2013.gada Noteikumi Nr.

# Rīgā (prot. Nr. .§)

# Grozījumi Ministru kabineta 2006.gada 27.jūnija noteikumos Nr.535 „Lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā izmantojamo traktoru, piekabju un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi”

Izdoti saskaņā ar

Ceļu satiksmes likuma

15.1 panta ceturto daļu

1. Izdarīt Ministru kabineta 2006.gada 27.jūnija noteikumos Nr.535 „Lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā izmantojamo traktoru, piekabju un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi”” (Latvijas Vēstnesis, 2006, 104.nr.; 2007, 37., 129.nr.; 2008, 106.nr.; 2009, 205.nr.; 2010, 105.nr.; 2011, 32.nr.; 2012, 48., 83.nr.) šādus grozījumus:

1.1. aizstāt visā tekstā vārdu „centrs” (attiecīgā locījumā) ar vārdu „tipa apstiprinātāja iestāde” (attiecīgā locījumā);

1.2. aizstāt 3.3.apakšpunktā vārdus un skaitļus „LVS ISO 6814:2006 „Mežsaimniecības mašīnas. Pārvietojamās un pašgājējas mašīnas. Termini, definīcijas un klasifikācija” ar vārdiem un skaitļiem „LVS ISO 6814:2009 „Mežkopības mašīnas. Mobilās un pašgājējas mašīnas. Termini, definīcijas un klasificēšana””;

1.3. aizstāt 3.4.apakšpunktā vārdus un skaitļus „LVS EN ISO 6165:2006 „Zemesdarbu mašīnas. Pamattipi. Identificēšana un apraksti”;” ar vārdiem un skaitļiem „LVS EN ISO 6165:2013. „Zemesdarbu mašīnas. Pamattipi. Identificēšana, termini un definīcijas”;

1.4. izteikt 4.punktu šādā redakcijā:

“4. Transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstību novērtē institūcija, kas akreditēta sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs” Latvijas Nacionālajā akreditācijas birojā atbilstoši standartam LVS EN ISO/IEC 17065:2013 „Atbilstības novērtēšana. Prasības institūcijām, kas sertificē produktus, procesus un pakalpojumus”, (turpmāk – tipa apstiprinātāja iestāde) vai citas Eiropas Savienības dalībvalsts paziņotās tipa apstiprinājuma iestādes, kas ir akreditētas atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām atbilstības novērtēšanas prasībām reglamentētajā sfērā.”;

1.5. izteikt 6.punktu šādā redakcijā:

„6. Ražotājs tipa apstiprinātāja iestādē iesniedz iesniegumu transportlīdzekļa tipa apstiprinājumam. Par katru apstiprināmo transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipu iesniedz atsevišķu iesniegumu vienā tipa apstiprinātāja iestādē. Transportlīdzekļa tipu un tā paplašinājumu apstiprina vienā tipa apstiprinātāja iestādē.”;

1.6. izteikt 8.punktu šādā redakcijā:

„8. Tipa apstiprinātāja iestāde mēneša laikā pēc iesniegto dokumentu saņemšanas un tipa apstiprināšanai pieteiktā transportlīdzekļa parauga pārbaudes:

8.1. piešķir EK tipa apstiprinājumu T1, T2 vai T3 kategorijas transportlīdzekļu tipam, ja tas atbilst iesniegtajam tehniskajam aprakstam un šo noteikumu 1.pielikumā minētajām prasībām;

8.2. piešķir nacionālo tipa apstiprinājumu T4, T5, C, R vai S kategorijas transportlīdzekļa tipam, ja tas atbilst iesniegtajam tehniskajam aprakstam un šo noteikumu 2.pielikumā minētajām prasībām;

8.3. piešķir vairāku posmu EK apstiprinājumu nepabeigta vai pabeigta transportlīdzekļa tipam, ievērojot transportlīdzekļa pabeigtības pakāpi (4.pielikums);

8.4. piešķir sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājumu, ja tas atbilst iesniegtajam tehniskajam aprakstam un šo noteikumu prasībām;

8.5. noraida ražotāja iesniegumu, ja konstatē neatbilstību šo noteikumu prasībām.”;

1.7. izteikt 9.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

„9.2. par katru transportlīdzekļa tipu, kam tipa apstiprinātāja iestāde ir piešķīrusi, atteikusi vai atsaukusi tipa apstiprinājumu, tā mēneša laikā pārējām Eiropas Ekonomikas zonas valstu EK tipa apstiprinātāja iestādēm nosūta tipa apstiprināšanas sertifikāta kopiju un lēmuma pieņemšanas pamatojumu;”;

1.8. aizstāt 14.5.apakšpunkta pirmajā teikumā vārdus „EK tipa” ar vārdiem “EK vai nacionālā tipa”;

1.9. izteikt 16.punkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

„Ja tipa apstiprinātāja iestāde konstatē, ka nepieciešami jauni vai papildu testi vai pārbaudes, lai pārliecinātos par transportlīdzekļa atbilstību satiksmes drošības un vides drošības prasībām, tā informē par to transportlīdzekļa ražotāju.”;

1.10. izteikt 31.punktu šādā redakcijā:

„31. Tirgus uzraudzības funkcijas veic valsts tiešās pārvaldes iestāde „Valsts tehniskās uzraudzības aģentūra” (turpmāk – aģentūra).”;

1.11. izteikt 32.1.apakšpunktu šādā redakcijā:

„32.1. EK tipa apstiprinājums vai atbilstības sertifikāts vai nacionālā tipa apstiprinājums vai nacionālās atbilstības sertifikāts, kas apliecina, ka transportlīdzeklis atbilst šajos noteikumos noteiktajām prasībām;”;

1.12. aizstāt 36.punktā vārdus „informē par to centru” ar vārdiem „informē par to iestādi, kas piešķīrusi EK tipa apstiprinājumu”;

1.13. izteikt 37.punkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

“Ja tipa apstiprinātāja iestāde konstatē, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība, kurai tā piešķīrusi tipa apstiprinājumu, apdraud satiksmes drošību, cilvēka veselību, dzīvību, vidi vai neatbilst visiem attiecīgajā informācijas paketē norādītajiem datiem, tipa apstiprinātāja iestāde anulē tipa apstiprinājumu.”;

1.14. papildināt informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām ar 65.punktu šādā redakcijā:

„65) Eiropas Komisijas 2012.gada 8.oktobra Direktīvas 2012/24/ES, ar kuru tehnisko noteikumu pielāgošanas nolūkā groza Padomes Direktīvu 86/297/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz traktoru jūgvārpstām un to aizsardzību.”;

1.15. izteikt 1.pielikuma B nodaļas I daļas tabulas „Atsevišķo direktīvu grozījumi” 6.punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| „6. | [86/297/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31986L0297:LV:HTML) | [97/54/EK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31997L0054:LV:HTML) | Eiropas Parlamenta un Padomes 1997.gada 23.septembra Direktīva [97/54/EK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31997L0054:LV:HTML), ar ko attiecībā uz lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoru maksimālo projektēto ātrumu groza Padomes Direktīvas [74/150/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31974L0150:LV:HTML), [74/151/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31974L0151:LV:HTML), [74/152/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31974L0152:LV:HTML), [74/346/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31974L0346:LV:HTML), [74/347/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31974L0347:LV:HTML), [75/321/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31975L0321:LV:HTML), [75/322/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31975L0322:LV:HTML), [76/432/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31976L0432:LV:HTML), [76/763/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31976L0763:LV:HTML), [77/311/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31977L0311:LV:HTML), [77/537/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31977L0537:LV:HTML), [78/764/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31978L0764:LV:HTML), [78/933/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31978L0933:LV:HTML), 79/532/EEK, 79/533/EEK, [80/720/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31980L0720:LV:HTML), [86/297/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31986L0297:LV:HTML), [86/415/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31986L0415:LV:HTML) un [89/173/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31989L0173:LV:HTML) | 277, 10.10.1997., 24.lpp. |
| [2010/62/ES](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2010:238:0007:01:LV:HTML) | Eiropas Komisijas 2010.gada 8.septembra Direktīva [2010/62/ES](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2010:238:0007:01:LV:HTML), ar ko groza Padomes Direktīvas [80/720/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31980L0720:LV:HTML) un [86/297/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31986L0297:LV:HTML) un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas [2003/37/EK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003L0037:20081211:LV:HTML), [2009/60/EK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2009:198:0015:01:LV:HTML) un [2009/144/EK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2010:027:0033:01:LV:HTML), kas attiecas uz tipa apstiprinājumu lauksaimniecības vai mežsaimniecības traktoriem, nolūkā koriģēt to tehniskos noteikumus | 238, 09.09.2010., 7./13.lpp. |
| [2012/24/ES](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2012:274:0024:0025:LV:PDF) | Eiropas Komisijas 2012.gada 8.oktobra Direktīva [2012/24/ES](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2012:274:0024:0025:LV:PDF), ar kuru tehnisko noteikumu pielāgošanas nolūkā groza Padomes Direktīvu [86/297/EEK](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31986L0297:LV:HTML) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz traktoru jūgvārpstām un to aizsardzību | 274, 09.10.2012., 24./25.lpp.” |

4

1.16. aizstāt 6.pielikumā 3.punktā vārdus un skaitļus „LVS EN ISO 9001:2001 „Kvalitātes pārvaldības sistēmas – Prasības” ar vārdiem un skaitļiem „LVS EN ISO 9001:2009 „Kvalitātes pārvaldības sistēmas. Prasības.””.

2. Šo noteikumu 1.14. un 1.15.apakšpunkts stājas spēkā 2013.gada 1.aprīlī.

Ministru prezidents V.Dombrovskis

Zemkopības ministre L.Straujuma

2013.02.22. 9:27

G.Melkins

67027207, Gints.Melkins@zm.gov.lv