LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2014.gada Noteikumi Nr.

Rīgā (prot. Nr..§)

**Grozījumi Ministru kabineta 2012.gada 15.maija noteikumos Nr.341 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumu un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu”**

Izdoti saskaņā ar

Sabiedriskā transporta pakalpojumu

likuma 5.panta trešās daļas 4.punktu,

11.panta pirmo un otro daļu,

12.panta trešo daļu un

16.panta otro daļu

 Izdarīt Ministru kabineta 2012.gada 15.maija noteikumos Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” (Latvijas Vēstnesis, 2012, 90.nr.; 2013, 189.nr.; 2014, 16.nr.) šādus grozījumus:

1. Aizstāt norādē, uz kāda likuma pamata noteikumu projekts ir izdots, skaitli un vārdus „5.panta pirmās daļas 3.punkts” ar skaitli un vārdu „5.panta trešās daļas 4.punkts”.

2. Svītrot 1.1.apakšpunktā vārdu „sadali”.

3. Izteikt 4.punktu šādā redakcijā:

„4. Maksimālās kompensējamās izmaksas reģionālajos starppilsētu un reģionālajos vietējās nozīmes autobusu maršrutos Autotransporta direkcija aprēķina, veicot gala norēķinu par pārskata (kalendāra) gadu, kā arī reiziceturksnī, izmantojot iepriekšējā ceturkšņa datus, kurus pārvadātājs iesniedz Autotransporta direkcijai saskaņā ar šo noteikumu 2.pielikumu 30 dienu laikā pēc pārskata perioda beigām, lai koriģētu turpmāko avansā izmaksājamo zaudējumu kompensācijas apmēru.”

4. Svītrot 4.1 punktu.

5. Izteikt 13.punktu šādā redakcijā:

„13. Līdzekļi šo noteikumu 7.punktā minēto kompensāciju izmaksai paredzēti Satiksmes ministrijas valsts budžeta programmā „Sabiedriskais transports”. Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes priekšlikumiem Satiksmes ministrija valsts budžeta programmā „Sabiedriskais transports” piešķirtos līdzekļus sadala starp:

13.1. pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos ar autobusiem;

13.2. pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu;

13.3. pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos;

13.4. republikas pilsētu pašvaldībām, lai kompensētu pārvadātājiem radušos zaudējumus pilsētas nozīmes maršrutos.”

6. Izteikt 14.punkta ievaddaļu un 14.1.apakšpunktu šādā redakcijā:

„14. Lai nodrošinātu šo noteikumu 7.punktā minēto kompensāciju aprēķināšanu un izmaksu, republikas pilsētu pašvaldības un pārvadātāji katru gadu pēc Autotransporta direkcijas pieprasījuma iesniedz tai šo noteikumu 34.punktā minētos aprēķinus, pārskatus un informāciju:

14.1. pārvadātāji – par šo noteikumu 7.1. un 7.3.apakšpunktā minēto kompensāciju (zaudējumu) apmēru nākamajā kalendāra gadā reģionālajam maršrutu tīklam;”.

7. Svītrot 15. un 16.punktā vārdus „un plānošanas reģions”.

8. Izteikt 17.punktu šādā redakcijā:

„17. Autotransporta direkcija mēneša laikā pēc šo noteikumu 14., 16. un 34.punktā minēto aprēķinu un informācijas saņemšanas izvērtē tos un iesniedz Sabiedriskā transporta padomei informāciju par nākamajā kalendāra gadā un vidējā termiņā nepieciešamā finansējuma apmēru republikas pilsētu pašvaldībām un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajā maršrutu tīklā.”

9. Papildināt noteikumus ar 17.1 punktu šādā redakcijā:

„17.1 Sabiedriskā transporta padome ne vēlāk kā viena mēneša laikā izskata valsts budžeta pieprasījuma sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai pamatotību un iesniedz Satiksmes ministrijai priekšlikumus par nākamā kalendāra gadā un vidējā termiņā nepieciešamo valsts budžeta līdzekļu apjomu.”

10. Svītrot 18.punktā vārdus „un reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos” un „un plānošanas reģions”.

11. Izteikt 19.punktu šādā redakcijā:

„19.Autotransporta direkcija divu nedēļu laikā no visu dokumentu saņemšanas brīža izvērtē šo noteikumu 18.punktā minētos republikas pilsētas pašvaldības iesniegtos dokumentus un informē Sabiedriskā transporta padomi, kura mēneša laikā sniedz priekšlikumus Satiksmes ministrijai par nepieciešamo valsts budžeta iedalīto finanšu līdzekļu pārdali vai nepieciešamajiem papildus līdzekļiem.”

12. Izteikt 20.punktu šādā redakcijā:

„20. Ja republikas pilsētas pašvaldība vai Autotransporta direkcija pēc kompensāciju izmaksas par pārskata periodu (ceturksni, kalendāra gadu) ir ietaupījusi no valsts budžeta piešķirto finansējumu, republikas pilsētas pašvaldība vai Autotransporta direkcija minētos līdzekļus novirza zaudējumu segšanai nākamos pārskata periodos (ceturksnī, kalendāra gadā).

13. Svītrot 21.punkta ievaddaļā vārdus „un plānošanas reģions”.

14. Izteikt 21.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

„21.2. republikas pilsētas pašvaldība atmaksā valsts budžetā pārmaksātos līdzekļus, ja saskaņā ar sabiedriskā transporta pakalpojumusniegšanu reglamentējošiem normatīviem aktiem līdzekļi no valsts budžeta vairs netiek piešķirti.”

15. Svītrot 38.punktā vārdus „un plānošanas reģions”.

16. Svītrot 50.1.1. un 50.2.apakšpunktā vārdus „un plānošanas reģions”.

17. Izteikt 51.punktu šādā redakcijā:

„51. Sabiedriskā transporta padome, izstrādājot valsts budžeta sadales principus attiecībā uz noslēgtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumiem par pārvadājumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, nosaka arī dotāciju avansa maksājumu aprēķināšanas kārtību. Dotāciju avansa maksājumu aprēķināšanas kārtību pilsētas nozīmes maršrutu tīklā nosaka attiecīgais pasūtītājs.

18. Papildināt noteikumus ar 51.1 punktu šādā redakcijā:

„51.1 Atbilstoši dotāciju avansa maksājumu aprēķināšanas kārtībai noteiktiem avansa maksājumiem ir jānodrošina Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā noteikto sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas pamatprincipu ievērošana, kā arī pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktības nodrošināšana.”

19. Svītrot 55.punktā vārdus „un plānošanas reģions”.

20. Izteikt 63.punktu šādā redakcijā:

„63. Ievērojot šo noteikumu 54.punktā minētās prasības, precizēto zaudējumu kompensāciju izmaksā:

63.1. Satiksmes ministrija – pārvadātājam un republikas pilsētas pašvaldībai līdz pārskata periodam (ceturksnim) sekojošā trešā mēneša desmitajam datumam;

63.2. republikas pilsētas pašvaldība – pārvadātājam līdz pārskata periodam (ceturksnim) sekojošā trešā mēneša piecpadsmitajam datumam;

63.3. Satiksmes ministrija un republikas pilsētas pašvaldība pārvadātājam par pārskata (kalendāra) gadu 30 dienu laikā pēc norēķinu savstarpējās salīdzināšanas.”

21. Svītrot 68.punktā vārdus „ieņēmumiem un izmaksām” un „plānošanas reģioni un”.

22. Svītrot 72. un 78. punktā vārdus „un plānošanas reģionu” (attiecīgā locījumā).

23. Svītrot 79.punktā vārdus „reģionālajos vietējās vai”.

24. Svītrot 80. un 81.punktā vārdus „un plānošanas reģionos” (attiecīgā locījumā).

25. Svītrot 98.punktu.

26. Aizstāt 100.punktā skaitli „60” ar skaitli „47.1”.

27. Izteikt 102.punktu šādā redakcijā:

„102. Šo noteikumu 31.1.apakšpunktā noteikto sabiedrisko transportlīdzekļu nolietojuma un vērtības norakstīšanas kārtību piemēro autobusiem, kas iegādāti no 2013.gada 1.janvāra. Autobusiem, kas iegādāti līdz 2013.gada 1.janvārim, piemēro sabiedrisko transportlīdzekļu nolietojuma un vērtības norakstīšanas kārtību, kas bija spēkā līdz 2012.gada 31.decembrim, tas ir, sabiedrisko transportlīdzekļu nolietojumu un vērtību pārskata gadā norakstot saskaņā ar lineāro metodi, nosakot lietderīgās lietošanas laiku autobusiem - M2 kategorijai, kam pilna masa nepārsniedz piecas tonnas, – pieci gadi, M3 kategorijai, kam pilna masa pārsniedz piecas tonnas, – astoņi gadi, vai ar pasūtītāju saskaņotā pārvadātāja noteiktajā kārtībā.”

28. Izteikt 1.pielikuma 1. un 2.punktu šādā redakcijā:

„1. Maksimālās kompensējamās izmaksas nosaka, indeksējot katra pārvadātāja aprēķināto viena kilometra pašizmaksu un salīdzinot to ar citureģionālā starppilsētu vai attiecīgā plānošanas reģiona teritorijā esošā reģionālā vietējās nozīmes maršrutu tīklā darbojošos pārvadātāju, ar kuriem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgums nav noslēgts pamatojoties uz šo noteikumu 47.1 punktu, vidējo svērto koriģēto viena kilometra pašizmaksu.

2. Ja plānošanas reģiona teritorijā esošajā reģionālā vietējās nozīmes maršrutu tīklā darbojas viens pārvadātājs, ar kuru sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgums nav noslēgts pamatojoties uz šo noteikumu 47.1 punktu, šim pārvadātājam maksimālās kompensējamās izmaksas nosaka, indeksējot pārvadātāja aprēķināto viena kilometra pašizmaksu un salīdzinot to ar visu valstī darbojošos reģionālo vietējo pārvadātāju vidējo svērto koriģēto viena kilometra pašizmaksu.”

29. Aizstāt 1.pielikuma 5.punkta ievaddaļā skaitli „3” ar skaitli „4”.

30. Svītrot 1.pielikuma 5.5.apakšpunktā pēdējo teikumu.

31. Aizstāt 1.pielikuma 5.6., 5.7, 5.8., 5.9.apakšpunktā un 6.punktā vārdus „pasūtītāja maršrutu tīklā” ar vārdiem „reģionālā starppilsētu vai attiecīgā plānošanas reģiona teritorijā esošā reģionālā vietējās nozīmes maršrutu tīklā”.

32. Aizstāt 1.pielikuma 6.1.apakšpunktā vārda saīsinājumu „Ls” ar vārdu „*euro*”, skaitli un vārdu „5.2.apakšpunktu” ar skaitli un vārdu „6.2.apakšpunktu” un skaitli un vārdu „5.3.apakšpunktu” ar skaitli un vārdu „6.3.apakšpunktu”.

33. Aizstāt 1.pielikuma 8. un 10.punktā skaitli un zīmi „3%” ar skaitli un zīmi „5%”.

Ministru prezidente L.Straujuma

Satiksmes ministrs A.Matīss

Iesniedzējs:

Satiksmes ministrs A.Matīss

Vīza:

Valsts sekretāra vietā

Valsts sekretāra vietniece Dž.Innusa

09.05. 2014. 15:05

1138

S.Mince, 67686494

[Sanita.Mince@atd.lv](mailto:Sanita.Mince@atd.lv)

K.Grīviņa, 67686486

[Kristine.Grivina@atd.lv](mailto:Kristine.Grivina@atd.lv)