**Ministru kabineta rīkojuma projekta „Par Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas 2017. gada budžeta apstiprināšanu” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Ministru kabineta rīkojuma projekts „Par Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas 2017.gada budžeta apstiprināšanu” (turpmāk – Projekts) sagatavots saskaņā ar Likuma par budžetu un finanšu vadību 41.panta 1.1 daļu un Dzelzceļa likuma 33. panta piekto daļu un Pārejas noteikumu 49.punktu. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | No 2010. gada 1. janvāra Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija (turpmāk - Inspekcija) ir budžeta nefinansēta valsts pārvaldes iestāde, kura tiek finansēta no publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras finansējuma saskaņā ar Dzelzceļa likuma 33. panta piekto daļu, kas nosaka, ka Inspekcijai ik gadu no Dzelzceļa likuma 10. panta otrās daļas 1. un 2. punktā noteiktajiem finansēšanas avotiem piešķir finansējumu 0,43 procentu apmērā no kopējā dzelzceļa infrastruktūras finansējuma apjoma par iepriekšējo gadu.  Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš” 2016. gada 6. jūlijā Satiksmes ministrijā sniedza apliecinājumu, kurā uzrādīts plānotais dzelzceļa infrastruktūras finansējuma apjoms par 2016. gadu – 131 341 230 EUR.  Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 33. panta piekto daļu paredzētais finansējums 2017. gadā Inspekcijai 564767,30 EUR apmērā ir mazāks nekā tas ir noteikts Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 49. punktā - 2017.gadā finansējums Inspekcijai nedrīkst būt mazāks par finansējumu, kāds attiecīgi piešķirts 2015.gadam (607 866 EUR) un reizināts ar koeficientu 1,1 (668653 EUR).  Ar Projektu tiek apstiprināts Inspekcijas budžets 2017.gadam 668 653 EUR apmērā, kas izriet no Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 49. punkta, ka 2016., 2017. un 2018. gadā finansējums Inspekcijai nedrīkst būt mazāks par finansējumu, kāds attiecīgi piešķirts 2015.gadam un reizināts ar koeficientu 1,1.  No piešķirtā 668 653 EUR finansējuma 2017. gadam- 663 653 EUR paredzēti kārtējo izdevumu segšanai, tai skaitā 550 739 EUR darbinieku atlīdzībai, precēm un pakalpojumiem 112 914 EUR. Kapitāliem izdevumiem paredzēti 5000 EUR. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pār­valdes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorga­nizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta izpilde neietekmēs pārvaldes funkcijas un institucionālo struktūru.  Saistībā ar projekta izpildi nav nepieciešams veidot jaunas institūcijas, likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Anotācijas II - VI sadaļa – projekts šīs jomas neskar.

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza: Valsts sekretārs K.Ozoliņš

29.08.2016

410

K.Grīnvalde

67028371, kristine.grinvalde@sam.gov.lv