**Ministru kabineta noteikumu projekta**

**„Grozījums Ministru kabineta 2013.gada 25.jūnija noteikumos Nr.351 „Sabiedrisko autotransporta līdzekļu iepirkuma noteikumi””**

 **sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 18.panta otrā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 18.panta otrā daļa nosaka, ka īpašie sabiedrisko autotransporta līdzekļu iepirkuma noteikumi piemērojami tiem sabiedrisko autotransporta līdzekļu iepirkumiem, kuru paredzamā līgumcena ir vienāda ar Ministru kabineta noteikto līgumcenas robežu vai lielāka. Likums paredz, ka šo līgumcenas robežu Ministru kabinets nosaka, vismaz reizi divos gados, pamatojoties uz Eiropas Savienības tiesību aktiem attiecībā uz līgumcenu robežām, kas jāievēro sabiedrisko pakalpojumu sniedzējiem Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma izpratnē. 2015. gada 25. novembrī Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī L daļā (307. numurā) publicēta Regula Nr.2015/2171 ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/25/ES par tās piemērošanas robežvērtībām līgumu slēgšanas tiesību piešķiršanas procedūrā, kas stājās spēkā 2016. gada 1. janvārī un attiecīgi groza iepriekš noteikto līgumcenas robežu. Noteikumu projektā piemērojamā sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu līgumcenu robežvērtība 418 000 *euro* apmērā (iepriekš – 414 000 *euro*) noteikta atbilstoši minētajai regulai. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, VSIA „Autotransporta direkcija”.  |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību****un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēji, ar kuriem noslēgti sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumi. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija un VSIA „Autotransporta direkcija”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pār­valdes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorga­nizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

*Anotācijas III, IV, V, VI sadaļa – projekts šīs jomas neskar.*

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza:

Valsts sekretāra vietā

valsts sekretāra vietniece Dž.Innusa

16.06.2017. 11.30

343

D.Ziemele-Adricka, 67028036

dana.ziemele-adricka@sam.gov.lv

S.Mince, 67686494

sanita.mince@atd.lv