**Likumprojekta „Grozījumi Autopārvadājumu likumā” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. 1.
 | Pamatojums | Ministru kabineta 2016.gada 26.aprīļa sēdes protokollēmuma (prot. Nr.20, 32.§) “Informatīvais ziņojums “Par autoostu sistēmas pilnveidošanu, lai veicinātu sistēmas darbības efektivitāti un izmaksu samazināšanu”” 2.punkts.Ministru kabineta 2016.gada 13.septembra sēdes protokollēmuma (prot. Nr.45, 31.§) “Informatīvais ziņojums “Pasažieru pārvadājumu ar taksometriem jomas tiesiskais regulējums un priekšlikumi tās pilnveidošanai”” 2.punkts.Eiropas Parlamenta un Padomes 2011.gada 16.februāra Regula (ES) Nr.181/2011 par autobusu pasažieru tiesībām un par grozījumiem Regulā (EK) Nr.2006/2004 (turpmāk– regula (ES) Nr.181/2011). |
| 1. 2.
 | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Ministru kabinets 2016.gada 26.aprīlī (prot.Nr.20; 32.§) apstiprināja informatīvo ziņojumu „Par autoostu sistēmas pilnveidošanu, lai veicinātu sistēmas darbības efektivitāti un izmaksu samazināšanu”, kurš tika izstrādāts, lai uzlabotu autoostu sistēmas darbības efektivitāti un samazinātu izmaksas. Tajā konstatētas sekojošas problēmas, kas tiek risinātas ar likumprojektu “Grozījumi Autopārvadājumu likumā” (turpmāk – likumprojekts). Saskaņā ar Ministru kabineta 2007.gada 11.decembra noteikumu Nr.846 „Noteikumi par autoostu reģistrācijas kārtību, autoostās obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem un kārtību, kādā autobusi iebrauc un stāv autoostas teritorijā” (turpmāk - MK noteikumi Nr.846) 12.punktu autoostas noteiktās maksas par autoostas pakalpojumiem izvērtēšana un citu ar autoostas darbību saistītu jautājumu risināšana ir Satiksmes ministrijas izveidotas komisijas kompetencē. Esošo Satiksmes ministrijas resursu ietvaros nav iespējams nodrošināt pietiekamu autoostu pārbaužu regularitāti. Ir vērojama arī ļoti atšķirīga pakalpojumu kvalitāte, ko nodrošina autoostas. Saskaņā ar 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” valsts dotē pārvadātāju izdevumus, kuru starpā ir iekļautas izmaksas par autoostas izmantošanu. Lai optimizētu finanšu līdzekļu lietderīgu izlietojumu, ir jāpārskata autoostu ar dažādu reģionālu nozīmi statuss un tajās obligāti sniedzamo pakalpojumu klāsts. Atkarībā no autoostas atrašanās vietas, cilvēku plūsmas un apkalpoto reisu skaita dienā ir atšķirīgas autoostas apmeklētāju un pasažieru prasības. Tā, piemēram, autoostās ar relatīvi mazu noslodzi var būt nepamatota prasība nodrošināt iespēju iegādāties braukšanas biļeti.Lai lietderīgāk tiktu izlietoti dotācijās maksātie valsts līdzekļi pārvadātājiem, kā arī uzlabotu autoostu darbību, likumprojekts paredz papildināt Autopārvadājumu likuma 5.1 panta pirmo daļu ar normu, ka VSIA “Autotransporta direkcija” nodrošina autoostu reģistrāciju, pārreģistrāciju un autoostu darbības uzraudzību. Vienlaikus 33.panta piektā daļa tiek izteikta jaunā redakcijā, paredzot deleģējumu Ministru kabinetam noteikt autoostu reģistrācijas, pārreģistrācijas, reģistrācijas apturēšanas, anulēšanas un autoostu darbības uzraudzības kārtību, autoostas kategorijas un obligāti sniedzamos pakalpojumus, kā arī kārtību, kādā autoosta aprēķina maksu par autoostas pakalpojumu izmantošanu pārvadātājiem, kas nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumus.Lai VSIA “Autotransporta direkcija” varētu regulēt autoostu darbību, Autopārvadājuma likuma 33.panta sesto daļu paredzēts izteikt jaunā redakcijā, nosakot, ka tāreģistrē, aptur vai anulē autoostas reģistrāciju. Vienlaikus likumprojektā iekļauts regulējums, kas izriet no informatīvā ziņojuma “Informatīvais ziņojums “Pasažieru pārvadājumu ar taksometriem jomas tiesiskais regulējums un priekšlikumi tās pilnveidošanai” (apstiprināts 2016.gada 13.septembra Ministru kabineta sēdē (prot. Nr.45, 31.§)), kurā konstatētas šādas būtiskākās problēmas taksometru nozarē, kuras plānots risināt ar likumprojektā iekļauto regulējumu:- Ievērojot to, ka atbilstoši Autopārvadājumu likuma 35.pantam taksometru vadītājiem ir nepieciešams saņemt licenci katrā pašvaldībā, un pašvaldību sadrumstalotību, 74 pašvaldībās no 119 taksometru pakalpojumi nav pieejami;- Saskaņā ar Finanšu ministrijas sniegto informāciju taksometru pakalpojumu sniegšana ir visvairāk pakļauta „ēnu ekonomikai”, kur nav samaksāti līdz pat 80% no nodokļiem. Atskaitēs oficiāli uzrādītais darba stundu skaits un atalgojums ir neatbilstoši mazs. Vērtējot pēc nomaksātā PVN un nobrauktā kilometru skaita, vidējā alga sastāda 80 euro mēnesī. Taksometru pakalpojumu sniegšanas jomā nodarbinātie cilvēki ir sociāli neaizsargāti.- Nepieciešami uzlabojumi taksometru vadītāju profesionālās kvalifikācijas jomā, kā arī paaugstinot pakalpojumu sniegšanā izmantoto transportlīdzekļu izmešu standartus. Ir uzlabojama vadītāju kvalifikācija, veicot reģistrāciju.- Konstatēts, ka ar taksometru pakalpojumu rezervēšanas problēmām interneta vidē, izmantojot tādas lietotnes kā Uber, Taxify un citas, saskaras ne tikai Latvijā, bet šī problēma ir aktuāla arī citur Eiropas Savienībā. Riski galvenokārt ir saistīti ar to, ka taksometra pakalpojumus var pieteikties sniegt privātpersonas bez atbilstošas taksometru vadītājiem nepieciešamās kvalifikācijas ar privātajiem transportlīdzekļiem, kuri nav aprīkoti atbilstoši taksometriem noteiktajām prasībām, kā arī nodokļu nomaksa šiem pakalpojumu sniedzējiem ir neskaidra.2016.gada 2.jūnijā Eiropas Komisija publicēja Eiropas sadarbīgās ekonomikas programmu (COM(2016) 356 final), kura definē galvenos sadarbīgās ekonomikas principus gan no tirdzniecības, gan nodarbinātības viedokļa, izmantojot tīmekļa platformas un lietotnes. Programmā norādīts, ka sadarbīgā platforma var darboties arī kā attiecīgā pakalpojuma (transporta vai īstermiņa īres) nodrošinātāja. Tādā gadījumā uz sadarbīgajām platformām varētu attiecināt attiecīgo nozares regulējumu, tostarp prasības par uzņēmējdarbības atļaujām un licencēšanu, ko parasti piemēro pakalpojumu sniedzējiem. Galvenās pazīmes, lai attiecinātu nozares pakalpojumu regulējumu ir šādas: sadarbīgā platforma nosaka gala cenu, obligātus nosacījumus, pēc kādiem pakalpojums sniedzams, un sadarbīgajai platformai pieder pamataktīvi, ar kuriem nodrošina pakalpojumu. Vienlaikus norādīts, ka šīm prasībām jābūt nediskriminējošām un samērīgām. Eiropas Komisija norāda, ka PVN reglamentējošie normatīvie akti ir attiecināmi arī uz sadarbīgajām platformām un to sniegtajiem pakalpojumiem, turklāt ļoti būtiska ir nodokļu nomaksa. Likumprojektā tiek precizēts termina “taksometrs” skaidrojums, nosakot, ka tas ir vieglais automobilis, kas ir reģistrēts kā M1 kategorijas transportlīdzeklis, ar kuru tiek veikti pasažieru komercpārvadājumi. Normas mērķis ir precizēt taksometru pārvadājumu veikšanai izmantojamo transportlīdzekļu skaidrojumu atbilstoši 2011.gada 14.jūlija Komisijas regulā Nr.678/2011, ar kuru aizstāj II pielikumu un groza IV, IX un XI pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva), noteiktai transportlīdzekļu klasifikācijai, jo šobrīd kā vieglais automobilis var tikt reģistrēts arī tāds transportlīdzeklis, kas nav paredzēts pasažieru pārvadāšanai. Nosakot prasību, ka taksometrs var būt tikai M1 kategorijas transportlīdzeklis, paredzēts nepieļaut iespēju, ka taksometra pakalpojumi tiek sniegti ar transportlīdzekļiem, kuri reģistrēti kā kravas transportlīdzekļi (N1 kategorijas) vai kā kvadricikli, līdz ar to radot negodīgas konkurences iespēju atšķirīgo nodokļu un tehnisko prasību dēļ. Izstrādājot informatīvo ziņojumu “Pasažieru pārvadājumu ar taksometriem jomas tiesiskais regulējums un priekšlikumi tās pilnveidošanai”, darba grupa izvērtēja piemērotāko iespēju veidot vienotu publiski pieejamu taksometru vadītāju reģistru un paredzēja, ka šī uzdevuma izpildi varētu veikt VSIA “Autotransporta direkcija”. Lai taksometru vadītājs tiku reģistrēts vai arī tiktu izslēgts no reģistra, paredzēts izstrādāt noteikumus, nosakot prasības un kritērijus, un informācijas avotus, piemēram Transportlīdzekļu un to vadītāju reģistru, Sodu reģistru u.c. Reģistra dati būtu pieejami taksometru vadītājiem, pārvadātājiem un kontrolējošām institūcijām. Izmantojot šo reģistru, tiktu apliecināta vadītāja atbilstība vienotām prasībām. Šāda prakse tiek izmantota Igaunijā – tiek izsniegta taksometra vadītāja  - pakalpojuma sniedzēja karte, un, lai to saņemtu, vadītājam ir jāapmeklē speciāli kursi, jābūt labai reputācijai, kā arī persona nedrīkst būt krimināli sodīta *(18.02.2015. Public Transport ACT, Igaunija)”*. Ņemot vērā Saeimā 2016.gada 23.novembrī pieņemtos grozījumus likumā „Par valsts sociālo apdrošināšanu” un 2016.gada 13.decembrī pieņemtos grozījumus Ministru kabineta 2012.gada 3.jūlija noteikumos Nr.468 “Noteikumi par pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem”, kuri paredz ieviest obligāto valsts sociālās apdrošināšanas iemaksu - avansa maksājumu 130 *euro* par taksometru mēnesī, kā arī Ministru kabineta 2016.gada 13.septembra sēdes protokola Nr.45 31.§ 7.punktā doto uzdevumu - Satiksmes ministrijai izstrādāt normatīvo aktu projektus, kas paredz no 2018.gada 1.janvāra ieviest pašvaldību budžetā iemaksājamu valsts nodevu par licences izsniegšanu pasažieru pārvadājumu ar taksometriem veikšanai, šajā nozarē nodarbinātiem uzņēmumiem būs vienotas prasības, kā rezultātā nav pamatota maksimālās maksas (tarifa) ierobežošanai.Lai novērstu minētās problēmas, likumprojektā paredzēts izteikt 35.pantu jaunā redakcijā, paredzot, ka speciālās atļaujas (licences) izsniedz 9 republikas pilsētas un 5 plānošanas reģioni. Tā kā 2009.gada 5.maija Ministru kabineta noteikumi Nr.391 “Par plānošanas reģionu teritorijām” nosaka, ka plānošanas reģionu teritorijās ietilpst arī republikas pilsētas, paredzēts, ka plānošanas reģiona  izsniegtā speciālā atļauja (licence) nedod tiesības veikt pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru republikas pilsētas teritorijā un otrādi – republikas pilsētas izsniegtā speciālā atļauja (licence) nedod tiesības veikt pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru pārējā plānošanas reģiona teritorijā. Speciālā atļauja (licence) dod tiesības nogādāt pasažieri uz jebkuru citu vietu ārpus republikas pilsētas vai pārējās plānošanas reģiona teritorijas, kurā saņemta speciālā atļauja (licence). Šajā gadījumā, uzņemt pasažieri atpakaļceļā, teritorijā, kurā speciālā atļauja (licence) nav saņemta, ir aizliegts.Papildus likumprojektā paredzēts ieviest jaunu licencējamu pasažieru komercpārvadājumu ar vieglo automobili, kurš neatbilst pasažieru komercpārvadājuma ar vieglo taksometru pazīmēm (pakalpojuma maksas aprēķinam netiek lietots taksometra skaitītājs, nav nepieciešams speciālais aprīkojums), pakalpojumu sniedz pēc iepriekš noslēgta distances līguma un iepriekš vienojoties par pakalpojuma maksu. Šādu pārvadājumu veikšanas kārtība tiktu noteikta Ministru kabineta noteikumos.Vienlaikus projektā iekļauts deleģējums pašvaldībām noteikt papildu prasības Ministru kabineta noteikumos noteiktajām prasībām, tostarp savā administratīvajā teritorijā noteikt ierobežojumus taksometru radītajam piesārņojumam videi un siltumnīcefekta gāzu emisiju apjomam un pārvadātāja pienākumu nodrošināt iespēju taksometros, norēķinoties par pārvadātāja sniegtajiem pakalpojumiem, veikt bezskaidras naudas norēķinus ar bankas maksājumu kartēm.Likumprojekts paredz veikt izmaiņas arī Autopārvadājumu likuma 5.4 pantā, papildinot administratīvo aktu uzskaitījumu, kuru apstrīdēšana vai pārsūdzēšana neaptur administratīvā akta darbību vai izpildi, ar lēmumu reģistrēt vai izslēgt no taksometru vadītāju reģistra vai speciālo atļauju (licenci) pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru vai vieglo automobili. Šāds izņēmums no vispārējās administratīvo aktu apstrīdēšanas kārtības ir nepieciešams, jo, ja lēmums par minēto dokumentu anulēšanu vai apturēšanu netiek izpildīts nekavējoties, tas izveidojušos situāciju tikpat kā nemaina, jo pārvadātājam ir iespēja līdz administratīvā akta apturēšanas brīdim turpināt negodīgu, normatīvajiem aktiem neatbilstošu uzņēmējdarbību, nesaņemot par to sodu, kā arī, iespējams, nodarot kaitējumu valsts interesēm. Turklāt pārvadātājs, kas, iespējams, ilgstoši prettiesiski un ļaunprātīgi izmanto tam piešķirtās tiesības, tiek nostādīts vienlīdzīgā situācijā ar to pārvadātāju, kas savu darbību veic atbilstoši normatīvo aktu prasībām.Likumprojekts paredz deleģēt jaunas funkcijas VSIA “Autotransporta direkcija” – taksometru vadītāju reģistrāciju, licenču pasažieru komercpārvadājumiem ar vieglo automobili izsniegšanu un autoostu reģistrāciju un to darbības uzraudzību. Taksometru vadītāju sertificēšanu un autoostu reģistrāciju paredzēts sniegt kā maksas pakalpojumus, līdz ar to saistībā ar likumprojekta ieviešanu būs nepieciešams veikt izmaiņas 2013.gada 3.septembra Ministru kabineta noteikumos nr.732 “Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” maksas pakalpojumu cenrādis”. Maksa par pakalpojumu tiks iekasēta no attiecīgo pakalpojumu saņēmējiem.Lai Eiropas Savienības līmenī ieviestu un nodrošinātu vienotu autobusu pasažieru minimālo tiesību apjomu, 2011.gada 16.februārī tika pieņemta regula (ES) Nr.181/2011, kura jāpiemēro no 2013.gada 1.marta (publicēta Eiropas Oficiālajā Vēstnesī 2011.gada 28.februārī L55/1). Regulas (ES) Nr.181/2011 mērķis ir visās dalībvalstīs autobusu pasažieriem nodrošināt līdzvērtīgu aizsardzības un palīdzības līmeni, īpašu uzmanību pievēršot personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām. Regulu (ES) Nr.181/2011 piemēro attiecībā uz pasažieriem, kas izmanto regulāros pasažieru pārvadājumus, kuriem pasažieru iekāpšanas un/vai izkāpšanas vieta atrodas dalībvalsts teritorijā un kuru plānotais attālums ir 250 km vai vairāk. Regula (ES) Nr.181/2011 nosaka nepieciešamību dalībvalstīm līdz 2013.gada 1.martam nacionālajos tiesību aktos noteikt virkni prasību un kārtību, kas saistītas ar pasažieru individuālo sūdzību izskatīšanas kārtību, uzskaites mehānismu, pārvadātāju atbildību un kompensāciju apmēriem. Saskaņā ar regulas (ES) Nr.181/2011 2.panta 4.punkta nosacījumiem – izņemot 4. panta 2. punktā, 9. pantā, 10. panta 1. punktā, 16. panta 1. punkta b) apakšpunktā, 16. panta 2. punktā, 17. panta 1. un 2. punktā, 24. līdz 28. pantā paredzētos gadījumus, dalībvalsts var pārredzami un nediskriminējoši piešķirt iekšzemes regulāriem pārvadājumiem atbrīvojumu no šīs regulas piemērošanas. Šādu atbrīvojumu var piešķirt no šīs regulas piemērošanas dienas, ilgākais, uz četriem gadiem, un to var atjaunot vienu reizi.Pašlaik spēkā esošajā Autopārvadājumu likumā ir piemērots atbrīvojums no regulas (ES) Nr.181/2011 piemērošanas līdz 2017.gada 1.martam (pārejas noteikumu 31.punkts).Projekts paredz pagarināt regulas (ES) Nr.181/2011 2.panta 4.punktā paredzēto piemērošanas atbrīvojumu attiecībā uz iekšzemes pasažieru regulāriem autobusu pārvadājumiem, izņemot 4. panta 2. punktā, 9. pantā, 10. panta 1. punktā, 16. panta 1. punkta b) apakšpunktā, 16. panta 2. punktā, 17. panta 1. un 2. punktā, 24. līdz 28. pantā paredzētos gadījumus, vēl uz četriem gadiem – līdz 2021.gada 1.martam. |
| 1. 3.
 | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | VSIA “Autotransporta direkcija”.  |
| 1. 4.
 | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 11. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Likumprojekts attiecas uz pasažieriem, kas izmanto autobusu regulāros sabiedriskā transporta pakalpojumus, autoostu valdītājiem, pasažieru pārvadātājiem, kā arī sabiedriskā transporta pakalpojumu organizētājiem (pasūtītāji), komersantiem, kas veic pasažieru pārvadājumus ar taksometriem un taksometru pakalpojumu izmantotājiem. |
| 22. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Autoostu valdītājiem likumprojekta tiesiskais regulējums administratīvo slogu nemaina.Ievērojot to, ka licences pakalpojumu sniegšanai izsniegs plānošanas reģioni, komersantiem, kas veic pasažieru pārvadājumus ar taksometriem, samazināsies administratīvais slogs speciālo atļauju (licenču) saņemšanai.VSIA “Autotransporta direkcija” tiek mainītas veicamās darbības, nodrošinot taksometru vadītāju reģistrāciju, licenču izsniegšanu pasažieru komercpārvadājumiem ar vieglo automobili un autoostu reģistrāciju, pārreģistrāciju un autoostu darbības uzraudzību un kontroli.Plānošanas reģioniem tiek mainītas veicamās darbības nodrošinot taksometru speciālo atļauju (licenču) izsniegšanu. |
| 33. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Administratīvo izmaksu aprēķins tiks veikts brīdī, kad tiks izstrādāti noteikumi par vieglo taksometru vadītāju sertificēšanu un noteikumi par autoostu reģistrācijas kārtību, autoostās obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem un kārtību, kādā autobusi iebrauc un stāv autoostas teritorijā. |
| 44. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| **Rādītāji** | **2016. gads** | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| **2017.gads**  | **2018.gads** | **2019.gads** |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu | izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu | izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Budžeta ieņēmumi: |   |   |   |   |   |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0  | 0 | 0  | 0 | 0  |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0  | 0 | 0 | 0  | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi: |   |   |   |   |   |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 57855 | 52465 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  |
| 3. Finansiālā ietekme: | 0 | 0 | 0 | -57855 | -52465 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0  | 0  |
| 0 | 0 | 0  | 0  |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme: | X | 0  | 0 | 0 | 0  |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0  | 0  | 0  |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0  | 0  | 0  |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0  | 0  | 0  |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā): | Lai VSIA “Autotransporta direkcija” 2018.gadā (no 01.01.2018.) varētu izpildīt likumprojektā noteiktās funkcijas, kā arī sakarā ar plānotajām papildus funkcijām (autoostu pārraudzība, piešķirtā valsts budžeta finansējuma administrēšanu un papildus darba apjomu (uzņēmumu uzraudzības pastiprināšana, papildus informācijas apkopošana)), papildus no Satiksmes ministrijas valsts pamatbudžeta budžeta programmas 31.00.00 “Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.05.00 “Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai” 2018.gadā nepieciešami 57855 EUR un 2019.gadā nepieciešami 52 465 EUR gadā, tai skaitā papildus  izdevumi darbinieku atlīdzībai 2018.un 2019.gadam ir plānoti 44 606 EUR gadā, precēm un pakalpojumiem 2018.gadā 8479 EUR un 2019.gadā 7859 EUR. Ar papildus nepieciešamajiem budžeta līdzekļiem tiks segti izdevumi par divu darba vietu izveidošanu un aprīkošanu, Uzskaites sistēmas izveidi, kā arī tehniskā nodrošinājuma (servera un specializētās plastikāta karšu apdrukas iekārtas) iegādi. Izveidoto sistēmu uzturēšana un aktualizēšana turpmāk tiks nodrošināta esošā budžeta ietvaros.  |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Cita informācija | Jautājums par finansējuma piešķiršanu VSIA “Autotransporta direkcija” papildu funkciju nodrošināšanai skatāms Ministru kabinetā likumprojekta “Par valsts budžetu 2018.gadam” un likumprojekta “Par vidējā termiņa budžeta ietvaru 2018., 2019. un 2020.gadam” sagatavošanas procesā,  ievērojot valsts budžeta finansiālās iespējas. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. | Nepieciešamie saistītie tiesību aktu projekti | Saistībā ar likumprojektu ir paredzēts izstrādāt šādus normatīvo aktu projektus:- grozījumus Ministru kabineta 2007.gada 11.decembra noteikumos Nr.846 „Noteikumi par autoostu reģistrācijas kārtību, autoostās obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem un kārtību, kādā autobusi iebrauc un stāv autoostas teritorijā”, - grozījumus Ministru kabineta 2012.gada 3.jūlija noteikumos Nr.468 „Noteikumi par pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem”,- grozījumus Ministru kabineta 2013.gada 3.septembra noteikumos Nr.732  “Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis”, - noteikumu projektu par taksometru vadītāju sertificēšanu,- 9 republikas pilsētu pašvaldībām jāgroza vai jāizdod pašvaldību saistošie noteikumi saistībā ar taksometru pārvadājumu licencēšanu ,- zaudēs spēku 36 pašvaldību saistošie noteikumi par taksometru pārvadājumu licencēšanu. |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija, Republikas pilsētu pašvaldības. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Regula (ES) Nr.181/2011 pieņemta 2011.gada 16.februārī un tiek piemērota ar 2013.gada 1.martu. |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **1.tabulaTiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Eiropas Parlamenta un Padomes 2011.gada 16.februāra regulas (ES) Nr.181/2011 par autobusu pasažieru tiesībām un par grozījumiem Regulā (EK) Nr.2006/2004. |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji. Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības. Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Regulas (ES) Nr.181/2011 2.panta, 4.punkts | Viss likumprojekta “Grozījums Autopārvadājumu likumā” teksts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas? Kādēļ? | Saskaņā ar regulas (ES) Nr.181/2011 2.panta 4.punkta nosacījumiem tiek izmantota dalībvalsts iespēja pārredzami un nediskriminējoši atjaunot piešķirto atbrīvojumu iekšzemes regulāriem pārvadājumiem no šīs regulas piemērošanas uz četriem gadiem – līdz 2021.gada 1.martam. |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Dalībvalsts informē Komisiju par dažādiem pakalpojumu veidiem, kuriem piešķirts atbrīvojums saskaņā ar regulas (ES) Nr.181/2011 2.panta 4.punktu.  |
| Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **2.tabulaAr tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.Pasākumi šo saistību izpildei** |
| **Projekts šo jomu neskar.** |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Paziņojums par līdzdalības iespējām likumprojekta izstrādes procesā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē 2016.gada 30.jūnijā.Par projekta daļu - Eiropas Parlamenta un Padomes 2011.gada 16.februāra Regula (ES) Nr.181/2011 par autobusu pasažieru tiesībām un par grozījumiem Regulā (EK) Nr.2006/2004 (turpmāk– regula (ES) Nr.181/2011), informēta biedrība “Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija”. |
| Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.1.punktam sabiedrībai tika dota iespēja piedaloties starpinstitūciju darba grupās.Par projekta daļu - Eiropas Parlamenta un Padomes 2011.gada 16.februāra Regula (ES) Nr.181/2011 par autobusu pasažieru tiesībām un par grozījumiem Regulā (EK) Nr.2006/2004 (turpmāk– regula (ES) Nr.181/2011) notikušas konsultācijas ar biedrību “Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija”. |
| Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Sabiedrības atsauksmes nav saņemtas.Biedrība “Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija” atbalsta projekta daļu (2016.gada 15.jūlija vēstule Nr.111) par Eiropas Parlamenta un Padomes 2011.gada 16.februāra Regula (ES) Nr.181/2011 par autobusu pasažieru tiesībām un par grozījumiem Regulā (EK) Nr.2006/2004 (turpmāk– regula (ES) Nr.181/2011), |
| Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 11. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, VSIA „Autotransporta direkcija”, republikas pilsētu pašvaldības un plānošanas reģioni. |
| 22. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Nav nepieciešams veidot jaunas institūcijas, likvidēt vai reorganizēt esošās. VSIA “Autotransporta direkcija” tiks papildinātas funkcijas, nodrošinot taksometru vadītāju reģistrāciju, licenču pārvadājumiem ar vieglo automobili izsniegšanu un autoostu reģistrāciju, pārreģistrāciju un autoostu darbības uzraudzību un kontroli.Plānošanas reģioniem tiek papildinātas veicamās funkcijas, paredzot tiesības izsniegt taksometru speciālās atļaujas (licencas).Republikas pilsētu pašvaldībām, kuras līdz šim veica taksometru speciālo atļauju (licenču) izsniegšanu, funkcijas netiek mainītas. |
| 33. | Cita informācija | Nav. |

Iesniedzējs:

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza: Valsts sekretāra vietā –

valsts sekretāra vietniece Dž.Innusa

23.01.2017.

3264

Ž.Butāns, 67028326

Zans.Butans@sam.gov.lv