2.pielikums

Ministru kabineta

2015.gada \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ noteikumiem Nr.\_\_\_

**Pieļaujamie transportlīdzekļu (transportlīdzekļu sastāvu) gabarīti (ar kravu vai bez tās), faktiskā masa un ass slodze**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Garums: | |
| 1.1. | mehāniskajiem transportlīdzekļiem (izņemot autobusus un trolejbusus) | 12 m |
| 1.2. | piekabēm | 12 m |
| 1.3. | transportlīdzekļu sastāviem, kas sastāv no automobiļa ar puspiekabi | 16,50 m |
| 1.4. | transportlīdzekļu sastāviem, kas sastāv no automobiļa ar piekabi | 18,75 m |
| 1.5. | posmainajiem autobusiem | 18,75 m |
| 1.6. | divasu autobusiem | 13,50 m |
| 1.7. | autobusiem, kam ir vairāk nekā divas asis | 15,00 m |
| 1.8. | transportlīdzekļu sastāviem, kas sastāv no autobusa ar piekabi | 18,75 m |
| 1.9. | transportlīdzekļu sastāviem, kas sastāv no traktortehnikas un divām piekabēm | 18,75 m |
| 2. | Platums: | |
| 2.1. | visiem transportlīdzekļiem | 2,55 m |
| 2.2. | transportlīdzekļiem ar izotermisko virsbūvi | 2,60 m |
| 3. | Augstums | 4 m |
| 4. | Transportlīdzeklim vai transportlīdzekļu sastāvam jāapgriežas riņķveida joslas robežās, kuras ārējais rādiuss ir 12,50 m, bet iekšējais rādiuss - 5,30 m. | |
| 5. | Attālums horizontālā plaknē no puspiekabes atbalsta - sakabes ierīces ass līdz puspiekabes aizmugurei | 12 m |
| 6. | Attālums paralēli transportlīdzekļu sastāva ar piekabi garenasij no automobiļa kravas telpas vistālāk uz priekšu izvirzītā punkta līdz piekabes vistālāk uz aizmuguri izvirzītajam punktam, atņemot attālumu no automobiļa aizmugures līdz piekabes priekšai | 15,65 m |
| 7. | Attālums paralēli transportlīdzekļu sastāva ar piekabi garenasij no automobiļa kravas telpas vistālāk uz priekšu izvirzītā punkta līdz piekabes vistālāk uz aizmuguri izvirzītajam punktam | 16,40 m |
| 8. | Faktiskā masa: | |
| 8.1. | divasu piekabēm | 18 t |
| 8.2. | trīsasu piekabēm | 24 t |
| 8.3. | transportlīdzekļu sastāviem ar piekabi, kas sastāv no divasu automobiļa un divasu piekabes | 36 t |
| 8.4. | transportlīdzekļu sastāviem ar piekabi, kas sastāv no divasu automobiļa un trīsasu vai vairākasu piekabes vai trīsasu automobiļa un divasu vai vairākasu piekabes | 40 t |
| 8.5. | transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no divasu vilcēja un trīsasu puspiekabes vai trīsasu vilcēja un divasu vai trīsasu puspiekabes | 40 t |
| 8.6. | transportlīdzekļu sastāviem, kas sastāv no traktortehnikas un divām divasu vai trīsasu piekabēm | 40 t |
| 8.7. | transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no trīsasu vilcēja un divasu vai trīsasu puspiekabes, kuri ved 40 pēdu (12,2 m) ISO konteineru | 44 t |
| 8.8. | transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no divasu vilcēja un divasu puspiekabes: |  |
| 8.8.1. | ja puspiekabes starpasu attālums ir 1,3 m un lielāks, bet nepārsniedz 1,8 m | 36 t |
| 8.8.2. | ja puspiekabes starpasu attālums ir lielāks par 1,8 m | 36 t |
| 8.8.3. | ja vilcēja faktiskā masa ir 18 t un puspiekabes, kuras starpasu attālums ir lielāks par 1,8 m, faktiskā masa ir 20 t, un ja dzenošajam tiltam ir dubultriteņi un pneimatisks vai tam pielīdzināms atsperojums | 38 t |
| 8.9. | divasu automobiļiem | 18 t |
| 8.10. | trīsasu automobiļiem | 25 t |
|  | ja trīsasu automobiļa dzenošajam tiltam ir dubultriteņi un pneimatisks vai tam pielīdzināms atsperojums vai katram no dzenošajiem tiltiem ir dubultriteņi un ass slodze nepārsniedz 9,5 t | 26 t |
| 8.11. | četrasu automobiļiem ar diviem stūrējamiem tiltiem, ja tā dzenošajam tiltam ir dubultriteņi un pneimatisks vai tam pielīdzināms atsperojums vai katram no dzenošajiem tiltiem ir dubultriteņi un ass slodze nepārsniedz 9,5 t | 32 t |
| 8.12. | trīsasu posmainajiem autobusiem | 28 t |
| 9. | Vienass tilta slodze: | |
| 9.1. | dzītajam tiltam bez dubultriteņiem | 10 t |
| 9.2. | dzītajam tiltam ar dubultriteņiem | 10 t |
| 9.3. | dzenošajam tiltam | 11,5 t |
| 10. | Divasu tilta asu slodzes summa: | |
| 10.1. | mehāniskajiem transportlīdzekļiem, ja starpasu attālums ir: |  |
| 10.1.1. | mazāks par 1 m | 11,5 t |
| 10.1.2. | 1 m un lielāks, bet mazāks par 1,3 m | 16 t |
| 10.1.3. | 1,3 m un lielāks, bet mazāks par 1,8 m | 18 t |
| 10.1.4. | 1,3 m un lielāks, bet mazāks par 1,8 m un ja dzenošajai asij ir dubultriteņi un pneimatisks vai tam pielīdzināms atsperojums vai ja abām dzenošajām asīm ir dubultriteņi un katras ass slodze nepārsniedz 9,5 t | 19 t |
| 10.2. | piekabēm (puspiekabēm), ja starpasu attālums ir: |  |
| 10.2.1. | mazāks par 1 m | 11 t |
| 10.2.2. | 1 m un lielāks, bet mazāks par 1,3 m | 16 t |
| 10.2.3. | 1,3 m un lielāks, bet mazāks par 1,8 m | 18 t |
| 10.2.4. | 1,8 m un lielāks | 20 t |
| 11. | Trīsasu tilta asu slodzes summa piekabēm (puspiekabēm), ja starpasu attālums: | |
| 11.1. | nepārsniedz 1,3 m | 21 t |
| 11.2. | lielāks par 1,3 m, bet nepārsniedz 1,4 m | 24 t |
| 12. | Transportlīdzekļa (transportlīdzekļu sastāva) dzenošās (-o) ass (-u) slodze nedrīkst būt mazāka par 25 % no kopējās transportlīdzekļa (transportlīdzekļu sastāva) faktiskās masas. | |
| 13. | Transportlīdzekļu sastāviem ar piekabi attālums starp vilcēja pakaļējo asi un piekabes priekšējo asi nedrīkst būt mazāks par 3,00 m. | |
| 14. | Četrasu mehāniskā transportlīdzekļa maksimāli pieļaujamā masa tonnās nedrīkst būt lielāka par pieciem attālumiem metros starp tā priekšējo un pakaļējo asi. | |
| 15. | Attālums horizontālā plaknē starp puspiekabes atbalsta - sakabes ierīces asi un jebkuru punktu puspiekabes priekšpusē nedrīkst pārsniegt 2,04 m. | |
| 16. | Stāvošam autobusam uz zemes ar svītru atzīmē horizontālu sāna vertikālās pieskarplaknes projekciju, kas atrodas šī pielikuma 4.punkta minētā riņķa ārmalas pusē (posmaina autobusa gadījumā abām tā daļām jālīdzinās pēc šīs svītras). Kad autobuss, kas sācis braukt taisnā virzienā, iebrauc šī pielikuma 4.punktā minētajā riņķa joslā, neviena tā daļa nedrīkst izvirzīties ārpus minētās vertikālās plaknes projekcijas vairāk nekā par 0,6 m. | |
| 17. | Šī pielikuma 1.1., 1.2., 1.3. un 1.4.apakšpunktā, kā arī 3.punktā minētās prasības uz autovedējiem attiecas, tiem ceļu satiksmē piedaloties bez kravas. | |

Satiksmes ministrs A.Matīss

Vīza: Valsts sekretārs K.Ozoliņš

18.03.2015. 11:07

847

Juris Teteris, 67025725

juris.teteris@csdd.gov.lv