*Projekts*

Pielikums

Ministru kabineta

2016. gada

noteikumiem Nr.

**Kavējumu grupas un apakšgrupas**

1. Ekspluatācijas vai plānošanas pārvaldība, kas attiecas uz pārvaldītāju vai būtisko funkciju veicēju:

1.1. vilcienu kustības grafika veidošana;

1.2. vilciena sastāva veidošana;

1.3. ekspluatācijas procedūras kļūdas;

1.4. prioritātes noteikumu nepareiza piemērošana;

1.5. personāla dēļ;

1.6. citi cēloņi

2. Tīkla iekārtas, kas attiecas uz pārvaldītāju:

2.1. signalizācijas iekārtas;

2.2. signalizācijas iekārtas pārbrauktuvēs;

2.3. telekomunikāciju iekārtas;

2.4. energoapgādes iekārtas;

2.5. sliežu ceļš;

2.6. būves;

2.7. personāla dēļ;

2.8. citi cēloņi.

3. Cēloņi saistībā ar būvniecību, kas attiecas uz pārvaldītāju:

3.1. plānoti būvniecības darbi;

3.2. nepilnības būvniecības darbu veikšanā;

3.3. ātruma ierobežojums sliežu ceļa bojājumu dēļ;

3.4. citi cēloņi.

4. Cēloņi, kas attiecas uz citiem pārvaldītājiem;

4.1. iepriekšējā pārvaldītāja vaina;

4.2. nākamā pārvaldītāja vaina.

5. Komerciāla rakstura cēloņi, kas attiecas uz pārvadātāju:

5.1. apstāšanās laika pārsniegums;

5.2. pārvadātāja pieprasījums;

5.3. kraušanas darbības;

5.4. kraušanas procesa nepilnības;

5.5. vilciena komerciāla sagatavošana;

5.6. personāla dēļ;

5.7. citi cēloņi.

6. Ritošais sastāvs, kas attiecas uz pārvadātāju:

6.1. ritošā sastāva apgrozības plānošana vai pārplānošana;

6.2. vilciena sastāva veidošana, ko veic pārvadātājs;

6.3. problēmas, kas skar pasažieru vagonus (pasažieru pārvadājumos);

6.4. problēmas, kas skar kravas vagonus (kravu pārvadājumos);

6.5. problēmas, kas skar drezīnas, lokomotīves un motorvagonus;

6.6. personāla dēļ;

6.7. citi cēloņi.

7. Cēloņi, kas attiecas uz citiem pārvadātājiem:

7.1. nākamā pārvadātāja vaina;

7.2. iepriekšējā pārvadātāja vaina.

8. Ārēji cēloņi, kas neattiecas ne uz pārvaldītāju vai būtisko funkciju veicēju, ne uz pārvadātāju:

8.1. streiks;

8.2. administratīvas formalitātes;

8.3. ārējā ietekme;

8.4. laika apstākļu ietekme un dabīgi cēloņi;

8.5. kavējumi ārēju cēloņu blakusesošā tīklā dēļ;

8.6. citi cēloņi.

9. Sekundāri cēloņi, kas neattiecas ne uz pārvaldītāju vai būtisko funkciju veicēju, ne uz pārvadātāju:

9.1. dzelzceļa satiksmes negadījumi, starpgadījumi un riski;

9.2. sliežu ceļš aizņemts, jo kavējas tas pats vilciens;

9.3. sliežu ceļš aizņemts, jo kavējas cits vilciens;

9.4. atpakaļbrauciens;

9.5. savienojums;

9.6. vajadzīga turpmāka izmeklēšana.

Satiksmes ministrs U.Augulis

Iesniedzējs: satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza: valsts sekretārs K.Ozoliņš

17.06.2016 13:28

326

Juris Zālītis

67028373, juris.zalitis@sam.gov.lv