2016. gada \_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Noteikumi Nr.

Rīgā (prot. Nr. .§)

**Darbības programmas „Izaugsme un nodarbinātība” prioritārā virziena „Ilgtspējīga transporta sistēma” 6.1.2.specifiskā atbalsta mērķa „Veicināt drošību un vides prasību ievērošanu starptautiskajā lidostā “Rīga”” īstenošanas noteikumi**

*Izdoti saskaņā ar Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas perioda vadības likuma 20. panta 6. un 13. punktu*

**I. Vispārīgie jautājumi**

1. Noteikumi nosaka:
   1. kārtību, kādā īsteno darbības programmas „Izaugsme un nodarbinātība” prioritārā virziena „Ilgtspējīga transporta sistēma” 6.1.2.specifiskā atbalsta mērķi „Veicināt drošību un vides prasību ievērošanu starptautiskajā lidostā “Rīga”” (turpmāk – specifiskais atbalsts);
   2. specifiskā atbalsta mērķi;
   3. specifiskā atbalstam pieejamo finansējumu;
   4. prasības Kohēzijas fonda projekta iesniedzējam;
   5. atbalstāmo darbību un izmaksu attiecināmības nosacījumus;
   6. līguma par projekta īstenošanu vienpusēja uzteikuma nosacījumus;
   7. vienkāršoto izmaksu piemērošanas nosacījumus un kārtību.
2. Specifiskā atbalsta mērķis ir uzlabot vides un drošības pasākumus starptautiskajā lidostā “Rīga”.
3. Specifiskā atbalsta mērķa grupa ir visu transporta veidu satiksmes dalībnieki, pasažieri, kravu un pasažieru pārvadātāji.
4. Specifiskā atbalsta ietvaros ir sasniedzami šādi uzraudzības rādītāji:
   1. līdz 2023.gada 31.decembrim sasniedzams iznākuma rādītājs:

4.1.1. izbūvēta peronu manevrēšanas ceļa otrā ātrā nobrauktuve - 12 090 m2;

4.1.2. modernizēto peronu manevrēšanas ceļu kopējais garums - 11 330 m;

* 1. līdz 2023.gada 31.decembrim sasniedzami rezultāta rādītāji:

4.2.1. ielidojošo reisu ar kursu RWY18 gaisa kuģu dzinēju radītais vidējais CO2 apjoms manevrēšanas laikā (taxi-in) 179 kg (2023.gadā);

4.2.2. notekūdeņu ķīmiskā skābekļa patēriņa vērtība <125 mg/l (2023.gadā);

* 1. finanšu rādītājs – līdz 2018.gada 31.decembrim sertificēti izdevumi vismaz 2 000 000 *euro* apmērā.

1. Specifisko atbalstu īsteno ierobežotas projektu iesniegumu atlases veidā.
2. Specifiskā atbalsta ietvaros atbildīgās iestādes funkcijas pilda Satiksmes ministrija.
3. Specifiskajam atbalstam plānotais kopējais attiecināmais finansējums ir 13 511 489 *euro*, tostarp Kohēzijas fonda finansējuma apjoms ir 11 484 765 *euro* un privātais finansējums, par kuru nav saņemts valsts atbalsts, ir 2 026 724 *euro*.
4. Atbalsta intensitāte (kas var būt atšķirīga dažādām projekta izmaksu pozīcijām) projekta iesniegumā norādītajai attiecināmajai izmaksu pozīcijai nepārsniedz:
   1. 85 procentus Kohēzijas fonda finansējuma no attiecīgās izmaksu pozīcijas kopējām attiecināmajām izmaksām darbībām, kuras nav saistītas ar lidostas saimnieciskās darbības veikšanu;
   2. 25 procentus no publiskajiem līdzekļiem, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējuma no attiecīgās izmaksu pozīcijas kopējām attiecināmajām izmaksām darbībām, kuras saistītas ar lidostas saimnieciskās darbības veikšanu, vienlaikus nepārsniedzot arī izmaksu finansējuma deficītu.
5. Pieejamais kopējais attiecināmais finansējums līgumu par projekta īstenošanu slēgšanai līdz 2018.gada 31.decembrim ir 12 675 578 *euro*, tai skaitā 10 774 241 *euro* Kohēzijas fonda finansējums un ne mazāk kā 1 901 337 *euro* privātais finansējums. No 2019.gada 1.janvāra atbildīgā iestāde pēc Eiropas Komisijas lēmuma par snieguma ietvara izpildi var ierosināt palielināt pieejamo attiecināmo finansējumu līdz šo noteikumu 7.punktā noteiktajam apmēram.
6. Projekta iesniedzējs projekta īstenošanā darbībām, kuras kvalificējamas kā komercdarbības atbalsts, papildus līdz 2018.gada 31.decembrim pieejamajam Kohēzijas fonda līdzfinansējumam, var plānot piesaistīt citus publiskos līdzekļus, snieguma rezerves finansējuma apjomā, piemēram, projekta iesniedzēja aizņēmums Valsts kasē, nepārsniedzot Eiropas Komisijas lēmumā par valsts atbalstu noteikto publisko līdzekļu finansējuma apjomu. Līgumā par projekta īstenošanu nosaka projekta īstenošanai nepieciešamā publiskā finansējuma apmēru. Snieguma ietvara izpildes gadījumā atbilstoši šo noteikumu 9.punktā minētajam, Sadarbības iestāde var palielināt Kohēzijas fonda finansējuma apmēru projektam, nepalielinot sākotnēji noteikto publiskā finansējuma apmēru. Apliecinājumu par citu publisko līdzekļu pieejamību projekta iesniedzējs iesniedz sadarbības iestādē līdz līguma par projekta īstenošanu un Eiropas Savienības fondu līdzfinansējuma piešķiršanu noslēgšanai.
7. Darbībām, kuras nav kvalificējamas kā komercdarbības atbalsts, projekta iesniedzējs projekta īstenošanai papildus līdz 2018.gada 31.decembrim pieejamajam Kohēzijas fonda līdzfinansējumam var paredzēt privātos līdzekļus, lai priekšfinansētu snieguma rezervi. Snieguma ietvara izpildes gadījumā atbilstoši šo noteikumu 9.punktā minētajam, Sadarbības iestāde var palielināt Kohēzijas fonda finansējuma apmēru projektam.

**II. Prasības projekta iesniedzējam**

1. Projekta iesniedzējs ir Valsts akciju sabiedrība „Starptautiskā lidosta „Rīga””.
2. Lidostas vidējā ikgadējā pasažieru plūsma divu iepriekšējo finanšu gadu laikā pirms gada, kurā Komercdarbības atbalsta kontroles likumā noteiktā kārtībā ir paziņots atbalsts saimniecisko darbību veikšanai, nepārsniedz 5 miljonus pasažieru gadā.
3. Komercdarbības atbalsta gadījumā, projekta iesniedzējs nevar pretendēt uz finansējumu, ja tas atbilst grūtībās nonākuša komersanta statusam un uz to attiecas vismaz viens no šādiem kritērijiem:
   1. tam ar tiesas spriedumu ir pasludināts maksātnespējas process vai tiek īstenots tiesiskās aizsardzības process, ar tiesas lēmumu tiek īstenots ārpustiesas tiesiskās aizsardzības process, ir uzsākta bankrota procedūra, piemērota sanācija vai mierizlīgums, tā komercdarbība ir izbeigta vai tas atbilst normatīvajos aktos noteiktajiem kritērijiem, lai tam pēc kreditoru pieprasījuma pieprasītu maksātnespējas procedūru;
   2. tam uz projekta iesnieguma iesniegšanas dienu (ja komersants ir kapitālsabiedrība) uzkrāto zaudējumu dēļ ir zaudēta vairāk nekā puse no parakstītā kapitāla, ja, uzkrātos zaudējumus atskaitot no rezervēm (un visām pārējām pozīcijām, kuras pieņemts uzskatīt par daļu no komersanta pašu kapitāla), rodas negatīvs rezultāts, kas pārsniedz pusi no parakstītā kapitāla;
   3. tam uz projekta iesnieguma iesniegšanas dienu (ja kādam no dalībniekiem ir neierobežota atbildība par komersanta parādsaistībām) uzkrāto zaudējumu dēļ ir zaudēta vairāk nekā puse no grāmatvedības uzskaitē uzrādītā kapitāla;
   4. pēdējos divus gadus saimnieciskās darbības veicēja (kas nav mazais un vidējais uzņēmums) parādsaistību un pašu kapitāla bilances vērtību attiecība ir pārsniegusi 7,5 un procentu seguma attiecība, kas rēķināta pēc peļņas pirms procentiem, nodokļiem un amortizācijas, ir bijusi mazāka nekā 1,0.
4. Projekta iesniedzējs nevar pretendēt uz finansējumu, ja uz projekta iesniedzēju attiecas līdzekļu atgūšanas rīkojums saskaņā ar iepriekšēju Eiropas Komisijas lēmumu, ar kuru saņemtais valsts atbalsts atzīts par nelikumīgu un nesaderīgu ar kopējo tirgu.
5. Projekta iesniedzējs, kas pēc projekta iesnieguma apstiprināšanas ir arī finansējuma saņēmējs, sagatavo un iesniedz Sadarbības iestādei projekta iesniegumu saskaņā ar projekta iesnieguma atlases nolikuma prasībām, pievienojot projektam veikto izmaksu un ieguvumu analīzi.

**III. Atbalstāmās darbības un izmaksas**

1. Specifiskā atbalsta īstenošanā ir atbalstāmas šādas darbības:
   1. darbības, kas saistītas ar valsts varas īstenošanu, nodrošinot civilās aviācijas drošības pasākumu uzlabošanu:

17.1.1. neatliekamās medicīniskās palīdzības un aviācijas glābšanas un meklēšanas helikopteru nosēšanās laukuma izbūve;

17.1.2. trešā standarta sprāgstvielu atklāšanas sistēmas (EDS) iekārtu iegāde un uzstādīšana;

* 1. darbības, kuras saistītas ar lidostas saimnieciskās darbības veikšanu:
     1. manevrēšanas ceļu būvniecība un peronu aprīkošana ar ass līnijas ugunīm;
     2. lidlauka publiskās daļas pievedceļu pārbūve;
     3. lidlauka publiskās daļas lietus ūdens kanalizācijas sistēmas pārbūve;
     4. apgaismojuma infrastruktūras modernizācija, tai skaitā paredzot energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus;
     5. tehniskā servisa ēku rekonstrukcija, tai skaitā paredzot energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus.

1. Specifiskā atbalsta ietvaros plāno tiešās attiecināmās izmaksas:
   1. projekta vadības personāla atlīdzības izmaksas, kas radušās uz darba līguma vai uzņēmuma (pakalpojuma) līguma pamata, tai skaitā normatīvajos aktos noteiktās piemaksas un nodokļus, ņemot vērā, ka:

18.1.1. tās nepārsniedz 56 580 *euro* gadā, ja projekta tiešās attiecināmās izmaksas ir vienādas vai lielākas par pieciem miljoniem *euro;*

18.1.2. tās nepārsniedz 24 426 *euro* gadā, pieskaitot 0,64 procentus no tiešajām attiecināmajām izmaksām, neieskaitot tiešās projekta vadības personāla izmaksas, ja tiešās attiecināmās izmaksas ir mazākas par pieciem miljoniem *euro*;

18.1.3. attiecināma ir ne mazāka kā 30% noslodze, personāla iesaisti projektā nodrošinot saskaņā ar daļlaika attiecināmības principu (attiecināms, ja izmaksas radušās uz darba līguma pamata).

* 1. projekta iesnieguma pamatojošās dokumentācijas sagatavošanas izmaksas;
  2. būvdarbu izmaksas;
  3. teritorijas labiekārtošanas izmaksas atbilstoši būvprojekta risinājumam, ir atbalstāmas tādā apmērā, lai izpildītu Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktās minimālās prasības infrastruktūras nodošanai ekspluatācijā;
  4. energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumu izmaksas atbilstoši šo noteikumu 17.2.4. un 17.2.5.apakšpunktā minētajām darbībām;
  5. ar obligāto ugunsdzēsību un ar šo noteikumu 17.1. apakšpunktā minēto drošības pasākumu nodrošināšanu saistītās izmaksas;
  6. būvprojekta izstrādes izmaksas;
  7. būvprojekta ekspertīzes izmaksas;
  8. būvdarbu uzraudzības izmaksas un autoruzraudzības;
  9. ar projekta darbībām tieši saistīto informācijas un publicitātes pasākumu izmaksas, atbilstoši normatīvajiem aktiem par kārtību, kādā Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda ieviešanā 2014.-2020.gada plānošanas periodā nodrošināma komunikācijas un vizuālās identitātes prasību ievērošana;
  10. pasākumu izmaksas obligāto vides aizsardzības prasību nodrošināšanai, ciktāl to paredz normatīvie akti vides aizsardzības prasību jomā;
  11. projekta attiecināmo izmaksu rezerve ne vairāk kā 10 % apmērā no attiecināmo būvniecības izmaksu kopsummas, ja projekta iesnieguma apstiprināšanas brīdī Būvvalde nav izdarījusi atzīmi būvatļaujā par visu tajā ietverto projektēšanas nosacījumu izpildi.

1. Projektā paredzētajām darbībām, kuras saistītas ar lidostas saimnieciskās darbības veikšanu, šo noteikumu 18.punktā definētās attiecināmās izmaksas ir piemērojamas tiktāl, cik tās saistītas ar ieguldījumiem lidostas infrastruktūrā (ieskaitot būvprojekta izstrādes izmaksas), kā arī ieguldījumiem apkalpošanas uz zemes infrastruktūrā un lidostas aprīkojumā. 18.8. un 18.9.apakšpunktā minētās izmaksas ir attiecināmas, ja tās veido šajā punktā minēto ieguldījumu radīto pamatlīdzekļu vērtību. Projekta ietvaros var kombinēt izmaksas, kas ir saistītas un kas nav saistītas ar valsts atbalstu komercdarbībai.
2. Šo noteikumu 18.2. un 18.9.apakšpunktā minētās izmaksas kopā nepārsniedz 10% no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām.
3. Šo noteikumu 18.7., 18.8. un 18.9.apakšpunktā minētās izmaksas kopā nepārsniedz 10% no projekta būvdarbu līguma summas.
4. Pievienotās vērtības nodokļa izmaksas šo noteikumu 18.punktā minētajām izmaksu pozīcijām ir attiecināmas izmaksas, ja tās nav atgūstamas Latvijas Republikas normatīvajos aktos par pievienotās vērtības nodokli noteiktā kārtībā.
5. Projekta netiešās attiecināmās izmaksas plāno kā vienu izmaksu pozīciju 15 procentu apmērā no šo noteikumu 18.1. apakšpunktā noteiktajām izmaksām:
   1. ko aprēķina tikai tām izmaksām, kas radušās uz darba līguma pamata;
   2. neiesniedzot Sadarbības iestādei izmaksu pamatojošos dokumentus par netiešo attiecināmo izmaksu izlietojumu;
6. netiešo izmaksu vienoto likmi nepiemēro darbībām, kas kvalificējas kā valsts atbalsts komercdarbībai.
7. Projekta ietvaros radušās izmaksas var uzskatīt par attiecināmām finansēšanai no Kohēzijas fonda, ja tās atbilst šo noteikumu 18.punktā ietvertajām izmaksu pozīcijām un šo noteikumu 20., 21. un 23.punktā noteiktajiem procentuālajiem ierobežojumiem, to plānotās darbības ir saistītas ar valsts varas īstenošanu, nodrošinot civilās aviācijas drošības pasākumu uzlabošanu, un ir radušās ne agrāk kā 2014.gada 1.janvārī.
8. Komercdarbības atbalsta gadījumā šo noteikumu 18.punktā minētās izmaksas ir attiecināmas finansēšanai no publiskajiem līdzekļiem, tai skaitā Kohēzijas Fonda, ņemot vērā šo noteikumu 19.punktā minētos ierobežojumus, no projekta iesnieguma iesniegšanas brīža Sadarbības iestādē.
9. Specifiskā atbalsta ietvaros ir atbalstāma vides prasību integrācija būvdarbu iepirkumos (zaļais publiskais iepirkums).
10. Specifiskā atbalsta neattiecināmās izmaksas, kuras finansējuma saņēmējs sedz no saviem līdzekļiem, ir:
    1. izmaksas, kas pārsniedz šo noteikumu 20., 21., un 23.punktā minētos izmaksu ierobežojumus;
    2. izmaksas, kas nav noteiktas šo noteikumu 18.punktā un nav tieši saistītas ar 17.punktā minētajām atbalstāmajām darbībām, bet ir nepieciešamas sekmīgai projekta īstenošanai atbilstoši būvprojektā paredzētajam;
    3. izmaksas, kuras komercdarbības atbalsta gadījumā ar Eiropas Komisijas lēmumu par valsts atbalsta saderīgumu ir atzītas par neattiecināmām izmaksām.

**IV. Specifiskā atbalsta un projekta īstenošanas nosacījumi**

1. Sadarbības iestāde Komercdarbības atbalsta kontroles likumā noteiktajā kārtībā iesniedz Finanšu ministrijā sākotnējai izvērtēšanai individuālo atbalsta projektu, kā arī izpilda pārredzamības prasību izpildi atbilstoši normatīvajiem aktiem par informācijas par sniegtā komercdarbības atbalsta publicēšanu.
2. Finansējuma saņēmēja pienākums ir:
   1. nodrošināt, ka infrastruktūra, kurā paredzēts veikt ieguldījumus, ir projekta iesniedzēja īpašumā vai projekta iesniedzējs ir saskaņojis būvniecības ieceri ar zemesgabala īpašnieku atbilstoši Būvniecības likumam;
   2. komercdarbības atbalsta gadījumā uzņemties saistības un uzsākt darbus, kas saistīti ar ieguldījumiem lidostas infrastruktūrā drīkst tikai pēc projekta iesnieguma iesniegšanas Sadarbības iestādē;
   3. nodrošināt grāmatvedības uzskaitē atsevišķu izmaksu uzskaiti darbībām, kas tiek kvalificētas kā komercdarbības atbalsts un darbībām, kas netiek kvalificētas kā komercdarbības atbalsts;
   4. nodrošināt projekta rezultātu ilgtspēju un uzturēšanu piecus gadus pēc projekta noslēguma maksājuma veikšanas;
   5. uzkrāt datus par projekta ietekmi uz šo noteikumu 4.2.apakšpunktā minētajiem rādītājiem un nodrošināt vienotu metodoloģiju rādītāju uzskaitei pirms un pēc projekta īstenošanas;
   6. uzkrāt datus, kas raksturo vides piesārņojuma mazināšanos, piecus gadus pēc projekta īstenošanas;
   7. uzkrāt datus par horizontālā principa “Vienlīdzīgas iespējas” rādītāju: “Objektu skaits, kuros Kohēzijas fonda ieguldījumu rezultātā ir nodrošināta vides un informācijas pieejamība”;
   8. uzkrāt datus par vidējo manevrēšanas laiku ielidojošajiem reisiem ar kursu RWY 18 pirms un piecus gadus pēc projekta īstenošanas;
   9. uzkrāt datus par enerģijas patēriņa samazinājumu projektā paredzētajām darbībām, kas ietver energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus projekta īstenošanas laikā un trīs gadus pēc projekta īstenošanas;
   10. nodrošināt informācijas un publicitātes pasākumus, kas noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 17 decembra Regulā (ES) Nr.1303/2013, ar ko paredz kopīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu, Kohēzijas fondu, Eiropas Lauksaimniecības fondu lauku attīstībai un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu, Kohēzijas fondu un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un atceļ Padomes Regulu (EK) Nr.1083/2006 un normatīvajos aktos par kārtību, kādā Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda ieviešanā 2014.–2020.gada plānošanas periodā nodrošināma komunikācijas un vizuālās identitātes prasību ievērošana;
   11. projekta īstenošanā atbalstāmas tikai tādas investīcijas, kurām nav pieejami citi finanšu avoti;
   12. nodrošināt, ka, neatkarīgi no finansējuma avota, atbalsts, kas piešķirts šo noteikumu ietvaros vienām un tām pašām attiecināmajām izmaksām, netiek kumulēts ar valsts atbalstu citu atbalsta programmu vai individuālā atbalsta projekta ietvaros, tai skaitā *de minimis* atbalstu;
   13. nodrošināt projekta sadārdzinājuma finansēšanu no saviem līdzekļiem projekta izmaksu pieauguma gadījumā;
   14. nodrošināt aktuālās informācijas ievietošanu savā tīmekļvietnē par projekta īstenošanas gaitu ne retāk kā reizi ceturksnī;
   15. nodrošināt, ka ar valsts atbalstu komercdarbībai saistīta projekta dokumentācija tiek glabāta desmit gadus, sākot no dienas, kad ir piešķirts valsts atbalsts komercdarbībai saskaņā ar šiem noteikumiem.
3. Pēc līguma par projekta īstenošanu noslēgšanas, Sadarbības iestāde, pamatojoties uz finansējuma saņēmēja rakstisku avansa pieprasījumu atbilstoši normatīvajam aktam par valsts budžeta līdzekļu plānošanu Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda projektu īstenošanai un maksājumu veikšanu 2014.–2020.gada plānošanas periodā nodrošina finansējuma saņēmējam avansa maksājumus, kuru kopsumma nepārsniedz 90 procentus no projektam piešķirtā Kohēzijas fonda finansējuma. Avansu var izmaksāt vairākos maksājumos.
4. Sadarbības iestādei ir tiesības vienpusēji atkāpties no noslēgtā līguma par projekta īstenošanu jebkurā no šādiem gadījumiem:
   1. finansējuma saņēmējs nepilda vienošanos par projekta īstenošanu, tostarp, netiek ievēroti projektā noteiktie termiņi vai ir iestājušies citi apstākļi, kas negatīvi ietekmē vai var ietekmēt specifiskā atbalsta iznākuma un uzraudzības rādītāju sasniegšanu;
   2. citos gadījumos, kas noteikti līgumā par projekta īstenošanu.
5. Specifiskā atbalsta ietvaros projektu īsteno saskaņā ar līgumu par projekta īstenošanu, bet ne ilgāk kā līdz 2023.gada 31.decembrim.
6. Specifiskā atbalsta īstenošanas vieta ir Rīgas plānošanas reģions.

Ministru prezidenta vietā –

Zemkopības ministrs J.Dūklavs

Satiksmes ministra vietā –

Vides aizsardzības un reģionālās

attīstības ministrs K.Gerhards

Iesniedzējs:

Satiksmes ministra vietā –

Vides aizsardzības un reģionālās

attīstības ministrs K.Gerhards

Vīza:

Valsts sekretāra vietā –

Valsts sekretāra vietniece Dž.Innusa

26.07.2016.

2254

A.Strods, 67028038

[Andis.Strods@sam.gov.lv](mailto:Andis.Strods@sam.gov.lv)

I.Rubika, 67028046

[Iveta.Rubika@sam.gov.lv](mailto:Iveta.Rubika@sam.gov.lv)