**Ministru kabineta rīkojuma projekta „Par Valsts dzelzceļa administrācijas 2017. gada budžeta apstiprināšanu” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Ministru kabineta rīkojuma projekts „Par Valsts dzelzceļa administrācijas 2017. gada budžeta apstiprināšanu” (turpmāk – Projekts) sagatavots saskaņā ar Likuma par budžetu un finanšu vadību 41. panta 1. 1daļu un Dzelzceļa likuma 30. panta 2.1 daļu un Pārejas noteikumu 48.punktu. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējama mērķis un būtība | No 2010. gada 1. janvāra Valsts dzelzceļa administrācija (turpmāk - Administrācija) ir budžeta nefinansēta valsts pārvaldes iestāde, kura tiek finansēta no publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras finansējuma saskaņā ar Dzelzceļa likuma 30. panta 2.1 daļu, kas nosaka, ka Administrācijai ik gadu no Dzelzceļa likuma 10. panta otrās daļas 1. un 2.punktā noteiktajiem finansēšanas avotiem piešķir finansējumu 0,34 procentu apmērā no kopējā dzelzceļa infrastruktūras finansējuma apjoma par iepriekšējo gadu.Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš” 2016.gada 6.jūlijā Satiksmes ministrijā sniedza apliecinājumu, kurā uzrādīts plānotais dzelzceļa infrastruktūras finansējuma apjoms par 2016. gadu – 131 341 230 EUR. Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 30. panta 2.1 daļu paredzētais finansējums 2017. gadā Administrācijai 446 560,18 EUR apmērā ir mazāks nekā tas ir noteikts Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 48. punktā - 2017.gadā finansējums Administrācijai nedrīkst būt mazāks par finansējumu, kāds attiecīgi piešķirts 2015. gadam (405 244 EUR) un reizināts ar koeficientu 1,3 (526 817 EUR).Ar Projektu tiek apstiprināts Administrācijas budžets 2017.gadam 526 817EUR apmērā, kas izriet no Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 48. punkta, ka 2016., 2017. un 2018.gadā finansējums Administrācijai nedrīkst būt mazāks par finansējumu, kāds attiecīgi piešķirts 2015.gadam un reizināts ar koeficientu 1,3. No piešķirtā 526 817 EUR finansējuma 2017. gadam- 519967 EUR paredzēti kārtējo izdevumu segšanai, tai skaitā 405 056 EUR darbinieku atlīdzībai, precēm un pakalpojumiem 114 911 EUR izdevumi palielinās par 3350 EUR, kas tiek plānoti Vides aizsardzības programmas pārstrādei. Kapitāliem izdevumiem paredzēti 6 850 EUR. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, Valsts dzelzceļa administrācija. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| **1.** | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts dzelzceļa administrācija. |
| **2.** | Projekta izpildes ietekme uz pār­valdes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorga­nizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta izpilde neietekmēs pārvaldes funkcijas un institucionālo struktūru.Saistībā ar projekta izpildi nav nepieciešams veidot jaunas institūcijas, likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| **3.** | Cita informācija | Nav. |

Anotācijas II - VI sadaļa – projekts šīs jomas neskar.

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza: Valsts sekretārs K.Ozoliņš

29.08.2016

418

K.Grīnvalde

67028371, kristine.grinvalde@sam.gov.lv