**Ministru kabineta rīkojuma projekta „Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
|  **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Ministru kabineta rīkojuma projekts “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”” (turpmāk – rīkojuma projekts) izstrādāts, pamatojoties uz: * Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumu Nr.1644 “Kārtība, kādā pieprasa un izlieto budžeta programmas “Līdzekļi neparedzētajiem gadījumiem”” 2., 3., 5. un 7.punktu;
* Krīzes vadības padomes 2017.gada 29.augusta sēdes protokola (prot. Nr.3 2.§) 2.punktu;
* Ministru kabineta 2017. gada 29. augusta sēdes protokola (prot. Nr. 42 1.§) 6. punktu.
 |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | 1. Pamatojoties uz likuma “Par autoceļiem” 23.2pantu, valsts akciju sabiedrība “Latvijas autoceļu uzturētājs” (turpmāk – LAU) izpilda deleģētās valsts funkcijas – plāno un veic valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbus. Valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbiem piešķirtais finansējums ir nepietiekams un 2017.gada mitrā vasara un spēcīgās lietusgāzes augustā izraisīja ārkārtas situāciju Latgales reģionā un tā apkārtnē, un saskaņā ar Ministru kabineta 2017.gada 29.augusta rīkojumu Nr.455 “Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu” ārkārtējā situācija no 2017. gada 29. augusta līdz 2017. gada 30. novembrim tika izsludināta 29 novados. Plūdu seku rezultātā radās valsts galveno, reģionālo un vietējo autoceļu infrastruktūras bojājumi, tostarp ceļu iebrukumi un pārrāvumi, caurteku nostiprinājumu izskalojumi. Plūdu seku likvidācijas darbu tāmes kopējās izmaksas ir **1 345 243 *euro*** (veikto darbu saraksts norādīts anotācijas pielikumā).2. Pamatojoties uz “Dzelzceļa likuma” 9. panta trešo daļu, par valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu un attīstību ir atbildīga valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš” (turpmāk- LDZ) (valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja), kura saskaņā ar valsts noteikto vispārīgo politiku un šā panta otrajā daļā minēto stratēģiju pieņem saimnieciskās darbības plānu, kurā iekļauj ieguldījumu un finanšu programmu. Šā gada 23. un 24. augustā ilgstošu un intensīvu lietavu rezultātā iecirkņa Valsts robeža-Kārsava-Rēzekne dzelzceļa posmos Kārsava-Pureņi, Mežvidi-Ilzēni, Ilzēni-Burzava un iecirkņa Rēzekne-Daugavpils dzelzceļa posmā Malta-Krāce izveidojās ārkārtas situācija. Plūdu seku rezultātā vairākās vietās radās dzelzceļa infrastruktūras bojājumi, tostarp tika izskalota zemes klātne un konstatēti uzbēruma noslīdējumi un līdz ar to arī sliežu ceļa nosēdumi, radot nopietnu apdraudējumu vilcienu kustībai. Minētajos iecirkņos tika slēgta vilcienu kustība un nekavējoties uzsākti atjaunošanas darbi. Plūdu seku likvidācijas darbu rezultātā, lai atjaunotu vilcienu kustību augstākminētajos iecirkņos, LDZ tika radīti materiālie zaudējumi **590 003 *euro*** apmērā, tai skaitā gan jaunu materiālu iegāde, gan darba samaksa un sociālā apdrošināšana, gan mašīnu darbs (veikto darbu saraksts un izmaksas norādīts anotācijas pielikumā).3. Atbilstoši Krīzes vadības padomes 2017.gada 29.augusta sēdes protokola (prot. Nr.3 2.§) 2.punktā noteiktajam ministrijām uzdots sagatavot un noteiktā kārtībā iesniegt Ministru kabinetā pieprasījumus par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas “līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”, lai segtu infrastruktūras atjaunošanu, kā arī kompensētu zaudējumus pašvaldībām un to iedzīvotājiem 2017.gada augusta lietavu un plūdu laikā skartajās teritorijās.Atbilstoši Ministru kabineta 2017. gada 29. augusta sēdes protokola (prot. Nr. 42 1.§) 6. punktam Satiksmes ministrijai uzdots apkopot informāciju par 2017. gada augusta lietavās un plūdos nodarītiem zaudējumiem valsts infrastruktūrai un nepieciešamības gadījumā sagatavot Ministru kabineta rīkojuma projektu “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem””, lai segtu valsts infrastruktūras ārkārtas uzturēšanas darbu izmaksas.4. Pamatojoties uz iepriekš minēto, rīkojuma projekts paredz Finanšu ministrijai no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētajiem gadījumiem” piešķirt Satiksmes ministrijai1 935 246 *euro*, lai apmaksātu valsts autoceļu un dzelzceļa ārkārtas uzturēšanas darbus 2017.gada augusta lietavu un plūdu laikā skartajās teritorijās.  |
|  | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, LAU, valsts akciju sabiedrība “Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk – LVC), LDZ. |
| 4. |  Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2017 | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2018 | 2019 | 2020 |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar budžetu kārtējam gadam | izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo 2017.gadu | izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo 2017.gadu | izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo 2017.gadu |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Budžeta ieņēmumi: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi: | 0 | 1 935 246 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 1 935 246 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme: | 0 |  -1 935 246 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 |  -1 935 246 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X | 1 935 246 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme: | X | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā): | **2017. gada 23. un 24. augusta plūdu seku likvidēšanas darbu izmaksu kopsavilkums\***

|  |  |
| --- | --- |
| **LAU nodaļa** | **Darbu izmaksas, *euro*** |
| Daugavpils nodaļa |  90 972.66  |
| Ludzas nodaļa |  228 303.90  |
| Gulbenes nodaļa |  8 281.47  |
| Alūksnes nodaļa | 22 854.91 |
| Preiļu nodaļa | 19 599.65 |
| Dagdas nodaļa | 38 458.68 |
| Balvu nodaļa |  392 877.28  |
| Jēkabpils nodaļa | 13 530.98 |
| Aizkraukles nodaļa | 2 075.80 |
| Rēzeknes nodaļa | 284 387.21 |
| Madonas nodaļa | 10 428.77 |
| **kopā:** |  1 111 771.31  |
| **PVN (21%):** | 233 471.98 |
| **Pavisam kopā:** | 1 345 243.29 |

|  |  |
| --- | --- |
| **LDZ Daugavpils nodaļas veiktie darbi** | **Darbu izmaksas kopā ar PVN, *euro*** |
| Jaunu materiālu iegāde | 239 604,00 |
| Darba samaksa, sociālā apdrošināšana | 15 531,00 |
| Mašīnu darbs | 334 868,00 |
| **Pavisam kopā ar PVN:** | **590 003,00** |

\*Detalizēta informācija par veiktajiem darbiem norādīta anotācijas pielikumos). |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Cita informācija | Izdevumus sedz no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”. |

|  |
| --- |
|  **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, LVC, LAU, LDZ. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta īstenošana tiks veikta esošo cilvēkresursu ietvaros. Saistībā ar projekta izpildi nebūs nepieciešams veidot jaunas institūcijas vai likvidēt vai reorganizēt esošās.Valsts autoceļu infrastruktūras atjaunošanas darbus plūdu skartajās teritorijās veic LAU, pamatojoties uz likuma “Par autoceļiem” 23.2 pantā doto deleģējumu plānot un veikt valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbus un deleģēšanas līgumu starp Satiksmes ministriju un LAU.LVC saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 9.marta noteikumu Nr. 224 “Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” 17.un 18.punktu veic valsts autoceļu uzturēšanas prasību izpildes kontroli.Pamatojoties uz “Dzelzceļa likuma” 9. panta trešo daļu, par valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu un attīstību ir atbildīga LDZ (valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja), kura saskaņā ar valsts noteikto vispārīgo politiku un šā panta otrajā daļā minēto stratēģiju pieņem saimnieciskās darbības plānu, kurā iekļauj ieguldījumu un finanšu programmu.  |
| 3. |  Cita informācija | Nav |

 *Anotācijas II, IV, V un VI sadaļa – Projekts šo jomu neskar.*

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza: valsts sekretāra vietā –

valsts sekretāra vietniece Dž. Innusa

28.09.2017. 13:53

1180

Supe, 67028253

dace.supe@sam.gov.lv

Balaša, 67028071

santa.balasa@sam.gov.lv