**Ministru kabineta noteikumu projekta**

**„Grozījums Ministru kabineta 2015.gada 31.marta noteikumos Nr.153 „Noteikumi par pasažieru kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | | | | |
| 1. | | | Pamatojums | | Ministru kabineta komitejas 2016.gada 30.maija sēdes protokola Nr.18 1.§ 2.punktā un 4.punktā dotais uzdevums. |
| 2. | | | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | | Nepieciešams izdarīt grozījumu Ministru kabineta 2015.gada 31.marta noteikumos Nr.153 „Noteikumi par pasažieru kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos” (turpmāk-Noteikumi), pārceļot pārvadātājiem un pasažieriem sistēmas ieviešanas termiņu līdz 2017.gada 1.jūlijam. |
| 3. | | | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | | Satiksmes ministrija, VSIA “Autotransporta direkcija” |
| 4. | | | Cita informācija | | Nav. |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | | | | |
| 1. | | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | | Noteikumu projekts attiecas uz Satiksmes ministriju (VSIA „Autotransporta direkciju), Labklājības ministriju (Veselības un darbspēju ekspertīzes ārstu valsts komisiju, Valsts bērnu tiesību aizsardzības inspekciju), Iekšlietu ministriju (Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldi), sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem, norēķinu līdzekļa izsniedzējiem un pieņēmējiem. | |
| 2. | | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | | Administratīvo izmaksu samazinājums gada laikā autopārvadātājiem nepārsniedz 2000 *euro*.  Tiesiskais regulējums Autotransporta direkcijai nerada papildus izmaksas saistībā ar informācijas pieņemšanas, apstrādes vai uzglabāšanas pienākumiem. | |
| 3. | | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | | Projekts šo jomu neskar. | |
| 4. | | Cita informācija | | Nav. | |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | | | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | | | Satiksmes ministrija (VSIA „Autotransporta direkcija), Labklājības ministrija (Veselības un darbspēju ekspertīzes ārstu valsts komisiju, Valsts bērnu tiesību aizsardzības inspekciju), Iekšlietu ministrija (Pilsonības un migrācijas lietu pārvalde) sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēji, norēķinu līdzekļa izsniedzēji un pieņēmēji. | |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | | | Projekta izpilde tiks nodrošināta anotācijas VII. sadaļas 1.punktā minēto institūciju līdzšinējo funkciju ietvaros un institūciju cilvēkresursus neietekmēs. | |
| 3. | Cita informācija | | | Nav | |

Anotācijas III,IV, V un VI sadaļa – projekts šīs jomas neskar.

Satiksmes ministra p.i.,

vides aizsardzības un

reģionālās attīstības ministrs K.Gerhards

Vīza: Valsts sekretāra vietā

Valsts sekretāra vietniece I.Aleksandroviča

01.06.2016. 09:46

353

Lauris Miķelsons

67028323

lauris.mikelsons@sam.gov.lv