**Ministru kabineta instrukcijas projekta**

**„Kārtība, kādā civilās aviācijas lidlaukos, kurus izmato militārās aviācijas gaisa kuģi, tiek veikta virszemes apkalpošana un piemēroti alternatīvie drošības pasākumi.”**

**sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Ministru kabineta 2006.gada 18.jūlija noteikumu Nr. 587 „Noteikumi par kārtību, kādā civilās aviācijas lidlaukus izmanto Latvijas Republikas militārās aviācijas gaisa kuģi, un kārtību, kādā Latvijas Republikas militārās aviācijas lidlaukus izmanto civilās aviācijas gaisa kuģi” 2.4 punktu. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Ministru kabineta 2006.gada 18.jūlija noteikumu Nr. 587 „Noteikumi par kārtību, kādā civilās aviācijas lidlaukus izmanto Latvijas Republikas militārās aviācijas gaisa kuģi, un kārtību, kādā Latvijas Republikas militārās aviācijas lidlaukus izmanto civilās aviācijas gaisa kuģi” (turpmāk- Ministru kabineta notiekumi) 2.punkts nosaka, ka Latvijas Republikas militārās aviācijas gaisa kuģi civilās aviācijas lidlaukus izmanto saskaņā ar civilās aviācijas lidlauku ekspluatācijas nosacījumiem. Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 11.marta Regula (EK) Nr.300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā, un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr.2320/2002 (turpmāk – regula Nr.300/2008) nosaka, kādi aviācijas drošības pasākumi ir jāveic civilās aviācijas lidlaukos, jo īpaši tajos, no kuriem tiek veikti gaisa pārvadājumi.Saskaņā ar likumu “Par aviāciju” 116.pantu, ar militārās aviācijas gaisa kuģi tiek saprasts gan Latvijas Republikas militārās aviācijas gaisa kuģu reģistrā reģistrētie gaisa kuģi, gan ārvalstu militārās aviācijas gaisa kuģi, kurus izmanto Latvijas valsts aizsardzības un drošības interesēs. Piemēram, ar Ziemeļatlantijas līguma organizācijas (NATO) vai to dalībvalstu militārie gaisa kuģiem tiek atvesta militārā tehnika vai personāls, kas piedalās Nacionālo bruņoto spēku organizētajās mācībās. Taču militārās aviācijas gaisa kuģa lidojuma statusu galvenokārt nenosaka tas, kādā reģistrā gaisa kuģis ir iekļauts, bet gan gaisa kuģa lidojuma mērķis, piemērām, arī civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā reģistrēts gaisa kuģis var kļūt par militārās aviācijas gaisa kuģi, tajā mirklī, ka tas tiek izmantots militārām vajadzībām, piemēram, ved militāro kravu vai ved kravu, kas ir paredzēta militārās aviācijas personāla vajadzībām.Militārās aviācijas gaisa kuģi, ņemot vērā to lidojumu mērķi un misiju, nekādi nevar nodrošināt atbilstību civilās aviācijas drošības prasībā, kā tas ir noteikts regulā Nr.300/2008. Komisijas 2009.gada 18.decembra regula (ES) Nr. 1254/2009, ar ko nosaka kritērijus, lai ļautu dalībvalstīm atkāpties no kopējiem pamatstandartiem civilās aviācijas drošības jomā un pieņemt alternatīvus drošības pasākumus (turpmāk – regula Nr.1254/2009) paredz, ka dalībvalstis var atkāpties no regulas Nr.300/2008 4.panta 1.punktā minētajiem kopējiem pamatstandartiem un pieņemt alternatīvus drošības pasākumus, kas sniedz atbilstošu drošības līmeni. Līdz 2016.gadam regula Nr.1254/2009 netika piemērota attiecībā uz militārās aviācijas gaisa kuģu lidojumiem, līdz ar to Nacionālie bruņotie spēki slēdza sadarbības līgumu ar civilās aviācijas lidlauku administrāciju (piemēram, 2010.gadā līgums noslēgts ar starptautisko lidostu “Rīgu”) par militārās aviācijas gaisa kuģa apkalpošanu. Taču līgumam ir civiltiesisks raksturs un tas ir saistošs tikai līgumslēdzēju pusēm. Bez tam, bieži ir neskaidrības kā tiek pieteikts un apkalpots ārvalstu militārās aviācijas gaisa kuģis, tādējādi rodas situācija civilās aviācijas lidlaukam var jebkurš pieteikt militārās aviācijas gaisa kuģi, tādējādi apgrūtinot civilās aviācijas lidlauka darbību.2016.gada 30.novembrī tika pieņemta Komisijas regula Nr.2016/2096, ar kuru Regulu (ES) Nr. 1254/2009 groza attiecībā uz dažiem kritērijiem, lai ļautu dalībvalstīm atkāpties no kopējiem pamatstandartiem civilās aviācijas drošības jomā un pieņemt alternatīvus drošības pasākumus, kura paredz ka regula Nr.1254/2009 ir piemērojama arī attiecībā uz lidojumiem valsts, militārā un tiesībaizsardzības nolūkā. Ņemot vērā regulā Nr.1254/2009 veiktos grozījumus, kas tagad pieļauj piemērot alternatīvos drošības pasākumus attiecībā uz militāras aviācijas lidojumiem, kā arī to, ka noteikumi Nr.587 jau regulē kārtību, kādā militārās aviācijas gaisa kuģi izmanto civilās aviācijas lidlaukus, veikt grozījumus noteikumos Nr.587, papildinot to ar pilnvarojumu Ministru kabinetam noteikt kārtību kā tiek piemēroti alternatīvi drošības pasākumi.Jau šobrīd militārās aviācijas gaisa kuģi bieži izmanto civilās aviācijas lidlaukus, jo īpaši starptautisko lidostu “Rīgu”, gan militārās kravas, gan militārā personāla pārvadāšanai. Taču nav noteikta vienota kārtība, kas, kādos termiņos un kā piesaka militārās aviācijas gaisa kuģa lidojumu, kā un kas ir tiesīgs veikt virszemes apkalpošanas pakalpojumu sniegšanu un kā militārais personāls tiek pavadīts uz nu no gaisa kuģa. Šobrīd militārās aviācijas gaisa kuģa lidojumu piesaka jebkura persona, un nereti ir gadījumi, ka nav skaidrs, kurš ir lidojuma pieteicējs, kā arī pieteikumos iesniegtā informācijas ne vienmēr ir pietiekoša, lai nodrošinātu militārās aviācijas gaisa kuģa apkalpošanu, tādējādi apgrūtinot civilās aviācijas lidlauka darbību, kā arī var radīt apdraudējumu civilās aviācijas drošībai. Projekta mērķis ir noteikt, ka turpmāk visus militārās aviācijas gaisa kuģa lidojumus organizē Latvijas Nacionālie bruņotie spēki. Ar projektu tiek noteikta vienota pieteikuma forma, minimālais pieteikuma iesniegšanas laiks, kā arī noteikti kritēriji, kas ir tiesīgs veikt militārās aviācijas gaisa kuģa virszemes apkalpošanu. Saskaņā ar civilās aviācijas drošības prasībām, militārās aviācijas gaisa kuģa personāls neiet drošības pārbaudes tā pat kā tas ir jādara civilās aviācijas pasažieri, jo tiem līdzi var būt gan ieroči, gan citi aizliegto priekšmetu sarakstā iekļautie priekšmeti un vielas. Projekts nosaka kārtību kādā militārās aviācijas gaisa kuģa personālam, tā bagāžai, militārai kravai un pavadošām personām drošības pārbaude.Projekta noslēguma jautājums paredz, ka instrukciju, izņemot tās 4. un 7.punkts, piemērojama ar 2017.gada 1.oktobra. Projekta 4.punktā ir noteikti pienākumi Nacionālo bruņotiem spēkiem, kas ir jāizdara, lai varētu izpildīt šīs instrukcijas. Projekta 4.4.apakšunktā un 7.punktā ir noteikts, ka Nacionāliem bruņotiem spēkiem ir jānoslēdz sadarbības līgums ar civilās aviācijas lidlaukiem, kurus izmanto vai plāno izmantot militārās aviācijas gaisa kuģu lidojumiem, lai izpildītu šīs instrukcijas prasībās. Ņemot vērā minēto, instrukcijas prasības būs iespējams piemērot tikai tad, kad ir izpildīts instrukcijas 4. un 7.punkts.Ar šīs instrukcijas 9. un 21.punktā noteikto terminu “steidzamības gadījumu” saprot izņēmuma apstākļus, kad objektīvu iemeslu dēļ nav bijis iespējams ievērot 8. un 20.punktā noteiktos termiņus.Projekta 4.4.apakšunktā un 7.punktā ir noteikts, ka Nacionāliem bruņotiem spēkiem ir jānoslēdz sadarbības līgums ar civilās aviācijas lidlaukiem. Nacionālie bruņotie spēki izmanto vai plāno izmantot Rīgas, Liepājas, Ventspils, Tukuma, Spilves, Ādažu un Daugavpils (Grīvas) civilos lidlaukus. Šajos sadarbības līgumos tiks noteiktas:* Nacionālo bruņoto spēku lidojuma organizatoru un civilās aviācijas lidlauku par sadarbības līguma praktisko realizāciju atbildīgās amatpersonas un to kontaktinformācija.
* Civilās aviācijas lidlauku spējas veikt konkrētus militārās aviācijas gaisa kuģu virszemes apkalpošanu un alternatīvie drošības pasākumu piemērošanu.
* Procedūrā kādā Nacionālo bruņoto spēki saņemt no civilās aviācijas lidlauka informāciju par Ministru kabineta noteikumu 2.2 punktā noteikto civilās aviācijas lidlauku gaisa satiksmes plūsmas un lidlauku noslogotākajiem periodiem.
* Procedūras, kā Nacionālo bruņoto spēki un civilās aviācijas lidlauks sadarbojas šīs instrukcijas 8. un 20.punktā paredzētā pietiekuma apstiprināšanas un precizēšanas jautājumus, kā arī šīs instrukcijas 9. un 21.punktā paredzētajos steidzamos gadījumos.

Projektu apstiprinošais protokollēmums paredz, ka Ministru kabineta 2014. gada 25. marta instrukcija Nr. 2 “Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas un ārvalstu oficiālo delegāciju pārstāvjus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm” tiks papildināta ar kārtību **kādā** civilās aviācijas lidlaukos, kurus izmato valsts gaisa kuģi, tiek veikta virszemes apkalpošana un piemēroti alternatīvie drošības pasākumi. Līdz ar to tiks pilnībā īstenots Komisijas regulas Nr.2016/2096 noteiktais regulējums. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Nacionālie bruņotie spēki, Valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra”, valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga””. |
| 4. | Cita informācija | Saskaņā ar 1944.gada 7.decembra Konvencijas par Starptautisko civilo aviāciju 3.panta b) punktu ir noteikts, ka gaisa kuģi, ko izmanto militārie, muitas un policijas dienesti ir uzskatāmi par valsts gaisa kuģiem. No tā izriet, ka militārās aviācijas gaisa kuģis ir viens no valsts gaisa kuģa paveidiem. Līdz ar to, lai nošķirtu, valsts gaisa kuģa lidojumu no militārās aviācijas gaisa kuģa lidojuma, ir svarīgi vērtēt nevis to, kas izmanto konkrēto gaisa kuģi, bet ar kādu mērķi tas tiek izmantots. Ņemot vērā, ka lidojuma mērķi viss labāk zina konkrētā gaisa kuģa lidojuma organizators, līdz ar to arī lidojuma organizators nosaka gaisa kuģa statusu.Projekts attiecas tikai uz Nacionālo bruņoto spēku un ārvalstu bruņoto spēku gaisa kuģu lidojumiem, kuriem pamatojoties uz likuma “Par aviāciju” 3.; 114.; 115. un 116.pantu ir noteikts statuss militārās aviācijas gaisa kuģa lidojums un neattiecas uz gaisa kuģiem, kas veic lidojumu ar statusu valsts gaisa kuģis.Ministru kabineta 2006.gada 18.jūlijā noteikumu Nr.587 “Noteikumi par kārtību, kādā civilās aviācijas lidlaukus izmanto Latvijas Republikas militārās aviācijas gaisa kuģi, un kārtību, kādā Latvijas Republikas militārās aviācijas lidlaukus izmanto civilās aviācijas gaisa kuģi” 5.punkts nosaka, ka “ Gaisa kuģi, kuriem draud briesmas vai kuri ir briesmās, vai kuri ir cietuši nelaimes gadījumos, var izmantot jebkuru lidlauku Latvijas Republikas teritorijā”.Ministru kabineta2015.gada 12.maijā noteikumi Nr.219 “Noteikumi par pasākumiem, kas saistīti ar militārās aviācijas nelaimes gadījumiem” nosaka atbildīgo institūciju t .sk. civilo lidostu darbību militārās aviācijas nelaimes gadījumā. |
|  **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Civilās aviācijas lidlauku ekspluatanti. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Tiesiskā regulējuma mērķis ir noteikt militārās aviācijas gaisa kuģu virszemes apkalpošanas un alternatīvie drošības pasākumu piemērošanas kārtību civilās aviācijas lidlaukos.  |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Tiesiskā regulējuma finansiālo ietekmi (sniegto pakalpojumu apmaksu) regulē citi tiesību akti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1.  | Nepieciešamie saistītie tiesību aktu projekti  | Nav. |
| 2.  | Atbildīgā institūcija  | Aizsardzības ministrija |
| 3.  | Cita informācija  | Projekts ir jāizskata vienlaicīgi ar Ministru kabineta noteikumu projektu “Grozījumi Ministru kabineta 2006.gada 18.jūlija noteikumos Nr. 587 „Noteikumi par kārtību, kādā civilās aviācijas lidlaukus izmanto Latvijas Republikas militārās aviācijas gaisa kuģi, un kārtību, kādā Latvijas Republikas militārās aviācijas lidlaukus izmanto civilās aviācijas gaisa kuģi”” |
|  **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Komisijas 2015.gada 5.novembra Īstenošanas Regula (ES) Nr. 2015/1998, ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 299, 14.11.2015.).Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 11.marta Regulu (EK) Nr.300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā, un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr.2320/2002 (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 97, 09.04.2008.) |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | [LETTER OF AGREEMENT AMONG NORTH ATLANTIC TREATY ORGANISATION AND THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF ESTONIA, THE MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS AND COMMUNICATIONS OF THE REPUBLIC OF ESTONIA, THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF LATVIA AND THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF LITHUANIA, ON AIRSPACE MANAGEMENT ARRANGEMENTS IN SUPPORT OF THE NATO AIR POLICING MISSION AND OTHER AIR ACTIVITIES IN THE BALTIC STATES](https://likumi.lv/ta/id/283382-letter-of-agreement-among-north-atlantic-treaty-organisation-and-the-ministry-of-defence-of-the-republic-of-estonia-the-ministr...) 14.06.2016. starptautisks dokuments /LV, 129 (5701), 07.07.2016.1949. gada 4. aprīļa Ziemeļatlantijas līgums.  |
| 3. | Cita informācija | Nav.  |
|  **1.tabulaTiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Komisijas 2015.gada 5.novembra Īstenošanas Regula (ES) Nr. 2015/1998, ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 299, 14.11.2015.).Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 11.marta Regulu (EK) Nr.300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā, un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr.2320/2002 (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 97, 09.04.2008.) |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji. Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības. Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Regula Nr.300/2008 4.panta 4.punkts | Projekta 2.1.apakšpunkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Regula Nr.300/2008 2.panta 1.punkts | Projekta 3.punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas Nr.2015/1998 11.2.2.punkts | Projekta 4.3.apakšpunkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas Nr.2015/1998 1.2.3.; 14.4.; 16.2.punkts | Projekta 15.apakšpunkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?Kādēļ? | Noteikumu projekts šo jomu neskar. |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Noteikumu projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **2.tabulaAr tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | 1949.gada 4.aprīļa Ziemeļatlantijas līgums[LETTER OF AGREEMENT AMONG NORTH ATLANTIC TREATY ORGANISATION AND THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF ESTONIA, THE MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS AND COMMUNICATIONS OF THE REPUBLIC OF ESTONIA, THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF LATVIA AND THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF LITHUANIA, ON AIRSPACE MANAGEMENT ARRANGEMENTS IN SUPPORT OF THE NATO AIR POLICING MISSION AND OTHER AIR ACTIVITIES IN THE BALTIC STATES](https://likumi.lv/ta/id/283382-letter-of-agreement-among-north-atlantic-treaty-organisation-and-the-ministry-of-defence-of-the-republic-of-estonia-the-ministr...) 14.06.2016. starptautisks dokuments /LV, 129 (5701), 07.07.2016. |
| A | B | C |
| 1949.gada 4.aprīļa Ziemeļatlantijas līgums3.pants – Lai pēc iespējas efektīvāk izpildītu Līguma mērķus, Puses, katra atsevišķi vai visas kopā, ar ilgstošiem un efektīviem pašu centieniem un savstarpējo palīdzību uzturēs un attīstīs savas individuālās un kolektīvās spējas pretoties bruņotam uzbrukumam. | Ar projektu tiek uzturētas un attīstītas Latvijas individuālās un NATO ietvaros kolektīvās spējas pretoties bruņotam uzbrukumam, sekmēta spēja novērst Puses teritoriālā valsts integritātes, politiskā neatkarības, drošības apdraudējumu. Tiek nodrošināta iespēja saņemt un pilnvērtīgi izmantot sabiedroto palīdzību.  | Saistības tiek izpildītas daļēji – projektā ietvertie nosacījumi ir tikai viens no daudziem kolektīvās aizsardzības sistēmas stiprināšanas pasākumiem.  |
| [LETTER OF AGREEMENT AMONG NORTH ATLANTIC TREATY ORGANISATION AND THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF ESTONIA, THE MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS AND COMMUNICATIONS OF THE REPUBLIC OF ESTONIA, THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF LATVIA AND THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF LITHUANIA, ON AIRSPACE MANAGEMENT ARRANGEMENTS IN SUPPORT OF THE NATO AIR POLICING MISSION AND OTHER AIR ACTIVITIES IN THE BALTIC STATES](https://likumi.lv/ta/id/283382-letter-of-agreement-among-north-atlantic-treaty-organisation-and-the-ministry-of-defence-of-the-republic-of-estonia-the-ministr...) 14.06.2016. starptautisks dokuments /LV, 129 (5701), 07.07.2016.5.2.3. punkts | Ar projektu tiek uzturētas un attīstītas Latvijas individuālās un NATO ietvaros kolektīvās spējas pretoties bruņotam uzbrukumam, sekmēta spēja novērst Puses teritoriālā valsts integritātes, politiskā neatkarības, drošības apdraudējumu. Tiek nodrošināta iespēja saņemt un pilnvērtīgi izmantot sabiedroto palīdzību.  | Saistības tiek izpildītas daļēji – projektā ietvertie nosacījumi ir tikai viens no daudziem kolektīvās aizsardzības sistēmas stiprināšanas pasākumiem.  |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Publicēts Aizsardzības ministrijas mājaslapas sadaļā „Sabiedrības līdzdalība”.Nosūtīs atzinuma sniegšanai visiem civilās aviācijas lidlaukiem, ko izmanto vai plāno izmantoto Nacionālie bruņotie spēki.  |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē  | Nav. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti  | Nav. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Nacionālie bruņotie spēki. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Nacionālie bruņotie spēki spēs efektīvi veikt likumā noteiktos uzdevumus un sniegt atbalstu valsts drošības un teritorijas neaizskaramības nodrošināšanā. Institūciju darbības organizēšana netiek ietekmēta. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Anotācijas III sadaļa – projekts šo jomu neskar.

Aizsardzības ministrs R. Bergmanis

Vīza: valsts sekretārs J. Garisons

30.06.2017

2516

Edagrs Svarenieks

Aizsardzības ministrijas Krīzes vadības departamenta

Civilmilitārās sadarbības nodaļas vadītājs

Tālr. 67335029; E-pasts: Edgars.svarenieks@mod.gov.lv