**Ministru kabineta noteikumu projekta**

**„Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumos Nr.1080 „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
|  1. |  Pamatojums |  Ceļu satiksmes likuma 10.panta 1.4 daļa un 10.2panta ceturtā daļa. Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 3.aprīļa Direktīva [2014/46/ES](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2003/127/oj/?locale=LV), ar ko groza Padomes Direktīvu [1999/37/EK](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj/?locale=LV) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem |
|  2. |  Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība  | Latvijai jāpārņem Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 3.aprīļa Direktīva [2014/46/ES](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2003/127/oj/?locale=LV), ar ko groza Padomes Direktīvu [1999/37/EK](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj/?locale=LV) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (turpmāk – Direktīva). Direktīvā ietvertie jautājumi transportlīdzekļu reģistrācijas jomā jau laika gaitā pēc tās spēkā stāšanās pamatā ir pārņemti un ieviesti praksē, izdarot arī grozījumus un precizējumus normatīvajos aktos, taču līdz šim Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumos Nr.1080 „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – Noteikumi) nav bijusi izdarīta atsauce par šīs Direktīvas pārņemšanu, līdz ar to atbilstoši ir precizēts Noteikumu projekts.Izstrādājot Ministru kabineta noteikumu projektu „Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumos Nr.1080 „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”” (turpmāk-Noteikumu projekts), saskaņā ar Ministru kabineta 2016.gada 21.septembra rīkojuma Nr.534 “Par konceptuālo ziņojumu “Par Latvijas nacionālās standartizācijas sistēmas pilnveidošanu”” 3.punktu, ir izvērtēta iespēja noteikumos tiešās atsauces uz standartiem aizstāt ar netiešajām, taču secināts, ka noteikumos ir saglabājamas tiešās atsauces, jo saskaņā ar noteikumos minētiem standartiem ir identificēts noteikts objekts uz kuru ir attiecināmas arī citos ceļu satiksmes drošību un nodokļu iekasēšanas kārtību reglamentējošos normatīvajos aktos noteiktās prasības un šāda aizstāšana radītu neviennozīmīgu priekšstatu par attiecīgo normatīvo aktu piemērošanu. Tomēr, lai neradītu domstarpības par piemērojamā standarta aktuālo versiju un neradītu lieku administratīvo slogu, nodrošinot normatīvo aktu projekta izstrādi, izdarot pareizās atsauces uz standarta vai tā grozījumu reģistrācijas gadu, Noteikumu projektā ir svītrotas atsauces uz obligāti piemērojamo standartu izstrādes un reģistrācijas gadu.Lai ierobežotu neatļautu valsts reģistrācijas numuru realizāciju, kā arī lai palielinātu valsts reģistrācijas numuru izvēles un reģistrācijas iespējas, Noteikumu projektā ir iekļauti vairāki grozījumi un papildinājumi valsts reģistrācijas numuru aprites un reģistrācijas kārtībā.Nolūkā mazināt administratīvo slogu, veicot transportlīdzekļu reģistrāciju, kā arī ņemot vērā arvien plašāk pieejamos elektroniskos pakalpojumus un Transportlīdzekļu reģistrā elektroniski izdarītās atzīmes, Noteikumu projektā ir iekļauti vairāki grozījumi ar kuriem paredzēts atteikties no līdz šim nepieciešamo pilnvaru iesniegšanas reģistrācijas veikšanai, kā arī paplašinātas transportlīdzekļu izgatavotāju pārstāvjiem paredzētās sadarbības iespējas, nodrošinot klientiem pārdoto transportlīdzekļu reģistrāciju. Vienlaikus, mazinot administratīvo slogu, ir paredzēts atteikties no agregātu numuru salīdzināšanas veikšanas nozaudētu dokumentu atjaunošanai, sakarā ar šādu nozaudētu dokumentu ievietošanu starptautiski izmantojamās informatīvās sistēmās un atkārtotas vai nelegālas izmantošanas aizlieguma nodrošināšanu.Tāpat Noteikumu projektā ir izdarīti atsevišķi precizējumi, svītrojot liekas atsauces vai labojot un precizējot Noteikumu tekstu sakarā ar iepriekš izdarītiem grozījumiem Noteikumos vai citos normatīvos aktos. Noteikumu 76.punktā noteikts, ka transportlīdzeklim vēsturiskā spēkrata statusu piešķir, ja tas atbilst spēkā esošajiem FIVA starptautiskajiem tehniskajiem noteikumiem (*FIVA International Technical Code*). Šos tehniskos noteikumus 2010.gadā izdevusi starptautiska nevalstiska organizācija – Starptautiskā Antīko spēkratu federācija, kurā Latviju pārstāv biedrība “Latvijas Antīko Automobiļu klubs”. Tehnisko noteikumu normas ir neskaidri formulētas un interpretējamas. Noteikumi ir novecojuši, bet to jaunā redakcija vēl nav akceptēta. Vēsturiskā spēkrata statusu arvien vairāk mēģina iegūt transportlīdzekļu īpašnieki, kuru spēkrati ir sliktā tehniskā un vizuālā stāvoklī, bez būtiskas vēsturiskas vērtības, bet šobrīd atteikumus ir grūti juridiski pamatot, ievērojot minēto, Noteikumu projekts precizē kritērijus pēc kādiem transportlīdzeklim piešķir vēsturiskā spēkrata statusu Latvijā. Tas novērsīs statusa piešķiršanu transportlīdzekļiem, kuri ir nolietoti un sliktā tehniskā stāvoklī, un kuru īpašnieki cenšas iegūt vēsturiskā spēkrata statusu tikai nolūkā izvairīties no transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa nomaksas. |
|  3. |  Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
|  4. |  Cita informācija |  Nav. |
|  |
|  **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
|  1. |  Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Noteikumu projekts attiecas uz transportlīdzekļu īpašniekiem (turētājiem, valdītājiem) – fiziskām un juridiskām personām. |
|  2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Paredzams, ka administratīvais slogs tiks samazināts gan transportlīdzekļu īpašniekiem, jo informācijas apmaiņu par nolietotiem transportlīdzekļiem ir paredzēts nodrošināt elektroniskā veidā, gan arī Valsts akciju sabiedrībai „Ceļu satiksmes drošības direkcija”, jo tādējādi tiks samazināta gan papīra dokumentu aprite gan arī klientu plūsma to apkalpošanas vietās. |
|  3. |  Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
|  4. |  Cita informācija |  Nav. |
|  |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
|  1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 3.aprīļa Direktīva [2014/46/ES](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2003/127/oj/?locale=LV), ar ko groza Padomes Direktīvu [1999/37/EK](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj/?locale=LV) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 127, 29.04.2014.) |
|  2. | Citas starptautiskās saistības | Nav |
|  3. | Cita informācija | Nav |
|  |
| **1.tabula****Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
|

|  |  |
| --- | --- |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 3.aprīļa Direktīva [2014/46/ES](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2003/127/oj/?locale=LV), ar ko groza Padomes Direktīvu [1999/37/EK](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj/?locale=LV) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 127, 29.04.2014.) |
| **A** | **B** | **C** | **D** |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji. Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā. Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības. Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu. Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Direktīvas 2014/46/ES 1.panta 2.daļa | Projekta 1.26.punkts | Pārņemts attiecībā uz reģistrācijas atcelšanu | Stingrākas prasības neparedz |
| Direktīvas 2014/46/ES 1.panta 3.daļa | Noteikumu 3.punkts | Pārņemts jau iepriekš attiecībā uz elektronisku datu uzglabāšanu, veicot transportlīdzekļu reģistrāciju | Stingrākas prasības neparedz |
| Direktīvas 2014/46/ES 1.panta 4.daļa | Projekta 1.26.punkts | Pārņemts attiecībā uz paziņojuma saņemšanu par reģistrācijas atcelšanu | Stingrākas prasības neparedz |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas.Kādēļ? | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Pilnīga Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 3.aprīļa Direktīvā [2014/46/ES](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2003/127/oj/?locale=LV), ar ko groza Padomes Direktīvu [1999/37/EK](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj/?locale=LV) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem, iekļauto prasību pārņemšana tiks nodrošināta ar Ministru kabineta noteikumu projektu “Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa” (VSS-218). |
| **2.tabula****Ar tiesību akta projektu uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem** **Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | Projekts šo jomu neskar. |
| **A** | **B** | **C** |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta. Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji. Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā |
| Projekts šo jomu neskar. | Projekts šo jomu neskar. | Projekts šo jomu neskar. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Nav |

 |
|  |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
|  1. |  Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta saskaņošanas procesā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē 2017.gada 27.februārī.  |
|  2. |  Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē |  Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tiek dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā saskaņošanas stadijā. |
|  3. |  Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Biedrības "Auto Asociācija" izteiktie priekšlikumi ir ņemti vērā, izstrādājot noteikumu projektu. Citi iebildumi un priekšlikumi netika saņemti. |
|  4. |  Cita informācija |  Nav. |
|  |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
|  1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
|  2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta izpilde tiks nodrošināta anotācijas VII. sadaļas 1.punktā minēto institūciju līdzšinējo funkciju ietvaros un institūciju cilvēkresursus neietekmēs. |
|  3. | Cita informācija | Nav. |

Anotācijas III, IV un V sadaļa – projekts šīs jomas neskar.

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza: valsts sekretāra vietā

valsts sekretāra vietniece Dž.Innusa

13.03.2017 14:20

1418

Edgars Ošenieks

67025723

Edgars.Osenieks@csdd.gov.lv