**Likumprojekta „Grozījumi Autopārvadājumu likumā” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Iekšlietu ministrijas iniciatīva. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Atbilstoši Autopārvadājumu likuma 4.panta trešajai daļai, autopārvadājumu kontroli atbilstoši savai kompetencei īsteno Iekšlietu ministrija, Finanšu ministrija, pašvaldības un šo ministriju un pašvaldību padotībā esošās institūcijas, pārvadātāji, kā arī citas normatīvajos aktos noteiktās personas un institūcijas.  Saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 24.maija noteikumiem Nr.411 “Autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtība” (turpmāk – noteikumi Nr.411) 3.punktu autopārvadājumus kontrolē pašvaldību dienesti, pārvadātāju kontroles dienesti, Valsts robežsardze, Valsts ieņēmumu dienests un Valsts policija.  Atbilstoši noteiktajai kompetencei, autopārvadājumus kontrolējošo institūciju veicamo kontroļu saturu nosaka noteikumu Nr.411 9.punkts, 1.pielikums, 2.pielikums, 3.pielikums un 4.pielikums, un proti, veicot autopārvadājumu kontroli tiek sastādīti:   1. kontroles akts (pasažieru/kravas) par autopārvadājumu atbilstību nacionālo un starptautisko aktu prasībām; 2. bīstamo kravu autopārvadājumu pārbaudes protokols; 3. saimnieciskās darbības veicēju riska, pārkāpumu punktu skaita, riska skaitļa un riska pakāpes novērtējums; 4. saimnieciskās darbības veicēja kontroles akts.   Projekta izstrādes mērķis ir noteikt autopārvadājumu kontroles rezultātā iegūtās informācijas elektronisku apriti, jo problēmu rada apstāklis, ka autopārvadājumu kontrolē iesaistītās institūcijas noteikumos Nr.411 noteiktos pārbaudes protokolus un kontroles aktus sastāda un apstrādā manuāli, kas no kontroles efektivitātes viedokļa šo procesu padara par kavējošu, kā arī ierobežotās iespējas iegūt operatīvus datus par citu resoros veiktajām kontrolēm šos uzdevumus kontroles institūcijām padara par grūti realizējamiem.  Lai nodrošinātu normatīvo aktu prasībām atbilstošu un efektīvu autopārvadājumu kontroles veikšanu, nodrošinātu operatīvu, tajā skaitā vēsturiskās un citu resoru veiktās kontroles rezultātu informācijas apriti, kā arī mazinātu administratīvo slogu, projekts nosaka pienākumu kontroles institūcijām kontroles rezultātā iegūto informāciju papildus apstrādāt elektroniski valsts informācijas sistēmā.  Valsts policija izstrādājusi un testa režīmā ieviesusi elektronisku Autopārvadājumu kontroles uzskaites sistēmu, kura ir valsts informācijas sistēmas - Informācijas centra integrētās iekšlietu informācijas sistēmas apakšsistēma.  Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 15.marta Regulas (EK) Nr. [561/2006](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2006/561?locale=LV), ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. [3821/85](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg/1985/3821?locale=LV) un Padomes Regulu (EK) Nr. [2135/98](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg/1998/2135?locale=LV) un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. [3820/85](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg/1985/3820?locale=LV) (turpmāk – Regula (EK) Nr.561/2006) 17.panta 1.punkts nosaka dalībvalstīm pienākumu sagatavot standarta ziņošanas veidlapu un iesniegt Komisijai, lai tā reizi divos gados varētu sagatavot ziņojumu par šīs regulas un Regulas (EEK) Nr. 3821/85 piemērošanu un attīstību attiecīgajās jomās.  Standarta ziņošanas veidlapas saturs noteikts ar Komisijas lēmumu (2008. gada 22. septembris) par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 561/2006 17. pantā minētās standarta ziņošanas veidlapas sagatavošanu (izziņots ar dokumenta numuru C(2008) 5123) (Dokuments attiecas uz EEZ) (2009/810/EK).  Ministru kabineta 2005.gada 20.septembra noteikumi Nr.716 ”Autotransporta inspekcijas nolikums” noteica, ka pienākums sadarboties, tostarp, ar starptautiskajām institūcijām, kā arī nodrošināt informācijas apmaiņu ietilpa Autotransporta inspekcijas kompetencē.  Atbilstoši Ministru kabineta 2010.gada 13.decembra rīkojuma Nr.727 ”Par Autotransporta inspekcijas likvidāciju” 2.punktam, ar 2011.gada 1.aprīli Valsts policija ir Autotransporta inspekcijas funkciju, pārvaldes uzdevumu, tiesību, saistību, mantas, finanšu līdzekļu, lietvedības un arhīva pārņēmēja.  Līdz ar to projektā ietverts precizējums, nosakot, ka Valsts policija atbilstoši Regulas (EK) Nr.561/2006 17.pantam un uz tā pamata pieņemtā Eiropas Komisijas 2008.gada 22.septembra lēmuma par Regulas Nr.561/2006 17.pantā minētās standarta ziņošanas veidlapas sagatavošanu, sagatavo attiecīgu informāciju un dara to zināmu Eiropas Komisijai.  Ņemot vērā, ka apstrādājot ar autopārvadājumu kontroli saistīto informāciju var tik apstrādāti fizisko personu – autopārvadājumos iesaistīto transportlīdzekļu vadītāju dati, projekts nosaka deleģējumu Ministru kabinetam noteikt autopārvadājumu kontroles uzskaites sistēmā iekļaujamās informācijas apjomu, institūcijas, kas tiesīgas apstrādāt informāciju, kārtību kādā informācija iesniedzama autopārvadājumu kontroles uzskaites sistēmai un saņemama no tās, kā arī sistēmā iekļautās informācijas apstrādes kārtību un tās glabāšanas termiņus.  Integrētā iekšlietu informācijas sistēma ir valsts informācijas sistēma, kuras pārzinis un turētājs ir Iekšlietu ministrijas Informācijas centrs.  Sadarbība starp Iekšlietu ministrijas Informācijas centru un autopārvadājumus kontrolējošām institūcijām īstenojama Valsts pārvaldes iekārtas likuma noteiktajā kārtībā, slēdzot starpresoru vienošanos. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Iekšlietu ministrija, Valsts policija un Iekšlietu ministrijas Informācijas centrs. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Nav. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Nav. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Likumprojekts šo jomu neskar. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** | | |
| 1. | Nepieciešamie saistītie tiesību aktu projekti | Pēc likumprojekta atbalstīšanas Saeimā 2.lasījumā tiks izstrādāts un noteiktā kārtībā Valsts kancelejā iesniegts Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2011.gada 24.maija noteikumos Nr.411 “Autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtība”, nosakot autopārvadājumu kontroles uzskaites sistēmā iekļaujamās informācijas apjomu, institūcijas, kas tiesīgas apstrādāt informāciju, kārtību kādā informācija iesniedzama Autopārvadājumu kontroles uzskaites sistēmai un saņemama no tās, kā arī sistēmā iekļautās informācijas apstrādes kārtību un tās glabāšanas termiņus.  Informācijas centra integrētās iekšlietu informācijas sistēmas apakšsistēmā “Autopārvadājumu kontroles uzskaites sistēma” tiks iekļauti:  1. kontroles akti (pasažieru/kravas) par autopārvadājumu atbilstību nacionālo un starptautisko aktu prasībām;  2. bīstamo kravu autopārvadājumu pārbaudes protokoli;  3. saimnieciskās darbības veicēju riska, pārkāpumu punktu skaita, riska skaitļa un riska pakāpes novērtējums;  4. saimnieciskās darbības veicēja kontroles akti.  Sistēmas pārzinis un turētājs - Iekšlietu ministrijas Informācijas centrs. |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Iekšlietu ministrija. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** | | | | | | | |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | | | Regula (EK) Nr.561/2006 | | | |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | | | Projekts šo jomu neskar. | | | |
| 3. | Cita informācija | | | Nav. | | | |
| **1.tabula**  **Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** | | | | | | | |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | | Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 15.marta Regula (EK) Nr. [561/2006](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2006/561?locale=LV), ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. [3821/85](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg/1985/3821?locale=LV) un Padomes Regulu (EK) Nr. [2135/98](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg/1998/2135?locale=LV) un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. [3820/85](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg/1985/3820?locale=LV) | | | | | |
| A | | B | | | C | | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | | | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.  Ja projekts satur stingrā­kas prasības nekā attie­cīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.  Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Regula (EK) Nr.561/2006  17.panta 1.punkts | | Projekta 2.punkts | | | Tiek ieviesta pilnībā.  Atbildīgā institūcija –projekta iesniedzējs | | Netiek paredzētas stingrākas prasības. |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalīb­valstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?  Kādēļ? | | Projekts šo jomu neskar. | | | | | |
| Saistības sniegt paziņojumu ES insti­tūcijām un ES dalīb­valstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķir­šanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | | Projekts šo jomu neskar. | | | | | |
| Cita informācija | | Nav. | | | | | |
| **2.tabula**  **Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.**  **Pasākumi šo saistību izpildei** | | | | | | | |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | | | Projekts šo jomu neskar. | | | | |
| A | | | B | | | C | |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.  Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei | | | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | | | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | |
| Projekts šo jomu neskar. | | | Projekts šo jomu neskar. | | | Projekts šo jomu neskar. | |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautis­kajām saistībām | | | Projekts šo jomu neskar. | | | | |
| Cita informācija | | | Nav. | | | | |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Iekšlietu ministrijas Informācijas centrs, pašvaldību dienesti, pārvadātāju kontroles dienesti, Valsts robežsardze, Valsts ieņēmumu dienests, Valsts policija, kā arī citas normatīvajos aktos noteiktās personas un institūcijas. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Jaunas funkcijas un uzdevumi netiek radīti.  Institūcijai pieejamos cilvēkresursus neietekmē.  Jaunas institūcijas netiks veidotas.  Esošo institūciju likvidācija vai reorganizācija  nav plānota. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Iekšlietu ministrs R.Kozlovskis

Vīza: valsts sekretāre I.Pētersone–Godmane

07.03.2017 15:30

1474

Tupiņa, 67075354

arta.tupina@vp.gov.lv