Pielikums

Ministru kabineta

noteikumiem Nr.

|  |  |
| --- | --- |
| Nodokļa maksātāja nosaukums | Tonnāžas nodokļa**deklarācija****par pārskata gadu****no \_\_\_\_\_ līdz \_\_\_\_\_** |
| Nodokļa maksātāja reģistrācijas kods

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Deklarācijā summas jānorāda *euro*. Deklarācijā lietotas atsauces uz Uzņēmumu ienākuma nodokļa likumu  |  |  |
| 1. Apliekamā bāze (4.p. 19.d.)(norāda par atsevišķiem kuģiem aprēķinātās apliekamās bāzes kopsummu (5.r. 10.aile)) | 01 |  |
|
| 2. Aprēķinātais tonnāžas nodoklis (1.r. ÷ 0,8 x 20%) | 02 |  |
|
| 3. Piemaksa līdz | 03 |  |
| 4. Atmaksa (ieskaitei kārtējos maksājumos) līdz | 04 |  |
|  |
|

5. Atsevišķiem kuģiem aprēķinātā apliekamā bāze

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Kuģa nosaukums, kuģa īpašuma apliecības vai berbouta reģistrācijas apliecības numurs | Kuģa neto tonnāža (NT) | Atsevišķas tonnāžas daļas reizinājums ar attiecīgo ienākuma koeficientu (norādot ienākuma koeficientu) | Dienas apliekamā bāze par kuģi (3.r.+4.r.+5.r.+6.r.) | Kuģa ekspluatācijas dienu skaits | Taksācijas perioda apliekamā bāze par kuģi(7.r. x 8.r.) |
| 0–1000 NT | 1001–10000 NT | 10001–25000 NT | > 25000 NT |  |  |  |
| ienākuma koeficients\_\_\_\_\_\_\_\_ | ienākuma koeficients\_\_\_\_\_\_\_\_ | ienākuma koeficients \_\_\_\_\_\_\_\_ | ienākuma koeficients\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | **1. Īpašumā esošie kuģi** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.1. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.2. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.1 | 1. Kopā |  | x | x | x | x | x |  |  |
|  | **2. Kopīpašumā esošie kuģi** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2.1. kuģi, kuros līdzdalība ir 5 % un vairāk |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2.1.1. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2.1.2. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.21 | 2.1. Kopā |  | x | x | x | x |  |  |  |
|  | 2.2. pārējie kopīpašumā esošie kuģi |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2.2.1. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2.2.2. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.22 | 2.2. Kopā |  | x | x | x | x |  |  |  |
| 5.2 | 2. Kopā (5.21.r.+5.22.r.) |  | x | x | x | x | x |  |  |
|  | **3. Turējumā uz berbouta līguma pamata esošie kuģi** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 3.1. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 3.2. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 5.3 | **3. Kopā** |  | x | x | x | x | x |  |  |
|  | **4. Pārējie starptautiskajos pār­vadājumos un ar tiem saistītās darbībās izmantotie kuģi** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 4.1. citas personas vietā vadītie kuģi (1.p. 12.d. 4.b p.) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 4.1.1. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 4.1.2. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.41 | 4.1. Kopā |  | x | x | x | x | x |  |  |
| 5.42 | 4.1. Kopā, ievērojot likumā noteiktos ierobežojumus (1.p. 12.d. 4.b p.)  |  | x | x | x | x | x |  |  |
|  | 4.2. kuģi, kas nav īpašumā, kopīpašumā vai turējumā uz berbouta līguma pamata (1.p. 12.d. 7.p.) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 4.2.1. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 4.2.2. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.43 | 4.2. Kopā  |  | x | x | x | x | x |  |  |
| 5.44 | 4.2. Kopā, ievērojot likumā noteiktos ierobežojumus (1.p. 12.d. 7.p.)  |  | x | x | x | x | x |  |  |
| 5.4 | 4. Kopā (5.42.r.+5.44.r.) |  | x | x | x | x | x |  |  |
| 5 | **1.–4. Kopā (5.1.r.+5.2.r.+5.3.r.+5.4.r.)** |  | x | x | x | x | x |  |  |

6. Starptautiskajos pārvadājumos izmantoto kuģu skaits

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Kuģu grupa | Kopā | Kuģu skaits, kuru tilpums ir 0–1000 NT | Kuģu skaits, kuru tilpums ir 1001–10001 NT | Kuģu skaits, kuru tilpums ir 10001–25000 NT | Kuģu skaits, kuru tilpums pārsniedz 25000 NT |
|  | uz pārskata gada sākumu | uz pārskata gada beigām  | vidēji pārskata gadā\*  | uz pārskata gada sākumu | uz pārskata gada beigām  | vidēji pārskata gadā\*  | uz pārskata gada sākumu | uz pārskata gada beigām  | vidēji pārskata gadā\*  | uz pārskata gada sākumu | uz pārskata gada beigām  | vidēji pārskata gadā\*  | uz pārskata gada sākumu | uz pārskata gada beigām  | vidēji pārskata gadā\*  |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 6.1 | Īpašumā esošie kuģi |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.2 | Kopīpašumā esošie kuģi |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.3 | Turējumā uz berbouta līguma esošie kuģi |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.4 | Pārējie starptautis­kajos pārvadājumos un ar tiem saistītās darbībās izmantotie kuģi |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Kopā |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\*Starptautiskajos pārvadājumos izmantoto kuģu skaitu (vidēji pārskata gadā) nosaka, summējot katrā pārskata gada dienā starptautiskajos pārvadājumos izmantoto kuģu skaitu un dalot iegūto summu ar dienu skaitu pārskata gadā.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7. Citas personas vietā vadīto kuģu neto tonnāžas attiecība pret to kuģu tonnāžu, kas ir īpašumā, kopīpašumā (līdzdalība 5 % un lielāka) un turējumā uz berbouta līguma pamata [(5.41.r. 2.a. x 5.41.r. 8.a.) : (5.1.r. 2.a. x 5.1.r. 8.a. + 5.21.r. 2.a. x 5.21.r. 8.a. + 5.3.r. 2.a. x 5.3.r. 8.a.)] | 7 |  |
|  |  |  |
| 8. To kuģu, kas nav īpašumā, kopīpašumā vai turējumā uz berbouta līguma pamata, neto tonnāžas attiecība pret to kuģu tonnāžu, kas ir īpašumā, kopīpašumā (līdzdalība 5 % un lielāka) un turējumā uz berbouta līguma pamata [(5.43.r. 2.a. x 5.43.r. 8.a.) : (5.1.r. 2.a. x 5.1.r. 8.a. + 5.21.r. 2.a. x 5.21.r. 8.a.+5.3.r. 2.a. x 5.3.r. 8.a.)] | 8 |  |

Ministru prezidents M.Kučinskis

Finanšu ministre D.Reizniece-Ozola

Kudravecs

67122042, Diana.Kudravecs@vid.gov.lv