*Projekts*

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2013.gada Noteikumi Nr.

Rīga (Prot. Nr. §)

**Grozījumi Ministru kabineta 2011.gada 18. janvāra noteikumos Nr.51 „Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumi”**

Izdoti saskaņā ar

likuma „Par aviāciju”

30.panta otro daļu un

32.panta ceturto daļu

Izdarīt Ministru kabineta 2011.gada 18.janvāra noteikumos Nr.51 „Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumi” (Latvijas Vēstnesis, 2011, 21.nr.) šādus grozījumus:

1. Aizstāt norādē, uz kāda likuma pamata noteikumi izdoti, vārdu „piekto” ar vārdu „ceturto”.

2. Papildināt noteikumus ar 1.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

„1.3. prasības lidojumu apkalpes locekļa apliecības saņemšanai un kvalifikācijas atzīmes iegūšanai atbilstoši Komisijas 2011. gada 3.novembra Regulas (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (turpmāk – regula Nr.1178/2011).”

3. Papildināt 2.2.3.apakšpunktu aiz vārda „hidrolidmašīnu” ar vārdiem „vai amfībiju”.

4. Papildināt 2.2.6.apakšpunktu aiz vārda „ar” ar vārdiem „planieri vai”.

5. Papildināt noteikumus ar 2.2.8. un 2.2.9.apakšpunktu šādā redakcijā:

„2.2.8. ar deltaplānu;

2.2.9. ar motodeltaplānu;”

6. Papildināt noteikumus ar 2.14.apakšpunktu šādā redakcijā:

„2.14. nakts lidojums - lidojums diennakts tumšajā laikā, kas sākas 30 minūtes pēc saulrieta un beidzas 30 minūtes pirms saullēkta.”

7. Papildināt noteikumus ar 21.punktu šādā redakcijā:

„21. Šo noteikumu 2.punktā lietotie termini neattiecas uz lidojumu apkalpes locekļiem, kuri iegūst lidojumu apkalpes locekļa apliecību vai kvalifikācijas atzīmi saskaņā ar regulas Nr.1178/2011 prasībām.”

8. Izteikt 3.punktu šādā redakcijā:

„3. Noteikumi attiecas uz:

3.1. personām, kuras pretendē uz lidojumu apkalpes apliecību saskaņā ar šo noteikumu prasībām:

3.1.1. studentpilots;

3.1.2. amatierpilots;

3.1.3. privātpilots (izņemot personas, kuras pretendē uz šo noteikumu 3.2.1.apakšpunktā minētā lidojumu apkalpes locekļa apliecību );

3.1.4. lidotājs stūrmanis;

3.1.5. lidotājs inženieris;

3.1.6. lidotājs radiotelefona operators;

3.2. personām, kuras pretendē uz lidojumu apkalpes apliecību saskaņā ar regulas Nr.1178/2011 prasībām:

3.2.1. privātpilots;

3.2.2. komercpilots;

3.2.3. daudzpilotu apkalpes pilots;

3.2.4. aviolīniju transporta pilots.”

9. Papildināt noteikumus ar 31.punktu šādā redakcijā:

„31. Kompetentā iestāde regulas Nr.1178/2011 FCL.001 punkta izpratnē ir valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra.”

10. Izteikt 4.punktu šādā redakcijā:

„4. Civilās aviācijas aģentūra izsniedz:

4.1. lidojumu apkalpes locekļa apliecību šo noteikumu 3.1.apakšpunktā minētajām personām atbilstoši šo noteikumu 1.pielikuma prasībām;

4.2. lidojumu apkalpes locekļa apliecību šo noteikumu 3.2.apakšpunktā minētajām personām atbilstoši regulas Nr.1178/2011 ARA daļas VI pielikuma I papildinājuma prasībām.”

11. Svītrot 5.1.3. un 5.1.5.apakšpunktu.

12. Papildināt 6.punktu ar 6.1.5., 6.1.6., 6.1.7., 6.1.8. un 6.1.9.apakšpunktu šādā redakcijā:

„6.1.5. SEP (Sea) – viendzinēja virzuļu hidroplāns vai amfībija (attiecas uz viendzinēja virzuļu lidmašīnām un motodeltaplāniem), ja pacelšanās un nosēšanās tiek veikta, izmantojot ūdens akvatoriju;

6.1.6. SET (Sea) - viendzinēja turbodzinēja hidroplāns vai amfībija (attiecas uz viendzinēja turbodzinēja lidmašīnām), ja pacelšanās un nosēšanās tiek veikta, izmantojot ūdens akvatoriju;

6.1.7. MEP (Sea) – daudzdzinēju virzuļu hidroplāns vai amfībija (attiecas uz daudzdzinēju virzuļu lidmašīnām), ja pacelšanās un nosēšanās tiek veikta, izmantojot ūdens akvatoriju;

6.1.8. LAPL (ULAS) – ultraviegla hidrolidmašīna;

6.1.9. LAPL (MHGS) – hidromotodeltaplāns.”

13. Izteikt 8.punktu šādā redakcijā:

„8. Šo noteikumu 3.1.2. un 3.1.3.apakšpunktā minēto lidojumu apkalpes locekļu apliecību derīguma termiņš ir pieci gadi, bet apliecībā norādītās šo noteikumu 5.1.1., 5.1.2., 5.1.4., 5.1.7., 5.1.8., 5.1.9., 5.1.10., 5.1.11., 5.2 un 6.1.5., 6.1.6., 6.1.8., 6.1.9.apakšpunktā minētās kvalifikācijas atzīmes derīguma termiņš ir divi gadi.”

14. Papildināt noteikumus ar 81. un 82.punktu šādā redakcijā:

„81. Šo noteikumu 5.1.6. un 6.1.7. apakšpunktā minētās kvalifikācijas atzīmes derīguma termiņš ir viens gads.

82. Šo noteikumu 6.1.1., 6.1.2., 6.1.3., 6.1.4. apakšpunktā minētās kvalifikācijas atzīmes ir beztermiņa un ir spēkā, kamēr lidojumu apkalpes loceklis atbilst šo noteikumu prasībām.”

15. Svītrot 9.punktā vārdus „(izņemot instruktora kvalifikācijas atzīmi)”.

16. Papildināt noteikumus ar 91.punktu šādā redakcijā:

„91. Šo noteikumu 3.2.apakšpunktā minēto lidojumu apkalpes locekļu apliecības ir beztermiņa.”

17. Izteikt 11.punktu šādā redakcijā:

„11. Lai atjaunotu šo noteikumu 5.punktā minēto kvalifikācijas atzīmi, šo noteikumu 3.1.2. un 3.1.3.apakšpunktā minētie lidojumu apkalpes locekļi izpilda šādas prasības:

11.1. ja kvalifikācijas atzīmes derīguma termiņš beidzies mazāk nekā pirms trīs mēnešiem, nokārto praktisko eksāmenu ar attiecīgas kategorijas (klases, tipa) gaisa kuģi Civilās aviācijas aģentūras norīkota eksaminētāja uzraudzībā;

11.2. ja kvalifikācijas atzīmes derīguma termiņš beidzies agrāk nekā pirms trīs mēnešiem, bet mazāk nekā pirms 12 mēnešiem, apgūst teorētiskās zināšanas saskaņā ar mācību organizācijas izstrādātu individuālu mācību programmu, veic mācību lidojumus (ne mazāk kā divas nodarbības) un nokārto praktisko eksāmenu ar attiecīgas kategorijas (klases, tipa) gaisa kuģi Civilās aviācijas aģentūras norīkota eksaminētāja uzraudzībā;

11.3. ja kvalifikācijas atzīmes derīguma termiņš beidzies agrāk nekā pirms 12 mēnešiem, bet mazāk nekā pirms trīs gadiem, apgūst teorētiskās zināšanas saskaņā ar mācību organizācijas izstrādātu individuālu mācību programmu, veic mācību lidojumus (ne mazāk kā trīs nodarbības) un nokārto praktisko eksāmenu ar attiecīgas kategorijas (klases, tipa) gaisa kuģi Civilās aviācijas aģentūras norīkota eksaminētāja uzraudzībā;

11.4. ja kvalifikācijas atzīmes derīguma termiņš beidzies agrāk nekā pirms trīs gadiem, apgūst sākotnējo mācību programmu un nokārto praktisko eksāmenu ar attiecīgas kategorijas (klases, tipa) gaisa kuģi Civilās aviācijas aģentūras norīkota eksaminētāja uzraudzībā.”

18. Papildināt noteikumus ar 111. un 112.punktu šādā redakcijā:

„111. Pēc sekmīgas šo noteikumu 11.punktā minētās mācību programmas apgūšanas, lidojumu apkalpes loceklis iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā mācību organizācijas izsniegtu apliecinājumu par mācību programmas apgūšanu.

112. Praktiskā eksāmena laikā Civilās aviācijas aģentūras norīkotais eksaminētājs pārbauda lidojumu apkalpes locekļa teorētiskās zināšanas šādās jomās:

112.1. vispārīgās zināšanas par attiecīgo gaisa kuģi;

112.2. lidojuma raksturojumi un plānošana;

112.3. ekspluatācijas procedūras;

112.4. navigācija;

112.5. praktiskā lidotprasme lidojumā, nestandarta un avārijas situācijās un lidojumu drošība;

112.6. pieejamo resursu izmantošana lidojumā, apdraudējumu un kļūdu pārvaldība.”

19. Aizstāt 12.punktā vārdus „Amatierpilots un privātpilots” ar vārdiem un skaitļiem „Šo noteikumu 3.1.2. un 3.1.3.apakšpunktā minētais lidojumu apkalpes loceklis”.

20. Izteikt 13.punktu šādā redakcijā:

„13. Katru lidojumu apkalpes locekļa veikto lidojumu ieraksta lidotāja dienasgrāmatā saskaņā ar Eiropas aviācijas drošības aģentūras izstrādātā dokumenta „Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas. FCL daļa” (Eiropas aviācijas drošības aģentūras izpilddirektora lēmums Nr.2012/006/R, 2012.gada 19.aprīlis), kas publicēts Civilās aviācijas aģentūras mājaslapā internetā ([www.caa.lv](http://www.caa.lv)), AMC1 FCL.050 punktu.”

21. Svītrot 20., 30., 63. un 93.punktā vārdus „un iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā samaksu apliecinošu dokumentu”.

22. Svītrot 3.2.apakšnodaļas nosaukumā, 31., 32., 49., 96. un 105.punktā abreviatūru „LAPL (ULAS)” un „LAPL (A) SEPS”.

23. Svītrot 53.2.apakšpunktā vārdus „vismaz 30 minūtes ilgu”;

24. Papildināt noteikumus ar 70.1.4.apakšpunktu šādā redakcijā:

„70.1.4. izmantojot dzinēja (motora) jaudu, veic piecus motoplaniera pacelšanās manevrus kopā ar lidojumu instruktoru un piecus patstāvīgus motoplaniera pacelšanās manevrus lidojumu instruktora uzraudzībā;”.

25. Svītrot 70.2.apakšpunktu.

26. Papildināt noteikumus ar 801.punktu šādā redakcijā:

„801. SEP (Sea), SET (Sea), MEP (Sea), LAPL (MHGS) kvalifikācijas atzīmi var iegūt amatierpilots, privātpilots, komercpilots, daudzpilotu apkalpes pilots un aviolīniju transporta pilots, kuram ir derīga kvalifikācijas atzīme, kas dod tiesības veikt lidojumus ar attiecīgas klases vai tipa sauszemes gaisa kuģi un kuram ir spēkā esoša vismaz atpūtas kuģa vadītāja apliecība, un kurš:

801.1. kopā ar lidojumu instruktoru veicis:

801.1.1. vismaz astoņas mācību lidojumu stundas, ja pretendentam ir derīga attiecīgā sauszemes gaisa kuģa klases vai tipa kvalifikācijas atzīme;

801.1.2. ne mazāk kā 10 mācību lidojumu stundas, ja pretendentam nav attiecīgās sauszemes gaisa kuģa klases vai tipa kvalifikācijas atzīmes;

801.2. apguvis Civilās aviācijas aģentūras apstiprinātu mācību programmu.”

27. Papildināt noteikumus ar 61.nodaļu šādā redakcijā:

„**61. Prasības lidojumu apkalpes locekļa apliecības iegūšanai atbilstoši regulas Nr.1178/2011 prasībām**

802. Lai iegūtu šo noteikumu 3.2.apakšpunktā minētā lidojumu apkalpes locekļa apliecību, persona:

802.1. iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā iesniegumu, norādot šo noteikumu [2.pielikumā](http://www.likumi.lv/doc.php?id=225424#piel2) minēto informāciju. Iesniegumam pievieno šādus dokumentus:

802.1.1. pases kopiju;

802.1.2. derīgu pirmās vai otrās klases veselības apliecības kopiju (uzrādot oriģinālu, ja veselības apliecība saņemta citā valstī);

802.2. pabeidz attiecīgu Civilās aviācijas aģentūras apstiprinātu mācību kursu;

802.3. nokārto teorētisko eksāmenu un praktisko eksāmenu (lidojumu prasmes pārbaudi).

803. Civilās aviācijas aģentūra piecu darbdienu laikā pēc šo noteikumu [802.punktā](http://www.likumi.lv/doc.php?id=225424#p59) minēto dokumentu saņemšanas izvērtē pretendenta atbilstību regulas Nr.1178/2011 I pielikuma prasībām un pieņem lēmumu par lidojumu apkalpes locekļa apliecības izsniegšanu ar atbilstošu kvalifikācijas atzīmi vai par atteikumu izsniegt apliecību.

804. Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes apliecības turētājam, kurš vēlas veikt nekomerciālus lidojumus ar gaisa kuģiem, kas minēti Regulas Nr.216/2008 4.panta 5.punktā, izsniedz šo noteikumu 803.punktā minēto apliecību, kvalifikācijas atzīmi norādot lidojumu apkalpes locekļa apliecības pielikumā (4.pielikums).

805. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu par atteikumu izsniegt lidojumu apkalpes locekļa apliecību, ja:

805.1. nav iesniegts kāds no šo noteikumu [802.punktā](http://www.likumi.lv/doc.php?id=225424#p59) minētajiem dokumentiem;

805.2. nav izpildīti regulā Nr.1178/2011 minētie nosacījumi.

806. Persona pirms lidojumu apkalpes locekļa apliecības saņemšanas samaksā par attiecīgo Civilās aviācijas aģentūras maksas pakalpojumu.”

28. Svītrot 104.1.apakšpunktā abreviatūru „LAPL (A) SEPS”.

29. Izteikt 109.punktu šādā redakcijā:

„109. Papildus šo noteikumu 105., 106.,107. un 108.punktā minētajām prasībām lidojumu instruktors, lai pagarinātu lidojumu instruktora kvalifikācijas atzīmes derīguma termiņu, izpilda vienu no šādām prasībām:

109.1. 36 mēnešu laikā pēc lidojumu instruktora kvalifikācijas atzīmes iegūšanas apmeklē lidojumu instruktoru semināru;

109.2. ne agrāk kā 12 mēnešus pirms lidojumu instruktora kvalifikācijas atzīmes derīguma termiņa beigām nokārto lidojumu instruktora praktisko eksāmenu.”

30. Papildināt noteikumus ar 1091. punktu šādā redakcijā:

„ 1091. Ja lidojumu instruktors neizpilda šo noteikumu 105., 106., 107. un 108.punktā minētās prasības, viņš lidojumu instruktora kvalifikācijas atzīmes pagarināšanai izpilda šo noteikumu 109.1. un 109.2.apakšpunktā minētās prasības.”

31. Aizstāt 110.punktā vārdus un skaitli „izpildīts šo noteikumu 109.1.apakšpunktā minētais nosacījums” ar vārdiem un skaitļiem „izpildīti šo noteikumu 109.1.un 109.2. apakšpunktā minētie nosacījumi.”

32. Papildināt noteikumus ar 1151.,1152.un 1153.punktu šādā redakcijā:

„1151. Šo noteikumu 8.nodaļas prasībasneattiecas uz lidojumu apkalpes locekļiem, kuri ieguvuši lidojumu apkalpes locekļa apliecību atbilstoši regulas Nr.1178/2011 prasībām.

1152. Lai iegūtu vai pagarinātu lidojumu instruktora kvalifikācijas atzīmi, persona iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā iesniegumu, kurā iekļauj šo noteikumu 2.pielikumā minēto informāciju.

1153. Civilās aviācijas aģentūra piecu darbdienu laikā pēc šo noteikumu 1152.punktā minētās informācijas saņemšanas pieņem lēmumu par instruktora kvalifikācijas atzīmes vai tās pagarinājuma piešķiršanu vai lēmumu par atteikumu piešķirt instruktora kvalifikācijas atzīmi vai tās pagarinājumu.”

33. Papildināt noteikumus ar 81. un 82.nodaļu šādā redakcijā:

„**81. Prasības eksaminētāja kvalifikācijas atzīmes iegūšanai un derīguma termiņa pagarināšanai**

1154. Eksaminētāja kvalifikācijas atzīmi var iegūt persona, kura atbilst regulas Nr.1178/1011 I pielikuma K apakšiedaļas prasībām.

1155. Lai iegūtu eksaminētāja kvalifikācijas atzīmi, šo noteikumu 1154.punktā minētā persona iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā iesniegumu, kurā iekļauj šo noteikumu 2.pielikumā minēto informāciju.

1156. Civilās aviācijas aģentūra piecu darbdienu laikā pēc šo noteikumu 1155.punktā minētās informācijas saņemšanas pieņem lēmumu par eksaminētāja kvalifikācijas atzīmes vai tās pagarinājuma piešķiršanu vai lēmumu par atteikumu piešķirt eksaminētāja kvalifikācijas atzīmi vai tās pagarinājumu.

**82. Prasības militārās pieredzes ieskaitīšanai**

1157. Ja uz šo noteikumu 3.1.2. un 3.1.3.apakšpunktā minētā lidojumu apkalpes locekļa apliecību pretendē militārās aviācijas gaisa kuģa pilots ar līdzvērtīgu vai augstākas kategorijas apliecību, Civilās aviācijas aģentūra 20 darbdienu laikā pēc iesnieguma, kurā iekļauj šo noteikumu 2.pielikumā minēto informāciju, saņemšanas izvērtē lidojumu apkalpes locekļa apliecības pretendenta lidojumu stundu skaitu, kuru var iekļaut lidojumu apkalpes locekļa apliecības izsniegšanai nepieciešamajā lidojumu stundu skaitā (5.pielikums) un nosūta lidojumu apkalpes locekļa apliecības pretendentam informāciju par prasībām nepieciešamajam zināšanu līmenim, nosakot termiņu, kādā apgūstams minētais zināšanu apjoms. Jautājumu par lidojumu apkalpes locekļa apliecības piešķiršanu izskata pēc dokumenta, kas apliecina praktiskā eksāmena nokārtošanu, saņemšanas.

1158. Ja nepieciešams, Civilās aviācijas aģentūra izstrādā pretendentam individuālu mācību programmu, kurā ietverts šo noteikumu 1156.punktā minēto zināšanu apjoms.”

34. Aizstāt 116.punktā vārdu „sešu” ar skaitli „12”;

35. Papildināt noteikumus ar 1211.punktu šādā redakcijā:

„1211. Šo noteikumu 121.punkta prasības neattiecas uz šo noteikumu 3.2.2., 3.2.3. un 3.2.4.apakšpunktā minētajiem lidojumu apkalpes locekļiem, kuri saņem lidojumu apkalpes locekļa apliecību atbilstoši regulas Nr.1178/2011 prasībām un kārto teorētisko eksāmenu atbilstoši regulas Nr. 1178/2011 un šo noteikumu 6.pielikuma prasībām.”

36. Papildināt noteikumus ar 1241.punktu šādā redakcijā:

„1241.Šo noteikumu 124.punktā minēto no jauna apgūstamā mācību kursa teorētiskās daļas apjomu un saturu nosaka mācību organizācija.”

37. Papildināt noteikumus ar 1251.punktu šādā redakcijā:

„1251. Šo noteikumu 116., 118, 123., 124. un 125.punkta prasības neattiecas uz šo noteikumu 3.3.apakšpunktā minētajiem lidojumu apkalpes locekļiem.”

38. Papildināt noteikumus ar 1371.punktu šādā redakcijā:

„1371. Šo noteikumu 126., 127., 134., 135., 136., un 137.apakšpunkta prasības neattiecas uz šo noteikumu 3.3.apakšpunktā minētajiem lidojumu apkalpes locekļiem.”

39. Izteikt 2.pielikuma 1.punktu šādā redakcijā:

„1. Apliecība, uz kuru pretendē persona (studentpilota apliecība, amatierpilota apliecība, privātpilota apliecība, komercpilota apliecība, daudzpilotu apkalpes pilota apliecība, aviolīniju transporta pilota apliecība, lidotāja stūrmaņa apliecība, lidotāja inženiera apliecība, lidotāja radiotelefona operatora apliecība).”

40. Papildināt 2.pielikumu ar 111.punktu šādā redakcijā:

„111. Informācija par militāro lidojumu pieredzi, ja personai ir militārās aviācijas gaisa kuģa pilota apliecība.”

41. Papildināt 2.pielikumu ar zemsvītras piezīmēm šādā redakcijā:

„Piezīmes:

1. Persona apliecina iesniegumā norādīto informāciju, iesniedzot apliecinošus dokumentus Civilās aviācijas aģentūrā.
2. Dokumenta rekvizītu "paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.”

42. Izteikt noteikumu 3.pielikumu šādā redakcijā:

„3. pielikums

Ministru kabineta

2011.gada 18.janvāra

noteikumiem Nr.51

**Lidojumu apkalpes locekļu apliecību pretendentu**

**teorētiskā un praktiskā eksāmena kārtošanas laiks**

1. Teorētiskā eksāmena katra priekšmeta jautājumu skaits un kārtošanas laiks lidojumu apkalpes locekļiem, kuri minēti Ministru kabineta 2011.gada 18.janvāra noteikumu Nr.51 „Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumi” 3.1.apakšpunktā.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | **Teorētiskā eksāmena priekšmets** | **Amatierpilots** | | **Privātpilots** | | **Lidotājs-stūrmanis** | | **Lidotājs-inženieris** | | **Lidotājs-radiotelefona operators** | |
| jautājumu skaits | laiks \*  (minūtes) | jautājumu skaits | laiks \*  (minūtes) | jautājumu skaits | laiks  (minūtes) | jautājumu skaits | laiks  (minūtes) | jautājumu skaits | laiks  (minūtes) |
| 1. | Civilo aviāciju regulējošie normatīvie akti. | 16 | 35 | 24 | 50 | 32 | 60 | 24 | 45 | 20 | 40 |
| 2. | Vispārīgas zināšanas par gaisa kuģi. | 12 | 25 | 20  12\*\* | 40  25\*\* | 40 | 80 | 76 | 150 | 16 | 30 |
| 3. | Cilvēka veiktspēja | 12 | 25 | 16 | 30 | 24 | 45 | 24 | 45 | 16 | 30 |
| 4. | Gaisa kuģa lidojuma principi. | 12 | 25 | 20  12\*\* | 40  25\*\* | 20 | 40 | 20 | 40 | 12 | 30 |
| 5. | Gaisa kuģa ekspluatācijas procedūras. | 12 | 25 | 20  12\*\* | 40  25\*\* | 32 | 60 | 32 | 60 | 16 | 30 |
| 6. | Lidojuma tehniskais raksturojums un  Plānošana. | 12 | 25 | 20  12\*\* | 40  25\*\* | 40 | 90 | 24 | 60 | 12 | 30 |
| 7. | Meteoroloģija. | 12 | 25 | 24 | 50 | 48 | 100 | 24 | 50 | 16 | 35 |
| 8. | Navigācija. | 12 | 30 | 20  12\*\* | 50  30\*\* | 52 | 120 | - | - | - | - |
| 9. | Radionavigācija. | - | - | - | - | 56 | 120 | - | - | 20 | 50 |
| 10. | Radiosakari VFR. | 12 | 25 | 16 | 30 | 16 | 30 | - | - | 16 | 30 |
| 11. | Radiosakari IFR. | - | - | - | - | 16 | 30 | - | - | 16 | 30 |

Piezīmes:  
  
\* Teorētiskā eksāmena kārtošanas laiku pagarina par 50%, ja persona kārto eksāmenu angļu valodā.

\*\* Teorētiskā eksāmena priekšmetos noteiktais jautājumu skaits un kārtošanas laiks attiecas uz privātpilotiem, kas pretendē uz SPL kvalifikācijas atzīmi, lai pilotētu planieri, un BPL (S), BPL (M), BPL (L) kvalifikācijas atzīmi.

2. Teorētiskā eksāmena katra priekšmeta jautājumu skaits un kārtošanas laiks lidojumu apkalpes locekļiem, kuri minēti Ministru kabineta 2011.gada 18.janvāra noteikumu Nr.51 „Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumi” 3.2.1.apakšpunktā.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | **Teorētiskā eksāmena priekšmets** | **Privātpilots** | |
| jautājumu skaits | laiks  (minūtes) |
| 1. | Civilo aviāciju regulējošie normatīvie akti. | 16 | 40 |
| 2. | Cilvēka veiktspēja. | 12 | 30 |
| 3. | Meteoroloģija. | 16 | 40 |
| 4. | Radiosakari VFR. | 10 | 25 |
| 5. | Gaisa kuģa lidojuma principi. | 16 | 40 |
| 6. | Gaisa kuģa ekspluatācijas  Procedūras. | 10 | 25 |
| 7. | Lidojuma tehniskais raksturojums un  Plānošana. | 12 | 30 |
| 8. | Vispārīgas zināšanas par gaisa kuģi. | 12 | 30 |
| 9. | Navigācija. | 16 | 40 |

3. Plānotais praktiskā eksāmena kārtošanas laiks lidojumu apkalpes locekļiem, kuri minēti Ministru kabineta 2011.gada 18.janvāra noteikumu Nr.51 „Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumi” 3.1.apakšpunktā.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | **Praktiskais eksāmens** | **Amatierpilots** | **Privātpilots** | **Lidotājs-stūrmanis** | **Lidotājs-inženieris** | **Lidotājs-radiotelefona operators** |
| 1. | Ministru kabineta 2011.gada 18.janvāra noteikumu Nr.51 "Noteikumi par civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanu" (turpmāk – noteikumi) 130.1., 130.2. un 130.3.apakšpunktā noteiktais posms | 1 stunda | 1 stunda | 1 stunda | 1 stunda | 1 stunda |
| 2. | Noteikumu 130.4. un 130.5.apakšpunktā noteiktais posms | 1 stunda | 1 stunda 30 minūtes\* | 2 stundas | 2 stundas | 2 stundas |
| 3. | Noteikumu 130.6.apakšpunktā noteiktais posms | 30 minūtes | 30 minūtes | 30 minūtes | 30 minūtes | 30 minūtes |

Piezīme:

Neattiecas uz privātpilotiem, kas pretendē uz SPL kvalifikācijas atzīmi, lai pilotētu planieri, un BPL (S), BPL (M), BPL (L) kvalifikācijas atzīmi. Privātpilotiem, kas pretendē uz SPL kvalifikācijas atzīmi, lai pilotētu planieri, un BPL (S), BPL (M), BPL (L) kvalifikācijas atzīmi, noteikumu 130.4. un 13.5.apakšpunktā minētais praktiskā eksāmena posms ilgst ne mazāk kā vienu stundu.

4. Plānotais praktiskā eksāmena kārtošanas laiks lidojumu apkalpes locekļiem, kuri minēti Ministru kabineta 2011.gada 18.janvāra noteikumu Nr.51 „Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumi” 3.2.apakšpunktā.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | **Praktiskais eksāmens** | **Privātpilots** | **Komercpilots** | **Daudzpilotu apkalpes pilots** | **Aviolīniju transporta pilots** |
| 1. | Ministru kabineta 2011.gada 18.janvāra noteikumu Nr.51 "Noteikumi par civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanu" (turpmāk – noteikumi) 130.1., 130.2. un 130.3.apakšpunktā noteiktais posms | 1 stunda | 1 stunda | 1 stunda | 1 stunda |
| 2. | Noteikumu 130.4. un 130.5.apakšpunktā noteiktais posms | 1 stunda 30 minūtes, iekļaujot navigācijas pārbaudi. | 1 stunda 30 minūtes, iekļaujot navigācijas pārbaudi. | 2 stundas | 2 stundas |
| 3. | Noteikumu 130.6.apakšpunktā noteiktais posms | 30 minūtes | 30 minūtes | 30 minūtes | 30 minūtes” |

43. Papildināt noteikumus ar 4., 5. un 6.pielikumu šādā redakcijā:

„4.pielikums

Ministru kabineta

2011.gada 18.janvāra

noteikumiem Nr.51



5.pielikums

Ministru kabineta

2011.gada 18.janvāra

noteikumiem Nr.51

**Militārās pieredzes ieskaitīšana** **lidojumu stundu skaitā**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amatierpilota mācību programma | Privātpilota mācību programma |
| Mācību lidojumu stundu skaitā ieskaitāmā pieredze un ierobežojumi attiecībā uz mācību lidojumu stundu skaitu | 50% no nolidoto lidojumu stundu skaita ar nosacījumu:   * ne vairāk par 40 stundām, ja amatierpilotam nav nakts lidojumu kvalifikācijas atzīmes; * ne vairāk par 45 stundām, ja amatierpilotam ir nakts lidojumu kvalifikācijas atzīme; * ne vairāk par 20 stundām no to stundu skaita, kuras veiktas kopā ar instruktoru; | 50% no nolidoto lidojumu stundu skaita ar nosacījumu:   * ne vairāk par 40 stundām, ja amatierpilotam nav nakts lidojumu kvalifikācijas atzīmes; * ne vairāk par 45 stundām, ja privātpilotam ir nakts lidojumu kvalifikācijas atzīme; * ne vairāk par 20 stundām no to stundu skaita, kuras veiktas kopā ar instruktoru; |
| Ierobežojumi apliecībā | Pēc sekmīgas praktiskā eksāmena nokārtošanas*,* Civilās aviācijas aģentūra izsniedz pretendentam attiecīgās kategorijas pilota apliecību ar ierobežojumu lidojumu veikšanai tikai Latvijas Republikā reģistrētā gaisa kuģī. Ierobežojums ir spēkā, līdz brīdim, kad pretendents ar Latvijas Republikā reģistrētu gaisa kuģi nolidojis vismaz 500 stundas. |  |

6.pielikums

Ministru kabineta

2011.gada 18.janvāra

noteikumiem Nr.51

**Teorētiskā eksāmena kārtošana saskaņā ar**

**„Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas FCL daļa” III sadaļas „Teorētisko zināšanu pārbaudes” prasībām**

1. Civilās aviācijas aģentūra nodrošina piemērotas telpas teorētisko zināšanu pārbaudes veikšanai.
2. Eksāmena dokumenti nav vispārpieejama informācija.
3. Pirms eksāmena tiek pārbaudīta pretendenta identitāte.
4. Eksāmena laikā pretendentus izvieto tā, lai pretendenti nevarētu iegūt informāciju no citu pretendentu eksāmena dokumentiem. Eksāmena laikā pretendenti nedrīkst sarunāties.
5. Visus eksāmena dokumentus, dokumentus un palīgmateriālus, kas tiek izsniegti pretendentam eksāmena vajadzībām, pēc eksāmena beigām nodod atpakaļ.
6. Eksāmena laikā pretendentam ir pieejami tikai eksaminācijas dokumenti, specifiska dokumentācija un eksaminācijā nepieciešamie darba piederumi.
7. Eksāmena laikā pretendenti drīkst izmantot:
8. neprogrammējamu kalkulatoru bez specifiskām aviācijas funkcijām;
9. mehānisko navigācijas logaritmisko lineālu;
10. transportieri;
11. cirkuli;
12. lineālu;
13. tulkošanas vārdnīcu (bez aviācijas terminu skaidrojuma).
14. Eksāmena laikā pretendents nedrīkst izmantot jebkādu elektronisko aprīkojumu.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Teorētiskā eksāmena priekšmets: Civilo aviāciju regulējošie normatīvie akti | | | | | | |
| Teorētisko zināšanu pārbaude | | | | | | |
| Eksāmena kārtošanas laiks, kopējais jautājumu skaits un jautājumu sadalījums | | | | | | |
|  | ATPL(A) | CPL(A) | ATPL(H)/IR | ATPL(H) | CPL(H) | IR(A) & (H) |
| Atļautais eksāmena kārtošanas laiks (stundas) | 1:00 | 0:45 | 1:00 | 0:45 | 0:45 | 0:45 |
| Kopējais jautājumu skaits | 44 | 33 | 44 | 33 | 33 | 29 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Teorētiskā eksāmena priekšmets: Vispārīgas zināšanas par gaisa kuģiem (gaisa kuģa korpuss/sistēmas/spēka iekārta) | | | | | | |
| Teorētisko zināšanu pārbaude | | | | | | |
| Eksāmena kārtošanas laiks, kopējais jautājumu skaits un jautājumu sadalījums | | | | | | |
|  | ATPL(A) | CPL(A) | ATPL(H)/IR | ATPL(H) | CPL(H) | IR(A) & (H) |
| Atļautais eksāmena kārtošanas laiks (stundas) | 2:00 | 1:30 | 2:00 | 2:00 | 1:30 | - |
| Kopējais jautājumu skaits | 80 | 60 | 80 | 80 | 60 | - |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Teorētiskā eksāmena priekšmets: Vispārīgas zināšanas par gaisa kuģiem (instrumenti) | | | | | | |
| Teorētisko zināšanu pārbaude | | | | | | |
| Eksāmena kārtošanas laiks, kopējais jautājumu skaits un jautājumu sadalījums | | | | | | |
|  | ATPL(A) | CPL(A) | ATPL(H)/IR | ATPL(H) | CPL(H) | IR(A) & (H) |
| Atļautais eksāmena kārtošanas laiks (stundas) | 1:30 | 1:00 | 1:30 | 1:30 | 1:00 | 0:30 |
| Kopējais jautājumu skaits | 60 | 39 | 60 | 60 | 39 | 20 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Teorētiskā eksāmena priekšmets: Masa un līdzsvars | | | | | | |
| Teorētisko zināšanu pārbaude | | | | | | |
| Eksāmena kārtošanas laiks, kopējais jautājumu skaits un jautājumu sadalījums | | | | | | |
|  | ATPL(A) | CPL(A) | ATPL(H)/IR | ATPL(H) | CPL(H) | IR(A) & (H) |
| Atļautais eksāmena kārtošanas laiks (stundas) | 1:00 | 1:00 | 1:00 | 1:00 | 1:00 | - |
| Kopējais jautājumu skaits | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | - |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Teorētiskā eksāmena priekšmets: Lidojuma tehniskais raksturojums (Lidmašīna) | | | | | | |
| Teorētisko zināšanu pārbaude | | | | | | |
| Eksāmena kārtošanas laiks, kopējais jautājumu skaits un jautājumu sadalījums | | | | | | |
|  | ATPL(A) | CPL(A) | ATPL(H)/IR | ATPL(H) | CPL(H) | IR(A) & (H) |
| Atļautais eksāmena kārtošanas laiks (stundas) | 1:00 | 0:45 | - | - | - | - |
| Kopējais jautājumu skaits | 35 | 25 | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Teorētiskā eksāmena priekšmets: Lidojuma plānošana | | | | | | |
| Teorētisko zināšanu pārbaude | | | | | | |
| Eksāmena kārtošanas laiks, kopējais jautājumu skaits un jautājumu sadalījums | | | | | | |
|  | ATPL(A) | CPL(A) | ATPL(H)/IR | ATPL(H) | CPL(H) | IR(A) & (H) |
| Atļautais eksāmena kārtošanas laiks (stundas) | 2:00 | 1:30 | 2:00 | 1:30 | 1:30 | 1:30 |
| Kopējais jautājumu skaits | 43 | 33 | 43 | 33 | 33 | 33 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Teorētiskā eksāmena priekšmets: Lidojuma tehniskais raksturojums (Helikopters) | | | | | | |
| Teorētisko zināšanu pārbaude | | | | | | |
| Eksāmena kārtošanas laiks, kopējais jautājumu skaits un jautājumu sadalījums | | | | | | |
|  | ATPL(A) | CPL(A) | ATPL(H)/IR | ATPL(H) | CPL(H) | IR(A) & (H) |
| Atļautais eksāmena kārtošanas laiks (stundas) | - | - | 1:00 | 1:00 | 0:45 | - |
| Kopējais jautājumu skaits | - | - | 35 | 35 | 20 | - |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Teorētiskā eksāmena priekšmets: Cilvēka veiktspēja | | | | | | |
| Teorētisko zināšanu pārbaude | | | | | | |
| Eksāmena kārtošanas laiks, kopējais jautājumu skaits un jautājumu sadalījums | | | | | | |
|  | ATPL(A) | CPL(A) | ATPL(H)/IR | ATPL(H) | CPL(H) | IR(A) & (H) |
| Atļautais eksāmena kārtošanas laiks (stundas) | 1:00 | 0:45 | 1:00 | 1:00 | 0:45 | 0:45 |
| Kopējais jautājumu skaits | 48 | 36 | 48 | 48 | 36 | 36 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Teorētiskā eksāmena priekšmets: Meteoroloģija | | | | | | |
| Teorētisko zināšanu pārbaude | | | | | | |
| Eksāmena kārtošanas laiks, kopējais jautājumu skaits un jautājumu sadalījums | | | | | | |
|  | ATPL(A) | CPL(A) | ATPL(H)/IR | ATPL(H) | CPL(H) | IR(A) & (H) |
| Atļautais eksāmena kārtošanas laiks (stundas) | 2:00 | 1:30 | 2:00 | 2:00 | 1:30 | 1:30 |
| Kopējais jautājumu skaits | 84 | 63 | 84 | 84 | 63 | 63 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Teorētiskā eksāmena priekšmets: Vispārējā navigācija | | | | | | |
| Teorētisko zināšanu pārbaude | | | | | | |
| Eksāmena kārtošanas laiks, kopējais jautājumu skaits un jautājumu sadalījums | | | | | | |
|  | ATPL(A) | CPL(A) | ATPL(H)/IR | ATPL(H) | CPL(H) | IR(A) & (H) |
| Atļautais eksāmena kārtošanas laiks (stundas) | 2:00 | 1:30 | 2:00 | 2:00 | 1:30 | - |
| Kopējais jautājumu skaits | 60 | 45 | 60 | 60 | 45 | - |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Teorētiskā eksāmena priekšmets: Radionavigācija | | | | | | |
| Teorētisko zināšanu pārbaude | | | | | | |
| Eksāmena kārtošanas laiks, kopējais jautājumu skaits un jautājumu sadalījums | | | | | | |
|  | ATPL(A) | CPL(A) | ATPL(H)/IR | ATPL(H) | CPL(H) | IR(A) & (H) |
| Atļautais eksāmena kārtošanas laiks (stundas) | 1:30 | 0:30 | 1:30 | 1:00 | 0:30 | 1:00 |
| Kopējais jautājumu skaits | 66 | 22 | 66 | 34 | 22 | 44 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Teorētiskā eksāmena priekšmets: Ekspluatācijas procedūras | | | | | | |
| Teorētisko zināšanu pārbaude | | | | | | |
| Eksāmena kārtošanas laiks, kopējais jautājumu skaits un jautājumu sadalījums | | | | | | |
|  | ATPL(A) | CPL(A) | ATPL(H)/IR | ATPL(H) | CPL(H) | IR(A) & (H) |
| Atļautais eksāmena kārtošanas laiks (stundas) | 1:15 | 0:45 | 1:00 | 1:00 | 0:45 | - |
| Kopējais jautājumu skaits | 45 | 30 | 38 | 38 | 30 | - |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Teorētiskā eksāmena priekšmets: Lidojuma principi (Lidmašīna) | | | | | | |
| Teorētisko zināšanu pārbaude | | | | | | |
| Eksāmena kārtošanas laiks, kopējais jautājumu skaits un jautājumu sadalījums | | | | | | |
|  | ATPL(A) | CPL(A) | ATPL(H)/IR | ATPL(H) | CPL(H) | IR(A) & (H) |
| Atļautais eksāmena kārtošanas laiks (stundas) | 1:00 | 0:45 | - | - | - | - |
| Kopējais jautājumu skaits | 44 | 33 | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Teorētiskā eksāmena priekšmets: Lidojuma principi (Helikopters) | | | | | | |
| Teorētisko zināšanu pārbaude | | | | | | |
| Eksāmena kārtošanas laiks, kopējais jautājumu skaits un jautājumu sadalījums | | | | | | |
|  | ATPL(A) | CPL(A) | ATPL(H)/IR | ATPL(H) | CPL(H) | IR(A) & (H) |
| Atļautais eksāmena kārtošanas laiks (stundas) | - | - | 1:00 | 1:00 | 1:00 | - |
| Kopējais jautājumu skaits | - | - | 44 | 44 | 44 | - |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Teorētiskā eksāmena priekšmets: Radiosakari VFR | | | | | | |
| Teorētisko zināšanu pārbaude | | | | | | |
| Eksāmena kārtošanas laiks, kopējais jautājumu skaits un jautājumu sadalījums | | | | | | |
|  | ATPL(A) | CPL(A) | ATPL(H)/IR | ATPL(H) | CPL(H) | IR(A) & (H) |
| Atļautais eksāmena kārtošanas laiks (stundas) | 00:30 | 00:30 | 00:30 | 00:30 | 00:30 | - |
| Kopējais jautājumu skaits | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | - |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Teorētiskā eksāmena priekšmets: Radiosakari IFR | | | | | | |
| Teorētisko zināšanu pārbaude | | | | | | |
| Eksāmena kārtošanas laiks, kopējais jautājumu skaits un jautājumu sadalījums | | | | | | |
|  | ATPL(A) | CPL(A) | ATPL(H)/IR | ATPL(H) | CPL(H) | IR(A) & (H) |
| Atļautais eksāmena kārtošanas laiks (stundas) | 00:30 | - | 00:30 | - | - | 00:30 |
| Kopējais jautājumu skaits | 24 | - | 24 | - | - | 24” |

Ministru prezidents V. Dombrovskis

Satiksmes ministrs A. Matīss

Iesniedzējs: Satiksmes ministrs A. Matīss

Vīza: Valsts sekretāra p.i. Dž. Innusa

31.05.2013. 10:00

3770

D. Revizore

67830943; Dace.Revizore@latcaa.gov.lv

G. Prekelis

67830955; Gunars.Prekelis@latcaa.gov.lv