**Saeimas Sociālo un darba lietu komisijas**

**priekšsēdētājai A. Barčai**

*Par Ministru kabineta noteikumiem Nr.153 par pasažieru kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos*

Ministru kabinets ir izskatījis Saeimas Sociālo un darba lietu komisijas (turpmāk- Komisijas) vēstuli un izsaka pateicību par izteikto atzinību par centieniem sakārtot un uzsākt personu elektronisku uzskaiti, kuriem ir paredzēti braukšanas maksas atvieglojumi, tomēr vienlaikus informējam Komisiju, ka paredzētā reforma nav nedz nepārdomāta vai sasteigta, bet gluži pretēji, ir trīs gadu ilgušu diskusiju rezultāts, ar mērķi nodrošināt valsts budžeta līdzekļu ietaupījumu, samazināt ēnu ekonomikas īpatsvaru, vienlaikus sniedzot papildus ieguvumu (personas sociālā statusa informācijas neizpaušana sabiedriskajā transportā) sociāli neaizsargātākajām iedzīvotāju grupām.

Ministru kabineta komiteja 2012.gada 24.septembrī uzdeva Satiksmes ministrijai (turpmāk- SM) kopīgi ar Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju (turpmāk- VARAM), Latvijas Pašvaldību savienību (turpmāk- LPS) un Plānošanas reģioniem sagatavot priekšlikumus personu ar invaliditāti, kas izmanto sabiedriskā transporta pakalpojumus, uzskaites problēmu risināšanai.

Ministru prezidents ar 2013.gada 30.aprīļa rezolūciju Nr. 12/SAN-166/4059 ir lūdzis Satiksmes ministram sagatavot izskatīšanai Ministru kabineta sēdē iespējamos variantus personu ar invaliditāti identifikācijā un uzskaitē, kas izmanto sabiedriskā transporta pakalpojumus, kā arī ar 2013.gada 28.maija rezolūciju Nr.45/L-1580-jur, papildus izvērtēt nepieciešamību izveidot darba grupu, lai sagatavotu priekšlikumus un piedāvātu iespējamos risinājuma variantus personu ar invaliditāti identifikācijai un uzskaitei, un satiksmes ministram sagatavotos priekšlikumus iesniegt noteiktā kārtībā izskatīšanai Ministru kabinetā.

Ministru kabinets ar 2013.gada 1.oktobra protokollēmumu Nr.52.§ izveidoja darba grupu Pārresoru koordinācijas centra (turpmāk-PKC) vadībā kompleksai informatīvajā ziņojumā minēto jautājumu analīzei un priekšlikumu izstrādei. Darba grupā tika iekļauti pārstāvji no SM, VARAM, Finanšu ministrijas (turpmāk – FM) un Labklājības ministrijas (turpmāk- LM), vienlaikus darba grupai tika uzdots sagatavot un līdz 2014.gada 15.janvārim noteiktā kārtībā iesniegt Ministru kabinetā informatīvo ziņojumu par izstrādātajiem priekšlikumiem.

Ministru kabinets 2014.gada 14.janvārī nolēma pieņemt zināšanai PKC iesniegto informatīvo ziņojumu (“Priekšlikums sabiedriskajā transportā pārvadāto personu ar invaliditāti uzskaitei un identificēšanai”) un uzdeva darba grupai, iesaistot atbildīgās ministrijas, izstrādāt un darba grupas vadītājam līdz 2014.gada 1.maijam iesniegt izskatīšanai Ministru kabinetā normatīvo aktu grozījumu projektus, kas nepieciešami, lai nodrošinātu sabiedriskajā transportā pārvadāto personu, kurām piemērojami atvieglojumi, kvalitatīvu uzskaiti un identificēšanu.

Valsts sekretāru sanāksmē 2014.gada 8.maijā tika izsludināti noteikumu projekti "Grozījumi Ministru kabineta 2012.gada 15.maija noteikumos Nr.341 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumu un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu"", "Grozījumi Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumos Nr.599 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība"", "Grozījumi Ministru kabineta 2009.gada 4.augusta noteikumos Nr.872 "Noteikumi par pasažieru kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos"".

Ministru kabineta 2015.gada 31.marta sēdē tika apstiprināti noteikumi Nr.153 „Noteikumi par pasažieru kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos” (turpmāk – Noteikumi). Noteikumi nosaka, ka norēķinu iestādēm, kas atbilst noteikumu prasībām, ir bez maksas jānodrošina konta atvēršana, norēķinu līdzekļa izgatavošana, izsniegšana un lietošana sabiedriskā transporta pakalpojumu samaksai, vienlaikus sistēma paredz to, ka norēķinu sistēma ir atvērta protokola sistēma un tajā var piedalīties jebkura norēķinu iestāde, kas izpilda Noteikumu prasības, vienlaikus Noteikumi nosaka, ka norēķinu kartēm jābūt derīgām braucieniem visā valsts teritorijā jebkura transporta veidos un atvieglojumu saņēmējiem norēķinu iestādes kontā nav nepieciešams rezervēt vai ieskaitīt savus personīgus līdzekļus, lai saņemtu valsts noteiktos atvieglojumus sabiedriskajā transportā. Noteikumi uzliek par pienākumu VSIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk – ATD), pamatojoties uz noslēgtu līgumu ar noteikumiem atbilstošu norēķinu iestādi, nodrošināt braukšanas maksas kompensācijas pārskaitīšanu pārvadātājiem par personām ar braukšanas maksas atvieglojumiem sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem no SM šim mērķim piešķirtajiem valsts budžeta līdzekļiem. Noteikumu nekavējoša ieviešana ir nepieciešama, lai primāri izskaustu ēnu ekonomiku nozarē un manipulācijas ar tā dēvētajām “nulles biļetēm”, jo statistika apliecina, ka pie kopējā pasažieru skaita samazinājuma, braucienu skaits personām ar atvieglojumiem un par šiem braucieniem pārvadātāju negūto ienākumu kompensēšanai iztērētie valsts budžeta līdzekļi katru gadu palielinās.

Ministru kabineta 2016.gada 5. janvāra sēdē tika izskatīts precizētais Ministru kabineta noteikumu projekts „Grozījums Ministru kabineta 2015.gada 31.marta noteikumos Nr.153 „Noteikumi par pasažieru kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos”” un tika atbalstīts izdarīt Noteikumos grozījumus, paredzot pārcelt Noteikumu ieviešanas termiņu ar 2016.gada 1. jūliju, nosakot, ka sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēji ar 2016. gada 1. jūliju nodrošina norēķinu līdzekļa pieņemšanu no Noteikumos minēto kategoriju pasažieriem, pamatojoties uz finanšu pakalpojumu un līgumu ar norēķinu iestādi saskaņā ar Noteikumu prasībām.

2015.gada 15. decembrī Ministru kabinets ir lēmis uzsākt Veselības un darbspēju ekspertīzes ārstu valsts komisijas un Valsts bērnu tiesību aizsardzības inspekcijas informatīvo sistēmu pilnveidošanu, lai nodrošinātu Noteikumu īstenošanu un datu apmaiņas risinājumu izveidi Veselības un darbspēju ekspertīzes ārstu valsts komisijai un Valsts bērnu tiesību aizsardzības inspekcijai, vienlaikus Pilsonības un migrācijas lietu pārvalde ir paudusi, ka tā jau šobrīd ir gatava nodrošināt datu apmaiņu. Ministru kabineta sēdes protokola Nr.67 80. § 3. punktā dots uzdevums Satiksmes ministrijai (ATD) sadarbībā ar Tieslietu ministriju (Datu valsts inspekcija, turpmāk - DVI) izvērtēt personu datu drošības aspektus datu apmaiņas risinājuma izveidē, ņemot vērā, ka konkrētā datu apmaiņas risinājuma īstenošana starp ATD un minētajām iestādēm uzsākama pēc DVI pozitīva atzinuma saņemšanas.

Tieslietu ministrija informē, ka attiecībā uz Komisijas vēstulē norādīto problēmjautājumu pagaidām nav atrisināts jautājums, kā savas bankas kartes saņems personas ar ierobežotu rīcībspēju, jo liela daļa šo personu ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus, bet nav tiesīgas izmantot bankas pakalpojumu – attiecīgi saņemt karti. Atbilstoši Civillikuma 357. un 358.1 pantā ietvertajam regulējumam, ja personai ir garīga rakstura vai citi veselības traucējumi, tās rīcībspēju var ierobežot Civilprocesa likumā noteiktajā kārtībā, ja tas nepieciešams šīs personas interesēs un ir vienīgais veids, kā tās aizsargāt. Šādā gadījumā personai nodibināma aizgādnība. Tāpat tiek noteikts, ka rīcībspēja personai ar garīga rakstura vai citiem veselības traucējumiem var tikt ierobežota tikai tādā apjomā, kādā tā nespēj saprast savas darbības nozīmi vai nespēj savu darbību vadīt. Turklāt Civillikuma 356.1 pants noteic, ka persona nav ierobežojama personiskajās nemantiskajās tiesībās. No minētā regulējuma izriet, ka tiesa nevienai personai nevar noteikt rīcībspējas ierobežojumu attiecībā uz personiskajām nemantiskajām tiesībām un ierobežot personas rīcībspēju var tikai mantiskajās tiesībās. Šī brīža regulējums attiecas uz visām personām, nevērtējot personas fizisko vai veselības stāvokli, vai to, kāds ir personas vecums vai invaliditātes grupa.

Noteikumi noteic pasažieru kategorijas, kurām ir tiesības izmantot braukšanas maksas atvieglojumus. Tiesības izmantot braukšanas maksas atvieglojumus būtu uzskatāmas par personiskajām nemantiskajām tiesībām, jo tās piemīt personām, ņemot vērā to sociālo statusu, piemēram, personas ar I vai II grupas invaliditāti. Līdz ar to personas rīcībspēja attiecībā uz braukšanas maksas atvieglojumu saņemšanu vai izmantošanu nav ierobežojama. Ja izpildās Noteikumos minētie nosacījumi, kādas personas ar vai bez ierobežotas rīcībspējas var saņemt braukšanas maksas atvieglojumus, konkrētām personām ir tiesības šos atvieglojumus saņemt.

Noteikumu 12. un 13. punkts noteic, ka attiecīgās personas, kurām ir tiesības uz braukšanas maksas atvieglojumiem, par sabiedriskā transporta pakalpojumiem maksā, izmantojot norēķinu līdzekli, kas ir maksāšanas līdzeklis, kas saistīts ar Latvijā reģistrētā bankā vai ārvalstu banku filiālē Latvijā atvērtu personas norēķinu kontu. Izvērtējot Noteikumu 24. punktu, secināms, ka norēķinu iestādei ir pienākums: 1) izsniegt norēķinu līdzekli un nodrošināt tā lietošanu sabiedriskā transporta pakalpojumu samaksai; 2) personalizēt norēķinu līdzekli; 3) nodrošināt norēķinu līdzekļa pieņemšanas pakalpojuma sniegšanu sadarbībā ar citām norēķinu iestādēm; 4) nodrošināt bezmaksas konta atvēršanu norēķinu iestādē un norēķinu līdzekļa bezmaksas izgatavošanu, izsniegšanu un lietošanu sabiedriskā transporta pakalpojumu samaksai. Turklāt, izvērtējot Noteikumus kopumā un Noteikumu anotācijā sniegto informāciju, secināms, ka braukšanas apmaksai izmanto valsts budžeta līdzekļus; personai, kurai ir tiesības uz atvieglojumiem, maksāšanas līdzeklī varēs nebūt līdzekļi, taču šis maksāšanas līdzeklis būs derīgs, lai izmantotu bez maksas sabiedrisko transportu. Personas norēķinu kontā nav nepieciešami līdzekļi, lai atvieglojums tiktu piemērots. Ņemot vērā minēto un, izvērtējot to kopsakarā ar rīcībspējas tiesisko regulējumu, secināms, ka nevienu personu tiesa nevar ierobežot atvērt attiecīgu norēķinu kontu un saņemt attiecīgo norēķinu līdzekli, lai to izmantotu sabiedriskā transporta pakalpojumu atmaksai, jo tā ir konkrētās personas personiskā tiesība, kas noteikta normatīvajos aktos.

Tas, ka tiesa, nosakot rīcībspējas ierobežojuma apjomu, personu ir ierobežojusi tādās mantisko tiesību jomās kā 1) maksājumu izdarīšana un saņemšana; 2) darījumu slēgšana; 3) rīcība ar mantu vai 4) komercdarbības un saimnieciskās darbības veikšana, neierobežo personu atvērt noteikumos Nr. 153 paredzēto norēķinu kontu un saņemt norēķinu līdzekli, jo minētie ierobežojumi attiecas uz pašas personas finanšu vai mantas līdzekļu izmantošanu un neliedz personām izmantot bankas pakalpojumus kā tādus. Turklāt jāņem vērā, ka Civillikuma 358.1 panta otrā daļa noteic, ka tiesa, izvērtējot personas spējas, vispirms nosaka, vai un kādā apjomā aizgādnis ar aizgādnībā esošo rīkojas kopā, un tikai pēc tam - vai un kādā apjomā aizgādnis rīkosies patstāvīgi. Tas nozīmē, ja personas rīcībspēja ir ierobežojama mantisko tiesību jomās, tad tiesa, izvērtējot katras personas situāciju, var noteikt, piemēram, ka persona 20,00 EUR apmērā var rīkoties patstāvīgi, konkrētos jautājumos persona rīkojas kopā ar aizgādni, bet kādos citos jautājumos aizgādnis rīkojas patstāvīgi. Papildus jānorāda, ka attiecīgām finanšu iestādēm ir jāņem vērā arī Civillikuma 1408. panta otrā daļa, kas noteic, ka personas, kas atrodas aizgādnībā garīga rakstura traucējumu vai citu veselības traucējumu dēļ vai arī izlaidīgas vai izšķērdīgas dzīves dēļ, ir rīcībnespējīgas tiesas noteiktā rīcībspējas ierobežojuma apjomā, kas nozīmē, ka finanšu iestādes nevar liegt personām izmantot tiesības, kas tām ir paredzētas normatīvajā aktā.

Ievērojot minēto, nevar piekrist apgalvojumam, ka personas ar ierobežotu rīcībspēju nav tiesīgas izmantot bankas pakalpojumus, un attiecīgi atvērt bezmaksas kontu un saņemt Noteikumos paredzēto norēķinu līdzekli.

Ministru kabinets vēlas informēt Jūs, ka norēķinu iestādes A/S “Swedbank”, A/S “SEB Banka”, A/S “DNB Banka”, A/S “Citadele”, A/S “Norvik banka un citas, ir aktīvi iesaistījušās tehnisko risinājumu izveidē, lai spētu nodrošināt Noteikumos minētos nosacījumus, līdz ar to apgalvojums par tikai vienas bankas interesi iesaistīties atvieglojumu administrēšanā nav pamatots. Elektroniskie norēķini ir viens no efektīvākajiem līdzekļiem cīņai ar ēnu ekonomiku, tie ir lietotājam ērti un valsts atvieglojumu jomā garantē valsts budžeta līdzekļu caurspīdīgu izlietojumu. Papildus tam bezkontakta kartes lietošana ir vienkārša un ātra, jo tā nodrošina pakalpojuma izmantošanas apstiprinājumu bez drošības koda ievadīšanas, tas nozīmē, ka personai ir tikai nepieciešams pietuvināt karti norēķinu terminālim. SM un PKC ieskatā Noteikumu ieviešana jāveic, ievērojot nepieciešamību nodrošināt valsts budžeta līdzekļu lietderīgu izmantošanu un to apriti atbilstoši normatīvo aktu prasībām, izslēdzot valsts budžeta līdzekļu rezervēšanu bankās avansa veidā. Viens no būtiskākajiem aspektiem gan no sistēmas darbības, gan klienta viedokļa ir noteikt, ka norēķinu iestāde nodrošina jebkuras citas norēķinu iestādes izsniegta norēķinu līdzekļa pieņemšanu sabiedriskajos transportlīdzekļos.

Attiecībā uz nepieciešamību pasūtīt bez-kontakta karti personai klātesot, šobrīd bankas risina jautājumu, lai klientam būtu nepieciešams apmeklēt bankas filiāli tikai vienu reizi, bet norēķinu līdzeklis tiktu nosūtīts klientam, izmantojot pasta pakalpojumus. Noteikumu 24.4.punkts nosaka: “nodrošināt šo noteikumu 2.2., 2.3. un 2.4. apakšpunktā minētajām personām bezmaksas konta atvēršanu norēķinu iestādē un norēķinu līdzekļa bezmaksas izgatavošanu, izsniegšanu un lietošanu sabiedriskā transporta pakalpojumu samaksai.”, līdz ar to nav piemērojama uzturēšanas maksa vai lietošanas maksa par norēķinu līdzekļa izmantošanu, tādējādi personai nebūs bankai jāmaksā, lai šo karti saņemtu un lietotu visā kartes derīguma periodā. Attiecībā uz norēķinu līdzekļa nozaudēšanas gadījumiem, informējam, ka šis jautājums nav Noteikumos regulēts un SM būtu nepieciešams izstrādāt attiecīgus tehniskus Noteikumu grozījumus.

Fizisko personu datu aizsardzības likuma 6.pants noteic, ka ikvienai fiziskajai personai ir tiesības uz savas personas datu aizsardzību. Minētās personas tiesības izriet no Latvijas Republikas Satversmes (turpmāk – Satversme) 96.panta, kas noteic, ka ikvienai personai ir tiesības uz privātās dzīves, mājokļa un korespondences neaizskaramību. Interpretējot Satversmes 96.pantā garantētās tiesības uz privāto dzīvi, Satversmes tiesa ir norādījusi, ka šīs tiesības skar dažādus aspektus. Tās aizsargā indivīda fizisko un garīgo integritāti, godu un cieņu, vārdu un identitāti, personas datus. Tiesības uz privāto dzīvi nozīmē, ka indivīdam ir tiesības uz savu privāto telpu, iespējami minimāli ciešot no valsts vai citu personu iejaukšanās (Satversmes tiesas 2005.gada 26.janvāra sprieduma lietā Nr.2004-17 01 10.punktu). Tādējādi jebkura personas datu apstrāde, kas tiek noteikta normatīvajos aktos, t.sk. Noteikumos, ir uzskatāma par iejaukšanos personas privātajā dzīvē, ko var ierobežot tikai likumā paredzētajos gadījumos, ievērojot Satversmes 116.pantā noteikto kārtību un kritērijus. TM uzskata, ka likumdevējs (Saeima) ir tiesīgs noteikt ierobežojumu privātās dzīves neaizskaramībai, tādējādi likumā, nevis Ministru kabineta noteikumos ir nosakāms datu apstrādes mērķis, personas (iestādes), kurām būs pienākums un tiesības apstrādāt personas datus, pārzinis datu apstrādei un personas datu glabāšanas termiņš.

Ņemot vērā minēto, būtu izvērtējams cik lielā mērā likumā ir nosakāms datu apstrādes mērķis, personas (iestādes), kurām būs pienākums un tiesības apstrādāt personas datus, pārzinis datu apstrādei un personas datu glabāšanas termiņš. TM uzskata, ka ir nepieciešams veikt grozījumus Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā (turpmāk - STPL), nosakot personas datu apstrādes mērķi, pārzini, iestādes, kurām būs tiesības veikt datu apstrādi, un datu glabāšanas termiņu. Ņemot vērā TM viedokli, Ministru kabinets rosinās SM sadarbībā ar TM un PKC izvērtēt nepieciešamību izstrādāt grozījumus STPL.

Atbilstoši Pievienotās vērtības nodokļu likuma 35. pantam, šā panta ceturtajā daļā noteiktais, ka preču piegādes vai pakalpojuma vērtībā iekļauj valsts un pašvaldības finansējuma vērtību, ja finansējums saņemts, lai pilnībā vai daļēji segtu ar preču ražošanu vai pakalpojumu sniegšanu saistītos izdevumus un ir tieši saistīts ar šo preču vai pakalpojumu cenu, nav attiecināms uz valsts un pašvaldību finansējumu zaudējumu kompensāciju pasažieru pārvadājumos sabiedriskajā transportā iekšzemē (Pievienotās vērtības nodokļa likuma 35. panta piektās daļas 2.punkts).

Ņemot vērā to, ka tiek mainīta tikai kārtība, kādā pārvadātājs saņem kompensāciju par personām, kuras ir tiesīgas izmantot sabiedrisko transportu ar braukšanas maksas atvieglojumiem, bet nemainās pakalpojuma būtība, personas, kuras ir tiesīgas izmantot sabiedrisko transportu ar braukšanas maksas atvieglojumiem, turpina saņemt sabiedriskā transporta pakalpojumus bez maksas, secināms, ka pievienotās vērtības nodokļa (turpmāk – PVN) piemērošanas kārtība arī paliek nemainīga. Līdz ar to, piemērojot pārvadātājiem jaunu kompensācijas piešķiršanas kārtību par personām, kuras ir tiesīgas izmantot sabiedrisko transportu ar braukšanas maksas atvieglojumiem, būs piemērojams arī Pievienotās vērtības nodokļa 35.panta piektās daļas 2.punkts.

Atbilstoši Noteikumiem netiek paredzēts palielināt valsts budžeta izmaksas. Tā kā sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšana ir ar PVN apliekams darījums, tad, kā tas bija līdz Noteikumu spēkā stāšanās brīdim, kompensācijas apmēru veido arī izmaksas par valsts budžetā maksājamo PVN summu. Ņemot vērā minēto, papildu izdevumi valsts budžetam nav paredzēti.

Papildus informējam, lai nodrošinātu Noteikumu sekmīgu ieviešanu, Ministru prezidente ir uzdevusi izveidot ieviešanas uzraudzības darba grupu. Saskaņā ar Ministru prezidentes un Ministru prezidentes p. i. rezolūcijām 21.07.2015. Nr.1.1.1/70, 27.07.2015. Nr.45/SAN-1264 un 25.08.2015. Nr.45/SAN-1264/9465 (turpmāk - Rezolūcijas) uzraudzības darba grupas uzdevums ir Noteikumu ieviešanas uzraudzība. Savukārt saskaņā ar МР rezolūciju Nr.45/SAN-1264/9465 SM ir dots uzdevums nodrošināt MK noteikumu veiksmīgu īstenošanu, tehnisko risinājumu un procesu saskaņošanu ar valsts noteiktajām prasībām kompensāciju izmaksām, ko īstenos ATD, lai izpildītu noteikumos ietvertās prasībās. Saskaņā ar МР rezolūciju Nr.45/SAN-1264/9465, SM un ATD ir dots uzdevums nodrošināt, ka komersantiem, kuri piedalās Noteikumu ieviešanā, ir nodrošināta pilna informācija par valsts institūciju plānotajiem soļiem un laika grafiku Noteikumos ietverto prasību atzīšanai un līgumu noslēgšanai par līdzdalību pakalpojuma administrēšanā, kā arī nodrošināt darba organizāciju, lai līdz Noteikumu spēkā stāšanās brīdim tiktu noslēgti līgumi starp pasažieru pārvadātājiem un tām norēķinu iestādēm, kas atbilst Noteikumu prasībām, kā arī uzdots ATD informēt pasažieru pārvadātājus par sekām, kas iestāsies pēc Noteikumu ieviešanas, ja attiecīgajā transportlīdzeklī nebūs iespējams veikt bezskaidras norēķinus atbilstoši Noteikumu prasībām.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2015.gada 31.marta sēdes protokola Nr.17 24. § 4. punktā doto uzdevumu, PKC sadarbībā ar SM līdz 2016.gada 1. aprīlim ir nepieciešams iesniegt izskatīšanai Ministru kabinetā ziņojumu par Noteikumu ieviešanu, lai risinātu sabiedriskajā transportā pārvadāto personu uzskaites un identificēšanas problēmas. Ievērojot minēto, Noteikumu ieviešanas darba grupa un atbildīgās ministrijas un institūcijas veiks papildus sistēmas ieviešanas izvērtējumu.

Izsakām atzinību visām iesaistītajām pusēm, kuras aktīvi strādā pie Noteikumu ieviešanas un atbalsta skaidru valsts budžeta līdzekļu izlietojumu un uzskaiti valsts garantēto atvieglojumu jomā, ēnu ekonomikas apkarošanu un elektronisko norēķinu ieviešanu sabiedriskajā transportā.

Ministru prezidente L.Straujuma