**Ministru kabineta rīkojuma projekta „Par valstij dividendēs izmaksājamo akciju sabiedrības „Pasažieru vilciens” peļņas daļu” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1.  | Pamatojums | Likuma „Par valsts un pašvaldību kapitāla daļām un kapitālsabiedrībām” 3.panta trešā daļa un Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra noteikumu Nr.1471 „Kārtība, kādā tiek noteikta un ieskaitīta valsts budžetā izmaksājamā peļņas daļa par valsts kapitāla izmantošanu” (turpmāk – MK noteikumi Nr.1471) 5.punkts, kas paredz, ka Ministru kabinets var noteikt atšķirīgu dividendēs izmaksājamo peļņas daļu.AS „Pasažieru vilciens” galvenais mērķis ir nodrošināt sabiedriskos pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu saskaņā ar 2008.gada 19.decembra līgumu „Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu”, kurš ir spēkā līdz 2024.gada 31.decembrim. Arī valsts stratēģijas pamatdokumentos (2006.gada 4.jūlijā ar MK noteikumiem Nr.564 apstiprinātais **Latvijas nacionālais attīstības plāns 2007-2013** un **Transporta attīstības pamatnostādnes 2007.-2013.gadam**, kuras apstiprinātas ar Ministru kabineta 2006.gada 12.jūlija rīkojumu Nr.518) pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu atvēlēta galvenā loma, nosakot to par sabiedrisko pasažieru pārvadājumu „mugurkaulu”.  |
| 2.  | Pašreizējā situācija un problēmas |  2008.gadu uzņēmums noslēdz ar pelņu 1125441 Ls apmērā un 2009.gadā valsts budžetā tika pārskaitītas dividendes 900 353 Ls apmērā. 2009.gadu uzņēmums noslēdz ar zaudējumiem 414 251 Ls apmērā, savukārt 2010.gads tika noslēgts ar peļņu 46 995 Ls apmērā.AS „Pasažieru vilciens ik gadu vairāk nekā 3 milj. LVL pārskaita nodokļos (galvenokārt iedzīvotāju ienākuma nodokli un VSAOI)Neskatoties uz būtisku valsts pasūtījumu apjoma samazinājumu pēdējos gados, a/s „Pasažieru vilciens” ir lielākais starpreģionālo pasažieru pārvadājumu sniedzējs Latvijas Republikā. 2008.gadā tika pārvadāti 26.3 miljoni pasažieru, 2009.g. – 21.2 milj., bet pērn – 20.5 milj. pasažieru. Pasažieru kritums galvenokārt izskaidrojams ar vispārējo ekonomisko krīzi, tomēr jāatzīmē ka 2011.gadā situācija ir nostabilizējusies un pasažieru pārvadājumu apjomi ir 2010.gada līmenī.Lai arī turpmāk nodrošinātu kvalitatīvus pasažieru pārvadājumus, ik gadus nepieciešamas būtiskas investīcijas ritošajā sastāvā. 2008.gdā veiktas investīcijas ritošajā sastāvā 4.2 milj. Ls apmērā, 2009. – 3.7 milj. Ls un 2010.gadā nepilnu 5 milj. Ls apmērā. Investīcijas tika veiktas gan no pašu brīvās naudas plūsmas, gan piesaistot finansējumu no SEB bankas 5 milj. Ls apmērā. 2011.gada investīciju programma paredz 12 dīzeļvilcienu un 17 elektrovilcienu vagonu kapitālos remontus par kopējo summu 1.4 milj. Ls, kā arī 2011.gadā jāuzsāk atmaksāt ilgtermiņa aizdevums SEB bankai, ik gadu atmaksājot 1.25 milj. Ls.Lai novērstu draudus kapitālsabiedrības ilgtspējīgai attīstībai un konkurētspējas saglabāšanai, piemērojot Ministru kabineta noteikumos Nr.1471 5.punktā paredzēto kārtību, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra sēdes protokola Nr.88 104.§ 2.punktā nolemto, ir nepieciešams pieņemt Ministru kabineta lēmumu par atšķirīgu AS „Pasažieru vilciens” dividendēs izmaksājamo minimālo peļņas daļu.  |
| 3.  | Saistītie politikas ietekmes novērtējumi un pētījumi | Nav attiecināms |
| 4.  | Tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Lai nodrošinātu AS „Pasažieru vilciens” ilgtspējīgu attīstību, tai skaitā izmantojamā ritošā sastāva un pasažieru pārvadājumu kvalitātes uzlabošanu, maksimāli izmantojot pašu finanšu resursus, nodrošinātu attīstībai nepieciešamo investīciju realizāciju, sagatavotais Ministru kabineta rīkojuma projekts paredz atbrīvot AS „Pasažieru vilciens” no dividenžu izmaksas par valsts kapitāla izmantošanu 2010.gadā. |
| 5.  | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas |  LR Satiksmes ministrijaAS „Pasažieru vilciens” |
| 6.  | Iemesli, kādēļ netika nodrošināta sabiedrības līdzdalība | Sabiedrības līdzdalība netika nodrošināta, jo tiesību akta projekts neskar ar valsts pārvaldi realizējamo funkciju izpildi. |
| 7.  | Cita informācija | Nav. |
| III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem |
| **Rādītāji** | **n-tais gads** | Turpmākie trīs gadi (tūkst. latu) |
| **n+1** | **n+2** | **n+3** |
| Saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | Izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar budžetu kārtējam gadam | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Budžeta ieņēmumi: | 129 193,4 | -42 296,00 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpo-jumiem un citi pašu ieņēmumi | 129 193,4 | -42 296,00 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme: |  | -42 296,00 |  |  |  |
| 3.1. valsts pamatbudžets |  | -42 296,00 |  |  |  |
| 3.2. speciālais budžets |  |  |  |  |  |
| 3.3. pašvaldību budžets  |  |  |  |  |  |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izde­vumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme: | X |  |  |  |  |
| 5.1. valsts pamatbudžets |  |  |  |  |
| 5.2. speciālais budžets |  |  |  |  |
| 5.3. pašvaldību budžets  |  |  |  |  |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevu­mu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā): |  |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Cita informācija | Nav |

Anotācijas II, IV, V, VI, VII sadaļa – nav attiecināma.

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vizē: Valsts sekretārs A.Matīss

10.08.2011. 15:24

738

N.Sinkevičs

67234278, normunds.sinkevics@pv.ldz.lv