**Ministru kabineta noteikumu projekta "Grozījumi Ministru kabineta 2016.gada 24.maija noteikumos Nr.319 "Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 6.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Palielināt lielo ostu drošības līmeni un uzlabot transporta tīkla mobilitāti" īstenošanas noteikumi" īstenošanas noteikumi" sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Ministru kabineta noteikumu projekts "Grozījumi Ministru kabineta 2016.gada 24.maija noteikumos Nr.319 "Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 6.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Palielināt lielo ostu drošības līmeni un uzlabot transporta tīkla mobilitāti" īstenošanas noteikumi" īstenošanas noteikumi" (turpmāk – MK noteikumu projekts) izstrādāts atbilstoši Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.-2020.gada plānošanas perioda vadības likuma 20.panta 6. un 13.punktam. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | 2017.gada 2.martā Ministru prezidenta vadībā notika Sadarbības partneru darba grupas par Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda (turpmāk – ES fondi) jautājumiem (turpmāk -KDG) sanāksme, lai augstākā līmenī izskatītu aktuālos jautājumus par ES fondu ieviešanas gaitu un pieņemtu operatīvus lēmumus par nepieciešamo rīcību risku vai problēmsituāciju risināšanai. KDG sanāksmes ietvaros, izskatot jautājumu par 6.1.4. specifiskā atbalsta mērķa "Pilsētu infrastruktūras sasaiste ar TEN-T tīklu" 6.1.4.1. pasākuma “Rīgas ostas un pilsētas integrēšana TEN-T tīklā” (turpmāk - 6.1.4.1.pasākums) finansējuma tālāko izlietojumu, tika lemts Satiksmes ministrijai sadarbībā ar potenciāliem projektu īstenotājiem sagatavot konkrētu pamatotu priekšlikumu finansējuma sadalei, balstoties uz sadarbībā ar Finanšu ministriju izstrādātiem iepriekš noteiktiem kritērijiem, un iesniegt KDG lēmuma pieņemšanai. Finanšu ministrija atbilstoši KDG lemtajam piedāvāja priekšlikumus kritērijiem finansējuma sadalei, kā arī saskaņoja Satiksmes ministrijas kritēriju gala redakciju 2017.gada 16.martā. Pamatojoties uz minētajiem kritērijiem KDG deleģēto pārstāvju darba grupa izvērtēja potenciālo projektu īstenotāju sagatavotos projektu priekšlikumus. Izvērtējums tika balstīti uz atbilstību Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” nosacījumu izpildes, kā arī Ministru kabineta 2016.gada 22.marta noteikumos Nr.173 “Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 6.1.4. specifiskā atbalsta mērķa "Pilsētu infrastruktūras sasaiste ar TEN-T tīklu" 6.1.4.1. pasākuma "Rīgas ostas un Rīgas pilsētas integrēšana TEN-T tīklā" īstenošanas noteikumi” pasākumam noteikto sasniedzamo rādītāju, t.sk. vidusposma finanšu rādītāja, sasniegšanas iespēju novērtējumu, priekšroku dodot tiem projektiem, kuru izpildes sniegums rada papildu intervenci uz ES fondu plānošanas dokumentos noteiktajiem sasniedzamajiem fiziskajiem un finanšu rezultātiem.  KDG deleģēto pārstāvju darba grupas izvērtējuma ietvaros par kritērijiem atbilstošiem projektiem tika atzīti un attiecīgi atbalstam virzīti šādi projekti:   * Ventspils Brīvostas pārvaldes projekts “Ventspils brīvostas hidrotehnisko būvju pārbūve un atjaunošana”; * Ventspils Brīvostas pārvaldes projekts “Industriālo teritoriju savienošana ar TEN-T tīklu”; * Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes projekts “Liepājas ostas ūdens infrastruktūras uzlabošana”.   Izvēlētie projekti rada papildu intervenci rādītāju sasniegšanā specifiskā atbalsta mērķa 6.1.1 “Palielināt lielo ostu drošības līmeni un uzlabot transporta tīkla mobilitāti” (turpmāk – specifiskais atbalsts) ietvaros, kur tiks rekonstruētas papildu divas hodrotehniskās būves, pārbūvēti ostu pievadceļi 1,078 km garumā, kā arī nodrošināta ietekme uz specifiskā atbalsta rezultatīvajiem rādītājiem. Vienlaikus vēršam uzmanību, ka aicinājums sagatavoto projektu priekšlikumus, tika nosūtīs visiem projektu īstenotājiem specifiskā atbalsta ietvaros.  Līdz ar to, nepieciešams veikt attiecīgus grozījumus Ministru kabineta 2016.gada 24.maija noteikumos Nr.319 "Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 6.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Palielināt lielo ostu drošības līmeni un uzlabot transporta tīkla mobilitāti" īstenošanas noteikumi" īstenošanas noteikumi", lai precizētu specifiskajam atbalstam pieejamo Kohēzijas fonda finansējuma apmēru un maksimāli plānoto Kohēzijas fonda finansējums vienam projekta iesniedzējam.  Ņemot vērā minēto MK noteikumu projekts paredz:  1. noteikt, ka specifiskajam atbalstam plānotais kopējais attiecināmais finansējums ir 105 073 676 *euro*, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējums – 89 312 624 *euro* un privātais finansējums – vismaz 15 761 052 *euro*. (MK noteikumu projekta 2.punkts);  2. noteikt, ka finansējuma saņēmējiem pieejamais maksimālais Kohēzijas fonda finansējums ir:   * Rīgas brīvostas pārvaldei – 24 704 208 *euro*; * Ventspils brīvostas pārvaldei – 32 304 208 *euro*; * Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldei – 32 304 208 *euro* (MK noteikumu projekta 3.punkts).   3. ievērojot to, ka 6.1.4.1.pasākuma ietvaros plānotais Kohēzijas fonda finansējums 15 200 000 *euro* apmēra tiek pārdalīts specifiskajam atbalstam, līdz ar to proporcionāla daļa no 6.1.4.1.pasākumam noteiktā finanšu rādītāja, tiek piemērota specifiskajam atbalstam. Ņemot vērā minēto, MK noteikumu 1.punkts paredz noteikt, ka specifiskā atbalsta finanšu rādītājs līdz 2018. gada 31. decembrim ir sertificēti izdevumi 33 802 200 *euro* apmērā. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Ostas infrastruktūras lietotāji un ar tiem saistītie citu transporta veidu satiksmes dalībnieki |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** | | | | | |
| **Rādītāji** | **2017.gads** | | **Turpmākie trīs gadi (*euro*)** | | |
| **2018.g.** | **2019.g.** | **2020.g.** |
| **saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam** | **izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam** | **izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu** | **izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu** | **izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Budžeta ieņēmumi: | 0 | 6 213 319 | 24 154 568 | 28 628 379 | 18 209 542 |
| 2. Budžeta izdevumi: | 0 | 6 213 319 | 24 154 568 | 28 628 379 | 18 209 542 |
| 3. Finansiālā ietekme: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā): | Specifiskajam atbalstam plānotais kopējais attiecināmais finansējums ir 105 073 676 *euro*, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējuma apjoms ir 89 312 624 *euro* un privātais finansējums vismaz 15 761 052 *euro*.  Plānotais Kohēzijas fonda finansējums: 2017.gadā - 6 213 319 *euro*, 2018.gadā - 24 154 568 *euro*, 2019.gadā - 28 628 379 *euro*, 2020.gadā - 18 209 542 *euro,* 2021.gadā -12 106 815 *euro.*  Plānotais privātais līdzfinansējums no projektu iesniedzējiem: 2017.gadā – 1 096 468 *euro*, 2018.gadā – 4 262 571 *euro*, 2019.gadā – 5 052 067 *euro*, 2020.gadā – 3 213 449 *euro,* 2021.gadā –2 136 498 *euro.* | | | | |
| 7. Cita informācija | Finanšu ministrija pēc attiecīgā projekta apstiprināšanas 2016.gadā, pamatojoties uz Centrālās finanšu un līgumu aģentūras kā sadarbības iestādes sniegto informāciju, sagatavos pieprasījumu pārdalīt finansējumu no valsts budžeta 74.resora “Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums” valsts budžeta programmas 80.00.00 “Nesadalītais finansējums Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai” atbilstoši plānotajām naudas plūsmām projektu īstenošanai, tajā skaitā avansa maksājumiem. | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** | | |
| Nepieciešamie saistītie tiesību aktu projekti | Nepieciešams veikt grozījumus Ministru kabineta 2016.gada 22.marta noteikumos Nr.173 “Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 6.1.4. specifiskā atbalsta mērķa "Pilsētu infrastruktūras sasaiste ar TEN-T tīklu" 6.1.4.1. pasākuma "Rīgas ostas un Rīgas pilsētas integrēšana TEN-T tīklā" īstenošanas noteikumi”. |
| Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija. |
| Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | MK noteikumu projekts izsludināts Valsts sekretāru sanāksmē. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Sabiedrības pārstāvji Ministru kabineta 2007.gada 7.aprīļa noteikumu Nr.300 “Ministru kabineta kārtības rullis” noteiktajā kārtībā varēs līdzdarboties Ministru kabineta noteikumu projekta izstrādē, sniedzot atzinumu un viedokli par Valsts sekretāru sanāksmē izsludināto Ministru kabineta noteikumu projektu. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Projekts šo jomu neskar |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija kā atbildīgā iestāde, Centrālā finanšu un līgumu aģentūra kā sadarbības iestāde. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Nav plānota jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Anotācijas V sadaļa - projekts šo jomu neskar.

Satiksmes ministrs U.Augulis

Valsts sekretārs K.Ozoliņš

18.04.2017. 09:25

1247

A.Strods, 67028038

Andis.Strods@sam.gov.lv