**Ministru kabineta noteikumu projekta**

**„Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumos Nr.1080 „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. |  Pamatojums |  Ceļu satiksmes likuma 10.panta 1.4 daļa un 10.2panta ceturtā daļa. Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 3.aprīļa Direktīva [2014/46/ES](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2003/127/oj/?locale=LV), ar ko groza Padomes Direktīvu [1999/37/EK](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj/?locale=LV) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem. |
|  2. |  Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība  | Latvijai jāpārņem Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 3.aprīļa Direktīva [2014/46/ES](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2003/127/oj/?locale=LV) (turpmāk – Direktīva), ar ko groza Padomes Direktīvu [1999/37/EK](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj/?locale=LV) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem. Direktīvā ietvertie jautājumi transportlīdzekļu reģistrācijas jomā jau laika gaitā pēc tās spēkā stāšanās pamatā ir pārņemti un ieviesti praksē, izdarot arī grozījumus un precizējumus normatīvajos aktos, taču līdz šim Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumos Nr.1080 „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – Noteikumi) nav bijusi izdarīta atsauce par šīs Direktīvas pārņemšanu, līdz ar to atbilstoši ir precizēts Noteikumu projekts, paredzot noteikumos iekļaut minētās Direktīvas prasības arī par transportlīdzekļu norakstīšanu pēc paziņojuma saņemšanas par to, ka transportlīdzeklis saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2000/53/EK tiek uzskatīts par nolietotu transportlīdzekli. Ņemot vērā Direktīvas preambulas 3.punktā paredzēto iespēju dalībvalstīm valsts tiesību aktos noteikt vēl citus iemeslus, lai atceltu transportlīdzekļu reģistrāciju (norakstītu transportlīdzekli), Ministru kabineta noteikumu projektā „Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumos Nr.1080 „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”” (turpmāk - Noteikumu projekts) ir paredzēts, ka transportlīdzekli var noņemt no uzskaites norakstīšanai ne tikai pamatojoties uz likvidācijas sertifikātu, bet arī, ja no citas ārvalsts kompetentas iestādes, kas atbilstoši Direktīvai attiecīgajā dalībvalstī uztur elektronisku datu kopumu par reģistrētajiem transportlīdzekļiem vai kuras rīcībā ir informācija par transportlīdzekļa iznīcināšanu vai bojāeju (piem., valsts policija, ugunsdzēsības un glābšanas dienesti, apdrošināšanas kompānijas), ir saņemta šāda informācija, CSDD ir tiesības Latvijā reģistrēto transportlīdzekli noņemt no uzskaites norakstīšanai.Izstrādājot Noteikumu projektu, saskaņā ar Ministru kabineta 2016.gada 21.septembra rīkojuma Nr.534 “Par konceptuālo ziņojumu “Par Latvijas nacionālās standartizācijas sistēmas pilnveidošanu”” 3.punktu, ir izvērtēta iespēja noteikumos tiešās atsauces uz standartiem aizstāt ar netiešajām, un, saskaņā ar Ministru kabineta komitejas 2017.gada 9.janvāra sēdes protokolu (protokols Nr.1 1.§) tiešās atsauces uz standartiem ir aizstātas ar netiešajām atsaucēm (piemērojamiem standartiem). Lai palielinātu valsts reģistrācijas numuru izvēles un reģistrācijas iespējas, kā arī vienlaikus, lai ierobežotu neatļautu valsts reģistrācijas numuru realizāciju, Noteikumu projektā ir iekļauti vairāki grozījumi un papildinājumi valsts reģistrācijas numuru aprites un reģistrācijas kārtībā. Tā piemēram, ir noteikts, ka persona sev interesējošu numuru var izvēlēties ne tikai no esošajā nodaļā, kur tā atrodas, pieejamo numura zīmju saraksta, bet noskaidrot vai kāda no interesējošām numura zīmēm nav pieejama kādā citā CSDD nodaļā un šo numura zīmi rezervēt uz 5 dienām, lai šādos saprātīgos termiņos nodrošinātu tās saņemšanas iespējas attiecīgajā CSDD nodaļā, kur šī numura zīme atrodas. Turpretī, lai piedāvāto pakalpojumu neizmantotu neierobežota skaita numuru rezervēšanai un vēlākai piedāvāšanai realizācijai, tiek ierobežots rezervējamo numuru apjoms noteiktā laika periodā katram vienas personas īpašumā (turējumā) esošam transportlīdzeklim. Ņemot vērā, ka izvēles numuru pieprasījums, īpaši ar viena vai divu ciparu kombinācijām, būtiski pārsniedz iespējamo piedāvājumu, šāds ierobežojams ir samērīgs un ir nepieciešams, lai nodrošinātu sabiedrības vairākuma intereses un iespējas izvēlēties sev vēlamāko valsts reģistrācijas numuru.Nolūkā mazināt administratīvo slogu, veicot transportlīdzekļu reģistrāciju, kā arī ņemot vērā arvien plašāk pieejamos elektroniskos pakalpojumus un Transportlīdzekļu reģistrā elektroniski izdarītās atzīmes, Noteikumu projektā ir iekļauti vairāki grozījumi ar kuriem paredzēts atteikties no līdz šim nepieciešamo pilnvaru iesniegšanas reģistrācijas veikšanai, kā arī paplašinātas transportlīdzekļu izgatavotāju pārstāvjiem paredzētās sadarbības iespējas, nodrošinot klientiem pārdoto transportlīdzekļu reģistrāciju. Vienlaikus, mazinot administratīvo slogu, ir paredzēts atteikties no agregātu numuru salīdzināšanas veikšanas nozaudētu dokumentu atjaunošanai, sakarā ar šādu nozaudētu dokumentu ievietošanu starptautiski izmantojamās informatīvās sistēmās un atkārtotas vai nelegālas izmantošanas aizlieguma nodrošināšanu.Tāpat Noteikumu projektā ir izdarīti atsevišķi precizējumi, svītrojot liekas atsauces vai labojot un precizējot Noteikumu tekstu sakarā ar iepriekš izdarītiem grozījumiem Noteikumos vai citos normatīvos aktos. |
|  3. |  Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
|  4. |  Cita informācija |  Nav. |
|  |
|  **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
|  1. |  Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Noteikumu projekts attiecas uz transportlīdzekļu īpašniekiem (turētājiem, valdītājiem) – fiziskām un juridiskām personām. |
|  2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Paredzams, ka administratīvais slogs tiks samazināts gan transportlīdzekļu īpašniekiem, jo informācijas apmaiņu par nolietotiem transportlīdzekļiem ir paredzēts nodrošināt elektroniskā veidā, gan arī Valsts akciju sabiedrībai „Ceļu satiksmes drošības direkcija”, jo tādējādi tiks samazināta gan papīra dokumentu aprite gan arī klientu plūsma to apkalpošanas vietās. |
|  3. |  Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
|  4. |  Cita informācija |  Nav. |
|  |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
|  1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 3.aprīļa Direktīva [2014/46/ES](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2003/127/oj/?locale=LV), ar ko groza Padomes Direktīvu [1999/37/EK](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj/?locale=LV) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 127, 29.04.2014.) |
|  2. | Citas starptautiskās saistības | Nav |
|  3. | Cita informācija | Nav |
|  |
| **1.tabula****Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
|

|  |  |
| --- | --- |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 3.aprīļa Direktīva [2014/46/ES](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2003/127/oj/?locale=LV), ar ko groza Padomes Direktīvu [1999/37/EK](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj/?locale=LV) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 127, 29.04.2014.) |
| **A** | **B** | **C** | **D** |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji. Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā. Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības. Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu. Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Direktīvas 2014/46/ES 1.panta 2.daļa | Projekta 26.punkts | Pārņemts attiecībā uz reģistrācijas atcelšanu | Stingrākas prasības neparedz |
| Direktīvas 2014/46/ES 1.panta 3.daļa | Noteikumu 3.punkts | Pārņemts jau iepriekš attiecībā uz elektronisku datu uzglabāšanu, veicot transportlīdzekļu reģistrāciju | Stingrākas prasības neparedz |
| Direktīvas 2014/46/ES 1.panta 4.daļa | Projekta 26.punkts | Pārņemts attiecībā uz paziņojuma saņemšanu par reģistrācijas atcelšanu | Stingrākas prasības neparedz |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas. Kādēļ? | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Pilnīga Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 3.aprīļa Direktīvā [2014/46/ES](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2003/127/oj/?locale=LV), ar ko groza Padomes Direktīvu [1999/37/EK](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj/?locale=LV) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem, iekļauto prasību pārņemšana tiks nodrošināta ar Ministru kabineta noteikumu projektu “Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa” (VSS-218). |
| **2.tabula****Ar tiesību akta projektu uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem** **Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | Projekts šo jomu neskar. |
| **A** | **B** | **C** |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta. Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji. Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā |
| Projekts šo jomu neskar. | Projekts šo jomu neskar. | Projekts šo jomu neskar. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Nav |

 |
|  |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
|  1. |  Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta saskaņošanas procesā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē 2017.gada 27.februārī.  |
|  2. |  Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē |  Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tiek dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā saskaņošanas stadijā. |
|  3. |  Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Biedrības "Auto Asociācija" izteiktie priekšlikumi ir ņemti vērā, izstrādājot noteikumu projektu. Citi iebildumi un priekšlikumi netika saņemti. |
|  4. |  Cita informācija |  Nav. |
|  |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
|  1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
|  2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta izpilde tiks nodrošināta anotācijas VII. sadaļas 1.punktā minēto institūciju līdzšinējo funkciju ietvaros un institūciju cilvēkresursus neietekmēs. |
|  3. | Cita informācija | Nav. |

Anotācijas III, IV un V sadaļa – projekts šīs jomas neskar.

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza: valsts sekretāra vietā

valsts sekretāra vietniece Dž.Innusa

11.05.2017 16:20

1473

Edgars Ošenieks

67025723

Edgars.Osenieks@csdd.gov.lv