*Projekts*

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2017. gada\_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Noteikumi Nr.\_\_\_\_

Rīgā (prot. Nr.\_\_\_ \_\_\_.§)

**Grozījumi Ministru kabineta 2011.gada 24.maija noteikumos Nr.411 “Autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtība”**

Izdoti saskaņā ar [Autopārvadājumu likuma](http://likumi.lv/ta/id/36720-autoparvadajumu-likums)

[4.panta](http://likumi.lv/ta/id/36720-autoparvadajumu-likums#p6) ceturto daļu un Autoceļu lietošanas

nodevas likuma 8.panta pirmo daļu

Izdarīt Ministru kabineta 2011.gada 24.maija noteikumos Nr.411 „Autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtība” (Latvijas Vēstnesis, 2011, 89.nr.; 2011, 190.nr.; 2014, 133.nr.; 2017, 56.nr.) šādus grozījumus:

1. Papildināt noteikumus ar 5.1punktu šādā redakcijā:

“5.1 Saimnieciskās darbības veicēju risku novērtēšanai tiek pielietota riska novērtējuma sistēma, kurā tiek ņemti vērā šo noteikumu 5.pielikumā noteiktie riska novērtējuma sistēmas elementi. Informāciju par veiktajām transportlīdzekļu tehniskajām kontrolēm uz ceļiem vai valsts tehniskajām apskatēm un tajās konstatētajiem trūkumiem vai bojājumiem ar konkrētajiem to vērtējumiem fiksē Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā.

2. Papildināt informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām ar 6.punktu šādā redakcijā:

“6) Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 3.aprīļa Direktīvas 2014/47/ES par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem un par Direktīvas 2000/30/EK atcelšanu.”

3. Papildināt noteikumus ar 5.pielikumu šādā redakcijā:

**“**5.pielikums

Ministru kabineta

2011.gada 24.maija

noteikumiem Nr.411

**RISKA NOVĒRTĒJUMA SISTĒMAS ELEMENTI**

Riska novērtējuma sistēma ir pamats tādu transportlīdzekļu mērķtiecīgai atlasei, kurus ekspluatē saimnieciskās darbības veicēji ar sliktiem rādītājiem transportlīdzekļu tehniskās apkopes un valsts tehniskās apskates prasību izpildē. Tajā ņem vērā gan valsts tehniskajās apskatēs, gan veikto transportlīdzekļu tehniskajās kontrolēs uz ceļiem konstatētos rezultātus.

Lai novērtētu saimnieciskās darbības veicēja risku, riska novērtējuma sistēmā tiek ņemti vērā šādi rādītāji:

|  |  |
| --- | --- |
| — | trūkumu vai bojājumu skaits, |

|  |  |
| --- | --- |
| — | trūkumu vai bojājumu vērtējums, |

|  |  |
| --- | --- |
| — | transportlīdzekļa tehnisko kontroļu uz ceļiem vai tehnisko apskašu skaits, |

|  |  |
| --- | --- |
| — | laika faktors. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1. | Trūkumu vai bojājumu svērumu atbilstīgi to smaguma pakāpei nosaka, izmantojot šādus smaguma koeficientus:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| — |  | bīstams trūkums vai bojājums = 40 |  |  |
| — |  | būtisks trūkums vai bojājums = 10  |  |  |
| — |  | sīks trūkums vai bojājums = 1 |  |  |

 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2. | Saimnieciskās darbības veicēja (transportlīdzekļa) stāvokļa attīstību pa gadiem atspoguļo, izmantojot šādus koeficientus:

|  |  |
| --- | --- |
| — |  1. gads = iepriekšējie 12 mēneši = koeficients 3 |

|  |  |
| --- | --- |
| — | 2. gads = 13–24 mēneši = koeficients 2 |

|  |  |
| --- | --- |
| — | 3. gads = 25–36 mēneši = koeficients 1 |

Šo punktu piemēro tikai vispārējā riska novērtējuma aprēķināšanai. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 3. | Riska novērtējumu aprēķina, izmantojot šādas formulas:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| a) | vispārējā riska novērtējuma formula:Formulakur:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| RR | = | vispārējā riska novērtējuma pakāpe |
| DYi | = | trūkumu vai bojājumu kopējais skaits 1., 2. un 3. gadā |
| DY1 | = | Formula 1. gadā |
| #… | = | … skaits |
| DD | = | bīstami trūkumi vai bojājumi |
| MaD | = | būtiski trūkumi vai bojājumi |
| MiD | = | sīki trūkumi vai bojājumi |
| C | = | pārbaudes (transportlīdzekļu tehniskās kontroles uz ceļiem vai valsts tehniskās apskates) 1., 2. un 3. gadā |

 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| b) | gada riska novērtējuma formulaFormulakur:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AR | = | gada riska novērtējuma pakāpe |
| #… | = | … skaits |
| DD | = | bīstami trūkumi vai bojājumi |
| MaD | = | būtiski trūkumi vai bojājumi |
| MiD | = | sīki trūkumi vai bojājumi |
| C | = | pārbaudes (transportlīdzekļu tehniskās kontroles uz ceļiem vai valsts tehniskās apskates) |

 |

Gada riska pakāpi izmanto, lai novērtētu saimnieciskās darbības veicēja attīstību pa gadiem.Saimnieciskās darbības veicēju (transportlīdzekļu) klasifikāciju, pamatojoties uz vispārējo riska novērtējumu, veic tā, lai panāktu šādu uzskaitīto saimnieciskās darbības veicēju (transportlīdzekļu) sadalījumu:

|  |  |
| --- | --- |
| — | < 30 % zems risks, |

|  |  |
| --- | --- |
| — | 30–80 % vidējs risks, |

|  |  |
| --- | --- |
| — | > 80 % augsts risks.” |

 |

Ministru prezidents M.Kučinskis

Satiksmes ministrs U.Augulis

Iesniedzējs:

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza:

Valsts sekretāra vietā

valsts sekretāra vietniece Dž.Innusa

08.03.2017. 10:00

531

J.Kalniņš

67028118;

Janis.kalnins@sam.gov.lv