3.pielikums

konceptuālajam ziņojumam „Par atjaunojamo energoresursu izmantošanu transporta sektorā”

**Darbības programma “Izaugsme un nodarbinātība”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| SAM | 4.4.1. specifiskā atbalsta mērķis **“Attīstīt ETL uzlādes infrastruktūru Latvijā”** | 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķis **“Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru”** | 6.2.1. specifiskā atbalsta mērķa **“Nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti”** |
| PasākumsObjekts | **ETL uzlādes infrastruktūra** | 4.5.1.1. pasākums **sliežu transports** | 4.5.1.2. pasākums **autobusi** | 6.2.1.1. pasākums **Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija**  |
| Regulējums | MK noteikumi Nr.637[[1]](#footnote-1) | MK noteikumi Nr.281[[2]](#footnote-2) | MK noteikumi Nr.848[[3]](#footnote-3) | Noteikumi Nr.69[[4]](#footnote-4) |
| Iznākuma rādītājs | Izbūvētas 235 ETL uzlādes stacijas[[5]](#footnote-5) | Jaunuzbūvētas vai uzlabotas tramvaja līnijas – 8 km | 50 jauni vai pārbūvēti videi draudzīgi sabiedriskā transporta transportlīdzekļi | CO2 emisijas dzelzceļa pārvadājumos samazinātas no 164 821 t/gadā līdz 82 141 t/gadā, rekonstruēto vai modernizēto dzelzceļa līniju kopējais garums – 400 km |
| Īstenošana  | līdz 2023.gada 31.decembrim |
| Finansējums kopāFondu līdzekļiFondsCiti līdzekļiAvots | 8 344 235 euro7 092 599 euroERAF1 251 636 eurovalsts budžets | 112 941 177 euro96 000 000 euroKF≥16 941 177 eurovalsts budžeta dotācija pašvaldībām, pašvaldību un privātais finansējums | ≥14 725 609 euro12 516 768 euro KF≥2 208 841 eurovalsts budžeta dotācija pašvaldībām, pašvaldību un privātais finansējums | 407 810 998 euro346 639 348 euroKF≥61 171 650 europrivātais finansējums  |

Ministru prezidenta biedrs,

ekonomikas ministrs Arvils Ašeradens

Vīza:

Valsts sekretārs J.Stinka

19.04.2017. 12:26

421

I. Draudiņa, 67013142

Inguna.Draudina@em.gov.lv

1. *Ministru kabineta 2015.gada 3.novembra noteikumi Nr.637 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.4.1. specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt ETL uzlādes infrastruktūru Latvijā” īstenošanas noteikumi”* [↑](#footnote-ref-1)
2. *Ministru kabineta 2016.gada 3.maija noteikumi Nr.281 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 4.5.1.1. pasākuma “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)” īstenošanas noteikumi”* [↑](#footnote-ref-2)
3. *Ministru kabineta 2016.gada 20.decembra noteikumi Nr.848 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 4.5.1.2. pasākuma “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (autobusi)” īstenošanas noteikumi”*  [↑](#footnote-ref-3)
4. *Ministru kabineta noteikumi Nr.69 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” prioritārā virziena “Ilgtspējīga transporta sistēma” 6.2.1. specifiskā atbalsta mērķa “Nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti" 6.2.1.1. pasākuma “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” īstenošanas noteikumi”* [↑](#footnote-ref-4)
5. *Ministru kabineta 2015.gada 3.novembra noteikumu Nr.637 “Darbības programmas „Izaugsme un nodarbinātība” (turpmāk - Noteikumi Nr.637) 4.4.1.specifiskā atbalsta mērķī „Attīstīt ETL uzlādes infrastruktūru Latvijā” īstenošanas noteikumi” ir norādīts sākotnēji noteiktais mērķa rādītājs par uzstādīto uzlādes staciju skaitu, bet sasniedzamais uzlādes staciju skaits Alternatīvo degvielu attīstības plāna 2017.–2020.gadam projektā ir samazināts līdz 150 stacijām, kas tiks noteikts ar grozījumiem Noteikumos Nr.637 un darbības programmā „Izaugsme un nodarbinātība”* [↑](#footnote-ref-5)