**Ministru kabineta rīkojuma projekta**

### „Grozījumi Ministru kabineta 2014 gada 29.jūlija rīkojumā Nr. 382 “Par Iekšlietu ministrijas ilgtermiņa saistībām ceļu satiksmes pārkāpumu fiksēšanas tehnisko līdzekļu (fotoradaru) darbības nodrošināšanai”

**sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Ministru kabineta rīkojuma projekts „Grozījumi Ministru kabineta 2014 gada 29.jūlija rīkojumā Nr.382 “Par Iekšlietu ministrijas ilgtermiņa saistībām ceļu satiksmes pārkāpumu fiksēšanas tehnisko līdzekļu (fotoradaru) darbības nodrošināšanai”” (turpmāk – rīkojuma projekts) sagatavots, pamatojoties uz:   * Ministru kabineta 2016.gada 8.novembra sēdē nolemto (prot. Nr. 60 56.§); * Ministru kabineta 2016.gada 14.novembra rīkojuma Nr.678 ”Par konceptuālo ziņojumu “Par valsts akciju sabiedrības “Ceļu satiksmes drošības direkcija” uzstādīto stacionāro fotoradaru darbības rezultātiem, priekšlikumiem par tehnisko līdzekļu (fotoiekārtu vai videoiekārtu) turpmāko izmantošanu un fotoradaru iegādes, uzstādīšanas un darbības nodrošināšanas finansēšanu”” (turpmāk – rīkojums Nr.678) 3.3.apakšpunktu. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Ministru kabineta 2016.gada 8.novembra sēdē (prot. Nr.6, 56.§) tika izskatīts konceptuālais ziņojums “Par valsts akciju sabiedrības “Ceļu satiksmes drošības direkcija” uzstādīto stacionāro fotoradaru darbības rezultātiem, priekšlikumiem par tehnisko līdzekļu (fotoiekārtu vai videoiekārtu) turpmāko izmantošanu un fotoradaru iegādes, uzstādīšanas un darbības nodrošināšanas finansēšanu” (turpmāk – konceptuālais ziņojums), kurā sniegti priekšlikumi par fotoradaru turpmāko izmantošanu. Rīkojuma Nr.678 1.punkts paredz atbalstīt konceptuālajā ziņojumā ietverto:   * turpmākās fotoradaru ieviešanas risinājuma 2.variantu (izdevumus segt tikai no valsts akciju sabiedrības “Ceļu satiksmes drošības direkcija” dividendēm (ieviest 100 fotoradarus 4 kārtās šādos termiņos: (1.kārta – 16 (realizēta 2015.gadā), 2.kārta – 24 (tiek realizēta 2016.gada laikā), 3.kārta – 20 (2017.gadā), 4.kārta – 40 (2018.gadā)); * samaksas apmēra noteikšanas 2.A modeli (galvenie rādītāji: izmaksās netiek iekļauta summa, kas atbilst valsts akciju sabiedrības “Ceļu satiksmes drošības direkcija” fotoradaru ikgadējam nolietojumam; izmaksās tiek iekļauta plānotā peļņa 5% apmērā); * deleģēto uzdevumu apmaksas kārtības 1.modeli (1.modelis: “vienības cena” (vienas radardienas izmaksas) – samaksas apmērs atkarīgs no faktisko radardienu skaita); * normatīvā regulējuma pilnveidošanas risinājuma 1. variantu (grozījumi Ceļu satiksmes likumā, papildinot 43.7 pantu ar trešo daļu un paredzot, ka Ministru kabinets nosaka izdevumus, kādi tiek segti valsts akciju sabiedrībai “Ceļu satiksmes drošības direkcija” saistībā ar attiecīgā panta pirmajā un otrajā daļā minēto valsts pārvaldes uzdevumu izpildi, kā arī to segšanas kārtību), līdz 1.risinājuma varianta ieviešanai – 3.risinājuma variantu (sagatavot grozījumu projektu Ministru kabineta 2014.gada 29.jūlija rīkojumā Nr.382 “Par Iekšlietu ministrijas ilgtermiņa saistībām ceļu satiksmes pārkāpumu fiksēšanas tehnisko līdzekļu (fotoradaru) darbības nodrošināšanai”).   Rīkojuma projekts sagatavots, lai nodrošinātu atbilstību rīkojuma Nr.678 1.punktam.  Rīkojuma projekts paredz:   * atļaut Iekšlietu ministrijai uzņemties ilgtermiņa saistības tehnisko līdzekļu (fotoradaru) darbības nodrošināšanai laikposmā no 2015. līdz 2022.gadam, tai skaitā sadalījumā pa gadiem; * atļaut Valsts policijai noslēgt valsts pārvaldes uzdevumu deleģēšanas līgumu ar valsts akciju sabiedrību “Ceļu satiksmes drošības direkcija” par 60 tehnisko līdzekļu (fotoradaru) uzstādīšanu un to darbības nodrošināšanu; * noteikt prognozēto valsts pamatbudžeta ieņēmumu apmēru no naudas sodiem, ko uzliek Valsts policija par pārkāpumiem ceļu satiksmē, kas fiksēti ar Ceļu satiksmes drošības direkcijai piederošajiem tehniskajiem līdzekļiem (fotoradariem): * noteikt Iekšlietu ministrijas ilgtermiņa saistību apmēru pasākumam “Ceļu satiksmes pārkāpumu fiksēšanas tehnisko līdzekļu (fotoradaru) darbības nodrošināšana” sadalījumā pa gadiem un budžeta apakšprogrammām; * noteikt, ko nozīmē samaksas aprēķinos pielietotā viena fotoradara darbības diena – fotoradars diennaktī ir darbojies vismaz 16 stundas; * noteikt nosacījumus, kādus Valsts policija piemēro, nosakot samaksu valsts akciju sabiedrībai “Ceļu satiksmes drošības direkcija”par valsts pārvaldes deleģēto uzdevumu izpildi; * noteikt izmaksu apmēru par: * tehnisko līdzekļu (fotoradaru), kas iegādāti 2015.gadā, vienu fotoradara darbības dienu (30,60 *euro*); * tehnisko līdzekļu (fotoradaru), kas iegādāti pēc 2015.gada, vienu fotoradara darbības dienu (39,99 *euro*); * no tehniskajiem līdzekļiem (fotoradariem) saņemtās informācijas apstrādi transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā, un protokolu–lēmumu projektu sagatavošanu un nosūtīšanu Valsts policijai (viena protokola–lēmuma projekta sagatavošanas izmaksas 0,57 *euro*); * par vēstules sagatavošanu (0,078 *euro*).   Līdz ar to rīkojuma projekts nodrošinās arī atbilstību rīkojuma Nr.678 1.4.apakšpunktam līdz brīdim, kad tiks pieņemti grozījumi Ceļu satiksmes likumā un pieņemti attiecīgi Ministru kabineta noteikumi. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Iekšlietu ministrija. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** | | | | | |
| **Rādītāji** | **2016** | | Turpmākie trīs gadi (*euro*) | | |
| **2017** | **2018** | **2019** |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar budžetu kārtējam gadam | izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo 2016. gadu | izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo 2016.gadu | izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo 2016.gadu |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Budžeta ieņēmumi: | 3 195 598 | 0 | 1 600 951 | 3 206 642 | 3 602 652 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 3 195 598 | 0 | 1 600 951 | 3 206 642 | 3 602 652 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi: | 1 393 452 | 0 | -103 609 | 108 505 | 108 505 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 1 393 452 | 0 | -103 609 | 108 505 | 108 505 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme: | 0 | 0 | 1 704 560 | 3 098 137 | 3 494 147 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 1 704 560 | 3 098 137 | 3 494 147 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme: | X | 0 | 1 704 560 | 3 098 137 | 3 494 147 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 1 704 560 | 3 098 137 | 3 494 147 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepie­ciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pie­vienot anotācijas pielikumā): | Kopsavilkums (detalizēti aprēķini iekļauti konceptuālajā ziņojumā).   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Rādītāji | | 2016.g. | 2017.g. | 2018.g. | 2019.g. | 2020.g. | 2021.g. | 2022.g. | 2023.g. | | **Ieņēmumi no naudas sodiem, ko uzliek Valsts policija par pārkāpumiem ceļu satiksmē, kas fiksēti ar CSDD piederošajiem tehniskajiem līdzekļiem** | | | | | | | | | | | Saskaņā ar MK 29.07.2014.rīk.Nr.382  (40 fotoradari) | 1. | **3 195 598** | 4 288 680 | 4 548 600 | 4 808 520 | 3 563 936 | 1 079 470 | 0 | 0 | | Precizētie ieņēmumi (60 fotoradari) | 2. | 0 | 4 796 549 | 6 402 240 | 6 798 250 | 5 683 422 | 4 642 128 | 1 990 161 | 265 734 | | Precizētie ieņēmumi salīdzinot ar 2016.gadu | (2.rinda - 3 195 598) | | 1 600 951 | 3 206 642 | 3 602 652 | 2 487 824 | 1 446 530 | -1 205 437 | -2 929 864 | | **Papildu ieņēmumi** | **3.  (2.-1.)** |  | **507 869** | **1 853 640** | **1 989 730** | **2 119 486** | **3 562 658** | **1 990 161** | **265 734** | | **Izdevumi (06.01.00. "Valsts policija" un 02.03.00 "Vienotās sakaru un informācijas sistēmas uzturēšana un vadība")** | | | | | | | | | | | Saskaņā ar MK 29.07.2014.rīk.Nr.382  (40 fotoradari) | 4. | **1 393 452** | 1 634 579 | 1 599 067 | 1 599 067 | 1 228 068 | 574 516 | 0 | 0 | | Precizētie izdevumi (60 fotoradari) | 5. |  | 1 289 843 | 1 501 957 | 1 501 957 | 1 313 519 | 1 086 302 | 540 313 | 0 | | Precizētie izdevumi salīdzinot ar 2016.gadu | (5.rinda - 1 393 452) | | -103 609 | 108 505 | 108 505 | -79 933 | -307 150 | -853 139 | -1 393 452 | | **Papildu izdevumi (+) vai izdevumu samazinājums (-)** | **6.  (5.-4.)** |  | **-344 736** | **-97 110** | **-97 110** | **85 451** | **511 786** | **540 313** | **0** | | **Bilance** | **7.  (3.-6.)** |  | **852 605** | **1 950 750** | **2 086 840** | **2 034 035** | **3 050 872** | **1 449 848** | **265 734** | | **Tīrā bilance (precizētie ieņēmumi - precizētie izdevumi)** | **8.  (2.-5.)** |  | **3 506 706** | **4 900 283** | **5 296 293** | **4 369 903** | **3 555 826** | **1 449 848** | **265 734** | | | | | |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Cita informācija | Anotācijas pielikumā iekļauti šādi aprēķini:   * ceļu satiksmes pārkāpumu fiksēšanas tehniska līdzekļa (fotoradara), kurš iegādāts 2015.gadā, vienas fotoradara darbības dienas izmaksu aprēķins (1.tabula); * ceļu satiksmes pārkāpumu fiksēšanas tehniskā līdzekļa (fotoradara), kurš iegādāts pēc 2015.gada, vienas fotoradara darbības dienas izmaksu aprēķins (2.tabula);   Informācijas, kas saņemta no ceļu satiksmes pārkāpumu fiksēšanas tehniskā līdzekļa (fotoradara), apstrādes transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā un viena protokola–lēmuma projekta sagatavošanas un nosūtīšanas Valsts policijai izmaksu aprēķins iekļaus Ministru kabineta 2014.gada 29.jūlija rīkojuma Nr.382 “Par Iekšlietu ministrijas ilgtermiņa saistībām ceļu satiksmes pārkāpumu fiksēšanas tehnisko līdzekļu (fotoradaru) darbības nodrošināšanai” anotācijas 1.pielikuma 2..-2.a tabulā. | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts policija, Iekšlietu ministrijas Informācijas centrs, valsts akciju sabiedrība “Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pār­valdes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorga­nizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem. | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Anotācijas II, IV, V un VI sadaļa – projekts šīs jomas neskar.

Iekšlietu ministrs Rihards Kozlovskis

Vīza: valsts sekretāre Ilze Pētersone–Godmane

08.12.2016 9:30

1417

I.Potjomkina

67219606, [ieva.potjomkina@iem.gov.lv](mailto:ieva.potjomkina@iem.gov.lv)