu skaits autobusā ir ne mazāks kā 20% no kopējā pasažieru skaita;

4.2. II klase: autobusi, kas galvenokārt paredzēti sēdošu pasažieru pārvadāšanai, tomēr, to konstrukcija paredz stāvošu pasažieru pārvadāšanu galvenajā ejā vai platībā, kas nepārsniedz divu dubultsēdvietu aizņemtu laukumu. Šīs klases autobusi parasti tiek paredzēti pasažieru pārvadāšanai starppilsētu maršrutos;

4.3. III klase: autobusi, kas konstruktīvi paredzēti tikai sēdošu pasažieru pārvadāšanai. Šīs klases autobusi parasti tiek paredzēti pasažieru pārvadāšanai tūrisma pārvadājumos.

5. Bezceļu transportlīdzekļu apakškategorijas (simbols G) nosacījumi noteikti Regulas Nr.678/2011 I pielikuma A daļas 2. un 4. punktā un 1.papildinājumā.

6. Speciālo transportlīdzekļu definīcijas noteiktas Regulas Nr.678/2011 I pielikuma A daļas 5.punktā.

7. 7. M, N, O kategorijas transportlīdzekļu virsbūvju veidu definīcijas un apzīmējumi noteikti Regulas Nr.678/2011 I pielikuma C daļā un 2.papildinājumā.

2.pielikums

Ministru kabineta

2009.gada 22.decembra

noteikumiem Nr.1494

**Transportlīdzekļa tipa, varianta un versijas definīcijas**

1. M, N, O kategorijas transportlīdzekļu tipu, variantu un versiju kritēriji noteikti Regulas Nr.678/2011 I pielikuma B daļā.

2. L kategorijas transportlīdzekļa tips - transportlīdzekļu grupa, kurā transportlīdzekļiem ir kopīgas šādas pazīmes:

2.1. transportlīdzekļa kategorija;

2.2. izgatavotājs;

2.3. izgatavotāja noteiktais tips;

2.4. šasija.

3. L kategorijas transportlīdzekļa tipa variants - viena tipa transportlīdzekļu grupa, kurā transportlīdzekļiem var būt atšķirīgas šādas pazīmes:

3.1. virsbūves (rāmja) forma;

3.2. pašmasa un tehniski pieļaujamā maksimālā masa (atšķirība vairāk par 20%);

3.3. motora veids (dzirksteļaizdedzes, kompresijas aizdedzes, elektrisks/ hibrīds);

3.4. motora darbības ciklu skaits (divtaktu vai četrtaktu);

3.5. cilindru darba tilpums (atšķiras vairāk par 30%);

3.6. cilindru skaits un izvietojums;

3.7. jauda (atšķiras vairāk par 30%);

3.8. darbības veids (tikai elektromotoriem);

3.9. vilkmes bateriju skaits un ietilpība.

4. L kategorijas transportlīdzekļa varianta versija - viena tipa vai varianta transportlīdzekļu grupa, kurā transportlīdzekļiem var būt atšķirīgas šādas pazīmes:

4.1. transmisijas veids (automātiska vai neautomātiska pārnesumu kārba, pārnesumu skaitļi, pārnesumu pārslēgšanas metode, u.tml.);

4.2. cilindru darba tilpums (atšķirība mazāka par 30%);

4.3. jauda (atšķirība mazāka par 30%);

4.4. pašmasa un tehniski pieļaujamā maksimālā masa (atšķirība mazāka par 20%);

4.5. citas nebūtiskas atšķirības, kas neattiecas uz augstāk minētajām, bet ir minētas transportlīdzekļa tipa tehniskajā aprakstā.”.

12. Izteikt 6.pielikuma III nodaļu šādā redakcijā:

**„III. Individuāla transportlīdzekļa apstiprināšanas sertifikāts**

*1.puse*

Sertifikāta kārtas numurs:

**INDIVIDUĀLA TRANSPORTLĪDZEKĻA VALSTS APSTIPRINĀŠANAS SERTIFIKĀTS(1)**

**L, M, N un O kategoriju transportlīdzeklim(2)**

|  |
| --- |
| Sertificēšanas institūcijas zīmogs |

Es, apakšā parakstījies: ...............................………………................…....

(vārds, uzvārds)

ar šo apliecinu, ka transportlīdzeklis:

* 1. Marka: ......................................…………………………………

(Izgatavotāja tirdzniecības nosaukums)

* + 1. Modelis: ..…………………………………………………………

0.3. Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN): ………………

0.3.1. VIN atrašanās vieta: ..………………………………….……….

0.4. Transportlīdzekļa kategorija: …………………………………..

* + 1. Motora:
       1. izgatavotājs: ……………………………………………………
       2. izgatavotāja noteiktais motora apzīmējums (kods): ……………
       3. numurs: ………………………………………………………...

38. Transportlīdzekļa krāsa(3): ........................….................................

* + 1. Transportlīdzeklis aprīkots braukšanai pa labo/ kreiso(2) pusi

*2.puse*

1.3. Asu un riteņu skaits: ......................................................................

1.3.3. Dzenošās asis, skaits un izvietojums: ….................………………

2.1. Garenbāze(-s) (pie pilnas masas): ......….............................……..

2.4. Transportlīdzekļa gabarīti:

2.4.2.1. Garums: ………….........................................................................

2.4.2.2. Platums: ..........….....................................................................….

2.4.2.3. Augstums: ……………………………………………………........

* 1. Transportlīdzekļa pašmasa: ………………………………………....

2.8. Izgatavotāja norādītā pilnā masa: ……………………..………….

* 1. Tehniski pieļaujamā velkamā transportlīdzekļa masa:

2.11.1. Piekabes ar bremzēm: …………………………………………….

2.11.6. Piekabes bez bremzēm: ………………….....................................

3.2.1.1. Motora darbības princips: ………………………………………..

3.2.1.3. Darba tilpums: ... cm³

3.2.1.8. Izgatavotāja norādītā maksimālā lietderīgā jauda: ..kW pie .. min-1

* + 1. Degviela: ……………………………………………………………

3.2.3.1.1. Degvielas tvertņu skaits un tilpums (litros): ………………...….

3.2.4. Degvielas padeve:

3.2.4.1. Ar karburatora(-u) palīdzību: jā/ nē(2)

3.2.4.2. Iesmidzinot degvielu (tikai kompresijas aizdedzes gadījumā): jā/nē(2)

3.2.4.3. Iesmidzinot degvielu (tikai dzirksteļaizdedzes motoriem): jā/ nē(2)

3.2.7. Dzeses sistēma (šķidruma/ gaisa)(2)

3.2.8.1. Turbopūte: ir/ nav(2)

3.2.12.2.1. Katalītiskais atgāzu neitralizators: ir/ nav(2)

3.2.12.2.2. Skābekļa zonde: ir/ nav(2)

3.2.12.2.4. Izplūdes gāzu recirkulācija: ir/ nav(2)

* + 1. Absorbcijas koeficienta atrašanās vieta:………………................….…

4.2. Transmisijas tips: ................................………………………………

4.5.1. Pārnesumu kārbas tips: ………………………………………………

4.7. Transportlīdzekļa maksimālais konstruktīvais ātrums (km/h): ….…

6.6.1. Riepas/diska kombinācija(-s)

6.6.1.1.1. 1.ass: ..........................................….….............................................

6.6.1.1.2. 2.ass: ...................................................................…...…..........…utt.

6.6.1.2. Rezerves ritenis, ja ir: …………………………………………………

7.2. Stūres iekārtas mehānisma tips: ………………………………………

7.2.3. Pastiprināšanas metode, ja ir: ...........................................................

8.5. Antibloķēšanas sistēma (ABS): ir/ nav(2)

9.1. Virsbūves veids: ………………………………………………………

9.3.1. Durvju izvietojums un skaits: .….............…..........................…….....

* + 1. Sēdvietu skaits un izvietojums: .....................………………………..
  1. Uzstādītās sakabes ierīces klase un tips: ..........……...………………

13.1. Autobusa klase: .....................................................................................

13.3.5. Pasažieru stāvvietu skaits: .....................................................................

13.4.1. Kopējais pasažieru sēdvietu skaits: .......................................................

45. Trokšņu līmenis:

Statiskā stāvoklī.……………..dB(A) pie motora apgriezieniem:...min-1

kustībā: …….............dB(A)

46.1. Izplūdes gāzes: CO: ................; HC: .................; NOx: ...................;

HC+NOx: .....................; Cietās daļiņas: ....................

46.2. CO2 /degvielas patēriņš: CO2: ............................ g/km

Pilsētas ciklā: .........……….. l/100 km; ārpilsētas ciklā: .............….......... l/100 km

Kombinētais: ..........................................................................…................. l/100 km

50. Piezīmes: ............................................................................................

atbilst tam pievienotajam tehniskajam aprakstam un Ministru kabineta ….. gada ……..….noteikumu Nr…. prasībām.

Šim transportlīdzeklim piešķirts individuāla transportlīdzekļa apstiprinājums ar numuru ……………………………………………………………………………...

un transportlīdzeklis var tikt pastāvīgi reģistrēts Latvijā bez papildus atbilstības novērtēšanas procedūrām.

|  |  |
| --- | --- |
| ………………………  (izdošanas vieta) | ……………………  (datums) |
| ……………………….  (paraksts) | ……………………  (ieņemamais amats) |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(1) transportlīdzekļa individuālā EK apstiprinājuma sertifikāta paraugs norādīts Regulas (EK) Nr. 183/2011 pielikumā.

(2) Svītrot, kur nav attiecināms.

(3) Norādīt tikai sekojošas pamatkrāsas: balta, dzeltena, oranža, sarkana, violeta, zila, zaļa, pelēka, brūna vai melna.”.

13. Papildināt 7.pielikumu ar 5.1punktu šādā redakcijā:

„5.1 Veicot sevišķi lielas kravnesības piekabju un puspiekabju atbilstības novērtēšanu, piemēro Regulas (ES) Nr. 678/2011 IV pielikumā noteiktos atvieglojumus.”.

14. Papildināt 7.pielikumu ar 7.7.apakšpunktu šādā redakcijā:

„7.7. CSDD atzīta tehniskā dienesta izsniegts noteikta parauga apliecinājums konkrētam transportlīdzeklim kopā ar transportlīdzekļa izgatavotāja apliecinājumu par konkrētā transportlīdzekļa atsevišķu sastāvdaļu (parametru) atbilstību Eiropas Savienības direktīvu vai regulu, vai ANO Noteikumu prasībām.”.

15. Papildināt 7.pielikuma sadaļas „Burtu nozīme” W burta tekstu ar teikumu šādā redakcijā:

„Aprīkojot transportlīdzekli ar ziemas riepām, pieļaujama riepu ātruma kategorija, kas mazāka par transportlīdzekļa maksimālo konstruktīvo ātrumu.”.

16. Papildināt 11.pielikuma I.nodaļas tabulu ar 68.punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 68. | Elektrodrošība | - |  | ◑ | ◑ | ◑ | ◑ | ◑ | ◑ |  |  |  |  | 100 |

17. Izteikt 11.pielikuma II.nodaļas tabulas 2.a un 3.punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.a | Emisijas (*Euro 5* un *Euro 6*) vieglajiem transportlīdzekļiem/informācijas pieejamība | Regula (EK) Nr.715/2007 | Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 20.jūnija Regula (EK) Nr.715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (*Euro 5* un *Euro* *6*) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 29.06.2007., L 171, 1.–16.lpp.) | **Regula (EK) Nr.715/2007**4B | Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 20.jūnija Regula (EK) Nr.715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transport­līdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (*Euro 5* un *Euro 6*) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 29.06.2007., L 171, 1.–16.lpp.) |  |
| **Regula (EK) Nr.692/2008**4C | Komisijas 2008.gada 18.jūlija Regula (EK) Nr.692/2008 ar kuru īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (*Euro 5* un *Euro 6*) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 28.07.2008., L 199, 1.– 136.lpp.) |
| **Regula (ES) Nr. 566/2011** | Komisijas 2011. gada 8. jūnija Regula (ES) Nr. 566/2011, ar ko attiecībā uz piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 un Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (Dokuments attiecas uz EEZ)  (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 16.06.2011., L 158, 1.– 24.lpp.) |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. | Degvielas tvertnes | 70/221/EEK | Padomes 1970.gada 20.marta Direktīva 70/221/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju šķidrās degvielas tvertnēm un pakaļējām drošības konstrukcijām (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 076, 23.–24.lpp.) | 81/333/EEK1 | Komisijas 1981.gada 13.aprīļa Direktīva 81/333/EEK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 70/221/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju šķidrās degvielas tvertnēm un pakaļējām drošības konstrukcijām (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 131, 4.–5.lpp.) | **34.01**  **34.02** |
| Aizmugurējās drošības konstrukcijas | 97/19/EK7; 23 | Komisijas 1997.gada 18.aprīļa Direktīva 97/19/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 70/221/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju šķidrās degvielas tvertnēm un pakaļējām drošības konstrukcijām (dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 125, 1.–20.lpp.) | **58.01**  **58.02** |
| **2000/8/EK**23; 32 | Eiropas Parlamenta un Padomes 2000.gada 20.marta Direktīva 2000/8/EK, ar ko groza Padomes Direktīvu 70/221/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju šķidrās degvielas tvertnēm un pakaļējām drošības konstrukcijām (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 106, 7.–20.lpp.) |
| **2006/20/EK**32 | Komisijas 2006.gada 17.februāra Direktīva 2006/20/EK, ar ko groza, pielāgojot tehnikas attīstībai, Padomes Direktīvu 70/221/EEK par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju degvielas tvertnēm un pakaļējām drošības konstrukcijām (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 18.02.2006., L 048, 16.–18.lpp.) |
|  | Sašķidrinātas naftas gāzes tvertnes | **-** |  | – |  | 67.01 |
| Saspiestas dabasgāzes tvertnes | **-** |  | – |  | 110.00 |

18. Izteikt 11.pielikuma II.nodaļas tabulas 6.punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6. | Durvju slēgmehānismi un viras | 70/387/EEK | Padomes 1970.gada 27.jūlija Direktīva 70/387/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju durvīm (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004.,  L 176, 5.–11.lpp.) | 70/387/EEK17 | Padomes 1970.gada 27.jūlija Direktīva 70/387/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju durvīm (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 176, 5.–11.lpp.) | **11.02**  **11.03** |
| **98/90/EK**32 | Komisijas 1998.gada 30.novembra Direktīva 98/90/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 70/387/EEK par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju durvīm (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 337, 29.–39.lpp.) |
| **2001/31/EK**32 | Komisijas 2001.gada 8.maija Direktīva 2001/31/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 70/387/EEK par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju durvīm (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 130, 33.–34.lpp.) |

19. Izteikt 11.pielikuma II.nodaļas tabulas 9. un 10.punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9. | Bremžu iekārtas | 71/320/EEK | Padomes 1971.gada 26.jūlija Direktīva 71/320/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz noteiktu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju bremžu iekārtām (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004.,  L 202, 37.–74.lpp.) | 91/422/EEK1 | Komisijas 1991.gada 15.jūlija Direktīva 91/422/EEK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 71/320/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz noteiktu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju bremžu iekārtām (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 233, 21.–29.lpp.) | 13.071  13.081  **13.09**  **13.10**  **13.11** |
| **98/12/EK**32 | Komisijas 1998.gada 27.janvāra Direktīva 98/12/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 71/320/EEK par dalībvalstu to tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz noteiktu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju bremžu iekārtām (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 081, 1.–146.lpp.) |
| **2002/78/EK**32 | Komisijas 2002.gada 1.oktobra Direktīva 2002/78/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 71/320/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz noteiktu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju bremžu iekārtām (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 267, 23.–26.lpp.) |
| – |  | **13H.00** |
| 10. | Radiotraucējumi (elektro­magnētiskā savietojamība) | 72/245/EEK | Padomes 1972.gada 20.jūnija Direktīva 72/245/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz to, kā novērst radiotraucējumus, ko rada mehāniskiem transportlīdzekļiem paredzēti dzirksteļaizdedzes dzinēji (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 152,  15.–24.lpp.) | 89/491/EEK1 | Komisijas 1989.gada 17.jūlija Direktīva 89/491/EEK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvas 70/157/EEK, 70/220/EEK, 72/245/EEK, 72/306/EEK, 80/1268/EEK un 80/1269/EEK attiecībā uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 238, 43.–49.lpp.) | 10.011  **10.02**  **10.03** |
| 95/54/EK18 | Komisijas 1995.gada 31.oktobra Direktīva 95/54/EK, ar kuru tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 72/245/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz to, kā novērst radiotraucējumus, kurus rada mehāniskiem transportlīdzekļiem paredzēti dzirksteļaizdedzes dzinēji, un ar kuru groza Direktīvu 70/156/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 266, 1.–66.lpp.) |
| **2004/104/EK**18; 32 | Komisijas 2004.gada 14.oktobra Direktīva 2004/104/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 72/245/EEK par radio traucējumiem (elektromagnētiskā saderība) autotransportā un ar ko izdara grozījumus Padomes Direktīvā 70/156/EEK par dalībvalstu likumu tuvināšanu attiecībā uz autotransporta un tā piekabju tipizāciju (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 13.11.2004., L 337, 13.–34.lpp.) |
| **2005/49/EK**18; 32 | Komisijas 2005.gada 25.jūlija Direktīva 2005/49/EK, ar kuru groza Padomes Direktīvu 72/245/EEK par radio traucējumiem (elektromagnētiskā saderība) autotransportā un Padomes Direktīvu 70/156/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu, lai tās pielāgotu tehnikas progresam (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 26.07.2005., L 194, 12.–14.lpp.) |
| **2005/83/EK**32 | Komisijas 2005.gada 23.novembra Direktīva 2005/83/EK, ar ko nolūkā pielāgot tehnikas attīstībai groza Padomes Direktīvas 72/245/EEK I, VI, VII, VIII, IX un X pielikumu attiecībā uz transport­līdzekļu radiotraucējumiem (elektromagnētisko saderību) (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 24.11.2005., L 305, 32.–35.lpp.) |
| **2006/28/EK**32 | Komisijas 2006.gada 6.marta Direktīva 2006/28/EK, ar ko nolūkā pielāgot tehnikas attīstībai groza Padomes Direktīvu 72/245/EEK par transportlīdzekļu radio­traucējumiem (elektromagnētisko saderību) un Padomes Direktīvu 70/156/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 07.03.2006., L 065, 27.–29.lpp.) |
| **2009/19/EK**32 | Komisijas 2009.gada 12.marta Direktīva 2009/19/EK, ar ko groza Padomes Direktīvu 72/245/EEK par transportlīdzekļu radio­traucējumiem (elektromagnētiskā savietojamība), lai pielāgotu minēto direktīvu tehnikas sasniegumiem  (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 14.03.2009., L 70, 17.–18.lpp.) |

20. Izteikt 11.pielikuma II.nodaļas tabulas 15.punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 15. | Sēdekļu izturība13 | 74/408/EEK | Padomes 1974.gada 22.jūlija Direktīva 74/408/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu iekšējo apdari (sēdekļiem un to stiprinājumiem) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 221,  1.–9.lpp.) | 81/577/EEK1 | Padomes 1981.gada 20.jūlija Direktīva 81/577/EEK, ar ko groza Padomes Direktīvu 74/408/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu iekšējo apdari (sēdekļiem un to stiprinājumiem) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 209, 34.–34.lpp.) | 17.061  **17.07**  **17.08** |
| 96/37/EK20; 21 | Komisijas 1996.gada 17.jūnija Direktīva 96/37/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 74/408/EEK attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu iekšējo apdari (sēdekļiem un to stiprinājumiem) (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 186, 28.–71.lpp.) |
| **2005/39/EK**32 | Eiropas Parlamenta un Padomes 2005.gada 7.septembra Direktīva 2005/39/EK, ar kuru groza Padomes Direktīvu 74/408/EEK attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu sēdekļiem, to stiprinājumiem un pagalvjiem (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 30.09.2005., L 255, 143.–145.lpp.) |
| Sēdekļu stiprība (autobusi un tālsatiksmes autobusi) 13 | 80.001  **80.01** |

21. Izteikt 11.pielikuma II.nodaļas tabulas 25. un 26.punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 25. | Galvenie lukturi | 76/761/EEK | Padomes 1976.gada 27.jūlija Direktīva 76/761/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu priekšējiem galvenajiem lukturiem, kas darbojas kā tālās un/vai tuvās gaismas lukturi, un attiecībā uz elektriskajām kvēlspuldzēm, kuras paredzētas izmantošanai šādos galvenajos lukturos (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004.,  L 262, 96.–121.lpp.) | 89/517/EEK | Komisijas 1989.gada 1.augusta Direktīva 89/517/EEK, ar kuru tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 76/761/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu priekšējiem galvenajiem lukturiem, kas darbojas kā tālās un/vai tuvās gaismas lukturi, un attiecībā uz elektriskajām kvēlspuldzēm, kuras paredzētas izmantošanai šādos galvenajos lukturos (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 265, 15.–23.lpp.) | **1.01**  **1.02** |
| **1999/17/EK**32 | Komisijas 1999.gada 18.marta Direktīva 1999/17/EK , kuru tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 76/761/EEK attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu priekšējiem galvenajiem lukturiem, kas darbojas kā tālās un/vai tuvās gaismas lukturi, un attiecībā uz elektriskajām kvēlspuldzēm, kuras paredzētas izmantošanai šādos galvenajos lukturos (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 097, 45.–81.lpp.) |
| Hermetizētie galvenie lukturi | **5.02** |
| Galvenie lukturi ar halogēnām spuldzēm | **8.04**  **8.05**  **20.02**  **20.03** |
| Halogēnie hermetizētie galvenie lukturi | **31.02** |
| Kvēlspuldzes izmantošanai apstiprinātos apgaismes ķermeņos | **37.03**12 |
| Gāzu lokizlādes galvenie lukturi | **98.00** |
| Gāzu lokizlādes gaismas avoti, ko izmanto apstiprinātos gāzu lokizlādes lukturos | **99.00** |
| Galvenie lukturi, kas izstaro asimetrisku  tuvo gaismu | - |  | – |  | **112.00** |
| Adaptīvas priekšējā apgaismojuma sistēmas | - |  | – |  | **123.00** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 26. | Priekšējie miglas lukturi | 76/762/EEK | Padomes 1976.gada 27.jūlija Direktīva 76/762/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu priekšējiem miglas lukturiem un kvēlspuldzēm, kas paredzētas izmantošanai šādos lukturos (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 262, 122.–134.lpp.) | 76/762/EEK | Padomes 1976.gada 27.jūlija Direktīva 76/762/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu priekšējiem miglas lukturiem un kvēlspuldzēm, kas paredzētas izmantošanai šādos lukturos (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 262, 122.–134.lpp.) | **19.02**  **19.03** |
| 87/354/EEK | Padomes 1987.gada 25.jūnija Direktīva 87/354/EEK, ar ko groza dažas direktīvas par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz rūpniecības ražojumiem saistībā ar dalībvalstu atšķirības zīmēm (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 192, 43.–35.lpp.) |
| **1999/18/EK**32 | Komisijas 1999.gada 18.marta Direktīva 1999/18/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 76/762/EEK attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu priekšējiem miglas lukturiem un kvēlspuldzēm, kas paredzētas izmantošanai šādos lukturos (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 097, 82.–97.lpp.) |

22. Izteikt 11.pielikuma II.nodaļas tabulas 41.a punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 41.a | Emisijas (*Euro VI*), ko rada lielas celtspējas/ kravnesības transportlīdzekļi/  piekļuve informācijai | Regula (EK)  Nr.595/2009 | Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 18.jūnija Regula (EK) Nr.595/2009 par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*), par piekļuvi transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai, par grozījumiem Regulā (EK) Nr.715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu  (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 18.07.2009., L 188, 1.–13.lpp.) | **Regula (EK)**  **Nr.595/20096B** | Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 18.jūnija Regula (EK) Nr.595/2009  par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*), par piekļuvi transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai, par grozījumiem Regulā (EK) Nr.715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu  (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 18.07.2009., L 188, 1.–13.lpp.) | - |
| **Regula (ES)**  **Nr.582/2011** | Komisijas 2011. gada 25. maija Regula (ES) Nr. 582/2011, ar ko īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (Euro VI) un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK I un III pielikumu  (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 25.06.2011., L 167, 1.–168.lpp.) |

23. Izteikt 11.pielikuma II.nodaļas tabulas 52.punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 52. | Autobusi un tālsatiksmes autobusi | 2001/85/EK | Eiropas Parlamenta un Padomes 2001.gada 20.novembra Direktīva 2001/85/EK, kas attiecas uz īpašiem noteikumiem transportlīdzekļiem, kurus lieto pasažieru pārvadāšanai un kuros papildus autovadītāja sēdvietai ir vairāk nekā astoņas sēdvietas, un ar ko groza Padomes Direktīva 70/156/EEK un 97/27/EEK (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 042, 1.–102.lpp.) | **2001/85/EK**32 | Eiropas Parlamenta un Padomes 2001.gada 20.novembra Direktīva 2001/85/EK, kas attiecas uz īpašiem noteikumiem transportlīdzekļiem, kurus lieto pasažieru pārvadāšanai un kuros papildus autovadītāja sēdvietai ir vairāk nekā astoņas sēdvietas, un ar ko groza Padomes Direktīva 70/156/EEK un 97/27/EEK (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 042, 1.–102.lpp.) | **107.00**  **107.01**  **107.02**  **107.03** |
| Virsbūves izturīgums (autobusi un tālsatiksmes autobusi) | **66.00**  **66.01**  **66.02** |
| Autobusu (>22 pasažieru) konstrukcija | **36.03** |
| Autobusu (≤22 pasažieru) konstrukcija | **52.01** |

24. Izteikt 11.pielikuma II.nodaļas tabulas 58.punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 58. | Gājēju aizsardzība | 2003/102/EK | Eiropas Parlamenta un Padomes 2003.gada 17.novembra Direktīva 2003/102/EK par gājēju un citu ievainojamu satiksmes dalībnieku aizsardzību pirms sadursmes ar transportlīdzekli un sadursmes gadījumā un par Padomes Direktīva 70/156/EEK grozījumiem(Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 321, 15.–25.lpp.) | 2003/102/EK31 | Eiropas Parlamenta un Padomes 2003.gada 17.novembra Direktīva 2003/102/EK par gājēju un citu ievainojamu satiksmes dalībnieku aizsardzību pirms sadursmes ar transportlīdzekli un sadursmes gadījumā un par Padomes Direktīvas 70/156/EEK grozījumiem (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 321, 15.–25.lpp.) | - |
| Regula (EK)  Nr.78/2009 | Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 14.janvāra Regula (EK) Nr.78/2009 par mehānisko transportlīdzekļu tipu apstiprināšanu attiecībā uz gājēju un citu ievainojamu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 2003/102/EK un 2005/66/EK (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 4.02.2009., L 35, 1. – 31.lpp.) | **Regula (EK)**  **Nr.78/2009** | Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 14.janvāra Regula (EK) Nr.78/2009 par mehānisko transportlīdzekļu tipu apstiprināšanu attiecībā uz gājēju un citu ievainojamu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 2003/102/EK un 2005/66/EK (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 4.02.2009., L 35, 1. – 31.lpp.) |
| **Regula (EK)**  **Nr.631/2009** | Komisijas 2009.gada 22.jūlija Regula (EK) Nr.631/2009, ar ko nosaka detalizētus I pielikuma īstenošanas noteikumus Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.78/2009 par mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu saistībā ar gājēju un citu ievainojamu satiksmes dalībnieku aizsardzību, groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 2003/102/EK un 2005/66/EK (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 25.07.2009., L 195, 1. – 60.lpp.) |
| **Regula (ES)**  **Nr.459/2011** | Komisijas 2011. gada 12. maija Regula (ES) Nr. 459/2011, ar kuru groza pielikumu Regulā (EK) Nr. 631/2009, ar ko nosaka detalizētus I pielikuma īstenošanas noteikumus Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 78/2009 par mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu saistībā ar gājēju un citu ievainojamu satiksmes dalībnieku aizsardzību (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 13.05.2011., L 124, 21. – 22.lpp.) |

25. Izteikt 11.pielikuma II.nodaļas tabulas 63.punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 63. | Vispārēja drošība | Regula (EK)  Nr.661/2009 | Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 13.jūlija Regula (EK) Nr.661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 31.07.2009., L 200, 1.– 24.lpp.) | **Regula (EK)**  **Nr.661/2009** | Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 13.jūlija Regula (EK) Nr.661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 31.07.2009., L 200, 1.– 24.lpp.) | **-** |
| **Regula (ES)**  **Nr.407/2011** | Komisijas 2011. gada 27. aprīļa Regula (ES) Nr. 407/2011, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009, lai iekļautu konkrētus Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas noteikumus par mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanu  (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 28.04.2011., L 108, 13.– 20.lpp.) |
| **Regula (ES)**  **Nr.458/2011** | Komisijas 2011. gada 12. maija  Regula (ES) Nr. 458/2011 par tipa apstiprinājuma pieprasījumiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm attiecībā uz to riepu uzstādīšanu un par Regulas (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību īstenošanu (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 13.05.2011., L 124, 11.– 20.lpp.) |

26. Papildināt 11.pielikuma II.nodaļas tabulu ar 68.punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 68. | Elektrodrošība | - |  | **-** |  | **100.01** |

27. Izteikt 11.pielikuma II.nodaļas 6B piezīmi šādā redakcijā:

„6B Jauniem transportlīdzekļu tipiem, sākot ar 31.12.2012., motoru izmešu pieļaujamām robežvērtībām jāatbilst Regulas (EK) Nr.595/2009 I Pielikuma prasībām (*Euro VI*). Jauniem transportlīdzekļiem, sākot ar 31.12.2013., motoru izmešu pieļaujamām robežvērtībām jāatbilst Regulas (EK) Nr.595/2009 I Pielikuma prasībām.”.

Ministru prezidents V.Dombrovskis

Satiksmes ministrs A.Ronis

Iesniedzējs:

Satiksmes ministrs A.Ronis

Vīza:

Valsts sekretārs A.Matīss

26.01.2012 09:35

4791

Jānis Liepiņš

67025708

Janis.Liepins@csdd.gov.lv