Pielikums

Ministru kabineta

2014. gada  18. februāra

noteikumiem Nr. 100

**Transportlīdzekļu tehniskajā aprakstā iekļaujamā informācija**

**1. M, N un O kategorijas transportlīdzekļu tehniskais apraksts**

|  |  |
| --- | --- |
| Tipa apstiprinājumu datubāzes kods | Nosaukums |
| 0. | Vispārīgā informācija |
| 0.1. | Marka (izgatavotāja nosaukums) |
| 0.4. | Transportlīdzekļa kategorija |
| 0.5. | Izgatavotāja nosaukums un adrese |
| 0.8. | Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es) |
| 1. | Vispārīgie dati un konstrukcijas parametri |
| 1.3. | Asu un riteņu skaits |
| 1.3.2. | Vadāmo asu skaits un izvietojums |
| 1.3.3. | Dzenošās asis (skaits, izvietojums, savstarpējais savienojums) |
| 1.6. | Motora atrašanās vieta un novietojums |
| 1.9. | Transportlīdzeklis aprīkots braukšanai pa labo/kreiso(1) pusi |
| 2. | Masa un gabarīti (kg un mm) |
| 2.1. | Garenbāze(-es) (ar pilnu masu)(2) |
| 2.4.2.1. | Garums(3) |
| 2.4.2.2. | Platums(4) |
| 2.4.2.3. | Augstums (nenoslogotā stāvoklī)(5) (balstiekārtām ar regulējamu augstumu norādīt normālo ekspluatācijas augstumu) |
| 2.6. | Transportlīdzekļa pašmasa (minimālā un maksimālā, kopā ar virsbūvi un kopā ar sakabes ierīci, ja tas ir vilcējs, vai šasijas masa kopā ar kabīni, ja izgatavotājs neuzstāda virsbūvi un/vai sakabes ierīci (ieskaitot dzesēšanas šķidrumu, eļļas, degvielu, 100 % citu šķidrumu, izņemot izmantoto ūdeni, instrumentus, rezerves riteni un vadītāju; autobusam – apkalpes locekļa masa (75 kg), ja transportlīdzeklī ir tam paredzēta sēdvieta)(6) |
| 2.8. | Izgatavotāja norādītā pilnā masa(7) |
| 2.9. | Tehniski pieļaujamās maksimālās masas sadalījums pa asīm |
| 3. | Motors |
| 3.1. | Izgatavotājs |
| 3.2.1.3. | Darba tilpums(8) ..... cm3 |
| 3.2.1.8. | Izgatavotāja norādītā maksimālā lietderīgā jauda(9) ..... kW ar ..... min–1 |
| 3.2.2. | Degviela – dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrināta naftas gāze/cita degviela(1) |
| 3.2.3.1.1. | Degvielas tvertņu skaits un tilpums litros |
| 3.3. | Elektromotors |
| 3.3.1.1. | Maksimālā jauda stundā ..... kW |
| 3.3.1.2. | Darba spriegums ..... V |
| 3.3.2. | Akumulators |
| 3.3.2.4. | Novietojums |
| 4. | Transmisija |
| 4.5. | Pārnesumu kārbas tips – ar rokas vadību/automātisks/variators(1) |
| 4.7. | Transportlīdzekļa maksimālais konstruktīvais ātrums (km/h)(10) |
| 6. | Balstiekārta |
| 6.2. | Katras ass balstiekārtas tips un konstrukcija (īss apraksts vai shēma) |
| 8. | Bremzes |
| 8.5. | Pretbloķēšanas sistēma (ABS) ir/nav/pēc izvēles(1) |
| 9. | Virsbūve |
| 9.1. | Virsbūves veids (atbilstoši valsts standarta LVS 87:1997 "Transportlīdzekļu tipi un to definīcijas" prasībām) |
| 9.10.3. | Sēdvietas |
| 9.10.3.1. | Skaits |
| 9.10.3.2. | Stāvoklis un izvietojums |
| 13. | Informācija, kas attiecināma tikai uz M2 un M3 kategorijas transportlīdzekļiem |
| 13.1. | Autobusa klase |
| 13.2. | Stāvvietu skaits |
| 13.3. | Pasažieru sēdvietu skaits |
| 13.3.1. | Apkalpes locekļu sēdvietas ir/nav(1) |
| 13.4. | Pasažieru iekāpšanai un izkāpšanai izmantojamo durvju skaits |

Piezīmes.

(1) Nevajadzīgo svītrot.

(2) Atbilstoši standarta LVS ISO 612:2006 "Ceļu transportlīdzekļi. Ceļu transportlīdzekļu un velkamo transportlīdzekļu izmēri. Termini un definīcijas" 6.4. apakšpunkta prasībām.

(3) Atbilstoši standarta LVS ISO 612:2006 "Ceļu transportlīdzekļi. Ceļu transportlīdzekļu un velkamo transportlīdzekļu izmēri. Termini un definīcijas" 6.1. apakšpunkta prasībām, kā arī Komisijas 2012. gada 12. decembra Regulas (ES) Nr. 1230/2012, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju masu un gabarītiem un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK (turpmāk – Regula Nr.1230/12012), pielikuma 1. papildinājuma prasībām.

(4) Atbilstoši standarta LVS ISO 612:2006 "Ceļu transportlīdzekļi. Ceļu transportlīdzekļu un velkamo transportlīdzekļu izmēri. Termini un definīcijas" 6.2. apakšpunkta prasībām, kā arī Regulas Nr.1230/12012 pielikuma 1. papildinājuma prasībām.

(5) Atbilstoši standarta LVS ISO 612:2006 "Ceļu transportlīdzekļi. Ceļu transportlīdzekļu un velkamo transportlīdzekļu izmēri. Termini un definīcijas" 6.3. apakšpunkta prasībām, kā arī Regulas Nr. 1230/12012 pielikuma 1.papildinājuma prasībām.

(6) Pieņem, ka vadītāja masa ir 75 kg; degvielas tvertnēm jābūt piepildītām par 90 % no izgatavotāja noteiktā tilpuma.

(7) Puspiekabēm un kravas automobiļiem seglu vilcējiem pilna masa sastāv no transportlīdzekļa pašmasas un slodzes uz seglu ierīci.

(8) Šo vērtību aprēķina, pieņemot, ka π = 3,1416, un noapaļojot līdz veselam skaitlim (cm3).

(9) Noteikts atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 22. decembra noteikumu Nr. 1494 "Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi" 11. pielikuma I sadaļas 40. punkta prasībām.

(10) Pieļaujama 5 % pielaide.

**2. L kategorijas transportlīdzekļu tehniskais apraksts**

|  |  |
| --- | --- |
| Tipa apstiprinājumudatubāzes kods | Nosaukums |
| 0. | Vispārīga informācija |
| 0.1. | Marka |
| 0.4. | Transportlīdzekļa kategorija |
| 0.5. | Izgatavotāja nosaukums un adrese |
| 0.8. | Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es) |
| 1.3. | Asu un riteņu skaits |
| 1.4. | Motora atrašanās vieta un novietojums |
| 2. | Masa (kg)(1) |
| 2.1. | Transportlīdzekļa pašmasa |
| 2.3. | Izgatavotāja norādītā pilnā masa |
| 3. | Motors |
| 3.0. | Izgatavotājs |
| 3.2.1.1. | Darbības cikls – dzirksteļaizdedzes/kompresijas aizdedzes, četras/divas taktis(2) |
| 3.2.1.7. | Maksimālā lietderīgā jauda ..... kW ar ..... min–1 |
| 3.2.2. | Degvielas veids – dīzeļdegviela/benzīns/maisījums/sašķidrināta naftas gāze/cits veids(2) |
| 3.2.3. | Degvielas tvertnes tilpums(3) |
| 3.2.8.1. | Turbopūte ir/nav(2) |
| 3.3. | Elektromotors |
| 3.3.1.1. | Maksimālā jauda stundā ..... kW |
| 3.3.1.2. | Darba spriegums ..... V |
| 3.3.2. | Akumulatoru baterija |
| 3.3.2.1. | Elementu skaits |
| 3.3.2.3. | Ietilpība..... Ah (ampērstundas) |
| 3.4. | Citi motori vai to kombinācijas (dati par šādu motoru sastāvdaļām) |
| 4. | Transmisija |
| 4.4. | Pārnesumu kārbas tips – automātiska/rokas(2) |
| 4.4.2. | Pārnesumu pārslēgšanas veids – ar roku/ar kāju(2) |
| 4.6. | Transportlīdzekļa maksimālais konstruktīvais ātrums (km/h)(4) |
| 5.2. | Riepas (izmēri, minimālais slodzes indekss, ātruma kategorija) un diski (loka izmēri) |
| 7.2. | Riteņu bremžu mehānismi – disku un/vai loku(2) |
| 9. | Aprīkojums |
|  | Virsbūves veids(5) |
|  | Sēdvietas |
|  | Skaits |
|  | Izvietojums |
| 9.1. | Sakabes ierīces |
| 9.1.1. | Tips – āķis/cilpa/cits(2) |

Piezīmes.

(1) 1. Pašmasa – ekspluatācijai sagatavota transportlīdzekļa masa, ietverot:

1.1. papildaprīkojumu, kas nodrošina transportlīdzekļa kustību;

1.2. nokomplektētas elektroiekārtas, ieskaitot izgatavotāja uzstādītās gaismas un gaismas signalizācijas ierīces;

1.3. mērinstrumentus un palīgierīces;

1.4. ekspluatācijas šķidrumus tādā daudzumā, kāds nepieciešams visu transport­līdzekļa funkciju veikšanai (degvielas un degvielas/eļļas maisījuma masa netiek ietverta, taču jāietver akumulatoru baterijas skābes, dzesēšanas šķidruma, kā arī motora un hidraulisko eļļu masa);

1.5. degvielas masu (degvielai jābūt piepildītai 90 % apmērā no izgatavotāja noteiktā tilpuma);

1.6. papildaprīkojuma masu, kas nav iekļauta nenokomplektēta transportlīdzekļa masā (piemēram, instrumentu komplekts, bagāžnieks, priekšējais aizsargstikls, aizsargaprīkojums).

2. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa – izgatavotāja noteiktā masa, ar kādu tehniski pieļaujama transportlīdzekļa ekspluatācija.

(2) Nevajadzīgo svītrot.

(3) Norādīt pielaidi(-es).

(4) Pieļaujama 5 % pielaide.

(5) Tikai tricikliem un kvadricikliem.

Satiksmes ministrs Anrijs Matīss