1. pielikums

Valsts ilgtermiņa tematiskajam plānojumam

Baltijas jūras piekrastes publiskās infrastruktūras attīstībai

**Attīstāmo vietu pārskats**

*Prioritāri attīstāmās vietas atzīmētas ar pelēko krāsu un nosaukumu treknrakstā*

Kolonnā „Pamatojums” informācija apkopota šādās kategorijās:

1) Apdzīvotā vieta

2) Nozīmīgākās piekrastes vienotā dabas un kultūras mantojuma vērtības

3) Atpūtnieku radītās antropogēnās slodzes ietekme uz piekrastes veģetāciju (1. vai 2.klase - mazietekmēta, 3.klase- vidēji ietekmēta, 4. vai 5. klase - stipri vai ļoti stipri ietekmēta)

4) Pludmales apmeklētības novērtējums (2015. gada izpētes dati[[1]](#footnote-1))

5) Nodrošinājums ar piekrastes publisko infrastruktūru

6) Mūsdienu ģeoloģisko krasta procesu īss raksturojums

7) Attīstāmo vietu sasniedzamība no operatīvo dienestu posteņiem un operatīvo dienestu lokālo piekļuves iespēju (piebrauktuvju) pie jūras vērtējums

8) Potenciāls tūrisma piedāvājuma dažādošanai

| **Nr.** | **Pašvaldība, pagasts vai pilsēta** | **Attīstāmā vieta**  **/ indikatīvās izmaksas, EUR** | **Pamatojums** | **Mērķis** | **Vietas pienesums kopējā piekrastes tīklā un specifiskais piedāvājums** | **Aktivitāšu priekšlikumi publiskās infrastruktūras attīstībai** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Rucavas novads, Rucavas pagasts | Nidas centrs  **(544 105 EUR)** | 1) Nidas ciems- vēsturisks ciems, izteikti sezonāli apdzīvots (< 20 pastāvīgo iedzīvotāju skaits; daudzkārtīgs vasarnieku pieplūdums; dominējošais lietuviešu atpūtnieku īpatsvars); saglabāta piekrastes zvejas nodarbe; apdzīvotās vietas attīstības potenciāls (>100 jaunizveidotu, neapbūvēto īpašumu)  2) ĪADT dabas parks „Pape” (Natura 2000) dabas parka, dabas lieguma zona, neitrālā zona; Nidas pludmale, ģeoloģiskais veidojums (Natura 2000); Valsts nozīmes arhitektūras piemineklis Nr. 6115 “Zvejnieku- zemnieku sēta "Jūrmalnieki"”, Valsts nozīmes arhitektūras piemineklis Nr. 6119 “Zvejnieku sēta „Gaiļi””, Rucavas tautas tērps un cimdu raksts, zvejnieku seta “Gaigalas” ar tajā izvietotu jūras izskaloto priekšmetu muzeju”.  3) Vidēja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (3.klase)  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekama auto, velo un gājēju ceļu kvalitāte un autonovietņu trūkums)  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD > 25 km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums – nepietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas parkā „Pape”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšana.  Infrastruktūra kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Galējā apdzīvotā vieta Latvijas piekrastes D daļā, pirmā apdzīvotā vieta piekrastē, sasniedzama no Lietuvas (LT) puses.  Vietējas nozīmes atpūtas pludmale ar eksportspējīgu (LT) attīstības potenciālu.  Eirovelo 13 velomaršruta pieturas vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (Ģeoloģiskais un ģeomorfoloģiskais dabas piemineklis “Nidas pludmale”, Valsts nozīmes arhitektūras piemineklis Nr. 6115 “Zvejnieku- zemnieku sēta "Jūrmalnieki"” un Valsts nozīmes arhitektūras piemineklis Nr. 6119 “Zvejnieku sēta „Gaiļi””) | 1. Autonovietnes izveide,  2. Piekļuves ceļu pludmalei zvejniekiem, glābējiem kvalitātes nodrošināšana Nidas ciemā  3. Dabas parka „Pape” publiskās infrastruktūras attīstīšana dabas tūrisma attīstībai  4.Velomaršruta Palanga-Sventāja-Pape-Jūrmalciems-Bernāti-Liepāja izveide, iekļaušanās Eirovelo 13velomaršrutā  5. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos |
|  | Rucavas novads, Rucavas pagasts | **Papes centrs**  **(4 484 746 EUR)** | 1) Papes ciems vēsturisks piekrastes ciems; mazāk kā 50 pastāvīgie iedzīvotājiem; dominējošs lietuviešu atpūtnieku īpatsvars vasaras sezonā;  2) ĪADT dabas parks „Pape” (Natura 2000) dabas parka, dabas lieguma, neitrālā zona, Papes ezers, valsts nozīmes industriālais piemineklis Nr. 8569 „Papes bāka”, valsts nozīmes arhitektūras piemineklis Nr.6116 „Papes Ķoņu zvejnieku ciems” (tiešā tuvumā); Latvijas brīvdabas muzeja filiāle „Vītolnieki”, vēsturiskā Papes osta, Rucavas tautas tērps un cimdu raksts, zvejniecības, zivju apstrādes, kuģniecības tradīcijas un mantojums.  3) Vidēja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (3.klase)  4) Vidēji apmeklēta pludmale (300-1000 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums  (t.sk. nepietiekama autoceļu un gājēju ceļu kvalitāte, autonovietņu trūkums pie apskates objektiem un apmeklētāju plūsmām neatbilstošs labiekārtojums)  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras nedaudz apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD >25 km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums – nepietiekams;  8) Potenciāls tūrisma piedāvājuma dažādošanai, kam nozīmīgi tūrisma piesaistes objekti ir valsts nozīmes industriālais piemineklis Nr. 8569 „Papes bāka” un vecā fišereja „Dzintarvēji” | Integrēta ĪADT un apdzīvotās vietas attīstība.  Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas parkā „Pape”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšana.  Infrastruktūra kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Reģionālas nozīmes atpūtas pludmale ar izteiktu eksportspējīgu (LT) attīstības potenciālu.  Latvijas piekrastes sauszemes tūrisma plūsmas dienvidu "vārti".  Oficiāla peldvieta, Zilā karoga pludmaļu tīkla papildināšana. Tālākā perspektīva - jahtu tīkla attīstības sekmēšana.  Nozīmīgs pieturas punkts Eirovelo13 velomaršrutā.  Specifiskais piedāvājums:   * Ekotūrisma un kultūras tūrisma pakalpojumu piedāvājums (dabas un kultūras mantojuma izziņas, t.sk. kombinēto maršrutu (ar kājām, velo, laivojot) piedāvājums (putnu vērošana, savvaļas zirgi, ezera un jūras mijiedarbības procesi u.tml.) * DR Kurzemes piekrastes zvejniekciemu apbūves, nodarbju un tradīciju eksponēšana, t.sk. Rucavas tautastērpa, cimdu rakstu, mutvārdu daiļrade; niedru apstrāde u.tml. | 1. Papes peldvietas labiekārtošana atbilstoši Zilā karoga statusam 2. Ceļa Rucava-Pape pārbūve 3. Vecās fišerejas "Dzintarvēji" izveidošana par daudzfunkcionālu informācijas un nemateriālā mantojuma popularizēšanas centru, apkārtnes labiekārtošana, autonovietņu paplašināšana  4. Tematiskas pastaigu takas izveide informācijas centra un pludmales sasaistei 5. Piekļuves, t.sk. vides pieejamības, uzlabošana Papes bākai un tās apkārtnes labiekārtošana 6. “Ezera kompleksa” izveide (skatu tornis, teritorijas labiekārtošana), degradētās teritorijas revitalizēšanai (īpašums “Matroži”) 7. Autonovietnes izveide un labiekārtošana pie brīvdabas muzeja “Vītolnieki” 8. Autonovietnes izveide pie Papes kanāla 9. Velomaršruta Palanga-Sventāja-Pape-Jūrmalciems-Bernāti-Liepāja izveide, iekļaušanās Eirovelo 13 velomaršruta Kurzemes kopējā posmā (Nida – Kolka) 10. „Papes kūrciema” (Papes ciema centrālās daļas starp Papes bāku un Ezera kompleksu) attīstība 11. Jahtu un piekrastes zvejas ostas attīstība Papes kanālā[[2]](#footnote-2)  12. Gājēju promenādes (jūras tilta) izveide pie Papes bākas[[3]](#footnote-3)  13. Nobrauktuves pie jūras izveide operatīvo dienestu piekļuves nodrošināšanai  14. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos  *Piezīmes:*  *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |
|  | Nīcas novads, Nīcas pagasts | Jūrmalciems  **(606 100 EUR)** | 1) Jūrmalciema ciems, sens zvejnieku ciems, iedz. skaits 140  2) Smilšainās pludmales ainava, aizjomu ainava, Nīcas tautas tērps un raksti,  zvejniecības, aļģu vākšanas tradīcijas un mantojums  3) Vidēja ietekme (3.klase) līdz stipra ietekme (4.klase) un ļoti stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (5.klase) apmeklētāju koncentrācijas vietās  4) Lielākoties pludmale mazapmeklēta (100-300 cilv./dienā), pie galvenās izejas uz jūru -vidēji apmeklēta (300-1000 cilv./dienā)  5) Pietiekams infrastruktūras nodrošinājums, tomēr nepieciešama kvalitātes uzlabošana un infrastruktūras dažādošana  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras nedaudz apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD <25 km; attīstāmās vietu glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams | Infrastruktūra kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale**.**  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Nozīmīgs piekrastes zvejas punkts.  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts(tradicionālā un Kurzemei raksturīgā zvejnieku ciema apbūves pastiprināšana arī mūsdienu risinājumos) * Izcila jūras un piekrastes ainavas vērošanas vieta * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale * Kluso pludmaļu pieejamības nodrošināšana un organizētas piekļūšanas infrastruktūras tīkla pilnveide Baltijas jūras piekrastē | 1. Mola konstrukcijas atjaunošana vai pārbūve  2. Skatu torņa pārbūve  3. Velomaršruta Palanga-Sventāja-Pape-Jūrmalciems-Bernāti-Liepāja izveide, iekļaušanās Eirovelo 13tīklā  4. Operatīvo dienestu transportam nepieciešamā piekļuves ceļa pie jūras seguma uzlabošana  5. Brīdinājuma zīmju (kas Nīcas novadam jau ir izstrādātas) un informatīvo stendu uzstādīšana pludmalē  6. Jūrmalciema tīklu mājas atjaunošana  7. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos  *Piezīmes:*  *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |
|  | Nīcas novads, Nīcas pagasts | **Bernāti** (dabas parka "Bernāti" Z dala daļas un tā piegulošās pludmales attīstība (teritorija starp Bernātu ciemu un jūru)  **(319 550 EUR)** | 1) Bernātu ciems, iedz. skaits 200, vasarās iedz. skaits pieaug  2) Smilšainās pludmales ainava, ĪADT dabas parka "Bernāti" (Natura 2000) dabas lieguma un dabas parka zona, Pūsēnu kalns, Latvijas augstākā kāpa (Natura 2000 teritorija), piemiņas akmens valsts prezidenta Jāņa Čakstes Bernātu apmeklējumam 1924. gadā, Bernātu vasarnīcu apbūve, Nīcas tautas tērps un raksti, zvejniecības tradīcijas un mantojums  3) Vidēja apmeklētāju ietekme (3.klase) līdz stipra ietekme uz veģetāciju (4.klase) apmeklētāju koncentrācijas vietās, nelieli posmi (mazāk piekļūstamās vietās) – vāja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (2.klase)  4) Lielākoties pludmale mazapmeklēta (100-300 cilv/dienā), pie galvenās izejas uz jūru -vidēji apmeklēta (300-1000 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums  (t.sk. nepietiekama autoceļu kvalitāte, autonovietņu trūkums un apmeklētāju plūsmām neatbilstošs pludmales labiekārtojums)  6) Aktīva krasta erozija, krasta atkāpšanās (pludmales labiekārtojums veidojams no pārvietojamām konstrukcijām)  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD <25 km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums – pietiekams | Integrēta ĪADT un apdzīvotās vietas attīstība.  Pludmales atpūtas mērķtiecīga sasaistīšana ar pakalpojumu vietām. | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale / vietējā tūrisma plūsma kāpināma sadarbībā ar Liepāju.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (nozīmīga kaitborda un vēja-jūras sporta veidu vieta) * Izcila jūras un piekrastes ainavas vērošanas vieta * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (Latvijas galējais R punkts, ĪADT dabas parks "Bernāti" un nemateriālā mantojums, Čakstes piemiņas zīme; uzsāktās tematiskās pastaigu takas * Nemateriālais kultūras mantojums  Kūrorta attīstības teritorija ar īpašu piedāvājumu (tai skaitā attīstot to stratēģiskā papildinājumā Liepājas pilsētas piedāvājumam (Nīcas un Liepājas pašvaldību abpusējas sadarbības interese) - izceļot Bernātus kā aktīvās atpūtas vietu, garākām pastaigām, vienā vai abos virzienos, papildu izglītojoša un pieredzi dažādojoša funkcija | 1. Taku izveide ar kultūrvēsturisku informāciju dabas parkā “Bernāti”, aprīkojot tās ar mazajām arhitektūras formām un informācijas stendiem par dabas parka dabas vērtībām  2. Ceļa “Villa Alma-Burenieki-Noras” pārbūve 3. Autonovietnes paplašināšana un labiekārtošana 4. Autonovietnes paplašināšana un labiekārtošana 5. Ceļa “Dzintariņš-jūra” pārbūve 6. Nobrauktuves izveide operatīvajam transportam 7. Bernātu pludmales labiekārtošana  *Piezīmes:*  *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |
|  | Liepājas pilsēta | **Liepājas centrs, tam pieguļošā un pilsētas dienviddaļa piekrastē**  **(24 134 128 EUR)** | 1) Republikas pilsēta Liepāja, iedz. skaits 78 787  2) Valsts nozīmes pilsētbūvniecības piemineklis Nr.7436 “Liepājas pilsētas vēsturiskais centrs”, valsts un vietējas nozīmes arhitektūras, mākslas, industriālie pieminekļi, t.sk. valsts nozīmes arhitektūras piemineklis Nr. 6381 „Sv.Trīsvienības luterāņu baznīca ar žogu”, Berči arhitektūras mantojums, Promenāde un Loču tornis, Dienvidu mols, koncertdārzs “Pūt, vējiņi!”, Liepājas pludmale un Zilā karoga pludmale, Jūrmalas parks; kūrorta statuss[[4]](#footnote-4), karostas mantojums, zvejniecības, kuģniecības tradīcijas un mantojums  3)Stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase) D daļā, stipra (4.klase) līdz ļoti stipra (5.klase) ietekme uz veģetāciju intensīvi apmeklētās vietās ar nepietiekamu labiekārtojumu Z daļā  4) Pludmales apmeklējums no mazapmeklētas (100-300 cilv./dienā) D daļā līdz ļoti apmeklētai (1000-5000 cilv./dienā) pie Jūrmalas parka  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums  (t.sk. nepietiekama autoceļu kvalitāte, autonovietņu trūkums un apmeklētāju plūsmām neatbilstošs pludmales labiekārtojums)  6) Sanešu akumulācijas krasts Liepājas D daļā, bet aktīva krasta erozija Z daļā  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD līdz 10km; Attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums – pietiekams;  8) Potenciāls tūrisma piedāvājuma dažādošanai, kam nozīmīgi tūrisma piesaistes objekti ir Bāriņu ielas vēsturiskais komplekss "Kungu kvartāls", Liepājas Svētās Trīsvienības katedrāle (jeb Sv.Trīsvienības luterāņu baznīca), Karostas mantojums (t.sk. Valsts nozīmes arhitektūras piemineklis Nr. 8545 „Jūras virsnieku sapulču ēka”, vietējas nozīmes arhitektūras piemineklis Nr. 8712 Liepājas karostas cietums un vietējas nozīmes industriālais piemineklis Nr. 8737 „Liepājas Karostas ūdenstornis”) | Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana.  Stiprināt Liepāju, kā tūrisma galamērķi un pozicionēt Liepāju kā “vasaras galvaspilsētu”. | Eksportam nozīmīga pludmale, stabila ārvalstu un vietējā tūrisma plūsma.  Oficiāla peldvieta un Zilā karoga pludmale ar labiekārtojumu un pielāgota cilvēkiem ar īpašām vajadzībām.  Jahtu osta (Zilais karogs).  Veloinfrastruktūras tīklojuma pilnveide – kā pieturpunkts Eirovelo 10 un 13 velomaršrutos.  No tūrisma pozicionējuma piekrastes attīstība kontekstuāli ar pārējo pilsētu rada vairākas konkurētspējīgās priekšrocības: "rietumnieciskāka" Latvijas pilsēta ar pilnvērtīgu lielpilsētas sajūtu, radošu sabiedrību, kultūras un publisko pasākumu dominanci. Vietējā līmenī - uzlabo Liepājas centra un D daļas iedzīvotāju atpūtas iespējas; stiprina un papildina esošo Liepājas vēsturiskā centra piedāvājumu  Ilgtermiņa perspektīvā no resursu attīstības potenciāla nozīmīgākā Kurzemes tūrisma pilsēta, kāpināta kūrorta pilsētas loma un izcelta kultūras nozīme.  Specifiskais piedāvājums:   * Kūrorts (kūrorta pilsētas tradīcijas un resursi rada nākotnes attīstības potenciālu) * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts * Nozīmīga apmeklētāju plūsmu piesaistošu pasākumu vieta * Nozīmīgs pakalpojumu centrs un pludmales labiekārtojums (pludmales un piekrastes labiekārtojums Zilā karoga Jūrmalas parkā ir starp valsts labākajiem piemēriem universālā dizaina risinājumu jomā) * Starptautisku un nacionālas nozīmes pasākumu norises vieta * Zilā karoga jahtu piestātne | Visa pilsētas piekraste, pamatojoties uz detalizēti izstrādāto tematisko plānojumu „Liepājas pilsētas pludmales un  piekrastes attīstība”  un tajā izvirzītajām prioritātēm, ieviešanas secību  1. Bāriņu ielas vēsturiskā kompleksa „Kungu kvartāls” atjaunošana vai pārbūve un Interjera muzeja izveide  2. Piekļuves uzlabošana kūrorta zonai, Jūrmalas parkam, pludmalei, pilnveidojot 3 ielu pieslēgumus:  2.1. Peldu ielas izbūve un pieslēguma pludmalei pārbūve un pludmales labiekārtošana 2.2. Jūrmalas ielas izbūve un pieslēguma pludmalei pārbūve un pludmales labiekārtošana  2.3. Roņu ielas sasaiste ar pludmali - piekļuves infrastruktūras izveide  2.4. Liedaga pastaigu laipas (ar skatu platformu) izveide  3. Pērkones ielas izbūve un pieslēguma pludmalei pārbūve un pludmales labiekārtošana 4. Vētru ielas izbūve un pieslēguma pludmalei pārbūve un pludmales labiekārtošana 5. Promenādes pagarinājuma/gājēju ielas izveide (Loču tornis-Roņu iela-Kursas klubs) 6. Pastaigu zonas – liedaga promenādes, Roņu ielas izejas un liedaga vārtu platformas – izbūve 7. Dienvidu mola labiekārtošana 8. Degradēto teritoriju revitalizācija un uzņēmējdarbības pamatinfrastruktūras izveide Liepājas kūrorta zonā  9. Svētās Trīsvienības katedrāles atjaunošana vai restaurācija  10. Karostas mantojuma attīstība  11. Eirovelo 13 velomaršruta Liepājas posma attīstība (marķēšana un veloceliņu būvniecība)  *Piezīmes:*  *Kā attīstāmās vieta uzskatāma visa Liepājas pilsētas piekraste, risinot publiskās infrastruktūras attīstības vajadzības un īstenojot plānotās aktivitātes saskaņā ar Liepājas pilsētas pašvaldības attīstības plānošanas dokumentos definēto, tostarp detalizēti izstrādāto Liepājas pilsētas pludmales tematisko plānojumu* |
|  | Grobiņas novads,  Medzes pagasts | **Šķēdes piekraste**  **(1 534 060 EUR)** | 1) Ārpus apdzīvotas vietas, tiešā Liepājas pilsētas ietekmes zonā. Iedz. skaits Šķēdes ciemā 1586  2) Atpūtas vieta “Liedagi”, dabas piemineklis „Kapsēdes dižakmens”, aizjomu ainava, kultūrvēsturiskais, t.sk. arheoloģiskais, mantojums  3) Vidēja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (3.klase), intensīvāk apmeklētajā posmā – stipra ietekme (4.klase)  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekams autonovietņu skaits, kvalitatīvas gājēju un velo infrastruktūras līdz jūrai trūkums, apmeklētāju plūsmām neatbilstošs pludmales labiekārtojums)  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums – pietiekams;  8) Potenciāls tūrisma piedāvājuma dažādošanai, veidojot sasaisti ar UNESCO Pasaules mantojuma Latvijas nacionālā saraksta vietu – Grobiņas arheoloģisko ansambli (t.sk. valsts nozīmes kultūras pieminekļi: Nr. 1343 Grobiņas viduslaiku pils, Nr. 1340 Grobiņas pilskalns (Skabārža kalns), Nr. 1342 Priediena senkapi, Nr. 1344 Porānu (Pūrānu) senkapi, Nr. 1345 Smukuma senkapi, Nr. 1341 Atkalnu senkapi) un veicinot šī mantojuma attīstīšanu | Liepājas pilsētas pludmaļu atslogošana un atpūtas iespēju uzlabošana vietējiem iedzīvotājiem. | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale * Izcila jūras un piekrastes ainavas vērošanas vieta (pludmales un aizjomu ainava) | 1. EuroVelo 13 veloceliņa izbūve un velomaršruta marķēšana Šķēdes posmā 2. Šķēdes ceļa pārbūve 3. Īpašuma “Liedagi” labiekārtošana, izveidojot autonovietni, skatu vietu (torni), aktīvās atpūtas parku 4. Gājēju celiņa izveide un labiekārtošana no dārzkopības sabiedrības līdz jūrai  5. Nobrauktuves pie jūras izveide operatīvo dienestu piekļuves nodrošināšanai  6. Grobiņas viduslaiku pils un brīvdabas estrādes atjaunošana  7. Ālandes atpūtas parka izveide, lai popularizētu seno tirdzniecības ceļu pa Ālandes upi un arheoloģijas mantojumu  *Piezīmes:*  *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |
|  | Pāvilostas novads,  Vērgales pagasts | Ziemupes centrs  **(187 316 EUR)** | 1) Ziemupes ciems, iedz. skaits 100  2) Blakus ĪADT dabas lieguma “Ziemupe” teritorijai, valsts nozīmes arhitektūras piemineklis Nr.6434 “Ziemupes luterāņu baznīca ar žogu”, zvejniecības tradīcijas, stāvkrasts  3) Intensīvāk apmeklētajā posmā – stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase)  4) Vidēji apmeklēta pludmale (300-1000 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekams autonovietņu skaits, apmeklētāju plūsmām neatbilstošs pludmales labiekārtojums)  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums – pietiekams  8) Potenciāls tūrisma piedāvājuma dažādošanai, veidojot sasaisti ar vietējas nozīmes arhitektūras pieminekli Nr. 8660 „Vērgales muižas pils” un veicinot šī mantojuma attīstīšanu | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas liegums “Ziemupe”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšana.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Starpsavienojuma loma 30 km posmā starp Liepāju un Pāvilostu.  Stratēģiski svarīga Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Nozīmīga jūras makšķerēšanas vieta - izteikti vēla rudens un ziemas sezonai * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistošs objekts (ĪADT dabas liegums “Ziemupe”, ziemas sezonas piedāvājums Ziemassvētkos) * Izcila jūras un piekrastes ainavas vērošanas vieta * Aktīvās atpūtas (kaitošana) iespēju uzlabošana | 1. Esošās publiskās autonovietnes un pludmales labiekārtojuma pilnveidošana 2. Piekļuves ceļa kvalitātes uzlabošana un revitalizācija 3. Īpašuma „Matroži” (bijusī armijas teritorija) revitalizācija 4. Vērgales muižas fasādes un jumta atjaunošana, restaurācija vai pārbūve 5. Eirovelo 13 velomaršruta posma Ziemupe-Saraiķi-Šķēde attīstība un vietējā velomaršruta Nr. 571 „Pāvilostas jūras loks” (Pāvilosta – Ziemupe – Saraiķi – Vērgale – Pāvilosta) attīstība   *Piezīmes:*  *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |
|  | Pāvilostas novads,  Sakas pagasts | Akmeņraga bākas apkārtne  **(858 687 EUR)** | 1) Ārpus apdzīvotas vietas  2) robežojas ar ĪADT dabas liegumu “Ziemupe” (Natura 2000) teritoriju, valsts nozīmes industriālais piemineklis Nr.8570 “Akmeņraga bākas tornis”, Akmeņraga ainava, ģeoloģiskais veidojums, jūras putnu migrācijas vērošanas vieta  3) Intensīvāk apmeklētajā posmā pret pievedceļiem apmeklētāju ietekme uz veģetāciju – ļoti stipra (5.klase) un stipra ietekme (4.klase), blakus – vidēja ietekme uz veģetāciju (3.klase)  4) Pludmales apmeklējums nenozīmīgs (<100 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekama autoceļu kvalitāte un autonovietņu trūkums)  6) Aktīva krasta erozija, krasta atkāpšanās  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD>25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas liegums “Ziemupe”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšana.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | No izziņas tūrisma - nozīmīga vietējā tūrisma plūsma.  Starpsavienojuma loma 30 km posmā starp Liepāju un Pāvilostu.  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (nozīmīga kaitborda un vēja-jūras sporta veidu vieta) * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT dabas liegums “Ziemupe”, Akmeņrags, industriālais mantojums Akmeņraga bāka) * Izcila jūras un piekrastes ainavas vērošanas vieta * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale * Nozīmīgākās putnu vērošanas vietas pavasara/rudens migrācijas laikā | Kultūras mantojuma/tūrisma apskates objekta pieejamības sekmēšana  1. Pievedceļa pie Akmeņraga bākas torņa kvalitātes uzlabošana  2. Autonovietnes labiekārtojuma nodrošināšana  3. Dabas tūrisma infrastruktūras attīstība dabas liegumā „Ziemupe”  4. Nobrauktuves pie jūras izveide operatīvo dienestu piekļuves nodrošināšanai  5. Eirovelo 13 velomaršruta posma P111-Akmeņrags-Ziemupe attīstība  6. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos  *Piezīmes:*  *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |
|  | Pāvilostas novads,  Pāvilostas pilsēta | **Pāvilostas centrālā daļa**  **(1 166 000 EUR)** | 1) Pāvilostas pilsēta, iedz. skaits 1039  2) IADT dabas liegums "Pāvilostas pelēkā kāpa" (Natura 2000), Simtgades parks, Piecdesmitgades parks, Pāvilostas lielais akmens (Jūrakmens), Pāvilostas osta, Z mols, Zvejnieku svētki, Skatu tornis; vietējas nozīmes arhitektūras piemineklis Nr.8661 „Bijusī Pāvilostas Loču māja ar laivu novietni un Sakas upes krasta bruģi”; valsts nozīmes arheoloģijas piemineklis Nr.1381„Pāvilostas apmetne (Baznīckalns)”, zvejniecības, jūras makšķerēšanas, zivju apstrādes, kuģniecības tradīcijas un mantojums  3) Pilsētas centrā - ļoti stipra (5.klase) un stipra (4.klase) apmeklētāju ietekme uz veģetāciju  4) Vidēji apmeklēta pludmale (300-1000 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekama autoceļu kvalitāte un autonovietņu trūkums un apmeklētāju plūsmām neatbisltošs labiekārtojums)  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD>25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams;  8) Potenciāls tūrisma piedāvājuma dažādošanai, izmantojot Pāvilostas un tai apkārt esošo kultūrvēsturisko mantojumu, tai skaitā vietējas nozīmes arhitektūra pieminekļa Nr.8660 „Vērgales muižas pils” potenciālu | Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana.  Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas liegumā “Pāvilostas pelēkā kāpa”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšana | Reģionālas nozīmes atpūtas pludmale, nozīmīga vietējā tūrisma plūsma.  Piekrastes mazpilsētu un mazo ostu tīkla stiprināšana.  Oficiāla peldvieta ar labiekārtojumu.  Mazā osta un nozīmīga piekrastes zvejas vieta.  Eirovelo 13 velomaršruta pakalpojumu piedāvājumam nozīmīga vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (nozīmīga kaitborda un vēja-jūras sporta veidu vieta) * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT dabas liegumā “Pāvilostas pelēkā kāpa”, dabas objekti, pilsēta) * Nozīmīgs pakalpojumu centrs un pludmales labiekārtojums * Upes grīva kā laivu maršruta galapunkts * Piekrastes zvejas tradīcijas un kulinārais matojums (raksturīga Kurzemes jūras mazpilsēta ar bagātīgām zvejnieku svētku tradīcijām) | 1. Pretplūdu aizsargbūves/promenādes izbūve, lai novērstu plūdu apdraudējumu un uzlabotu piekļuvi Pāvilostas muzeja ēkai un moliem  2. Sakas upes krasta stiprināšana 3. Jahtu ostas paplašināšana, jahtu un mazizmēra laivu piestātne pretī muzejam 4. Pāvilostas novadpētniecības muzeja autonovietnes paplašināšana un apkārtnes labiekārtojuma pilnveidošana 5. Kalna ielas autonovietnes paplašināšana un apkārtnes labiekārtojuma pilnveidošana 6. Jūras ielas autonovietnes paplašināšana un apkārtnes labiekārtojuma pilnveidošana  7. Pāvilostas centra sasaistes ar Eirovelo 13 velomaršrutu attīstība un vietējā velomaršruta Nr. 571 „Pāvilostas jūras loks” (Pāvilosta – Ziemupe – Saraiķi – Vērgale – Pāvilosta) attīstība  8. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos |
|  | Ventspils novads, Jūrkalnes pagasts | Labraga pludmale (Rīvas upes grīvas apkārtne)  **(18 700 EUR)** | 1) Ārpus apdzīvotas vietas robežām; vēsturiska apdzīvotā vieta Labrags  2) Rīvas upes, kā laivošanas upes grīva, kultūrvēsturiskā objekta (tilts par upi) tuvums, suitu kultūrtelpa (UNESCO nemateriālais mantojums)  3) Apmeklētāju ietekme uz veģetāciju - vāja (2.klase) stāvkrasta posmos līdz vidēja (3.klase) pie Rīvas upes grīvas;  4) Mazapmeklēta (100-300cilv./dienā) līdz vidēji apmeklēta (300-1000cilv./dienā) pludmale  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekama autoceļu kvalitāte un autonovietņu trūkums)  6) Aktīva krasta erozija, krasta atkāpšanās  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai.  Esošo pakalpojumu stiprināšana (*tūrisma pakalpojumu klasteris Rīvas upes grīvas apkārtnē)* | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Izcila jūras un piekrastes ainavas vērošanas vieta * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale | 1. Glābšanas dienestiem piemērotas nobrauktuves pie jūras izveide  2. Pludmales infrastruktūras izveidošana pludmales apmeklētājiem  *Piezīmes:*  *Vēlama lokālās piekļuves iespēju (piebrauktuvju) pie jūras uzlabošana operatīvo dienestu vajadzībām*  *Piezīmes:*  *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |
|  | Ventspils novads, Jūrkalnes pagasts | Jūrkalnes centrs un Muižupītes grīva  **(485 513 EUR)** | 1) Ārpus apdzīvotas vietas un Jūrkalnes ciems, iedz. skaits Jūrkalnē - 180  2) Muižupītes grīva, Suitu kultūrtelpa (UNESCO nemateriālais mantojums), t.sk. Sv. Jāzepa Romas katoļu draudzes baznīca jeb valsts nozīmes arhitektūras piemineklis Nr. 6935 „Jūrkalnes katoļu baznīca”, Jūrkalnes stāvkrasts, Jūras makšķerēšanas svētki, zvejniecības tradīcijas  3) Vidēja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (3.klase) pie Muižupītes grīvas un piekļuves vietās īsos posmos, starp tiem stāvkrasta posmi – vāja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (2.klase)  4) Mazapmeklēta (100-300cilv./dienā) līdz vidēji apmeklēta (300-1000cilv./dienā) pludmale  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekama autoceļu kvalitāte un autonovietņu trūkums un apmeklētāju plūsmām neatbisltošs labiekārtojums)  6) Aktīva krasta erozija, krasta atkāpšanās  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Pludmales atpūtas mērķtiecīga sasaistīšana ar pakalpojumu vietām.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Reģionālas nozīmes atpūtas pludmale, nozīmīga vietējā tūrisma plūsma.  Starpsavienojuma loma - vieta starp populāriem lielākiem tūrisma galamērķiem (Liepāja un Ventspili).  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Stratēģiski svarīga Eurovelo 13 velomaršruta un velotūrisma vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (nozīmīga kaitborda un vēja-jūras sporta veidu vieta, paraplānisms) * Izcila jūras un piekrastes ainavas vērošanas vieta * Nozīmīga jūras makšķerēšanas vieta - izteikti vēla rudens un ziemas sezonai * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts - nemateriālā kultūras mantojuma izcelšana suitu kultūras telpas kontekstā * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale | 1. Nobrauktuves pie Muižupītes pārbūve 2. Centra pludmales piebraucamā ceļa un stāvvietas pārbūve 3. Jūrkalnes dabas un atpūtas parka, tostarp dabas koncertzāles infrastruktūras izveide un pilnveidošana,  4. Sv. Jāzepa Romas katoļu draudzes baznīcas pieejamības uzlabošana tūristiem  5. Eirovelo 13 velomaršruta posma Jūrkalnes ciemā un Eirovelo 10 posma Jūrkalne-Alsunga attīstība  6. Vietēja vai reģionāla velomaršruta attīstība Jūrkalnes apkārtnē Suitu kultūrtelpā    *Piezīmes:*  *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |
|  | Ventspils novads, Jūrkalnes pagasts | Ošvalku piekraste (Pāžu pludmale)  **(18 700 EUR)** | 1) Ārpus apdzīvotas vietas; vēsturiska apdzīvotā vieta Ošvalki  2) Suitu kultūrtelpa (UNESCO nemateriālais mantojums); piemiņas vietas/zīme “”Bura” II pasaules kara bēgļiem;  3) Apmeklētāju ietekme uz veģetāciju - vidēja (3.klase) līdz stipra (4.klase)  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekama autoceļu kvalitāte un autonovietņu trūkums)  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Izcila jūras un piekrastes ainavas vērošanas vieta * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale | 1. Glābšanas dienestiem piemērotas nobrauktuves pie jūras izveide  2. Pludmales infrastruktūras izveidošana pludmales apmeklētājiem.  *Piezīmes:*  *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |
|  | Ventspils novads, Užavas pagasts | **Užavas piekraste** (bāka un Užavas upes grīvas apkārtne)  **(698 500 EUR)** | 1) Ārpus apdzīvotas vietas un Užavas ciems, iedz. skaits Užavā – 320.  2) ĪADT dabas liegums „Užava” (Natura 2000), valsts nozīmēs industriālais piemineklis Nr.8567 „Užavas bākas tornis un mašīnmāja”, ziemas makšķerēšana jūrā, Užavas grīva  3) Stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase) pie Užavas bākas un Užavas kreisajā krastā apmeklētāju koncentrācijas vietās, posmā starp bāku un grīvu vidēja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (3.klase)  4) Pludmale pie Užavas bākas mazapmeklēta (100-300 cilv./dienā), pie Užavas ciema - apmeklējums nenozīmīgs (<100 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekama autoceļu kvalitāte un autonovietņu trūkums)  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas liegums „Užava”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Integrēta ĪADT dabas lieguma „Užava” un Užavas ciema attīstība.  Pludmales atpūtas mērķtiecīga sasaistīšana ar pakalpojumu vietām.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale, kompleksi attīstot ar bāku un Užavas alusdarītavu - reģionālas nozīmes vietējā tūrisma potenciāls.  Nozīmīgs starpsavienojums posmā Pāvilosta - Ventspils. Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Laivošanai nozīmīga vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Užavas apdzīvotās vietas un „zīmola” atpazīstamības sekmēšana (vietējais klasteris: Užavas alusdarītava, bāka, grīva, ciems) * Upes grīva kā laivu maršruta galapunkts * Nozīmīga jūras makšķerēšanas vieta - izteikti vēla rudens un ziemas sezonai. * Piekrastes zvejas tradīcijas un kulinārais matojums - Užavas akcents gastronomijas tūrismā, saikne ar nacionālas nozīmes industriālā mantojuma objektu un izcilu skatu vietu - Užavas bāku * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale | 1. Autonovietnes paplašināšana un labiekārtošana pie Užavas bākas 2. Ceļa uz Užavas bāku uzlabošana 3. Ceļa asfaltēšana pie Užavas upes ietekas 4. Užavas upes tīrīšana  5. Velomaršruta attīstība Užavas bākas apkārtnē, t.sk. veidojot sasaisti ar Eirovelo 13 velomaršrutu  6. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos  7. Nobrauktuves pie jūras izveide operatīvo dienestu piekļuves nodrošināšanai |
|  | Ventspils novads Vārves pagasts | **Cirpstenes piekraste**  **(1 540 000 EUR)** | 1) Ārpus apdzīvotas vietas, tiešā Ventspils pilsētas ietekmes zonā.  2) Padomju militārais mantojums, īpaši aizsargājami biotopi  3) Stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase)  4)Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums  (t.sk. nepietiekams autonovietņu labiekārtojums un apmeklētāju plūsmām neatbilstošs pludmales labiekārtojums)  6) Aktīva krasta erozija, krasta atkāpšanās  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Ventspils pilsētas pludmaļu atslogošana un atpūtas iespēju uzlabošana vietējiem iedzīvotājiem.  Infrastruktūra kultūras mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Labas piekļūšanas iespējas glābējiem.  Specifiskais piedāvājums:   * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts - Cirpstene ir militārā mantojuma vieta ar potenciālu to attīstīt un padarīt par tūrisma galamērķi * Ventspils DR pludmales attīstība un apmeklētāju skaita pieplūdums, kā pamatojums infrastruktūras izbūvei | 1. Pludmales piekļuves ceļu seguma atjaunošana  2. Cirpstenes pludmales labiekārtošana  3. Laivu piestātņu izveide[[5]](#footnote-5) 4. Bijušo militāro angāru sakārtošana apskatei |
|  | **Ventspils** | **Ventspils Piejūras brīvdabas muzejs, Jūrmalas parks un tiem pieguļošā piekrastes teritorija**  **(11 173 461 EUR)** | 1) Republikas pilsēta Ventspils, iedz. skaits 40 273  2) Enkuru taka, Jūrmalas parks, valsts nozīmes arhitektūras piemineklis Nr.9103 “Piejūras brīvdabas muzeja vēsturisko ēku komplekss”, Vietējas nozīmes arhitektūras piemineklis Nr. 8811 „Ventspils Sv.Nikolaja pareizticīgo baznīca”, Ventspils Nikolaja evaņģēliski luteriskās baznīca, ES prioritārie īpaši aizsargājamie biotopi piekrastē, pilsētas pludmale, lībiešu (līvu) mantojums, zvejniecības un kuģniecības tradīcijas,  3) Stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase)  4) Ļoti apmeklēta pludmale (1000-5000 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums  (palielinoties apmeklētāju skaitām, nepietiekams autonovietņu skaits un to kapacitāte)  6) Sanešu akumulācijas krasts  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras pietiekams; att. līdz tuvākajam VUGD līdz 10km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Eksportam nozīmīga pludmale, stabila ārvalstu un vietējā tūrisma plūsma. Starptautiskas nozīmes tūrisma galamērķis.  Divas oficiālas peldvietas, viena no tām - Zilā karoga pludmale ar pilna servisa labiekārtojumu.  Jahtu osta.  Nozīmīga piekraste zvejas vieta.  Nozīmīgs velotūrisma pakalpojumu centrs un Eurovelo 13 velomaršruta posms.  Specifiskais piedāvājums:   * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (nozīmīga kaitborda un vēja-jūras sporta veidu vieta) * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts(Jūrmalas parks, Piejūras brīvdabas muzejs Ziemeļkurzemes kultūras mantojums) * Starptautiska un nacionāla mēroga pasākumu norises vieta * Nozīmīgs pakalpojumu centrs un pludmales labiekārtojums (Zilā karoga pludmale, kam nepieciešama pludmales pārslodzes mazināšana, attīstot papildus pludmales posmu uz D * Jūras D mola promenāde kā Latvijas mērogā īpaši labiekārtota, izceļama vieta * Nozīmīga jūras makšķerēšanas vieta - izteikti vēla rudens un ziemas sezonai * Nozīmīgākās putnu vērošanas vietas pavasara / rudens migrācijas vai ziemas laikā * Kūrorta potenciāls (nepieciešams ieguldīt ogļu kvēpu seku mazināšanā pilsētā, lai varētu aktualizēt lielāku kūrorta attīstības un veselības tūrisma attīstību) | 1. Saudzīgas piekļuves nodrošināšana ES nozīmes dabas vērtībām, uzlabojot publisko infrastruktūru pilsētas Dienvidrietumu rajonā, t.sk. izbūvējot autonovietnes un piekļuves vietas pludmalē 2. Piejūras brīvdabas muzeja integrētais projekts 2.1. Jaunas multifunkcionālas muzeja ēkas izbūve 2.2. Jaunas laivu, kuteru, kuģu vraku, enkuru ekspozīcijas un muzeja krājuma glabātuves izveide; 2.3. Šaursliežu dzelzceļa ekspozīcijas paplašināšana  2.4. Teritorijas labiekārtojuma pilnveidošana  3. Eirovelo 13 velomaršruta posma Ventspils pilsētā attīstība  4. Ventspils Nikolaja evaņģēliski luteriskās baznīcas torņa restaurācija  *Piezīmes:*  *Kā attīstāmā vieta uzskatāma visa Ventspils pilsētas piekraste, risinot publiskās infrastruktūras attīstības vajadzības un īstenojot plānotās aktivitātes saskaņā ar Ventspils pilsētas pašvaldības attīstības plānošanas dokumentos definēto.* |
|  | Ventspils novads, Tārgales pagasts | Liepene  **(1 017 184 EUR)** | 1) Liepenes ciems, iedz. skaits 30  2) Staldzenes stāvkrasts  3) Stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase) pret pievedceļiem, blakus - vidēja ietekme (3.klase)  4)Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums  (t.sk. nepietiekams autonovietņu un gājēju ceļu labiekārtojums)  6)Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana.  Pludmales atpūtas mērķtiecīga sasaistīšana ar pakalpojumu vietām. | Reģionālas nozīmes atpūtas pludmale, nozīmīga vietējā tūrisma plūsma. Kempings "Jēņi" piesaista arī ārvalstu tūrisma plūsmu peldsezonas laikā.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Specifiskais piedāvājums:   * Populāra kempingu un atpūtas vieta Ventspils tuvumā. | 1. Piekļuves jūrai sakārtošana Liepenes ciemā, t.sk. veidojot laipas u.c. antropogēno slodzi mazinošu infrastruktūru  2. Autonovietnes labiekārtošana  3. Visa veida operatīvajam transportam piemērotu nobrauktuvju pie jūras izveide, ņemot vērā pastāvīgos erozijas riskus |
|  | Ventspils novads, Tārgales pagasts | Ovīšu bāka  **(209 000 EUR)** | 1) Ārpus apdzīvotas vietas  2) ĪADT dabas lieguma „Ovīši” (Natura 2000) neitrālā, dabas lieguma un regulējamā zona, valsts nozīmes industriālais piemineklis Nr. 8568 „Ovīšu bākas tornis”, Ovīšaraga skatu vieta, lībiešu krasts “ Līvõd rānda”  3) Stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase)  4) Pludmales apmeklējums nenozīmīgs (<100 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums  (t.sk. nepietiekama autonovietņu ietilpība un labiekārtojums)  6)Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas liegumā „Ovīši”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Specifiskais piedāvājums:   * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (nozīmīga kaitborda vieta) * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (kultūras tūrisma galamērķis - industriālais mantojums - Ovīšu bāka) * Izcila jūras un piekrastes ainavas vērošanas vieta Ovīšu ragā, Irbes jūras šaurumā * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale | 1. Ovīšu bākas un pludmales pieejamības nodrošināšana.  2. Jauna vietēja velomaršruta un gājēju takas izveide, t.sk. veidojot velomaršrutu un gājēju taku, kas ietver Lūžņu un savieno ar citām attīstāmajām vietām un Eirovelo 13 velomaršrutu  *Piezīmes:*  *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |
|  | Ventspils novads, Tārgales pagasts | Lūžņa  **(452 100 EUR)** | 1) Lūžņas ciems, galvenokārt vasarnīcu ciems  2) ĪADT dabas lieguma „Ovīši” (Natura 2000) neitrālā, dabas lieguma un regulējamā zona, militārais mantojums, Lībiešu krasts “Līvõd rānda”, smilšainās pludmales ainava  3) Stipra (4.klase) un vidēja (3.klase) apmeklētāju ietekme uz veģetāciju  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums  (t.sk. nepietiekama piekļuves ceļa pie jūras kvalitāte)  6) Dinamiska līdzsvara krasts  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD>25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas liegumā „Ovīši”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Specifiskais piedāvājums:   * Kluso pludmaļu pieejamības nodrošināšana * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (lībiešu krasts, ĪADT dabas liegums „Ovīši”, lībiešu, šaursliežu dzelzceļa un militārais mantojums) | 1. Pievedceļa Lūžņai seguma uzlabošana  2. Piekļuves militārajam mantojumam, lībiešu kultūrvēsturiskajām vērtībām un vēsturiskajai šaursliežu dzelzceļa stacijas ēkai uzlabošana  3. Gājēju un velotransporta savienojumu ar Miķeļtorni un Ovīšiem attīstīšana  4. Nobrauktuves pie jūras izveide  5. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos |
|  | Ventspils novads, Tārgales pagasts | Miķeļtornis  **(327 715 EUR)** | 1) Miķeļtorņa ciems, iedz. skaits 17, vasarnīcu ciems, vasarās iedz. skaits >100.  2) ĪADT dabas lieguma „Ovīši” (Natura 2000) neitrālā, dabas lieguma un regulējamā zona, industriālais kultūras mantojums Miķeļbāka, Pizes (Miķeļtorņa) baznīca, lībiešu (līvu) mantojums un Lībiešu krasts “ Līvõd rānda”, smilšainās pludmales ainava, zvejniecības, zivju apstrādes, kuģniecības tradīcijas un mantojums  3) Ļoti stipra ietekme (5.klase) un stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase)  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums  (t.sk. nepietiekamas kvalitātes piebraukšanas ceļš, trūkst autonovietnes ārpus kempinga, nepietiekošs pludmales labiekārtojums)  6) Dinamiska līdzsvara krasts  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD ~25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas liegumā „Ovīši”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai.  Pludmales atpūtas mērķtiecīga sasaistīšana ar pakalpojumu vietām | Reģionālas nozīmes atpūtas pludmale, nozīmīga vietējā tūrisma plūsma.  Starpsavienojuma loma starp Ventspili un Kolku.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Specifiskais piedāvājums:   * Kluso pludmaļu pieejamības nodrošināšana * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (zemūdens niršana) * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale * Nozīmīga jūras makšķerēšanas vieta - izteikti vēla rudens un ziemas sezonai * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (Miķeļtorņa bāka - industriālais mantojums) * Populāra kempingu un atpūtas vieta * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale | 1. Pizas (Pizes) takas izveide, nodrošinot savienojumu ar pludmali 2. Nobrauktuves operatīvajam transportam izveide  3. Piekļuves Miķeļtorņa bākai, jūrai un militārajam mantojumam uzlabošana  4. Gājēju un velotransporta savienojumu ar Ovīšiem, Lūžņu, Lielirbi un Eirovelo 13 velomaršrutu attīstīšana  5. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos |
|  | Ventspils novads, Tārgales pagasts | Lielirbe  **(1 869 656 EUR)** | 1) Ārpus apdzīvotas vietas  2) ĪADT dabas lieguma „Ovīši” (Natura 2000) sezonas lieguma zona, Irbes upes ieteka, lībiešu (līvu) mantojums un Lībiešu krasts “Līvõd rānda”, smilšainās pludmales ainava, zvejniecības, zivju apstrādes tradīcijas un mantojums  3) Stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase)  4) Pludmales apmeklējums nenozīmīgs (<100 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekamas kvalitātes piebraukšanas ceļš, trūkst autonovietnes un piemērota infrastruktūra laivotājiem)  6)Dinamiska līdzsvara krasts  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas liegumā „Ovīši”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūra kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale, attiecībā uz Irbes upes laivošanu - nacionālas nozīmes ūdenstūrisma maršruts.  Laivošanai nozīmīga vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Kluso pludmaļu pieejamības nodrošināšana un organizētas piekļūšanas infrastruktūras tīkla pilnveide Baltijas jūras piekrastē * Upes grīva kā laivu maršruta galapunkts * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale | 1. Ceļu infrastruktūras uzlabošana un gājēju tilta pār Irbes upi atjaunošana, pārbūve vai jauna tilta būvniecība  2. Laivotājiem piemērotas publiskās infrastruktūras izbūve jaunveidojamā gājēju tilta tuvumā (piestātnes, trepīšu, laipu un atpūtas vietu izveide)  3. Ventiņu –lībiešu veloceliņa izbūve vai velomaršruta izveide, kas savieno Ventspils pilsētas administratīvo teritoriju un Lībiešu krasta apdzīvotās vietas (t.sk. Lielirbi), kā arī ir saistīts ar Eirovelo 13  *Piezīmes:*  *Vēlama lokālās piekļuves iespēju (piebrauktuvju) pie jūras uzlabošana operatīvo dienestu vajadzībām* |
|  | Dundagas novads, Kolkas pagasts | Sīkrags  **(64 357 EUR)** | 1) Sīkraga ciems, iedz. skaits 16, vasarnīcu ciems, vasarās iedz. skaits >100  2) ĪADT „Slīteres nacionālais parks” (Natura 2000) neitrālā un ainavu aizsardzības zona, Lībiešu krasts “ Līvõd rānda”, valsts nozīmes pilsētbūvniecības piemineklis Nr.7448 Sīkraga zvejnieku ciems, smilšainās pludmales ainava  3) Vidēja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (3.klase)  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekamas kvalitātes piebraukšanas ceļš, trūkst autonovietnes, nepietiekošs pludmales labiekārtojums)  6) Dinamiska līdzsvara krasts  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT „Slīteres nacionālais parks”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūra kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale. Saistībā ar nozīmīgu kultūras mantojumu - tūrisma plūsmas piesaistes potenciāls.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Specifiskais piedāvājums:   * Kluso pludmaļu pieejamības nodrošināšana un organizētas piekļūšanas infrastruktūras tīkla pilnveide Baltijas jūras piekrastē * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT „Slīteres nacionālais parks”, lībiešu krasts un vēsturiskie zvejniekciemi) * Nemateriālais mantojums | 1. Valsts vietējā autoceļa V1372 (posma no autoceļa P124 līdz Sīkraga centram) pārbūve un sasaiste ar Eirovelo 13 maršrutu 2. Brīvdabas saieta vieta Sīkragā, aprīkojot to ar soliņiem, ugunskura vietām, platformu, iespējamu nojumi, u.tml. |
|  | Dundagas novads, Kolkas pagasts | **Mazirbe**  **(141 420 EUR)** | 1) Mazirbes ciems, iedz. skaits 145. Lielākā apdzīvotā vieta Kolkas pagasta Baltijas jūras pusē.  2) ĪADT „Slīteres nacionālais parks” (Natura 2000) neitrālā un ainavu aizsardzības zona, Lībiešu krasts “ Līvõd rānda”, valsts nozīmes arhitektūras piemineklis Nr.8577 “Līvu tautas nams”; Mazirbes aptieka, bijušā Mazirbes jūrskola, Mazirbes skola, saimniecības ēka, laivu kapsēta, zvejniecības, zivju apstrādes un kuģniecības tradīcijas un mantojums  3) Vidēja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (3.klase), nelieli posmi apmeklētāju koncentrācijas vietās – stipra ietekme (4.klase)  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekamas kvalitātes piebraukšanas ceļš, trūkst autonovietnes, nepietiekošs pludmales labiekārtojums un zvejas infrastruktūra)  6) Dinamiska līdzsvara krasts  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams  8) Potenciāls tūrisma piedāvājuma dažādošanai, izmantojot kultūrvēsturisko mantojumu, tai skaitā pašvaldībā esošu valsts nozīmes arhitektūras pieminekli Nr.6739 “Dundagas pils”, kā tūrisma piesaistes objektu | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT „Slīteres nacionālais parks”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūra kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Vietējas un reģionālas nozīmes atpūtas pludmale, neliela, tomēr nozīmīga vietējā tūrisma plūsma.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Starpsavienojuma loma starp Ventspili un Kolku.  Specifiskais piedāvājums:   * Kluso pludmaļu pieejamības nodrošināšana * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale * Nozīmīga jūras makšķerēšanas vieta - izteikti vēla rudens un ziemas sezonai * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT „Slīteres nacionālais parks”. Lībiešu krasts un vēsturiskie zvejniekciemi) * Nozīmīga apmeklētāju plūsmu piesaistošu pasākumu vieta * Piekrastes zvejas tradīcijas un kulinārais matojums * Lībiešu nemateriālais mantojums, t.sk. „Līvu svētki” | 1.Autoceļa "Tautas nams-Jūrskola-Zembahi" pārbūve 2. Mazirbe, valsts reģionālas nozīmes autoceļa P125 posma no P124 autoceļa līdz Mazirbes centram pārbūve un sasaiste ar Eirovelo 13 maršrutu 3. Autonovietņu izveide pie izejas uz jūru. 4. Izeja uz pludmali Mazirbē un pieeja pludmalei personām ar funkcionāliem traucējumiem 4. Peldvietas labiekārtojums 5. Gājēju celiņa izveide 6. Jaunas Mazirbes zvejas laivu piestātnes izbūve, steķu atjaunošana.  7.Laivu kapsētas piekļuves un labiekārtojuma attīstība  8. Dundagas viduslaiku pils kompleksa (valsts nozīmes arhitektūras Nr.6739 un valsts nozīmes arheoloģiskais piemineklis Nr.2199) pārbūve, restaurēšana un atjaunošana, kā arī pils apkārtnes labiekārtošana |
|  | Dundagas novads, Kolkas pagasts | Košrags  **(103 873 EUR)** | 1) Košraga ciems, iedz. skaits 9, vasarnīcu ciems, vasarās iedz. skaits >50  2) ĪADT „Slīteres nacionālais parks” (Natura 2000) neitrālā un ainavu aizsardzības zona, lībiešu krasts “ Līvõd rānda”, valsts nozīmes pilsētbūvniecības piemineklis Nr.7447 “Košraga zvejnieku ciems”, smilšainās pludmales ainava  3)Vidēja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (3.klase)  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekamas kvalitātes piebraukšanas ceļš, trūkst autonovietnes, nepietiekošs pludmales labiekārtojums)  6) Dinamiska līdzsvara krasts  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT „Slīteres nacionālais parks”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūra kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale. Saistībā ar nozīmīgu kultūras mantojumu - tūrisma plūsmas piesaistes potenciāls.  Vietējas nozīmes sezonas pakalpojumu pieejamība.  Specifiskais piedāvājums:   * Kluso pludmaļu pieejamības nodrošināšana * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (vietējas nozīmes dabas izziņas vieta ĪADT „Slīteres nacionālais parks” * Nemateriālā kultūras mantojuma (Lībiešu krasts) saglabāšana un valsts nozīmes pilsētbūvniecības pieminekļa „Košraga zvejnieku ciems” izmantošana kultūras un izziņas motivētu kultūrtūristu piesaistē * Nozīmīga jūras makšķerēšanas vieta - izteikti vēla rudens un ziemas sezonai * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale | 1. Pievedceļa Košargam pārbūve  2. Izkopta publiskās piekļuves vietas jūrai – izveidotas videi atbilstošas gājēju takas / celiņi 3. Brīvdabas saieta vieta Košragā, aprīkojot to ar soliņiem, ugunskura vietām, platformu, iespējamu nojumi, u.tml. |
|  | Dundagas novads, Kolkas pagasts | Pitrags  **(22 448 EUR)** | 1) Pitraga ciems, iedz. skaits 42 vasarnīcu ciems, vasarās iedz. skaits >100  2) ĪADT „Slīteres nacionālais parks” (Natura 2000) neitrālā un ainavu aizsardzības zona, lībiešu krasts “ Līvõd rānda”, smilšainās pludmales ainava  3)Vidēja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (3.klase)  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekamas kvalitātes piebraukšanas ceļš, trūkst autonovietnes, nepietiekošs pludmales labiekārtojums)  6) Dinamiska līdzsvara krasts  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT „Slīteres nacionālais parks”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūra kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Specifiskais piedāvājums:   * Kluso pludmaļu pieejamības nodrošināšana * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT „Slīteres nacionālais parks”. Lībiešu krasts un vēsturiskie zvejniekciemi) * Nozīmīga jūras makšķerēšanas vieta - izteikti vēla rudens un ziemas sezonai | 1. Pievedceļa Pitragam pārbūve un ceļa marķējuma pārbūve 2. Brīvdabas saieta vieta Pitragā, aprīkojot to ar soliņiem, ugunskura vietām, platformu, iespējamu nojumi, u.tml. |
|  | Dundagas novads, Kolkas pagasts | Saunags  **(95 316 EUR)** | 1) Saunaga ciems, vasarnīcu ciems, vasarās iedz. skaits ~50  2) ĪADT „Slīteres nacionālais parks” (Natura 2000) neitrālā un ainavu aizsardzības zona, lībiešu krasts “ Līvõd rānda”  3)Vidēja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (3.klase)  4) Pludmales apmeklējums nenozīmīgs (<100 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekamas kvalitātes piebraukšanas ceļš, trūkst autonovietnes, nepietiekošs pludmales labiekārtojums)  6) Dinamiska līdzsvara krasts  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT „Slīteres nacionālais parks”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūra kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Vietējas nozīmes sezonas pakalpojumu pieejamība.  Specifiskais piedāvājums:   * Kluso pludmaļu pieejamības nodrošināšana * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT „Slīteres nacionālais parks”. Lībiešu krasts un vēsturiskie zvejniekciemi) * Nozīmīga jūras makšķerēšanas vieta - izteikti vēla rudens un ziemas sezonai | 1. Pašvaldības ceļa Saunagā pārbūve 2. Pievedceļa Saunagam pārbūve 3. Brīvdabas saieta vieta Saunagā, aprīkojot to ar soliņiem, ugunskura vietām, platformu, iespējamu nojumi, u.tml. |
|  | Dundagas novads, Kolkas pagasts | Vaide  **(17 364 EUR)** | 1) Vaides ciems, iedz. skaits 13, vasarnīcu ciems, vasarās iedz. skaits >50  2) ĪADT „Slīteres nacionālais parks” (Natura 2000) neitrālā un ainavu aizsardzības zona, lībiešu krasts “ Līvõd rānda”, ragu kolekcija „Purvziedos”  3)Vidēja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (3.klase)  4) Pludmales apmeklējums nenozīmīgs (<100 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekamas kvalitātes piebraukšanas ceļš, trūkst autonovietnes, nepietiekošs pludmales labiekārtojums)  6) Dinamiska līdzsvara krasts  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD>25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT „Slīteres nacionālais parks”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūra kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale, ragu kolekcija Vaides „Purvziedos” rada nelielu, lai arī regulāru apmeklētāju plūsmu - pamatā vietējais tūrisms.  Vietējas nozīmes sezonas pakalpojumu pieejamība.  Specifiskais piedāvājums:   * Kluso pludmaļu pieejamības nodrošināšana * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT „Slīteres nacionālais parks”. Lībiešu krasts un vēsturiskiezvejniekciemi) | 1. Pievedceļa Vaidei pārbūve 2. Vietējai situācijai atbilstošu gājēju taku/celiņu un velomaršrutu izveide, lai nodrošinātu publiskās piekļuves iespējas pie jūras un  3. Brīvdabas saieta vieta Vaidē, aprīkojot to ar soliņiem, ugunskura vietām, platformu, iespējamu nojumi, u.tml.  4. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos |
|  | Dundagas novads, Kolkas pagasts | **Kolkas ciems un Kolkasrags**  **(1 037 593 EUR)** | 1) Ārpus apdzīvotas vietas un Kolkas ciems. Iedz. skaits Kolkā 800.  2) ĪADT „Slīteres nacionālais parks” (Natura 2000) neitrālā un ainavu aizsardzības zona, lībiešu (līvu) mantojums un lībiešu krasts “ Līvõd rānda”, Kolkasrags, Kolkasraga priežu taka, vecās Kolkas bākas drupas, līvu centrs “Kūolka”, Senā skolas ēka “Pastnieki” Kolkas ciemā, zvejniecības, zivju kūpināšanas, kuģniecības tradīcijas, valsts nozīmes arheoloģijas piemineklis Nr.8874„Kolkas vraks I” (tuvumā) (zemūdens kultūras mantojums);  3) Ļoti stipra (5.klase) un stipra (4.klase) apmeklētāju ietekme uz veģetāciju  4) Kolkasraga pludmale -ļoti apmeklēta (1000-5000 cilv/dienā), Kolkas ciema pludmale - mazapmeklēta (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekamas kvalitātes piebraukšanas ceļš, trūkst autonovietnes, kā arī laivu un jahtu piestātnes, nepietiekošs pludmales labiekārtojums)  6) Aktīva krasta erozija, krasta atkāpšanās  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras nedaudz apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD>25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams;  8) Potenciāls tūrisma piedāvājuma dažādošanai, izmantojot kultūrvēsturisko mantojumu, tai skaitā pašvaldībā esošu valsts nozīmes arhitektūras pieminekli Nr.6739 “Dundagas pils”, kā tūrisma piesaistes objektu | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT „Slīteres nacionālais parks”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūra kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai.  Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana. | Eksportam nozīmīga piekraste - Kolkasrags, stabila ārvalstu un vietējā tūrisma plūsma.  Komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Jahtu piestātne (plānota nākotnē, potenciāls saistībā ar izbraukumiem uz Roņu salu. Kolka ir tuvākā vieta jūras satiksmei ar Roņu salu.).  Stratēģiski svarīga Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Nozīmīgs kultūras un dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT „Slīteres nacionālais parks”, Lībiešu krasts un vēsturiskie zvejniekciemi) * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (jūras laivu maršruts, kaitbords u.c.) * Izcila jūras un piekrastes ainavas vērošanas vieta (Kolkas rags kā nozīmīgākā Z-Kurzemes tūristu piesaiste, tā īpašā simboliskā vērtība) * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale (jūras vērošanas un dabas sezonālā ritma vērošanas vieta nacionālā mērogā) * Piekrastes zvejas tradīcijas un kulinārais matojums * Nemateriālais mantojums * Populāra kempingu un atpūtas vieta * Starptautiski nozīmīgākā putnu vērošanas vieta Latvijā putnu migrācijas laikā | 1. Pašvaldības autoceļa “Delfīni – Sarmas” pārbūve 2. Piebraucamā ceļa P124-jūra pārbūve 3. Pievedceļa pārbūve (230 m) 4. Gājēju celiņa izveide 5. P131 autoceļa asfalta seguma pārbūve Kolkas centrā un Eirovelo 13 maršruta posma Kolkas ciemā attīstība, tai skaitā velo un gājēju celiņu uzlabošana gar valsts reģionālo autoceļu P131 6. Autonovietņu ierīkošana pie Kolkas Tautas nama 7. Autonovietnes ierīkošana un informācijas stenda izveide pie Kolkas Luterāņu baznīcas 8. Līvu saieta un mūžizglītības centra izveide senās skolas ēkā “Pastnieki” Kolkas ciemā un piegulošās teritorijas labiekārtošana 9. Ēku grupas “Jūras pērles” pārveide par multifunkcionālu objektu 10. Brīvdabas estrādes izveide 11. Peldvietas labiekārtošana un līdz tai vedošu gājēju un velotransporta celiņu uzlabošana 12. Bērnu laukumu un aktīvās atpūtas laukumu izveide Kolkas pludmalē 13. Jahtu un laivu piestātnes izveide 14. Veloceliņa “Slīteres aplis” posma Sīkrags-Kolka marķēšana, ceļa zīmju izvietošana  15.Ēku kompleksa "Kapteiņi" Kolkas ragā pārbūve un teritorijas labiekārtošana[[6]](#footnote-6)  16. Nobrauktuves pie jūras izveide operatīvo dienestu piekļuves nodrošināšanai  17. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos  *Piezīmes:*  *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |
|  | Dundagas novads, Kolkas pagasts | Uši  **(45 866 EUR)** | 1) Ušu ciems, iedz. skaits 12  2) ĪADT „Slīteres nacionālais parks” (Natura 2000) neitrālā un ainavu aizsardzības zona, īpaši aizsargājami biotopi un sugas, lībiešu krasts “Līvõd rānda”, Ēvažu stāvkrasts  3) Stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase) piekļuves vietā  4) Pludmales apmeklējums nenozīmīgs (<100 cilv./dienā)  5) Pietiekams infrastruktūras nodrošinājums esošajām nelielajām apmeklētāju plūsmām, tomēr pilnveidojams, lai organizētu apmeklētāju plūsmas un novērstu apmeklētāju negatīvo ietekmi uz dabu, sevišķi uz retajām īpaši aizsargājamām augu un dzīvnieku sugām  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras nedaudz apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD ~25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT „Slīteres nacionālais parks”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūra kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Specifiskais piedāvājums:   * Nozīmīgs kultūras un dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT „Slīteres nacionālais parks”, Ēvažu stāvkrasts, lībiešu krasts un vēsturiskie zvejniekciemi) * Izcila jūras un piekrastes ainavas vērošanas vieta | 1. Pievedceļa pārbūve  2. Biotopu aizsardzību veicinošas (izbradāšana un izbraukšanu mazinošas) infrastruktūras izbūve, t.sk. gājēju celiņu uzlabošana, skatu vietu labiekārtošana  3. Informatīvo stendu ar informāciju par vietējām dabas vērtībām un brīdinošo zīmju par drošību uzstādīšana Ušos un uz D līdz Evažiem  *Piezīmes:*  *Vēlama lokālās piekļuves iespēju (piebrauktuvju) pie jūras uzlabošana operatīvo dienestu vajadzībām.*    *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |
|  | Rojas novads | Aizklāņi  **(101 270 EUR)** | 1) Aizklāņu ciems, iedz. skaits 60  2) Lībiešu krasts “Līvõd rānda”, smilšu pludmale, zvejniecības tradīcijas  3) Stipras (4.klase) un vidēja (3.klase) apmeklētāju ietekme uz veģetāciju  4) Pludmales apmeklējums nenozīmīgs (<100 cilv./dienā)  5) Pietiekams infrastruktūras nodrošinājums esošajām apmeklētāju plūsmām, tomēr pilnveidojams, lai novērstu esošo un potenciālo apmeklētāju negatīvo ietekmi uz dabu  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras nedaudz apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana.  Infrastruktūra kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale, kurai nepieciešamas organizētas gājēju un velotransporta piekļuves iespējas.  Specifiskais piedāvājums:   * Nozīmīgs kultūras tūrisma piesaistes objekts (lībiešu krasts un vēsturiskie zvejniekciemi) | 1. Pludmales labiekārtojums  2. Piekļuves pie pludmales pielāgošana velotransportam  3. Gājēju un velotransporta savienojuma ar tuvumā esošo Melnsilu attīstīšana  *Piezīmes:*  *Vēlama lokālās piekļuves iespēju (piebrauktuvju) pie jūras uzlabošana operatīvo dienestu vajadzībām* |
|  | Rojas novads | Melnsils  **(85 619 EUR)** | 1) Melnsila ciems, iedz. skaits 200, vasarnieku ciems, vasarās iedz. skaits >300  2) Lībiešu krasts “ Līvõd rānda”, smilšu pludmale, vietejas nozīmes arheoloģijas piemineklis Nr.2253 “Tromeļa pils - viduslaiku nocietinājuma vieta”, zvejniecības, zivju apstrādes tradīcijas un mantojums  3) Ļoti stipra (5.klase) un stipra (4.klase) apmeklētāju ietekme uz veģetāciju  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Pietiekams infrastruktūras nodrošinājums esošajām apmeklētāju plūsmām, tomēr pilnveidojams, lai novērstu esošo un potenciālo apmeklētāju negatīvo ietekmi uz dabu  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras nedaudz apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana.  Infrastruktūra kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Nozīmīgs kultūras tūrisma piesaistes objekts (lībiešu krasts un vēsturiskie zvejniekciemi) * Populāra atpūtas vieta * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums | 1. Piekļūšanas ceļu Melnsila ciemam infrastruktūras sakārtošana  2. Gājēju un velotransporta savienojuma ar Aizkļāniem attīstīšana  *Piezīmes:*  *Vēlama lokālās piekļuves iespēju (piebrauktuvju) pie jūras uzlabošana operatīvo dienestu vajadzībām* |
|  | Rojas novads | Ģipka  **(142 430 EUR)** | 1) Ārpus apdzīvotas vietas, blakus esošajā Ģipkas ciemā iedz. skaits 109, vasarnieku ciems, vasarās iedz. skaits >150  2) Atrodas blakus ĪADT dabas liegumam „Ģipka” (Natura 2000), lībiešu (līvu) mantojums, zvejniecības, zivju apstrādes tradīcijas un mantojums  3) Stipras (4.klase) un vidēja (3.klase) apmeklētāju ietekme uz veģetāciju  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Neietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. Ģipkas autonovietnē nav iezīmētas autostāvvietas un nav atbilstošs labiekārtojums, taku labiekārtojums nolietots, trūkst pludmales labiekārtojuma, Ģipkas ciemā nepietiekams piekļuves vietu pie jūras nodrošinājums operatīvajam transportam)  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras - pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas liegumā „Ģipka”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūra kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai.  Pludmales atpūtas mērķtiecīga sasaistīšana ar pakalpojumu vietām | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Aktīvā atpūta, kaitbords * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale | 1. Pludmales labiekārtojums  2. Nobrauktuves operatīvajam transportam izveide |
|  | Rojas novads | **Roja**  **(3 315 945 EUR)** | 1) Rojas ciems, iedz. skaits 2900, lielākā apdzīvotā vieta līča R piekrastē  2) Rojas osta un jahtu osta, Rojas upes ieteka, zivju kūpināšanas tradīcijas, kultūras pasākumi, Rojas smilšu pludmale un kāpas, Rojas Jūras zvejniecības muzejs, lībiešu (līvu) mantojums, zvejniecības, zivju apstrādes, kuģniecības tradīcijas un mantojums  3) Ļoti stipra (5.klase) un stipra (4.klase) apmeklētāju ietekme uz veģetāciju  4) Ļoti apmeklēta pludmale (1000-5000 cilv./dienā) (apmeklējums līdzvērtīgs Saulkrastu pludmalei)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums  (t.sk. velotransporta infrastruktūras un gājēju ceļu labiekārtojums, trūkst laivu piestātnes, palielinoties piedāvājumam, nepieciešams papildus pludmales labiekārtojums)  6) Uz Z no ostas dinamiska līdzsvara krasts, uz D no ostas aktīvas erozijas krasts  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD<10km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai | Eksportam nozīmīga pludmale, stabila ārvalstu (Lietuvas) un vietējā tūrisma plūsma.  Nozīmīgs starpsavienojums Rīgas līča R piekrastes tūrisma maršrutā starp Jūrmalu un Kolku.  Piekrastes mazpilsētu un mazo ostu tīkla stiprināšana.  Jahtu ostutīkla attīstības sekmēšana.  Oficiāla peldvieta un labiekārtota pilna servisa pludmale ar mērķi iegūt Zilā karoga statusu. Nozīmīga piekrastes zvejas vieta.  Veloinfrastruktūras tīklojuma pilnveide.  Laivošanai nozīmīga vieta.  Velotūrisms - stratēģiski nozīmīgs pakalpojumu punkts Eirovelo13 velomaršruta posmā starp Kolku un Jūrmalu.  Specifiskais piedāvājums:   * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (kaitborda un vēja-jūras sporta veidu vieta) * Nozīmīga apmeklētāju plūsmu piesaistoša pasākumu vieta (Zvejnieksvētki, kinofestivāls „RojaL”[[7]](#footnote-7)) * Nozīmīgs pakalpojumu centrs un pludmales labiekārtojums (potenciāli Zilā karoga pludmale) * Piekrastes zvejas tradīcijas un kulinārais matojums (izbraukums zvejot ar zvejniekiem - zvejniecības tradīciju iesaiste tūrismā) | 1. Eirovelo 13 maršruta posma Rojas ciemā attīstība (veloceliņa izveide un maršruta marķēšana Selgas ielā) 2. Veloceliņa izveide Plūdoņa ielā un tā sasaiste ar Eirovelo 13 velomaršrutu 3. Rojas pludmales autonovietnes seguma ieklāšana 4. Teritorijas pie Rojas pludmales labiekārtojums 5. Rojas pludmales (uz Kaltenes pusi) labiekārtojums 6. Gājēju celiņa uz pludmali labiekārtošana 7. Rojas pludmales glābšanas dienesta ēkas izbūve 8. Peldošās piestātnes izveide Rojas ostā un jahtu apkalpošanas infrastruktūras uzlabošana 9. Nobrauktuves uz pludmali cilvēkiem ar īpašām vajadzībām izveide 10. Skatu torņa pie ambulances izbūve 11. Skatu torņa pie Rojas upes Upes ielā izbūve 12. Jaunas publisku pasākumu vietas - brīvdabas estrādes izbūve un teritorijas labiekārtošana 13. Rojas burāšanas skolas attīstība 14. Rojas Jūras zvejniecības muzeja autonovietnes labiekārtošana |
|  | Rojas novads | Kaltene  **(57 912 EUR)** | 1) Kaltenes ciemā iedz. skaits 400, vasarnieku ciems, vasarās iedz. skaits >500  2) Dabas piemineklis Kaltenes krasta veidojumi, Kaltenes putnu vērošanas tornis, zvejniecības, zivju apstrādes tradīcijas un mantojums  3) Ļoti stipra (5.klase) un stipra (4.klase) apmeklētāju ietekme uz veģetāciju  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekoši kvalitātes nobrauktuve pie jūras operatīvo dienestu transportam, nepietiekošs pludmales labiekārtojums)  , operatīvā transporta piekļūšanas iespējas)  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale, nozīmīga vietējā tūrisma plūsma, naktsmītņu koncentrācija.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums. * (Nozīmīga kaitborda un vēja-jūras sporta veidu vieta) * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale * Nozīmīgākās putnu vērošanas vietas pavasara / rudens migrācijas vai ziemas laikā * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (dabas piemineklis “Kaltenes krasta veidojumi”) * Izcila jūras un piekrastes ainavas vērošanas vieta(akmeņainās jūras piekrastes ainava) | 1. Pludmales labiekārtojums  2. Vietējas nozīmes velo un gājēju maršrutu attīstība, veidojot ar dabas pieminekli „Kaltenes Kalvas” un citu tuvumā esošo dabas un kultūras mantojumu 3. Nobrauktuves operatīvajam transportam izveide  *Piezīmes:*  *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |
|  | Rojas novads | Valgalciems  **(79 041 EUR)** | 1) Valgalciema ciems, iedz. skaits 190, vasarās >200  2) Zvejniecības, zivju apstrādes tradīcijas un mantojums  3) Ļoti stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (5.klase) – īss posms galvenajā piekļuves vietā, pārējais – stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase)  4) Pludmales apmeklējums nenozīmīgs (<100 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekošas kvalitātes piebraukšanas ceļš pie jūras operatīvo dienestu transportam, nepietiekošs pludmales labiekārtojums)  6) Aktīva krasta erozija, krasta atkāpšanās  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD <25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale * Zvejniecības un zivju apstrādes tradīciju un mantojuma apskates vieta | 1. Pludmales labiekārtojums 2. Nobrauktuves operatīvajam transportam izveide  3. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos |
|  | Mērsraga novads | Upesgrīva  **(537 060 EUR)** | 1) Upesgrīvas ciems, iedz. skaits 180, liels vienas dienas apmeklētāju īpatsvars vasaras sezonā  2) Grīvas upes ieteka, cirvju kolekcija, zvejniecības un zivju kūpināšanas tradīcijas  3) Ļoti stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (5.klase) – īss posms galvenajā piekļuves vietā, pārējā posmā - stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase)  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. nepietiekošas kvalitātes autonovietnes, trūkst laivu piestātne, piemērota nobrauktuve operatīvajam transportam, pludmales labiekārtojums)  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams | Pludmales atpūtas mērķtiecīga sasaistīšana ar pakalpojumu vietām.  Apmeklētāju plūsmu organizēšana, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai. | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale, vietējā tūrisma potenciāls - attiecībā uz Talsu mērķgrupas piesaisti.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Veloinfrastruktūras attīstības, Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Jahtu/laivu piestātņu tīkla elements (ilgtermiņā).  Specifiskais piedāvājums:   * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (nozīmīga kaitborda un vēja-jūras sporta veidu vieta) * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale * Populāra atpūtas vieta | 1. Pludmales labiekārtojums 2. Piekļuves iespējas pludmalei izveide 3. Nobrauktuves operatīvajam transportam izveide 4. Eirovelo 13 velomaršruta posma Upesgrīvas ciemā attīstība  5. Velomaršruta izveide starp Upesgrīvu un Mērsragu 6. Laivu piestātnes izveide[[8]](#footnote-8)  7. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos |
|  | Mērsraga novads | **Mērsrags**  **(1 651 575 EUR)** | 1) Mērsraga ciems, iedz. skaits 1800  2) ĪADT dabas parka „Engures ezers” (Natura 2000) dabas parka zona, Mērsraga osta un jahtu osta, brīvdabas estrāde “Jēgerleja”, zivju tirdziņš, putnu vērošanas tornis, valsts nozīmes industriālais piemineklis Nr. 8566 “Mērsraga bākas tornis”, lībiešu (līvu) mantojums, zvejniecības, zivju apstrādes, kuģniecības tradīcijas un mantojums  3)Stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase)  4) Labiekārtotās pludmales daļa - vidēji apmeklēta (300-1000 cilv./dienā), putnu vērošanas vieta Atpūtas ielas galā - mazapmeklēta (100-300 cilv/dienā), pārējā daļā - apmeklējums nenozīmīgs (<100 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums  (t.sk. nepietiekama infrastruktūras kapacitāte pludmalē pie bākas, nepieciešama jauna labiekārtota pludmale pie Atpūtas ielas vietējo iedzīvotāju un atpūtnieku vajadzībām, trūkst piestātnes laivām un jahtām, trūkst velotransporta infrastruktūras un gājēju ceļu tīkla posmi)  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD>25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams | Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana.  Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas parkā „Engures ezers”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai | Reģionālas nozīmes atpūtas pludmale, nozīmīga vietējā tūrisma plūsma.  Nozīmīgs starpsavienojums Rīgas līča R piekrastes tūrisma maršrutā starp Jūrmalu un Kolku. Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Mazā osta.  Jahtu ostu tīkla stiprināšana, specializēti jahtu remonta pakalpojumi un ziemas novietne.  Oficiāla peldvieta un labiekārtota pludmale.  Velotūrisms - stratēģisks pakalpojumu punkts Eirovelo 13 velomaršrutā.  Specifiskais piedāvājums:   * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (nozīmīga kaitborda un vēja-jūras sporta veidu vieta) * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale * Nozīmīgākās putnu vērošanas vietas pavasara / rudens migrācijas vai ziemas laikā (labākā putnu vērošanas vieta Rīgas līča R piekrastē, Ramsāres vieta.) * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT dabas parks “Engures ezers”, Mērsraga bāka - industriālais mantojums * Nozīmīgs apmeklētāju plūsmu piesaistes pasākums (Jūras svētki) * Nozīmīgs pakalpojumu centrs un pludmales labiekārtojums * Piekrastes zvejas tradīcijas un kulinārais matojums * Populāra kempingu un atpūtas vietu koncentrācija. | 1. Izejas uz jūru izveide Atpūtas ielā 2. Atpūtas ielas turpinājuma – laipas izbūve. Pieejas izveide pludmalei personām ar funkcionāliem traucējumiem 3. Jēgerlejas izejas uz jūru labiekārtošana 4. Nobrauktuves operatīvajam transportam pie Mērsraga bākas izveide 5. Multifunkcionālas piestātnes Nr.8 izbūve Mērsraga ostā  6. Eirovelo 13 maršruta posma Mērsraga ciemā attīstība  7. Velomaršruta izveide posmā no Mērsraga bākas līdz Upesgrīvai 8. Zivju tirdziņa izveide Mērsragā 9. Autonovietnes izveide, t.sk. autobusiem  10. Mērsraga brīvdabas estrādes "Jēgerleja" pārbūve, pieguļošās teritorijas labiekārtošana un autonovietnes izbūve  11. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos |
|  | Engures novads, Engures pagasts | Bērzciems  **(48 652 EUR)** | 1) Bērzciema ciems, iedz. skaits 240, vasarās ~500  2) ĪADT dabas parka „Engures ezers” (Natura 2000) neitrālā zona, valsts nozīmes arhitektūras piemineklis Nr.6807 “Zvejnieku sēta “Lielkristi””, punu vērošanas vieta, zvejniecības un zivju apstrādes tradīcijas  3) Ļoti stipra (5.klase) un stipra (4.klase) apmeklētāju ietekme uz veģetāciju  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (apmeklētāju plūsmām neatbilstošs pludmales labiekārtojums, nepietiekamas piekļuves iespējas operatīvajam transportam, jūras krasts ir aizaudzis, operatīvais transports nevar piekļūt vietai pa krastu)  6) Dinamiska līdzsvara krasts  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD>25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas parkā „Engures ezers”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Piekrastes zvejas vieta.  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT “Engures ezera dabas parks”) * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (nozīmīga kaitborda un vēja-jūras sporta veidu vieta, kaitborda iesācēju treniņvieta.) * Nozīmīga jūras makšķerēšanas vieta * Nozīmīgākās putnu vērošanas vietas pavasara / rudens migrācijas vai ziemas laikā | 1. Pludmales labiekārtojums 2. Nobrauktuves operatīvajam transportam piemērotības glābēju transportam uzlabošana  3. Eirovelo 13 maršruta posma Bērzciemā attīstība  4. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos  *Piezīmes:*  *Vēlama lokālās piekļuves iespēju (piebrauktuvju) pie jūras uzlabošana operatīvo dienestu vajadzībām* |
|  | Engures novads, Engures pagasts | Engures ciems  **(649 316 EUR)** | 1) Engures ciems, iedz. skaits 1600 (lielākā apdzīvotā novadā)  2) Engures osta, Engures zivju tirgus, vietējas nozīmes arhitektūras piemineklis Nr.8754 “Engures luterāņu baznīca”, lībiešu (līvu) mantojums, jūrniecības izglītības, kuģniecības, zvejniecības tradīcijas un mantojums  3) Ļoti stipra (5.klase) un stipra (4.klase) apmeklētāju ietekme uz veģetāciju  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. apmeklētāju plūsmām neatbilstošs pludmales labiekārtojums, trūkst mūsdienu prasībām atbilstošas jahtu piestātnes)  6) Uz Z no ostas sanešu akumulācijas krasts, uz D no ostas aktīva krasta erozija, krasta atkāpšanās  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai | Reģionālas nozīmes pakalpojumu centrs tūrismam piekrastes maršrutā, vietējās nozīmes atpūtas pludmale, nav izteikti stabila vietējā tūrisma plūsma, kas vērsta tieši uz pludmali.  Nozīmīgs starpsavienojums Rīgas līča R piekrastes tūrisma maršrutā starp Jūrmalu un Kolku. Komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Jahtu ostu tīkla stiprināšana. Mazā osta, nozīmīgs zivsaimniecības centrs.  Veloinfrastruktūras tīklojuma pilnveide. Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Nozīmīga jūras makšķerēšanas vieta * Nozīmīgākās putnu vērošanas vietas pavasara / rudens migrācijas vai ziemas laikā * Nozīmīgs pakalpojumu centrs un pludmales labiekārtojums * Piekrastes zvejas tradīcijas un kulinārais matojums | 1. Engures pludmales labiekārtošana atbilstoši vecajām kuģniecības un zvejniecības tradīcijām 2. Jahtu ostas pakalpojumu attīstība, piestātnes izveide  3. Brīvdabas estrādes būvniecība  4. Parka izveidošana pie Krišjāņa Valdemāra dibinātās jūrskolas (pašreiz Saieta nama)  5. Peldvietas pieejamības nodrošināšanai cilvēkiem ar funkcionāliem traucējumiem, gājēju laipas izbūve  6. Eirovelo 13 maršruta posma Engures ciemā attīstība |
|  | Engures novads, Engures pagasts | Ķesterciems  **(226 483 EUR)** | 1) Ķesterciema ciems, iedz. skaits 200, vasarās >400  2) ĪADT dabas liegums “Plieņciema kāpa” (Natura 2000), smilšu pludmales  3) Intensīvāk apmeklētajās vietās stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4. klase), blakus - vidēja (3. klase)  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. apmeklētāju plūsmām neatbilstoša esošā infrastruktūra, trūkst autonovnietnes, gājēju takas un nobrauktuve operatīvajam transportam)  6) Dinamiska līdzsvara krasts  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras nedaudz apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas liegums “Plieņciema kāpa”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Oficiāla peldvieta.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT dabas liegums “Plieņciema kāpa”) * Populāra kempingu un atpūtas vietu koncentrācija | 1. Pludmales labiekārtojums 2. Piekļuves pie jūras uzlabošana gājējiem un velotransportam  3. Autonovietnes paplašināšana un labiekārtošana  4. Nobrauktuves operatīvajam transportam izveide |
|  | Engures novads, Engures pagasts | Plieņciems  **(210 876 EUR)** | 1) Plieņciema ciems, iedz. skaits 220, vasarās >400  2) ĪADT dabas liegums “Plieņciema kāpa” (Natura 2000), smilšu pludmales  3) Intensīvāk apmeklētajās vietās stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4. klase), blakus - vidēja (3. klase)  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. apmeklētāju plūsmām neatbilstoša esošā infrastruktūra, trūkst autonovnietnes, gājēju takas un nobrauktuve operatīvajam transportam)  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas liegums “Plieņciema kāpa”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Oficiāla peldvieta.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT dabas liegums “Plieņciema kāpa”) * Populāra kempingu un atpūtas vietu koncentrācija | 1. Pludmales labiekārtojums  2. Piekļuves pie jūras uzlabošana gājējiem un velotransportam  3. Autonovietņu paplašināšana un labiekārtošana  4. Eirovelo 13 maršruta posma Ķesterciems-Plieņciems-Apšuciems attīstība  5. Nobrauktuves operatīvajam transportam izveide |
|  | Engures novads, Engures pagasts, Lapmežciema pagasts | **Piekraste, iekļaujot Apšuciemu, Klapkalnciemu – Ragaciemu**  **(2 690 560 EUR)** | 1)Piekraste starp ciemiemun ciemi: Apšuciems (iedz. skaits 220, vasarās >400) Klapkalnciems (iedz skaits 150, vasarās >5000, ko pamatā veido „Ronīsi” kempinga apmeklētāji), Ragaciems (iedz. skaits 330, vasarās ~700).  2) ĪADT „Ķemeru nacionālais parks” (Natura 2000) neitrālā, ainavu aizsardzības un dabas lieguma zona; vietējas nozīmes vēstures kultūras piemineklis Nr.8334 “Somu Jēgeru kaujas vieta”, vietējas nozīmes arhitektūras piemineklis Nr.6138 “Lapmežciema sedums ar 5 tīklu būdām” (tuvumā); Ivara Graša podnieka darbnīca, dabas piemineklis Igora Medņa dendroloģiskie stādījumi, Ragaciema zivju tirgus, lībiešu (līvu) mantojums, zvejniecības un zivju kūpināšanas tradīcijas, mantojums  smilšu pludmales  3) Apšuciems apmeklētāju ietekme uz veģetāciju - stipra (4. klase), īsā posmā – ļoti stipra ietekme (5.klase), Klapkalnciemā apmeklētāju ietekme uz veģetāciju - ļoti stipra (5.klase), stipra (4. klase), nomalē - vidēja (3. klase), Ragaciemā apmeklētāju ietekme uz veģetāciju - ļoti stipra (5.klase) un stipra (4.klase)  4) Apšuciems - mazapmeklēta (100-300 cilv./dienā), Klapkalnciems - vidēji apmeklēta (300-1000 cilv./dienā), Gausās jūdzes posms un Ragaciems - mazapmeklēta (100-300 cilv./dienā) līdz vidēji apmeklēta (300-1000 cilv./dienā) pludmale  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. apmeklētāju plūsmām neatbilstoša esošā infrastruktūra pludmalē, trūkst autonovnietnes, gājēju takas un nobrauktuve operatīvajam transportam)  6) Apšuciems - erozijas un akumulācijas mija, atsevišķos posmos aktīvas erozijas krasts, Klapkalnciems un Ragaciems - erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras Apšuciemā – apgrūtinātas, Kalpkalnciemā, Ragaciemā - pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams, bet uzlabojams  8)\* Potenciāls tūrisma piedāvājuma dažādošanai, tai skaitā izmantojot salīdzinoši netālu esošo valsts nozīmes arhitektūras pieminekli Nr.6838 “Šlokenbekas muižas apbūve” un tajā esošo Latvijas ceļu muzeju kā tūrisma piesaistes objektu | Jūrmalas pilsētas pludmaļu atslogošana un atpūtas iespēju uzlabošana vietējiem iedzīvotājiem  Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana.  Apmeklētāju plūsmu organizēšana IADT „Ķemeru nacionālais parks” antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai | Reģionālas nozīmes atpūtas pludmale, nozīmīga vietējā tūrisma plūsma, potenciāls apmeklētāju no Lietuvas plūsmas lielākai piesaistei (ģeogrāfiskā novietojuma izdevīgums), liels skaits vasaras viendienas atpūtnieku.  Ragaciema un Klapkalnciema pludmales – oficiālas peldvietas.  Klapkalnciems ir galvenais izejas punkts pie jūras no Jelgavas, Dobeles un Tukuma puses un tuvākā piekraste aiz ļoti apmeklētās Jūrmalas pilsētas pludmales.  Ilgtermiņā jahtu piestātnes tīkla attīstības sekmēšana.  Stratēģiski svarīga Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (nozīmīga kaitborda un vēja-jūras sporta veidu vieta) * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT „Ķemeru nacionālais parks”, vēsturisku notikumu vietas, zvejniecības mantojums) * Nozīmīgs pludmaļu posms * Piekrastes zvejas tradīcijas un kulinārais matojums * Nemateriālais mantojums * Populāra kempingu un atpūtas vieta | 1. Apšuciema pludmales labiekārtošana 2. Nobrauktuves izveide operatīvajam transportam Apšuciemā 3. Klapkalnciema parka labiekārtošana 4. Autonovietnes izbūve Klapkalnciema parkā 5. Klapkalnciema pludmales labiekārtošana 6. Nobrauktuves izveide operatīvajam transportam Klapkalnciemā 7. Autonovietnes “Kuplās priedes” labiekārtošana 8. Gausās jūdzes pludmaļu un piegulošo teritoriju labiekārtošana 9. Automašīnu novietošanas risinājumi Gausajā jūdzē 10. Autonovietnes"Aizrags" pārbūve 11. Ragaciema pludmales labiekārtošana 12. Pontonu tipa laivu un jahtu piestātnes izveide Ragaciemā  13. Piekļuves uzlabošana senajām tīklu būdām (sedumiem)  14. Eirovelo 13 maršruta posma no Ragaciema līdz Apšuciemam attīstība  15. Šlokenbekas pils daļu atjaunošana, restaurācija vai pārbūve  *Piezīmes:*  *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus Ragaciemā, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte Ragaciemā* |
|  | Engures novads, Lapmežciema pagasts | Bigauņciems  **(86 260 EUR)** | 1) Bigauņciems, iedz. skaits 330, vasarās >600  2) ĪADT „Ķemeru nacionālais parks” (Natura 2000) neitrālā zona, Kupskalna dabas taka  3) Stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase)  4) Vidēji apmeklēta pludmale (300-1000 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. apmeklētāju plūsmām neatbilstoša esošā infrastruktūra, trūkst autonovnietnes, gājēju takas un nobrauktuve operatīvajam transportam)  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT “Ķemeru nacionālais parks”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale, liels skaits vasaras viendienas atpūtnieku.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Nozīmīgākās putnu vērošanas vietas pavasara/rudens migrācijas vai ziemas laikā * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT „Ķemeru nacionālais parks” (Natura 2000) neitrālā zona, Kupskalnadabas taka) * Piekrastes zvejas tradīcijas un kulinārais matojums | 1. Pludmales labiekārtojums 2. Nobrauktuves operatīvajam transportam izveide  3. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos |
|  | Jūrmalas pilsēta | **Ķemeri un Jaunķemeri**  **(21 560 050 EUR)** | 1) Republikas pilsēta, iedz. skaits 57671, Ķemeros – 2300, Jaunķemeros - 70  2) ĪADT „Ķemeru nacionālais parks” (Natura 2000) neitrālā, ainavu aizsardzības dabas lieguma zona, valsts nozīmes pilsētbūvniecības piemineklis Nr.6085 “Ķemeru kūrorts”, valsts nozīmes arhitektūras piemineklis Nr.5341 “Ķemeru parks ar parka arhitektūru”, valsts nozīmes arhitektūras piemineklis Nr. 5426 “Ūdenstornis” un citi valsts nozīmes un vietējas nozīmes aizsargājamu kultūras pieminekļi Ķemeru parkā un tiešā attīstāmās vietas tuvumā; smilšu pludmales, Kūrorta, zvejniecības tradīcijas un mantojums  3) Īsi posmi apmeklētākajās vietās: stipra (4.klase) un vidēja (3.kalse) apmeklētāju ietekme uz veģetāciju, dominē posmi, kas novērtēti ar vāju apmeklētāju ietekmi uz veģetāciju (2.klase)  4) Ļoti apmeklēta pludmale (1000-5000 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. autonovietņu trūkums, nekvalitatīva veloceļu infrastruktūra)  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD<10km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams  8) Potenciāls tūrisma piedāvājuma dažādošanai, izmantojot Ķemeros, Jaunķemeros un Jūrmalas pilsētā esošo kultūrvēsturisko mantojumu, tai skaitā salīdzinoši netālu esošo vietējās nozīmes arhitektūras pieminekli Nr. 5596 “Brīvdabas estrāde” (Mellužu estrāde), kurai nepieciešama pārbūve, veidojot to par brīvi pieejamu publisku aktivitāšu vietu | Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana. Jūrmalas, kā kūrortpilsētas piedāvājuma stiprināšana.  Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT “Ķemeru nacionālais parks”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma popularizēšanai un pieejamības uzlabošanai un iekšējo savienojumu uzlabošanai | Reģionālas nozīmes atpūtas pludmale ar tūrisma eksportspēju, galvenokārt tūristiem no Lietuvas.  Saistībā ar ĪADT „Ķemeru nacionālais parks” - nozīmīga uz dabu orientēta vietējā un starptautiskā tūrisma plūsma.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Baltijā nozīmīgākais Zilā karoga pludmales - garākā, drošākā un kvalitatīvākā vasaras peldsezonas organizētā atpūta ar lielāko pludmales pakalpojumu piesaisti.  Veloinfrastruktūras tīklojuma pilnveide (velotūrisma attīstības perspektīva un „Ķemeru nacionālais parka” kā Jūrmalas piedzīvojumu, dabas un aktīvās atpūtas piedāvājuma paplašinājums, kas ir stratēģiski nozīmīgs mazāk uzrunāto segmentu (dabas un piedzīvojumu meklētāji) piesaistei un lielākai saistīto pakalpojumu tirdzniecībai).  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums * Kūrorts (starptautiskas nozīmes tradīcijām bagātākais Baltijas kūrorts ar vislabāk organizēto piekļuvi (sabiedriskais transports, veloceliņu tīkls, piekļuve no ūdens, lidostas tuvums) un daudzveidīgāko kvalitatīvu tūrisma pakalpojumu klāstu * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT “Ķemeru nacionālais parks”, kultūras mantojums - Ķemeru parks un sanatorijas apbūve) * Nozīmīgs pakalpojumu centrs un pludmales labiekārtojums | Ķemeru parka atjaunošana un labiekārtošana 2. Dabas izglītības centra izveide Ķemeros 3. Ķemeru ūdenstorņa atjaunošana un pārbūve, pielāgojot to publiskiem mērķiem 4. E.Dārziņa ielas posma pārbūve Ķemeros 5. Jaunķemeru pludmales labiekārtojums 6. Operatīvā transporta nobrauktuves izbūve Jaunķemeru pludmalē 7. Pieejas Jaunķemeru pludmalei izveide personām ar funkcionāliem traucējumiem 8. Autonovietņu izveide Jaunķemeru ceļā 9. Veloceliņa Ķemeri-Jaunķemeri izbūve un savienošana ar Eirovelo 13 maršruta posmu Jūrmalas pilsētā  10. Eirovelo 13 maršruta Jūrmalas pilsētas posma attīstība (marķēšana un veloceliņu būvniecība)  11. Mellužu estrādes un Piena paviljona (bāra ēkas) atjaunošana, veidojot to par brīvi pieejamu publisku aktivitāšu vietu  *Piezīmes:*  *Kā attīstāmā vieta uzskatāma visa Jūrmalas pilsētas piekraste, risinot publiskās infrastruktūras attīstības vajadzības un īstenojot plānotās aktivitātes saskaņā ar Jūrmalas pilsētas pašvaldības attīstības plānošanas dokumentos definēto.* |
|  | Jūrmalas pilsēta | **Jūrmalas (Lielupes) osta**  **(12 221 528 EUR)** | 1) Republikas pilsēta, iedz. skaits Lielupē – 1600,Buļļuciems - Stirnurags - 935  2) blakus esošās ĪAD teritorijas un kultūras mantojuma objekti - dabas parka „Ragakāpa” (Natura 2000), dabas parka un dabas lieguma zona), dabas liegums „Lielupes grīvas pļavas”; Jūrmalas Brīvdabas muzejs, Lielupes grīva, kūrorta, zvejniecības tradīcijas un mantojums  3) Blakus Jūrmalas ostai – vāja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (2.klase)  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. autonovietņu trūkums, labiekārtojuma trūkums, ierobežota jahtu ostas infrastruktūra)  6) Sanešu akumulācijas un dinamiska līdzsvara krasts  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD<10km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams;  8) Potenciāls tūrisma piedāvājuma dažādošanai, izmantojot esošo Jūrmalas (Lielupes) ostas teritoriju | Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana.  Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas parkā „Ragakāpa”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma popularizēšanai un pieejamības uzlabošanai un iekšējo savienojumu uzlabošanai | Eksportam nozīmīga vieta, stabila ārvalstu un vietējā tūrisma plūsma savā niša, potenciāls izaugsmei.  Tīkla pilnveidošana, stiprinot jahtu ostu tīklu.  Specifiskais piedāvājums:   * Izcila jūras un piekrastes ainavas vērošanas vieta * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT “Ragakāpas dabas parks”, Jūrmalas Brīvdabas muzejs) * Nozīmīga vieta apmeklētāju plūsmu piesaistošiem pasākumiem (Jūrmalas Brīvdabas muzejā organizētie pasākumi un svētki, kas rada lielas apmeklētāju plūsmas) * Nemateriālais mantojums | 1. Mols (priekšizpēte, Tehniski ekonomiskā pamatojuma izstrāde, projektēšana, būvniecība[[9]](#footnote-9)) 2. Multimodālā osta[[10]](#footnote-10) (priekšizpēte) 3. Lielupes sala (priekšizpēte par salas attīstību (rekreācijas pakalpojumi, piestātnes, piekrastes zvejniecība u.tml.) 4. Tīklu un Vikingu ielas teritorija 5. Jahtu servisa centra attīstība (priekšizpēte, projektēšana, būvniecība) 6. Ūdenssporta pakalpojumi pie Vikingu ielas 7. Ūdenssporta un ūdenstūrisma pakalpojumi 8. Potenciālā ostas attīstības teritorija 9. Pasažieru piestātne un ūdenstūrisma aktivitātes  10. Makšķerēšanas pakalpojuma centra izveide Vārnukrogā  *Piezīmes:*  *Kā attīstāmā vieta uzskatāma visa Jūrmalas pilsētas piekraste, risinot publiskās infrastruktūras attīstības vajadzības un īstenojot plānotās aktivitātes saskaņā ar Jūrmalas pilsētas pašvaldības attīstības plānošanas dokumentos definēto.*    *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |
|  | Rīgas pilsēta | Daugavgrīva  **(4 376 781 EUR)** | 1) Republikas pilsēta Rīga  2) ĪADT dabas parka „Piejūra” (Natura 2000) dabas parka zona, dabas lieguma zona, neitrālā zona, tiem piegulošās kāpas (embrionālās kāpas un priekškāpas) un pludmale; valsts nozīmes vēstures piemineklis Nr.8538 “Daugavas grīvas krastu fortifikācijas būvju komplekss” (daļa Daugavgrīvā), vietējas nozīmes vēstures piemineklis Nr. 8539 „Komētforts”, valsts nozīmes arhitektūras piemineklis Nr. 6606 “Daugavgrīvas cietokšņa apbūve” (atrodas netālu); Daugavgrīvas bāka, kā vizuāli spēcīgu un Rīgas jūras vārtus reprezentējošu elements un ar to saistītais Rietumu molu, Daugavgrīvas kompleksais dabas liegums, Mīlestības sala.  3) Apmeklētākajā piekrastes daļā - stipra (4.klase) un vidēja (3.klase) apmeklētāju ietekme uz veģetāciju  4) Vidēji apmeklēta pludmale (300-1000 cilv./dienā),  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. trūkst apmeklētāju skaitam atbilstošas autonovietnes, velo un gājēju ceļi u.c. infrastruktūra)  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras nedaudz apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<10km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams; riska faktors - iespējami plūdi[[11]](#footnote-11) | Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana.  Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas parkā „Piejūra”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšana | Vietējās nozīmes pludmales attīstība.  Oficiāla peldvieta.  Kultūras vai dabas tūrismu piesaistes objektu (Daugavas grīvas krastu fortifikācijas būvju komplekss un ar to saistītie objekti) popularizēšana.  Kvalitatīva un viedi apsaimniekota dabas pamatne (Piejūras dabas parks) kā bioloģiskai daudzveidībai un dzīves kvalitātei nozīmīga un vērtību ceļoša vieta).  Specifiskais piedāvājums:   * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale * Aktīvās atpūtas tīklojuma savienojumi Mangaļsalas mola un Carnikavas virzienā Rīgas un tuvāko apkaimju iedzīvotāju sportiska un veselīga dzīves veida veicināšanai) * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (Rietumu mols, Komētfortas dambis, Daugavagrīvas cietoksnis) * Kvalitatīva un viedi apsaimniekota dabas pamatne (dabas parks „Piejūra”) kā bioloģiskai daudzveidībai un dzīves kvalitātei nozīmīga un vērtību ceļoša vieta | 1. Valsts nozīmes kultūras pieminekļa "Daugavas grīvas krastu fortifikācijas būvju kompleksa" un vietējas nozīmes kultūras pieminekļa „Komētfortu dambis“ konservācijas pasākumi, pieejamības uzlabšana, apkārtnes labiekārtošana  2.Pludmales piekļuves un labiekārtojuma pilnveidošana;  3.Autonovietņu izbūve un paplašināšana  4.Veloinfrastruktūras attīstība pilsētas centra un Eirovelo 13 maršruta sasaistei ar pierasti  5.Daugavgrīvas bākas un R mola publiskā pieejamības uzlabošana, nodrošinot atbilstošu infrastruktūru (gājēju takas, laipas, autonovietnes, informācijas punktus, sabiedriskas tualetes un tml.)  *Piezīmes:*  *Daugavas abu krastu saskaņota attīstība gan vēsturiskā mantojuma, gan ĪADT, kāpu zonas aizsardzība, gan atsevišķu šīs teritorijas daļu publiskā pieejamības nodrošināšana, veidojot atbilstošo infrastruktūru ( laipas, takas, tualetes, informācijas zīmes, autonovietnes u.tml.)* |
|  | Rīgas pilsēta | **Mangaļsala**  **(995 500 EUR)** | 1) Republikas pilsēta Rīga  2) ĪADT dabas parka „Piejūra” (Natura 2000) dabas parka zona, dabas lieguma zona, neitrālā zona; valsts nozīmes vēstures piemineklis Nr.8538 “Daugavas grīvas krastu fortifikācijas būvju komplekss”; Mangaļsalas mols un makšķerēšanas tradīcijas uz tā, smilšu pludmale, Komētforta dambis jeb vietējas nozīmes vēstures piemineklis Nr. 8539 „Komētforts”  3) Apmeklētākajā piekrastes daļā - stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase), īss posms Vecāķos – ļoti stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (5.klase), pārējie posmi – vidēja ietekme (3.klase)  4) Pludmale pie Mangaļsalas mola vidēji apmeklēta (300-1000 cilv./dienā), talāk mazapmeklēta (100-300 cilv./dienā) pludmale  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. trūkst atbilstošas autonovietnes, auto, velo un gājēju ceļi, pie esošā apmeklētāju skaita, vieta ir pārslogota)  6) Mola tuvumā aptuveni 1 km garā posmā pārsvarā erozijas procesi (krasta atkāpšanās), vidusdaļā – dinamiskais līdzsvars, bet Vecāķu tuvumā – akumulācijas procesi  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<10km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams; riska faktors - iespējami plaši plūdi[[12]](#footnote-12) | Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana.  Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas parkā „Piejūra”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšana | Reģionālas nozīmes atpūtas pludmale (Mangaļsalas mols kā tūristu piesaiste), nozīmīga vietējā tūrisma plūsma.  Būtiskas problēmvietas risināšana antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai ĪADT “Piejūras dabas parks”, uzlabojot autoklātbūtnes un tās novietošanas problemātiku, drošības un universālā dizaina palielinājumu gājēju un velotransporta plūsmai saiknē starp sabiedriskā transporta galapunktu vietām un pludmali; integrētas ĪADT attīstības ietvaros; Vecāķu pludmales slodzes mazināšana. Nozīmīgs pakalpojumu centrs un pludmales labiekārtojums.  Stratēģiski svarīga Eirovelo 13 velomaršruta vieta ar plašu pakalpojumu klāstu.  Specifiskais piedāvājums:   * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (nozīmīga kaitborda un vēja-jūras sporta veidu vieta) * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale (populārākā Rīgas A daļas vietējās rekreācijas pludmale aktīvai un pasīvai atpūtai peldsezonas laikā. * Aktīvās atpūtas tīklojuma savienojumi Mangaļsalas mola un Carnikavas virzienā Rīgas un tuvāko apkaimju iedzīvotāju sportiska un veselīga dzīves veida veicināšanai) * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (Mangaļsalas mols, Daugavas grīvas krastu fortifikācijas būvju komplekss) * Kvalitatīva un viedi apsaimniekota dabas pamatne (dabas parks „Piejūra”) kā bioloģiskai daudzveidībai un dzīves kvalitātei nozīmīga un vērtību ceļoša vieta | 1. Mangaļsalas ielas pārbūve, stāvvietu nodrošināšana 2. Tūrisma infrastruktūras izveide dabas parkā “Piejūra” 3. Fortifikācijau un militārā mantojuma būvju pieejamības nodrošināšana, t.sk.  valsts nozīmes kultūras pieminekļa „Daugavas grīvas krastu fortifikācijas būvju kompleksa” eksponēšana 4. Piekļuves un stāvvietu nodrošināšana Mangaļu molam 5. Mangaļsalas pludmales labiekārtošana  6. Nobrauktuvju starp molu un Vecāķiem piemērotības uzlabošana operatīvajam transportam  7. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos  *Piezīmes:*  *Kā attīstāmā vieta uzskatāma visa Rīgas pilsētas piekraste, risinot publiskās infrastruktūras attīstības vajadzības un īstenojot plānotās aktivitātes saskaņā ar Rīgas pilsētas pašvaldības attīstības plānošanas dokumentos definēto.*  *Izvērtējot aktivitāšu izvietojumu, jāņem vērā, ka dabas parkā „Piejūra” ir izveidoti mikroliegumi, kuros ir lielāki ierobežojumi, nekā dabas parka vai dabas lieguma zonās* |
|  | Carnikavas novads | Kalngale  **(491 150 EUR)** | 1) Kalngales ciems, iedz. skaits 480  2) ĪADT dabas parka „Piejūra” (Natura 2000) dabas parka zona, smilšu pludmale  3)Vidēja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (3.klase)  4) Pludmales apmeklējums nenozīmīgs (<100 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. pludmales labiekārtojums, neatbilstoša pāreja pāri dzelzceļam pie autonovietnes)  6) Pārsvarā akumulācijas procesi  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas parkā „Piejūra”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšana | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale, reģionāla nozīme līdzās esošajai nūdistu pludmalei, kas ir starp populārākajām nacionālā mērogā.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība – attālināti to pludmales, Kalngalē.  Nozīmīgs dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT dabas parks “Piejūra”).  Nozīmīga pludmale (plānota labāk organizētās nūdistu pludmales zonas attīstīšana (starp Vecāķiem un Inčupi).  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Nozīmīgs dabas tūrisma objekts (paraboliskās kāpas) * Nūdistu pludmale * Kvalitatīva un viedi apsaimniekota dabas pamatne (dabas parks „Piejūra”) kā bioloģiskai daudzveidībai un dzīves kvalitātei nozīmīga vieta | 1. Iekšējo savienojumu - dzelzceļa stacijas - pludmale izveide 2. ĪADT dabas parks „Piejūra” atbilstošu atpūtas taku un atpūtas vietu infrastruktūras attīstība  3. Informatīvo stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos  *Piezīmes:*  *Vēlama lokālās piekļuves iespēju (piebrauktuvju) pie jūras uzlabošana operatīvo dienestu vajadzībām*  *Izvērtējot aktivitāšu izvietojumu, jāņem vērā, ka dabas parkā „Piejūra” ir izveidoti mikroliegumi, kuros ir lielāki ierobežojumi, nekā dabas parka vai dabas lieguma zonās* |
|  | Carnikavas novads | Garciems  **(84 150 EUR)** | 1) Garciema ciems, iedz. skaits ~400  2) ĪADT dabas parka „Piejūra” (Natura 2000) dabas parka zona, paraboliskā kāpa, smilšu pludmale  3)Vidēja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (3.klase)  4) Mazapmeklēta (100-300 cilv./dienā) un vidēji apmeklēta (300-1000 cilv./dienā) pludmale  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. apmeklētāju plūsmām neatbilstoša auto, velo un gājēju ceļu infrastruktūras kapacitāte un kvalitāte)  6) Dinamiska līdzsvara process  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams; | Rīgas un Jūrmalas pilsētu pludmaļu atslogošana un atpūtas iespēju uzlabošana vietējiem iedzīvotājiem.  Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas parkā „Piejūra”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšana | Rīgas un Jūrmalas pilsētu pludmaļu atslogošana .  Reģionālas nozīmes atpūtas pludmale.  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Nozīmīga pludmale Rīgas tuvumā * Nozīmīgs dabas tūrisma piesaistes objekts (dabas parks “Piejūra”) * Kvalitatīva un viedi apsaimniekota dabas pamatne (dabas parks „Piejūra”) kā bioloģiskai daudzveidībai un dzīves kvalitātei nozīmīga vieta | 1. Piekļuves pludmalei ar operatīvo transportu un pieejas invalīdiem nodrošināšana;  2. Pludmales labiekārtojums;  3. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos  *Piezīmes:*  *Izvērtējot aktivitāšu izvietojumu, jāņem vērā, ka dabas parkā „Piejūra” ir izveidoti mikroliegumi, kuros ir lielāki ierobežojumi, nekā dabas parka vai dabas lieguma zonās* |
|  | Carnikavas novads | Garupe  **(1 145 650**  **EUR)** | 1) Garupes ciems, iedz. skaits ~128  2) ĪADT dabas parka „Piejūra” (Natura 2000) dabas parka zona, smilšu pludmale  3)Vāja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (2.klase)  4) Mazapmeklēta (100-300 cilv./dienā) un vidēji apmeklēta (300-1000 cilv./dienā) pludmale  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. apmeklētāju plūsmām neatbilstoša auto, velo un gājēju ceļu infrastruktūras kapacitāte un kvalitāte)  6) Dinamiska līdzsvara krasts  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas parks „Piejūra”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšana | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Specifiskais piedāvājums:   * Nozīmīgs dabas tūrisma piesaistes objekts (dabas parks “Piejūra”) * Kvalitatīva un viedi apsaimniekota dabas pamatne (dabas parks „Piejūra”) kā bioloģiskai daudzveidībai un dzīves kvalitātei nozīmīga vieta | 1. Iekšējo savienojumu - dzelzceļa stacijas - pludmale izveide 2. ĪADT dabas parks „Piejūra” atbilstošu atpūtas taku un atpūtas vietu infrastruktūras attīstība  3. Informatīvo stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos  *Piezīmes:*  *Vēlama lokālās piekļuves iespēju (piebrauktuvju) pie jūras uzlabošana operatīvo dienestu vajadzībām.*  *Izvērtējot aktivitāšu izvietojumu, jāņem vērā, ka dabas parkā „Piejūra” ir izveidoti mikroliegumi, kuros ir lielāki ierobežojumi, nekā dabas parka vai dabas lieguma zonās* |
|  | Carnikavas novads | **Carnikava**  **(1 597 475 EUR)** | 1) Carnikavas ciems, iedz. skaits 3300  2) ĪADT dabas parka „Piejūra” (Natura 2000) dabas parka un dabas lieguma zona, Gaujas grīva – vienīgā dabiskā lielo upju grīva Latvijā, Carnikavas muižas parks, lībiešu (līvu) mantojums, kuģu būves, zvejniecības, t.sk. nēģu zvejas un apstrādes, tradīcijas un mantojums, smilšu pludmale  3)Vidēja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (3.klase)  4)Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. apmeklētāju plūsmām neatbilstoša auto, velo un gājēju ceļu infrastruktūras kapacitāte un kvalitāte)  6) Dinamiska līdzsvara process, Gaujas grīvas tuvumā, aptuveni 1 km garā posmā pārsvarā erozijas procesi (krasta atkāpšanās)  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams | Rīgas un Jūrmalas pilsētu pludmaļu atslogošana un atpūtas iespēju uzlabošana vietējiem iedzīvotājiem.  Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas parks „Piejūra”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšana  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma popularizēšanai un pieejamības uzlabošanai | Rīgas un Jūrmalas pilsētu pludmaļu atslogošana.  Vietējas un reģionālas nozīmes atpūtas pludmale.  Vietējas un reģionālas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība –attālināti no pludmales Carnikavā.  Veloinfrastruktūras tīkojuma izveide un pilnveide.  Stratēģiski svarīga EuroVelo13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Nozīmīga pludmale Rīgas tuvumā * Nozīmīgs dabas un kultūras tūrisma piesaistes objekts (ĪADT dabas parks “Piejūra” un vietēja līmeņa ainavu aizsargājamās teritorijas “Gaujas grīvas ainavu teritorija” un „Baltijas jūras piekraste”[[13]](#footnote-13)) * Nozīmīga apmeklētāju plūsmu piesaistošu pasākumu vieta (“Nēģu svētki” u.c.) | * 1. Laivu ielas pārbūve un auto autonovietnes izveide pieejas pludmalei nodrošināšanai, t.sk. operatīvajam transportam;   2. Carnikavas centra kultūrvēsturiskā un dabas mantojuma attīstība:   3. Svētku laukuma pilnveidošana   4. Gaujas upes aizsargdambja labiekārtošana   5. Carnikavas novadpētniecības centra pilnveidošana un paplašināšana, kā arī piekļuves uzlabošana, izbūvējot gājēju tiltiņu   6. Jaunas estrādes izbūve un Carnikavas parka atjaunošana  1. Eirovelo 13 velomaršruta posma attīstīšana un atbilstošas veloinfastruktūras, t.sk. velonovietņu un maršruta marķējuma zīmju, uzstādīšana 2. ĪADT dabas parks “Piejūra” atbilstošu atpūtas taku, atpūtas vietu un autonovietņu attīstība, kā arī pārvietojamo tualešu uzstādīšana 3. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos |
|  | Carnikavas novads | Gauja  **(3 378 650 EUR)** | 1) Gaujas ciems, iedz. skaits 140  2) ĪADT dabas parka „Piejūra” (Natura 2000) dabas parka un dabas lieguma zona, nēģu zvejošanas un apstrādes tradīcijas, Gaujas grīva, smilšu pludmale  3) Stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase) pie piekļuves vietas  4) Mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. apmeklētāju plūsmām neatbilstoša auto, velo un gājēju ceļu infrastruktūras kapacitāte un kvalitāte)  6) Aktīva krasta erozija, krasta atkāpšanās  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD <25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas parks „Piejūra”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšana | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Specifiskais piedāvājums:   * Nozīmīgs dabas tūrisma piesaistes objekts (dabas parks “Piejūra”) * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale * Gaujas upes grīva kā laivu maršruta galapunkts | 1. Iekšējā savienojuma – dzelzceļa stacija – pludmale izveide (Skautu ielas pārbūve) un sasaistes ar Eirovelo 13 velomaršrutu nodrošināšana  2. ĪADT dabas parks „Piejūra” atbilstošu atpūtas taku un atpūtas vietu infrastruktūras attīstība  3. Informatīvo stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos  *Piezīmes:*  *Vēlama lokālās piekļuves iespēju (piebrauktuvju) pie jūras uzlabošana operatīvo dienestu vajadzībām.*  *Izvērtējot aktivitāšu izvietojumu, jāņem vērā, ka dabas parkā „Piejūra” ir izveidoti mikroliegumi, kuros ir lielāki ierobežojumi, nekā dabas parka vai dabas lieguma zonās.* |
|  | Carnikavas novads | **Lilaste**  **(980 158 EUR)** | 1) Lilastes ciems, iedz. skaits 105  2) ĪADT dabas parka „Piejūra” (Natura 2000) dabas parka un dabas lieguma zona, zvejniecības un apstrādes tradīcijas, smilšu pludmale  3) Stipra (4.klase) un vidējā (3.klase) apmeklētāju ietekme uz veģetāciju  4) Vidēji apmeklēta pludmale (300-1000 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. apmeklētāju plūsmām neatbilstoša auto, velo un gājēju ceļu un autonovietņu infrastruktūras kapacitāte un kvalitāte)  6) Pārsvarā akumulācijas procesi  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Rīgas un Jūrmalas pilsētu pludmaļu atslogošana un atpūtas iespēju uzlabošana vietējiem iedzīvotājiem.  Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas parks „Piejūra”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšana.  Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana | Rīgas un Jūrmalas pilsētu pludmaļu atslogošana.  Vietējas un reģionālas nozīmes atpūtas pludmale, nozīmīga vietējā tūrisma plūsma, kas saistīta ar vietas piekļuvi un labiekārtojumu, ar pieaugošu nozīmi vietējā tūrisma plūsmas piesaistē (tostarp no Vidzemes reģiona, nedaudz atslogojot Tūjas pludmali).  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Veloinfrastruktūras tīklojuma pilnveide.  Zilā karoga pludmale – tuvā nākotnē.  EuroVelo13 maršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Atpūtas pakalpojumu piedāvājums (pasīvai un aktīvai atpūtai sasaistē ar Piejūras dabas parka velomaršrutiem, garo pastaigu un nūjošanas taku tīklojumu) * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (dabas parks “Piejūra”) * Nozīmīgs pakalpojumu centrs un pludmales labiekārtojums (Zilā karoga pludmaļu tīkla attīstība. Pilna servisa pludmales centrs, nekonfliktējot ar vietējiem iedzīvotājiem) * Aktīvās atpūtas centrs uz ūdens (kaitošana, u.c.) | 1. Lilastes pludmales izveide atbilstoši Zilā karoga nosacījumiem;   1. Autonovietnes Ziemeļu ielā labiekārtošana; 2. Ziemeļu ielas pārbūve, ietves un veloceliņa izveide; 3. Lilastes ielas pārbūve, ietves un veloceliņa izveide; 4. Autonovietnes pie Lilastes dzelzceļa stacijas izveidošana; 5. Operatīvajam transportam atbilstošas nobrauktuves pie jūras izveide.   *Piezīmes:*  *Izvērtējot papildus aktivitāšu izvietojumu, jāņem vērā, ka dabas parkā „Piejūra” ir izveidoti mikroliegumi, kuros ir lielāki ierobežojumi, nekā dabas parka vai dabas lieguma zonās.* |
|  | Saulkrastu novads, Saulkrastu pilsēta | **Saulkrastu centrs**  **(4 442 240 EUR)** | 1) Saulkrastu pilsēta, iedz. skaits 5000 (lielākā apdzīvotā vieta līča A piekrastē)  2) Vietējas nozīmes arhitektūras piemineklis Nr. 8490 “Neibādes mežsarga māja “Forstei"”, Neibādes parks, Saulrieta taka Saulkrastos, skatu vieta, Saules laukums un Jūras parks, Saulkrastu baltā kāpa, Saulkrastu velosipēdu muzejs, lībiešu (līvu) mantojums, kūrorta, zvejniecības tradīcijas un mantojums  3) Stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase), neliels posms – ļoti stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (5.klase)  4) Galvenokārt ļoti apmeklēta pludmale (1000-5000 cilv./dienā) un vidēji apmeklēta pludmale (300-1000 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. apmeklētāju plūsmām neatbilstoša auto, velo un gājēju ceļu un autonovietņu infrastruktūras kapacitāte un kvalitāte, nepietiekams skaits autostāvvietu ielu malās, daļā pludmales nepietiekams pludmales labiekārtojums)  6) Pilsētas piekrastē ir dažādi krasta procesu posmi, pārsvarā 2. erozijas riska klase - epizodiska kompensēta erozija, erozijas procesu rezultātā krasta atkāpšanās notiek Pabažu piekrastē  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD<10km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai. | Eksportam nozīmīga pludmale, stabila ārvalstu un vietējā tūrisma plūsma.  Rīgas pilsētas pludmaļu atslogošana, jo tas ir reģionāls rekreācijas galamērķis Rīgas A daļas un tuvāko apkaimju iedzīvotājiem - īpaši izceļot vilciena kā publiskā transporta klātbūtni un tā kombinācijas iespējas ar velotūrismu.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Stratēģiski svarīga EuroVelo13 maršruta vieta ar plašu pakalpojumu klāstu.  Specifiskais piedāvājums:   * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (nozīmīga kaitborda un vēja-jūras sporta veidu vieta) * Kūrorta potenciāls (vēsturiskās kūrortvietas akcentu stiprināšana pilsētas zīmolvedībā) * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (Saulkrastu baltā kāpa) * Nozīmīga apmeklētāju plūsmu piesaistošu pasākumu vieta (kultūras un izklaides pasākumi, „Saulkrasti Jazz Festival”[[14]](#footnote-14), u.c.) * Nozīmīgs pakalpojumu centrs un pludmales labiekārtojums | 1. Saulkrastu pilsētas savstarpējo savienojumu (pludmale, dzelzceļa stacija un Park&Ride, VIA Baltica, Eurovelo 13 velomaršruta veloceliņš, kultūrvēsturiskie objekti) izveide 2. Neibādes parka un estrādes pārbūve, akcentējot nemateriālā kultūras mantojuma un kūrorta tradīciju attīstību 3. Saulkrastu vēsturiskā centra un tam piegulošās pludmales daļas savstarpējo savienojumu izveide un labiekārtojuma pilnveidošana  4.Pludmales labiekārtojuma pilnveidošana; mobilas laivu piestātnes ierīkošana  5. Saulkrastu “Baltās kāpas” eroziju mazinošas infrastruktūras attīstība, izvērtējot “LIFE Ekosistēmu pakalpojumi”[[15]](#footnote-15) projekta ietvaros sagatavotās “Prototipa – Dabas dizaina parka koncepcijas” piedāvātos risinājumus  *Piezīmes:*  *Vēlama lokālās piekļuves iespēju (piebrauktuvju) pie jūras uzlabošana operatīvo dienestu vajadzībām* |
|  | Saulkrastu novads, Saulkrastu pagasts | Zvejniekciema centrs, Skultes osta  **(1 540 000 EUR)** | 1) Zvejniekciems, iedz. skaits 1800  2) Aģes upes ieteka, Skultes osta, arhitektes Martas Staņas veidotais Saulkrastu kultūras nams "Zvejniekciems", smilšu pludmale, Zvejniekciema akmeņi, kuģniecības un zvejniecības tradīcijas un mantojums  3)Vidēja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (3.klase), uz Z – vidēja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (2.klase)  4) Vidēji apmeklēta pludmale (300-1000 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. apmeklētāju plūsmām neatbilstoša velo un gājēju ceļu un autonovietņu infrastruktūras kapacitāte un kvalitāte)  6) Uz Z no ostas sanešu akumulācija, uz D no ostas aktīva krasta erozija, krasta atkāpšanās  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale ar neregulāru nozīmi arī vietējā tūrismā.  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums - lokāla rakstura pludmale ar apmeklētāju piesaistes objektu - Skultes ostu kā jahtu ziemas turēšanas, ūdenstransporta līdzekļu testēšanas piestātni * Viegli piekļūstams punkts jūras vērošanai | 1. Zvejniekciema centra un pludmales savienojuma uzlabošana 2. Piestātnes ostā izveide 3. Autonovietņu izbūve vai esošo paplašināšana |
|  | Limbažu novads,  Skultes pagasts | **Vārzas**  **(1 223 486 EUR)** | 1) Ārpus apdzīvotas vietas, iedz. skaits vasarnīcu ciemā Ziemeļblāzma 655, Vārzu ciemā 87  2) Dabas piemineklis (ģeoloģiskais veidojums) Lauču dižakmens, ĪADT „Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāts”, smilšu pludmale, lībiešu (līvu) mantojums, zvejniecības tradīcijas un mantojums  3) Vidēja (3.klase), stipra (4. klase) un īsā posmā ļoti stipra (5. klase) apmeklētāju ietekme uz veģetāciju  4) vidēji apmeklēta pludmale (300-1000 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. apmeklētāju plūsmām neatbilstoša autonovietņu kapacitāte, nepietiekams pludmales labiekārtojums, nav izveidoti atbilstoši velo un gājēju ceļi un operatīvā transporta piekļuves iespējas)  6) Aktīvas krasta erozija, krasta atkāpšanās  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana | Vietējas nozīmes pludmales labiekārtojums Limbažu novada iedzīvotājiem - vienīgā tiešā jūras tuvumā esoša apdzīvotā vieta Limbažu novadā, lielāka nozīme rekreācijas un vietējā tūrisma plūsmas palielināšanai (daļēji Tūjas atslogošanai).  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Specifiskais piedāvājums:   * Jūras un piekrastes ainavas vērošanas vieta * Lauču akmens pakalpojumu vieta kā jūras ainavas vērošanas un ar jūru saistītas gastronomijas apmeklējuma punkts Vidzemes jūrmalā | 1. Publiskās peldvietas “Vārzas” izveidošana un labiekārtošana  2. Operatīvā transporta nobrauktuves izbūve 3. Cietā seguma autonovietnes izbūve  4. Pludmales servisa stacijas izveide (glābšanas stacija, informācijas centrs u.c. pakalpojumi)  5. Informatīvi izglītojošas takas ierīkošana par piekrastes ainavas veidošanos un zvejniecību pludmalē  6. Pašvaldības ceļa uz Laučakmeni labiekārtošana (pārbūve)  7. Eirovelo 13 velomaršruta posma Limbažu novadā attīstība un vietēju velomaršrutu izveide  *Piezīmes:*  *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |
|  | Salacgrīvas novads, Liepupes pagasts | Salacgrīvas novada dienvidu daļas piekraste  **(61 667 EUR)** | 1) Ārpus apdzīvotas vietas, iedz. skaits Lembužu ciemā 9  2) ĪADT „Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāts”, Minhauzena muzejs, Minhauzena muzeja dabas taka pa mežu līdz jūrai, Lāču bāka, smilšu pludmales, lībiešu (līvu) mantojums, zvejniecības tradīcijas un mantojums  3) Stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase)  4) Lembužos mazapmeklēta pludmale (100-300 cilv/dienā), pārējā pludmales daļā apmeklējums nenozīmīgs (<100 cilv/dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. apmeklētāju plūsmām neatbilstošs labiekārtojums, trūkst potenciālam atbilstošas veloinfrastruktūras –veloceļi, marķēti velomaršruti, velonovietnes)  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD ~25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT „Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāts”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Pludmales atpūtas mērķtiecīga sasaistīšana ar pakalpojumu vietām | Vietējas nozīmes atpūtas pludmale.  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.    Specifiskais piedāvājums:   * Jūras un piekrastes ainavas vērošanas vieta * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāts) | 1. EuroVelo13 maršruta veloceļa izbūve un marķēšana (starp Salacgrīvas un Liepupes pagastiem.), nodrošinot savienojumu gar Rīgas jūras līča piekrasti 2. Atpūtas vietas pie Ronīšiem labiekārtojums 3. Atpūtas vieta pie Mārītēm labiekārtojums 4. Duntes parka labiekārtojums  5. Informatīvo zīmju/stendu uzstādīšana, iekļaujot informāciju par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām ierasties 25 minūšu laikā un vēlamo rīcību nelaimes gadījumos  *Piezīmes:*  *Vēlama lokālās piekļuves iespēju (piebrauktuvju) pie jūras uzlabošana operatīvo dienestu vajadzībām.*    *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |
|  | Salacgrīvas novads, Liepupes pagasts | **Tūja**  **(2 094 299 EUR)** | 1) Tūjas ciems, iedz. skaits 380, vasarās >600  2)ĪADT „Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāts”, smilšu pludmale, zvejniecības tradīcijas un mantojums  3) Ļoti stipra (5.klase) un stipra (4.klase) apmeklētāju ietekme uz veģetāciju  4) Vidēji apmeklēta pludmale (300-1000 cilv/dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. apmeklētāju plūsmām neatbilstošas autonovietnes, veloninfrastruktūra un pludmales labiekārtojums, trūkst piestātnes jahtām vai laivām)  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - nepietiekams | Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana.  Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas liegumā “Vidzemes akmeņainā jūrmala” un Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāts, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai | Reģionālas nozīmes atpūtas pludmale, nozīmīga vietējā tūrisma plūsma un saistīti ar apkārtnes kempingu piedāvājumu - mazāka, taču stabila ārvalstu tūristu plūsma.  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Jahtu piestātnes tīkla vieta.  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Oficiāla peldvieta un pludmales labiekārtojums.  Specifiskais piedāvājums:   * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (velotūrisms, jūras laivu maršruts) * Izcila jūras un piekrastes ainavas vērošanas vieta * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT dabas liegumā “Vidzemes akmeņainā jūrmala” un Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāts) * Nozīmīgs pakalpojumu centrs un pludmales labiekārtojums * Populāra kempingu un atpūtas vietu koncentrācija | 1. Tūjas mola pārbūve un jahtu piestātnes izveide 2. Tūjas peldvietas labiekārtošana, noejas uz jūru pārbūve 3. Atpūtas vietas “Tūja” labiekārtošana, noejas uz jūru pārbūve 4. Atpūtas vietas pie Sābriem labiekārtošana, autonovietnes un noejas uz jūru izveide, piekļuves operatīvajam transportam izbūve 5. EuroVelo13 veloceļa Tūjas ciema posma izbūve 6. Autoceļa P11 posma A1-Tūja pārbūve  7. Nobrauktuves pie jūras pārbūve operatīvo dienestu piekļuves nodrošināšanai  *Piezīmes:*  *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |
|  | Salacgrīvas novads, Salacgrīvas pagasts | Piekraste no Svētupes līdz Lielurgai  **(285 707 EUR)** | 1) Starp ciemiem un ciemi: Lāņi, iedz. skaits 182, Vitrupe, iedz. skaits 19 un Svētciems, iedz. skaits 490  2) ĪADT „Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāts” ainavu aizsardzības zona, smilšu pludmale, ĪADT dabas liegums „Vidzemes akmeņainā jūrmala” (Natura 2000) ainavu aizsardzības un dabas lieguma zona, Svētupes grīva, Vitrupes grīva, akmeņaina pludmale, nēģu zveja Svētupē  3) Vitrupe - stipra (4.klase) un vidēja (3.klase) apmeklētāju ietekme uz veģetāciju, Lāņi - vidēja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (3.klase), Svētciems­- nelieli posmi galvenajā piekļuves vietā - ļoti stipra (5.klase) un stipra (4.klase) apmeklētāju ietekme uz veģetāciju, pārējā daļa – vidēja ietekme (3.klase)  4) Lāņi - vidēji apmeklēta pludmale (300-1000 cilv/dienā), pie Vitrupes un Svētupes -mazapmeklēta (100-300 cilv./dienā) pārējā teritorijā pludmales apmeklējums nenozīmīgs (<100 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. apmeklētāju plūsmām neatbilstošas autonovietnes, nav atbilstošas nobrauktuves pie jūras operatīvajam transportam)  6) Erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras Vitrupe apgrūtinātas, Lāņi, Svētciems - pietiekamas; att. līdz tuvākajam VUGD Vitrupe ~25km, Lāņi, Svētciems<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams (Lāņi, Svētciems), nepietiekams (pie Vitrupes) | Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT dabas liegumā “Vidzemes akmeņainā jūrmala” un biosfēras rezervātā„Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāts”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai | Vietējas nozīmes atpūtas pludmales. Vietējas nozīmes atpūtas pludmale, taču nelielu starptautisku/vietēju tūrisma plūsmu rada tuvumā esošās tūristu mītnes (“Vējavas”, “Rakari”).  Vietējas nozīmes komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Veloinfrastruktūras tīklojuma pilnveide.  Laivošanai nozīmīga vieta.  Daudzveidīgs aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (nozīmīga kaitborda un vēja-jūras sporta veidu vieta, velotūrisms, zemūdens niršana kā nišas atpūtas veids, laivošana).  Eirovelo 13 velomaršruta vieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Izcila jūras un piekrastes ainavas vērošanas vieta(upju grīvas ainava, akmeņainais krasts) * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts ( ĪADT Vidzemes akmeņainā jūrmala, Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāts, dabas liegums “Vitrupes ieleja”, ģeoloģiskie un ģeomorfoloģiskie dabas pieminekļi) * Upes grīva kā laivu maršruta galapunkts * Piekrastes zvejas tradīcijas un kulinārais matojums * Populāra kempingu un atpūtas vietu koncentrācija | 1. EuroVelo13 maršruta veloceļa izbūve un marķēšana 2. Svētupes grīvas atpūtas vieta (tiltiņa pārbūve), 3. Lāņu atpūtas vieta labiekārtojums.  4. Autonovietnes izbūve pie Lāņiem un piekļuves iespēju operatīvajam transportam uzlabošana 5. Vitrupes grīvas peldvietas labiekārtojums  6. Muižuļu peldvietas labiekārtojums un noejas uz jūru izbūve 7.Meleku peldvietas labiekārtojums un noejas uz jūru izveide  *Piezīmes:*  *Vēlama lokālās piekļuves iespēju (piebrauktuvju) pie jūras uzlabošana operatīvo dienestu vajadzībām*  *pie Lielurgas ietekas jūrā.*    *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |
|  | Salacgrīvas novads, Salacgrīvas pilsēta | **Salacgrīvas centrs**  **(8 198 300 EUR)** | 1) Salacgrīvas pilsēta, iedz. skaits 3500  2) ĪADT „Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāts” (UNESCO starpvaldību programmas „Cilvēks un biosfēra” teritorija), ĪADT dabas parks „Salacas ieleja” (Natura 2000), Zvejnieku parks, Salacas upes ieteka, Salacgrīvas osta, Salacgrīvas mols, Salacgrīvas vēsturiskais centrs, lībiešu (līvu) mantojums, jūrniecības izglītības, kuģu būves, kuģniecības, zvejniecības, t.sk. nēģu zvejas un apstrādes tradīcijas un mantojums  3) Stipra apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (4.klase)  4)Vidēji apmeklēta pludmale (300-1000 cilv./dienā)  5) Nepietiekams infrastruktūras nodrošinājums (t.sk. apmeklētāju plūsmām neatbilstošs pludmaļu labiekārtojums, autonovietnes, trūkst atbilstošas nobrauktuves pie jūras operatīvajam transportam, nepieciešama ielu un ostas infrastruktūras pilnveidošana)  6) Uz D no ostas notiek sanešu akumulācija, uz Z no ostas erozijas un akumulācijas mija  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras nedaudz apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<10km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums - pietiekams | Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana.  Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT „Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāts” un Salacas ielejas dabas parks, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai | Izteikta reģionālas nozīmes atpūtas pludmale, kas neregulāri ir nozīmīga arī reģionālā, nacionālā vai arī starptautiskā mērogā (mūzikas festivāls „*Positivus” [[16]](#footnote-16)*). Reģionālās nozīmes tūrisma galamērķa stiprināšana ar vairākiem akcentiem Igaunijas ceļotāju piesaistē.  Mazo ostu tīkls un jahtu ostu tīkla elements.  Nozīmīgs pakalpojumu punkts *VIA Baltica* maršrutā starp Rīgu un Pērnavu, kā arī Eirovelo13 velomaršrutā.  Zilā karoga pludmale perspektīvā.  Oficiāla peldvieta.  Veloinfrastruktūras tīklojuma pilnveide.  Specifiskais piedāvājums:   * Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (nozīmīga kaitborda un vēja-jūras sporta veidu vieta) * Reģionālas nozīmes tūrisma galamērķis ar vairākiem starptautiskiem akcentiem (publiskie pasākumi – „*Positivus”* mūzikas festivāls u.c.) * Nozīmīgs pakalpojumu centrs un pludmales labiekārtojums dominējoši rekreācijas vajadzībām * Upes grīva kā laivu maršruta galapunkts populārākajā Z-Vidzemes ūdenstūrisma maršrutā - Salacā * Nemateriālais mantojums un piekrastes zvejas tradīcijas, un kulinārais matojums (jūras zvejas tradīcijas, makšķerēšana, nēģu ķeršana) * Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (bāka kā industriālā mantojuma elements pilsētas ainavā, jūras un Salacas grīvas promenāde kā iecienīta atpūtas vieta perspektīvā, izceļot Salacas upes grīvas un jūras ainavu) * Nozīmīga apmeklētāju plūsmu piesaistoša pasākumu vieta (Nēģu svētki, mūzikas festivāls „*Positivus*”, Zvejnieksvētki) | 1. Salacgrīvas vēsturiskā centra atjaunošana: Bocmaņa laukuma un Jahtu laukuma pārbūve 2. Promenādes izbūve gar Salacas upi 3. Gājēju ielu izveide Salacgrīvas pilsētā 4. Autonovietnes izbūve Salacas ielejā, pieejas operatīvajam transportam nodrošināšana, informatīvo norāžu uzstādīšana 5. Starptautiskā velomaršruta Eirovelo 13 posmu nostiprināšana, kas vieno senās līvu apdzīvotās vietas, bijušos kuģu būves un zvejniecības centrus 6. Jūrmalas ielas pārbūve 7. Piekļuves izveide operatīvajam transportam pludmalei no Jūrmalas ielas 8. Zvejnieku parka pludmales labiekārtojums (t.sk. kanalizācijas pieslēgšana pludmales WC un dušām) un noeju uz jūru labiekārtošana 9. Piekļuves izveide operatīvajam transportam pludmalei pie Zvejnieku parka 10. Salacgrīvas Zvejnieku parka un estrādes rekonstrukcija 11. Ostas pakalpojumu attīstīšana, paplašinot jahtu ostas pakalpojumu klāstu 12. Salacgrīvas ostas dienvidu un ziemeļu mola pārbūve.  13. Nobrauktuves pie jūras pārbūve operatīvo dienestu piekļuves nodrošināšanai |
|  | Salacgrīvas novads, Ainažu pilsēta | **Ainažu vēsturiskais centrs un piekraste**  **(4 661 118 EUR)** | 1) Ainažu pilsēta, iedz. skaits 1000  2) ĪADT „Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāts”, dabas liegums „Randu pļavas” (Natura 2000); valsts nozīmes vēstures piemineklis Nr. 43 “Ainažu jūrskola”; Ainažu vecā bāka, Ainažu vēsturiskais centrs, Ainažu vecais mols, lībiešu (līvu) mantojums, jūrniecības izglītības, kuģu būves, kuģniecības, zvejniecības tradīcijas un mantojums  3) Vidēja apmeklētāju ietekme uz veģetāciju (3.klase), īsā posmā – stipra ietekme (4.klase)  4) Vidēji apmeklēta pludmale (300-1000 cilv./dienā)  5) Pietiekams infrastruktūras nodrošinājums, skatoties esošās apmeklētāju plūsmas, tomēr apmeklētāju ietekmes uz dabu mazināšanai un kvalitatīva tūrisma piedāvājuma veidošanai nepieciešama infrastruktūras attīstība  6) Dinamiska līdzsvara krasts  7) Operatīvo dienestu piekļuves iespējas pie jūras nedaudz apgrūtinātas; att. līdz tuvākajam VUGD<25km; attīstāmās vietas glābšanas dienestu nodrošinājums – pietiekams | Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana.  Apmeklētāju plūsmu organizēšana ĪADT „Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāts”, dabas liegums „Randu pļavas”, antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai.  Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai | Pludmale ar nozīmi vietējā un starptautiskā tūrismā.  Latvijas piekrastes Z "vārti" ar lielu sauszemes tūrisma plūsmas eksporta potenciālu.  Pilsētas nozīmes palielināšana tūrismā un pilsētas pakalpojumi kā nozīmīgs starpposms *Via Baltica* maršrutā un Eirovelo13 velomaršrutā starp Rīgu un Pērnavu.  Komercpakalpojumu un sezonas pakalpojumu pieejamība.  Oficiāla peldvieta.  Specifiskais piedāvājums:   * Izcila jūras un piekrastes ainavas vērošanas vieta - dabas tūrisms - vienoti ar Randu pļavām - labākā jūras putnu vērošanas vieta Vidzemes piekrastē * Garo pastaigu un pārgājienu pludmale. * Nozīmīgākās putnu vērošanas vietas pavasara / rudens migrācijas vai ziemas laikā * Nemateriālā un materiālā kultūras mantojuma izziņas un dabas tūrisma objekts (Ainaži ir visai Latvijai ievērojama kultūrvēsturiska vieta – jūrniecības pirmsākumu vieta Latvijā) * Nozīmīgs pakalpojumu centrs un labiekārtota pludmale | 1. Ainažu vēsturiskā centra labiekārtošana 2. Ugunsdzēsības muzeja pārbūve, apvienojot to ar tūrisma informācijas centru 3. Piekļuves izveide operatīvajam transportam Ainažu pludmalē 4. Piekļuves izveide operatīvajam transportam Ainažu ostas jūrmalā 5. Ainažu vecās bākas saglabāšana, restaurācija  6. Kultūrizglītības centra izveide Ainažu jūrniecības muzejā un pieguļošās teritorijas labiekārtošana 7. Eurovelo13 velomaršruta Ainažu pilsētas posma izbūve  *Piezīmes:*  *Lai izvērtētu labiekārtojumu projektu apjomus, to atbilstību vietas ietilpībai, kā arī sagaidāmo ietekmi uz vietas ainavu, jāveic ainavas vēstures izpēte* |

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrs K. Gerhards

27.06.2016. 14:00

17 681

M. Grels, 66016733

[martins.grels@varam.gov.lv](mailto:martins.grels@varam.gov.lv)

1. Izpēte veikta uz projekta Nr.4.3.-24/NFI/INP-002 „Latvijas plānošanas reģionu un vietējo pašvaldību teritoriālās attīstības plānošanas kapacitātes palielināšana un attīstības plānošanas

   dokumentu izstrādāšana” ietvaros un pieejama <http://www.varam.gov.lv/lat/darbibas_veidi/tap/lv/?doc=22027> 4. darba materiālā „[Piekrastes apmeklētības un antropogēnās slodzes izvērtējums pašvaldību griezum](https://drive.google.com/open?id=0B--DpKULo7UzN0Y5UnFYVDFYc3c)ā” [↑](#footnote-ref-1)
2. īstenošanas iespējas izvērtējot projekta ietekmi uz vidi likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējuma” noteiktajā kārtībā un projekta ekonomisko pamatojumu [↑](#footnote-ref-2)
3. īstenošanas iespējas izvērtējot projekta ietekmi uz vidi likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējuma” noteiktajā kārtībā un projekta ekonomisko pamatojumu [↑](#footnote-ref-3)
4. Liepājas pilsētas administratīvajai teritorijai kūrorta statuss ir piešķirts ar Ministru kabineta 2015. gada 27. oktobra rīkojumu Nr. 655 „Par kūrorta statusa piešķiršanu Liepājas pilsētas daļai”, kas pieejami tiešsaistē: <http://likumi.lv/ta/id/277457-par-kurorta-statusa-pieskirsanu-liepajas-pilsetas-dalai> [↑](#footnote-ref-4)
5. īstenošanas iespējas izvērtējot projekta ietekmi uz vidi likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējuma” noteiktajā kārtībā un projekta ekonomisko pamatojumu [↑](#footnote-ref-5)
6. papildus izvērtējot krasta erozijas procesu attīstības dinamiku [↑](#footnote-ref-6)
7. <http://www.rojal.lv/> [↑](#footnote-ref-7)
8. īstenošanas iespējas izvērtējot projekta ietekmi uz vidi likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējuma” noteiktajā kārtībā un projekta ekonomisko pamatojumu [↑](#footnote-ref-8)
9. Īstenošanas iespējas detalizēti izvērtējot plānotās darbības likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” noteiktajā kārtība [↑](#footnote-ref-9)
10. Īstenošanas iespējas detalizēti izvērtējot plānotās darbības likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” noteiktajā kārtība [↑](#footnote-ref-10)
11. Plūdu riski izvērtēti arī projekta „Rīga pret plūdiem” (<http://www.rigapretpludiem.lv/>) ietvaros [↑](#footnote-ref-11)
12. Plūdu riski izvērtēti arī projekta „Rīga pret plūdiem” (<http://www.rigapretpludiem.lv/>) ietvaros [↑](#footnote-ref-12)
13. Carnikavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2014.-2030.gadam 3.4.apakšnodaļa nosaka, ka Carnikavas novadā ir ainavu aizsargājamās teritorijas: „Gaujas grīvas ainavu teritorija” un „Baltijas jūras piekraste” (Informācija pieejama: <http://carnikava.area.lv/images/Izvelnes/Attistiba/Strategija/Strategija_gatava/IAS_strat_FIN.pdf>) [↑](#footnote-ref-13)
14. <http://saulkrastijazz.lv/> [↑](#footnote-ref-14)
15. <http://ekosistemas.daba.gov.lv/> [↑](#footnote-ref-15)
16. <https://www.positivusfestival.com/lv/> [↑](#footnote-ref-16)