**Ministru kabineta noteikumu projekta „Grozījumi Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumos Nr. 633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi””**

**sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **I Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Satiksmes ministrijas iniciatīva. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Ministru kabineta noteikumu projekts „Grozījumi Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumos Nr. 633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi”” (turpmāk – projekts) izstrādāts ar mērķi pilnveidot valsts autoceļu būvniecības regulējumu, ņemot vērā Būvniecības likumā un Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumos Nr. 500 “Vispārīgie noteikumi” noteikto būvniecības kārtību atsevišķām būvju grupām, kā arī precizēt valsts autoceļu būvniecības procesu atbilstoši vispārējai praksei. Līdz šim nebija precīzi noteikta valsts autoceļu būvniecības procesam nepieciešamo dokumentu iesniegšanas un izsniegšanas kārtība, ja būvniecība netika ierosināta ārpus valsts autoceļu zemes nodalījuma joslas un neskāra valsts autoceļu zemes nodalījuma joslā izbūvētās inženierkomunikācijas.Projekts neskar iepriekš noteikto vispārīgo būvniecības kārtību pašvaldību, komersantu un māju ceļiem un ielām. Projekts skar tikai valsts autoceļu būvniecības sadaļu, precizējot tajā būvniecības procesa ierosināšanai un uzsākšanai nepieciešamos dokumentu veidus, to iesniegšanas un izsniegšanas kārtību, vienlaicīgi nosakot skaidras un saprotamas būvdarbu izpildes prasības.Pašreizējā noteikumu redakcija visiem valsts autoceļu būvniecības veidiem, neatkarīgi no to grupas un būvniecības sarežģītības pakāpes, nosaka vienādu būvniecības kārtību, ierosinot būvniecību iesniegt būvniecības ieceres iesniegumu un dokumentus būvatļaujas saņemšanai.Projekts paredz, atkarībā no paredzētā būvniecības veida, noteikt atvieglotu dokumentu iesniegšanas kārtību valsts autoceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu būvniecībai, iesniedzot būvvaldē paskaidrojuma rakstu, un valsts autoceļu atjaunošanai un nojaukšanai, iesniedzot apliecinājuma karti. Šāda kārtība pašreiz jau ir noteikta un tiek lietota, ierosinot pašvaldību, komersantu un māju ceļu un ielu būvniecību. Projekts paredz vienādot būvniecības procesu gan valsts autoceļiem, gan pašvaldību, komersantu un māju ceļiem un ielām.Projekts paredz vienkāršot un samazināt administratīvo slogu attiecībā uz autoruzraudzību - segto darbu pieņemšanā. Tiek paredzēts, ka autoruzraugs piedalās tādā apjomā, kā to paredz autoruzraudzības līgums. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, VAS „Latvijas Valsts ceļi”.VAS “Latvijas Valsts ceļi” izveidota darba grupa, kuras darbā tiek pieaicināti nevalstisko organizāciju pārstāvji, piemēram, Transportbūvju inženieru asociācija un biedrība “Latvijas Ceļu būvētājs”. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi”, autoceļu būvkomersanti. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts atvieglo dokumentu sagatavošanas procedūru vienkāršākiem būvniecības procesiem, t. i., I un II grupas būvēm. Piemēram, satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus varēs uzstādīt, neveicot pilnu būvniecības procesu – ieceres iesniegumu, būvatļaujas saņemšanu, būvprojekta izstrādāšanu. Šajā gadījumā būs nepieciešams paskaidrojuma raksts. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VI Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | 2017. gada 8.jūnijā projekts publicēts Satiksmes ministrijas mājas lapā sadaļā „Izstrādē esošie attīstības plānošanas dokumenti un tiesību akti ”. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Sadaļa tiks papildināta. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Priekšlikumi nav saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | VAS „Latvijas Valsts ceļi”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta īstenošana tiks veikta esošo cilvēkresursu ietvaros. Saistībā ar projekta izpildi nebūs nepieciešams veidot jaunas institūcijas vai likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Anotācijas III, IV un V sadaļa – projekts šīs jomas neskar.

Satiksmes ministrs U. Augulis

Vīza: valsts sekretāra vietā –

 valsts sekretāra vietniece Dž. Innusa

2017.06.12. 15:51

594

A. Granīta,

67028157, Andra.Granita@lvceli.lv

D. Supe,

67028253, dace.supe@sam.gov.lv