|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | 2.pielikums Informatīvajam ziņojumam "Par valsts autoceļu sabrukušo posmu  seguma ārkārtas uzturēšanas darbiem " | | | | | | |
| **DEFEKTU AKTS** | | | | | | | |  |  |
| **autoceļš V1101 Dobele-Lestene-Tukums km 19.000 - 20.140** | | | | | | | |  |  |
| **Nr.p.k.** | **Defektu veids** | **Nepieciešamie darbi** | **Darbu adrese** | | **Mēr-vienība** | **Darbu apjoms** | **Kopā** | **Vienības cena EUR** | **Kopējās izmaksas EUR** |
| **k.p.** | **l.p.** |
| 1. | Ceļš iet caur apdzīvotu vietu "Lestene", kur atrodas Lestenes brāļu kapi, baznīca un vairākas mājas. Esošā šķembu/grants sega apdzīvotā vietā rada daudz putekļu, kas sagādā neērtības iedzīvotājiem, valsts iestāžu darbiniekiem un brāļu kapu apmeklētājiem. Ceļa sāngrāvji aizsērējuši. | Jāveic nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošās virskārtas profīla labošana un sagatavošana pirms divkāršās virsmas apstrādes ar maisījumu 0/45 10cm biezumā 8m platumā. | 19.0 - 20.14 | | m3 | 1130.9 | 1130.9 | 36.96 | 41798.06 |
| 2. | Jāveic divkāršā virsmas apstrāde uz ar saistvielām nesaistītām kārtām Y2G pamatceļam 6m platumā. | 19.0 - 20.14 | | m2 | 6840 | 6840 | 5.31 | 36320.40 |
| 3. | Jāveic ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, izmetot grunti atbērtnē | 19.0 - 20.14 | | m3 | 1151.9 | 1151.9 | 5.39 | 6208.74 |
|  |  |  |  |  |  |  | Kopā: | | 84 327.20 |
|  |  |  |  |  |  |  | PVN 21% | | 17 708.71 |
|  |  |  |  |  |  |  | Pavisam kopā: | | **102 035.91** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **DEFEKTU AKTS** | | | | | | | |  |  |
| **autoceļš V1451 Irbes -Džūkste km 4.260 - 4.960** | | | | | | | |  |  |
| **Nr.p.k.** | **Defektu veids** | **Nepieciešamie darbi** | **Darbu adrese** | | **Mēr-vienība** | **Darbu apjoms** | **Kopā** | **Vienības cena EUR** | **Kopējās izmaksas EUR** |
| **k.p.** | **l.p.** |
| 1. | Ceļš iet caur apdzīvotu vietu "Džūkste", kur atrodas kapi, privātmāju apbūve. Esošā šķembu/grants sega apdzīvotā vietā rada daudz putekļu, kas būtiski ietekmē dzīves kvalitāti iedzīvotājiem un kapu apmeklētājiem. |  |  | |  |  |  |  |  |
| 2. | Jāveic divkāršā virsmas apstrāde uz ar saistvielām nesaistītām kārtām Y2G pamatceļam. | 4.26 - 4.96 | | m2 | 4900 | 4900 | 5.31 | 26019.00 |
| 3. |  |  | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | Kopā: | | 26 019.00 |
|  |  |  |  |  |  |  | PVN 21% | | 5 463.99 |
|  |  |  |  |  |  |  | Pavisam kopā: | | **31 482.99** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **DEFEKTU AKTS** | | | | | | | |  |  |
| **autoceļš V1453 Praviņas-Džūkste km 0.000-1.465** | | | | | | | |  |  |
| **Nr.p.k.** | **Defektu veids** | **Nepieciešamie darbi** | **Darbu adrese** | | **Mēr-vienība** | **Darbu apjoms** | **Kopā** | **Vienības cena EUR** | **Kopējās izmaksas EUR** |
| **k.p.** | **l.p.** |
| 1. | Ceļš iet caur Latvijas valstij svarīgu kultūras centru - kinopilsētiņu "Cinevilla", kur notiek dažādi kultūras pasākumi, filmēšanas pasākumi, kā arī tas ir tūrisma apskates objekts. Esošā šķembu/grants sega šajā objektā rada daudz putekļu, kas nelabvēlīgi ietekmē un bojā objekta estētisko skatu, kā arī sagādā neērtības objekta apmeklētājiem pasākumu organizatoriem un aktieriem. | Jāveic nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošās virskārtas profīla labošana un sagatavošana pirms divkāršās virsmas apstrādes ar maisījumu 0/45 10cm biezumā 7m platumā. | 0.0 - 1.465 | | m3 | 1271.6 | 1271.6 | 36.96 | 46998.34 |
| 2. | Jāveic divkāršā virsmas apstrāde uz ar saistvielām nesaistītām kārtām Y2G pamatceļam 6m platumā. | 0.0 - 1.465 | | m2 | 8790 | 8790 | 5.31 | 46674.90 |
|  |  |  |  |  |  |  | Kopā: | | 93 673.24 |
|  |  |  |  |  |  |  | PVN 21% | | 19 671.38 |
|  |  |  |  |  |  |  | Pavisam kopā: | | **113 344.62** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **DEFEKTU AKTS** | | | | | | | |  |  |
| **autoceļš V562 Greivuļi-Ilzeskalns 4.82 km - 10.50 km** | | | | | | | |  |  |
| **Nr.p.k.** | **Defektu veids** | **Nepieciešamie darbi** | **Darbu adrese** | | **Mēr-vienība** | **Darbu apjoms** | **Kopā** | **Vienības cena EUR** | **Kopējās izmaksas EUR** |
| **k.p.** | **l.p.** |
| 1. | Segumā ir izveidojušās satiksmei bīstamas risas, esošā grants sega pavasara un rudens periodos zaudē savu nestspēju, ir bedraina un grūti izbraucama . Tuvu ceļam atrodas dzīvojamās mājas, kurām ir nepieciešama pretputekļu aizsardzība. Ceļam nav nodrošināta ūdens atvade. | Dzelzsbetona caurtekas derīgais esošais posms ar diametru 0.5 m | 5.914;6.565; 7.144;7.803; 8.665; 10.041; 10.310 | 6.663;7.166; 7.851; 7.884; 8.552; | m | 12 | **12.00** | 138.920 | 1 667.04 |
| 2. | Dzelzsbetona caurtekas derīgais esošais posms ar diametru 0.75 m | 5.535; 6.940 | | m | 7 | **7.00** | 175.930 | 1 231.51 |
| 3. | Dzelzsbetona caurtekas derīgais esošais posms ar diametru 1.0 m | 5.230; 7.467; 7.715; 8.872; 9.860 | | m | 6 | **6.00** | 281.430 | 1 688.58 |
| 4. | Platmasas caurtekas ar diametru 0.4 m | 8.043 | 8.793; 9.825; 10.118 | m | 24 | **24.00** | 109.010 | 2 616.24 |
| 5. | Platmasas caurtekas ar diametru 0.5 m | 8.122; 9.580 | | m | 32 | **32.00** | 128.290 | 4 105.28 |
| 6. | Platmasas caurtekas ar diametru 0.6 m | 10.251 | | m | 18 | **18.00** | 158.010 | 2 844.18 |
| 7. | Sīku bojājumu novēršana caurtekās | 4.82-10.50 | | m | 27 | **27.00** | 14.210 | 383.67 |
| 8. | Ceļa klātnes profilēšana līdz 8 m platumam | 4.82-10.50 | | km | 5.68 | **5.68** | 44.830 | 254.63 |
| 9. | Nesaistīta seguma atjaunošana | 4.82-10.50 | | m3 | 2222.00 | **2222.00** | 36.960 | 82 125.12 |
| 10. | Iesēdumu un bedru labošana grants, šķembu segumos un uzlabotas grunts ceļos | 4.82-10.50 | | m3 | 1110.00 | **1110.00** | 34.380 | 38 161.80 |
| 11. | Divkārtu virsmas apstrāde Y2G (6.5m) | 4.82-10.50 | | m² | 37720.00 | **37720.00** | 5.310 | 200 293.20 |
| 12. | Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, izmetot grunti atbērtnē | 4.82-10.50 | | m3 | 354.73 | **354.73** | 5.390 | 1 911.99 |
| 13. | Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, iekraujot grunti transportā un aizvedot uz atbērtni | 4.82-10.50 | | m3 | 2244.42 | **2244.42** | 9.850 | 22 107.54 |
|  |  |  |  |  |  |  | Kopā: | | 359 390.78 |
|  |  |  |  |  |  |  | PVN 21% | | 75 472.06 |
|  |  |  |  |  |  |  | Pavisam kopā: | | **434 862.84** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **DEFEKTU AKTS** | | | | | | | |  |  |
| **autoceļš V636 Krāslava-Izvalta-Škeltova-Aglona, km 26,835 - 30,252** | | | | | | | | | |
| **Nr.** | **Defektu veids** | **Nepieciešamie darbi** | **Darbu adrese** | | **Mēr-vienība** | **Darbu apjoms** | **Kopā** | **Vienības cena EUR** | **Kopējās izmaksas EUR** |
| **kreisā puse** | **labā puse** |
| **km** | **km** |
| 1 | Krūmi aug ceļa nodalījuma joslā, aizsedz redzamību, traucē ceļa klātnes sakārtošanu aizsedz redzamību, traucē ceļa klātnes sakārtošanu. | Biezu krūmu griešana |  | 26.865- 27.385 | ha | 0.1415 | **0.3679** | 1864.33 | **685.89** |
| 27.521- 27.530 |  | ha | 0.0036 |
|  | 27.542- 27.562 | ha | 0.0080 |
| 27.562- 27.715 | 27.562- 27.715 | ha | 0.1224 |
|  | 27.715- 27.756 | ha | 0.0036 |
| 27.756- 27.850 | 27.756- 27.850 | ha | 0.0752 |
|  | 27.850- 28.243 | ha | 0.0136 |
| 2 | Uzaugumi ceļa nomalēs traucē ūdens novadīšanu no ceļa klātnes. | Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana,grunti iekraujot transportā un aizvedot atbērtnē | 26.835- 30.243 | 26.835- 30.243 | m3 | 207.0 | **207** | 10.39 | **2150.73** |
| 3 | Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana,grunti izlīdzinot uz vietas ar motogreideri | 27.916- 28.590 | 27.916- 28.590 | m3 | 46.0 | **46** | 2.80 | **128.80** |
| 4 | Koki aug ceļa nodalījuma joslā, aizsedz redzamību. | Atsevišķa koka novākšana | 26.835- 30.243 | 26.835- 30.243 | koks | 117 | **117** | 52.25 | **6113.25** |
| 5 | Atsevišķa koka novākšana sevišķi sarežģītos apstākļos |  | 28.702- 29.260 | koks | 2 | **2** | 285.49 | **570.98** |
| 6 | Celma izraušana vai nofrēzēšana | 26.835- 30.252 | 26.835- 30.252 | celms | 10 | **10** | 43.28 | **432.80** |
| 7 | Sauso un lieko zaru izzāģēšana ar rokas darba rīkiem |  | 27.804 | koks | 1 | **1** | 23.83 | **23.83** |
| 8 | Caurteku gali aizsērējuši. | Sanesumu tīrīšana caurteku galos. | 27.518 |  | caurteka | 1 | **6** | 49.96 | **299.76** |
| 27.672 | | caurteka | 1 |
|  | 27.957 | caurteka | 1 |
| 28.964 |  | caurteka | 1 |
| 29.142 |  | caurteka | 1 |
| 30.243 | | caurteka | 1 |
| 9 | Grāvji aizauguši netiek nodrošināta | Grāvju tīrīšana (caurteku novadgrāvju) ar ekskavatoru, izmetot grunti atbērtnē. | 27.028 | | m3 | 5.0 | **45.0** | 5.39 | **242.55** |
|  | ūdens atvade no ceļa klātnes. | 27.672 | | m3 | 8.0 |
|  | Ūdens nenotek, veidojas applūstošas | 30.243 | | m3 | 32.0 |
| 10 |  | Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, izmetot grunti atbērtnē. | 27.200- 30.130 | 26.855- 30.185 | m3 | 263.0 | **263.0** | 5.39 | **1417.57** |
| 11 |  | Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, iekraujot grunti transportā un aizvedot uz atbērtnu. | 27.200- 30.130 | 26.855- 30.185 | m3 | 1491.0 | **1491.0** | 9.85 | **14686.35** |
| 12 | Ūdens nenotek, veidojas applūstošas teritorijas ceļa nodalījuma zonā. | Plastmasas caurteku uzstādīšana ar diametru 0,8m | 27.028 | | m | 22 | **22** | 247.22 | **5438.84** |
| 13 | Esošo dzelzbetona caurteku posmi sabrukuši. | Plastmasas caurteku uzstādīšana ar diametru 0,4m | 30.091 |  | m | 3 | **3** | 109.01 | **327.03** |
| 14 |  | Plastmasas caurteku uzstādīšana ar diametru 0,5m |  | 26.855 | m | 7 | **28** | 128.29 | **3592.12** |
|  |  | 28.495 |  | m | 7 |
|  |  |  |  | 28.605 | m | 8 |
|  |  |  |  | 30.138 | m | 6 |
| 15 | Grants segums stipri nolietojies, atsevišķos ceļa posmos pavasarī veidojas ceļa kūkumošanās. | Ceļa klātnes profilēšana līdz 8 m platumam | 26.835-30.252 | | km | **3.417** | **3.417** | 44.83 | **153.18** |
| 16 | Nesaistītā seguma atjaunošana (profila labošana) | 26.835-30.252 | | m3 | **272.0** | **272.0** | 36.96 | **10053.12** |
| 17 | Autobusu pieturvietau paplašīnājumos grants segums nodilis. | Nesaistīta seguma atjaunošana( autobusu pieturu paplašinājumos) | 27.821- 29.183 |  | m3 | 30.0 | **60.0** | 36.96 | **2217.60** |
|  |  |  |  | 27.887- 29.129 | m3 | 30.0 |
| 18 | Nobrauktuves esošais grants segums nodilis | Nesaistītā seguma atjaunošana (nobrauktuvēs) | 26.835-30.091 |  | m3 | 67.0 | **138.0** | 36.96 | **5100.48** |
|  |  |  |  | 26.855- 30.138 | m3 | 71.0 |
| 19 | Esošais grants segums nodilis. | Nesaistītā seguma atjaunošana (7,65m platumā, 10cm biezumā) | 26.835-30.252 | | m3 | **3241.0** | **3241.0** | 36.96 | **119787.36** |
| 20 | Ceļs atsevišķās vietās ar iesēdumiem. | Iesēdumu un bedru labošana | 27.821- 29.183 |  | m3 | **27.0** | **27.0** | 34.38 | **928.26** |
| 20 | Seguma nostiprināšanai ir nepieciešama virsmas apstrāde. | Divkārtu virsmas apstrāde Y2G (7.5 m platumā) | 26.835-30.252 | | m2 | **25628** | **25628** | 5.31 | **136084.68** |
| 21 | Saskrāpēti. | Plastmasas signālstabiņu nomaiņa | 28.104-29.034 | | gab. | **52** | **52** | 33.86 | **1760.72** |
| 220 | Barjeras nosēdušās. | Barjeru sakārtošana | 28.231-28.297 | | m | **737** | **737** | 18.64 | **13737.68** |
|  |  |  |  |  |  |  | **Kopā:** | | **325933.58** |
|  |  |  |  |  |  |  | **PVN21%** | | **68446.05** |
|  |  |  |  |  |  |  | **Pavisam kopā:** | | **394379.63** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

A.Gorodničijs, 67686924

aivars.gorodnicijs@lau.lv