2. pielikums Ministru kabineta rīkojuma projekta „Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojumam (anotācijai)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Latgales reģiona Dzelzceļa iecirkņi Valsts robeža-Kārsava-Rēzekne-I, Rēzekne-I-Daugavpils un Postenis 192.km-Postenis 5.km**  **Dzelzceļa posmi Kārsava-Pureņi 403.km 2.3.pk, Pureņi-Mežvidi 416.km 7-9.pk, Mežvidi-Ilzēni 422.km 10-423.km 3.pk, 425.km 9,10, 426.km 3.pk, Ilzēni-Burzava 433.km 2,3,5..pk , posms Aglona - Krāce 478.km 3-4.pk, P.192.km-P.5.km 194km 7-8pk** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **Izmaksu atšifrējums** | | | | | |
| **Vilcienu kustības atjaunošanai pēc 2017. gada 23.-24.augusta lietusgāzes postījumiem** | | | | | |
| **(Zemes klātnes bojājuma garums-0,705 km)** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| N. p/k | Nosaukums | Mērvienība | Apjoms | *Izmaksas, EUR* | |
| vien. | Kopā |
|
|
| *Nr. pk.* | *Nosaukums* | *Mērvienība* | *Apjoms* | *Vienības cena, EUR* | *Summa, EUR* |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 1 | Jaunie materiāli | m3 |  |  | 26021.96 |
| 2 | Darba samaksa | cilv.st | 591.50 |  | 3966.66 |
| 3 | Sociālā apdrošināšana (23.59%) | EUR | 3966.66 | 0.2359 | 935.74 |
| 4 | Mašīnu darbs | EUR |  |  | 74004.10 |
|  | **Kopā:** | EUR |  |  | **104928.46** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Latgales reģiona Dzelzceļa iecirkņi Valsts robeža-Kārsava-Rēzekne-I, Rēzekne-I-Daugavpils un Postenis 192.km-Postenis 5.km** | | | | | |
| **Dzelzceļa posmi Kārsava-Pureņi 403.km 2.3.pk, Pureņi-Mežvidi 416.km 7-9.pk, Mežvidi-Ilzēni 422.km 10-423.km 3.pk, 425.km 9,10, 426.km 3.pk, Ilzēni-Burzava 433.km 2,3,5.pk , posms Aglona - Krāce 478.km 3-4.pk, P.192.km-P.5.km 194km 7-8pk** | | | | | |
| ***Materiālu aprēķins*** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **Vilcienu kustības atjaunošanai pēc 2017. gada 23.-24.augusta lietusgāzes postījumiem** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| *Nr. p.k.* | *Materiālu nosaukums* | *Mērvienība* | *Apjoms* | *Vienības* | *Summa,* |
|  |  |  |  | *Cena, EUR* | *EUR* |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 1 | Smilts no "Veseta" | m3 | 3135.07 | 6.32000 | 19813.64 |
| 2 | Smilts no "Veseta" | m3 | 350 | 4.85000 | 1697.50 |
| 3 | Betona lūžņi | gab. | 346 | 0.08000 | 27.68 |
| 4 | Granīta šķembas | m3 | 164 | 23.68800 | 3884.83 |
| 5 | Smilts no "Veseta" | m3 | 79.437 | 4.85040 | 385.30 |
| 6 | Caurule D-500 | m | 6 | 35.50000 | 213.00 |
|  | **Kopā:** |  |  |  | **26021.96** |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |  | |  |
| **Latgales reģiona Dzelzceļa iecirkņi Valsts robeža-Kārsava-Rēzekne-I, Rēzekne-I-Daugavpils un Postenis 192.km-Postenis 5.km** | | | | | | | | | | | |
| **Dzelzceļa posmi Kārsava-Pureņi 403.km 2.3.pk, Pureņi-Mežvidi 416.km 7-9.pk, Mežvidi-Ilzēni 422.km 10-423.km 3.pk, 425.km 9,10, 426.km 3.pk, Ilzēni-Burzava 433.km 2,3,5..pk, posms Aglona - Krāce 478.km 3-4.pk, P.192.km-P.5.km 194km 7-8pk** | | | | | | | | | | | |
| ***Darba spēka izmaksu aprēķins*** | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  | |  |  |  | | | |
| **Vilcienu kustības atjaunošanai pēc 2017. gada 23.-24.augusta lietusgāzes postījumiem** | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  | |  |  |  | | | |
| *Nr. p.k.* | | *Darbu nosaukums* | | *Mērvienības* | | *Daudzums* | *Vienības cena, EUR* | *Kopā , EUR* | | | |
| *1* | | *2* | | *3* | | *4* | *5* | *6* | | | |
| **1** | | - Lokomotīvju manevru darbu veikšana Ilzēnu stacijā, pašizgazējvagonu, krauto ar smilti izkraušana posmā Mežvidi-Ilzēni- 31 pāšizgazējvagons \*3 reizes, lokomotīves 2M62-86,59 h 28,5 cilv./ h | | vag. | | 93 | 3.19 | 296.67 | | | |
| 2 | | - Smilts iekraušana SZ-120 sastāvā ar KDE celtni posmā Mežvidi-Ilzēni, izvešana un izkraušana zemes klātnes bojājuma vietās- SZ-120- 93,50 h, TEM-2-75,50 h , lokomotīve ČME-3-29,85h, Drezīna MPT6-38,75 h, celtnis KDE-163-175,5 h 126 cilv./ h | | m³ | | 2132.57 | 0.61 | 1300.87 | | | |
| 3 | | - Betona lūžņu(bojāto dzelzsbetona gulšņu) iekraušana izkraušana un izlikšana zemes klātnes nostiprināšanai posmā, to pārvietošanai ar drezīnu MPT6-32h un ceļa remonta mašīnu PRL-4-32 h, 42,5 cilv./h | | gab. | | 346 | 0.47 | 162.62 | | | |
| 4 | | - Grāvju rakšana un planēšanas darbi zemes klātnes nogāžu apdarei ar ekskavatoru Komatsu- 1 gab.\*14 h un 14 cilv./h | | m | | 200 | 0.440 | 88.00 | | | |
| 5 | | - Planēšanas darbi zemes klātnes nogāžu apdarei ar ekskavatoru DOOSAN- 1 gab.\*26,75 h un 27 cilv./h | | m | | 75 | 2.320 | 174.00 | | | |
| 6 | | - Uzbēruma pamata izbūve un planēšana ar buldozeru Komatsu- 1 gab.\*65,75 h un 65,75 cilv./h | | m² | | 2115 | 0.280 | 592.20 | | | |
| 7 | | - Smilts uzbīde un planēšana ar ekskavatoru Huddig 1260- 1 gab.\*76,75 h un 22 cilv./h | | m | | 540 | 0.260 | 140.40 | | | |
| 8 | | - Ūdens novadgrāvju padziļināšana ar ekskavatoru Huddig-1160(78h) un to nogāžu apdare-63 cilv./h | | m | | 320 | 1.080 | 345.60 | | | |
| 9 | | - Kontrbanketu ierīkošana ar ekskavatoru Huddig-1160(45,25h) -40 cilv./h | | m³ | | 1352.5 | 0.130 | 175.83 | | | |
| 10 | | - Sliežu ceļa izlāgošana ar mašīnu kompleksu MDZ- (2 mašīnas\* 12 h) un 8,5 cilv./h | | km | | 2.7 | 24.74 | 66.80 | | | |
| 11 | | Smilts iekraušana ar KDE celtni posmā **Aglona - Krāce**, izvešana un izkraušana zemes klātnes bojājuma vietās- TEM-2-11,5 h, celtnis KDE-163-11,5 h 34 cilv./ h | | m³ | | 79.437 | 2.0173 | 160.25 | | | |
| 12 | | - Ūdens novadgrāvju padziļināšana un caurteka ielikšana-111,5 cilv./h posmā **P.192.km - P.5.km** Huddig-1260(17h), drezīna WM-15 - 6,75 h | | gab | | 1 | 463.420 | 463.42 | | | |
|  | | **Kopā:** | | **cilv./st.** | | **591.5** |  | **3966.66** | | | |
|  | | Sociālā apdrošināšana | | % | | 23.59% |  | **935,74** | | | |
|  | | **Kopā:** | |  | |  |  | **4902,4** | | | |
|  | |  | |  | |  |  |  | | | |
| **Latgales reģiona Dzelzceļa iecirkņi Valsts robeža-Kārsava-Rēzekne-I, Rēzekne-I-Daugavpils un Postenis 192.km-Postenis 5.km**  **Dzelzceļa posmi Kārsava-Pureņi 403.km 2.3.pk, Pureņi-Mežvidi 416.km 7-9.pk, Mežvidi-Ilzēni 422.km 10-423.km 3.pk, 425.km 9,10, 426.km 3.pk, Ilzēni-Burzava 433.km 2,3,5..pk , posms Aglona – Krāce 478.km 3-4.pk, P.192.km-P.5.km 194km 7-8pk** | | | | | | | | | | |
| ***Ceļu mašīnu darba izmaksu aprēķins*** | | | | | | | | | | |
| **Vilcienu kustības atjaunošanai pēc 2017. gada 23. -24. augusta lietusgāzes postījumiem** | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | |  | | | |  |  |
| *Nr. p.k.* | *Nosaukums* | | *Mērvienība* | | *Daudzums* | | | | *Cena, Eur (1st, 1 km)* | *Vērtība, EUR Kopā:* |
| *1* | *2* | | *3* | | *4* | | | | *5* | *6* |
|  | *Zemes klātnes atbēršana* | |  | |  | | | |  |  |
|  | SZ-120-INF | | h | | 93.50 | | | | 147.910 | 13829.58 |
|  | papildus par darbu naktī | | h | | 1.00 | | | | 14.870 | 14.87 |
|  | pavadīšana vilcienu sastāvā | | h | | 23.50 | | | | 29.480 | 692.78 |
|  | Mašīnas vadītāju virsstundas | | h | | 64.00 | | | |  | 253.79 |
|  | Ekskavators Doosan-INF | | h | | 26.75 | | | | 45.280 | 1211.24 |
|  | Ekskavators Komatsu-INF | | h | | 14.00 | | | | 45.180 | 632.52 |
|  | Mašīnas vadītāju virsstundas | | h | | 64.00 | | | |  | 44.14 |
|  | buldozers Komatsu INF | | h | | 65.75 | | | | 46.970 | 3088.28 |
|  | Celtnis KDE-163 cdn-5 | | h | | 111.50 | | | | 35.68 | 3978.32 |
|  | Lokomotīve TEM-2 Nr.1134 | | h | | 75.50 | | | | 66.58 | 5026.79 |
|  | Lokomotīve TEM-2 (1202) | | h | | 39.50 | | | | 66.58 | 2629.91 |
|  | Ekskavators Huddig 1260 | | h | | 93.75 | | | | 26.96 | 2527.50 |
|  | Ekskavators Huddig 1160 | | h | | 123.25 | | | | 26.00 | 3204.50 |
|  | Drezīna MPT-6 | | h | | 70.75 | | | | 40.56 | 2869.62 |
|  | Drezīna WM-15 Nr.001 | | h | | 6.75 | | | | 31.21 | 210.67 |
|  | Ceļa remonta mašīna PRL-4 | | h | | 32.00 | | | | 29.48 | 943.36 |
|  | Automašīna VW transp. Kombi | | h | | 17.00 | | | | 12.34 | 209.78 |
|  | Automašīna VW transp. GI 3901 | | km | | 740.00 | | | | 0.24 | 177.60 |
|  | Lokomotīve ČME-3 | | h | | 29.85 | | | | 99.67 | 2975.15 |
|  | *Smilts piegāde* | |  | |  | | | |  |  |
|  | pašizgāzējvagonu sastāvs | |  | | 29.00 | | | | 176.79 | 5126.91 |
|  | pavadīšana vilcienu sastāva | | h | | 105.00 | | | | 22.46 | 2358.30 |
|  | papildus par darbu naktī | | h | | 48.00 | | | | 7.62 | 365.76 |
|  | Mašīnas vadītāju virsstundas | | h | | 64.00 | | | |  | 423.54 |
|  | Lokomotīve 2M-62 | | h | | 86.59 | | | | 178.56 | 15461.51 |
|  | *Sliežu ceļa izlāgošana* | |  | |  | | | |  |  |
|  | Ceļu mašīnas CSM-09/16 darbs | | h | | 8.00 | | | | 95.10 | 760.80 |
|  | Ceļu mašīna CSM-09/16 (izbr. līdz darba vietai) | | h | | 4.00 | | | | 47.41 | 189.64 |
|  | Ceļu mašīnas SSP-110 darbs | | h | | 8.00 | | | | 46.94 | 375.52 |
|  | SSP-110 mašīnas (izbr. līdz darba vietai) | | h | | 4.00 | | | | 32.27 | 129.08 |
|  | Lokomotīve M-62 | | h | | 15.80 | | | | 127.51 | 2014.66 |
|  | šķembu iekraušana | | Eur | |  | | | |  | 836.40 |
|  | šķembu izkraušana | | Eur | |  | | | |  | 1441.58 |
|  | KOPĀ (mehānismi) : | | EUR | |  | | | |  | **74004.10** |
|  |  | |  | |  | | | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Latgales reģiona Dzelzceļa iecirkņi Valsts robeža-Kārsava-Rēzekne-I, Rēzekne-I-Daugavpils un Postenis 192.km-Postenis 5.km** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Dzelzceļa posmi Kārsava-Pureņi 403.km 2.3.pk, Pureņi-Mežvidi 416.km 7-9.pk, Mežvidi-Ilzēni 422.km 10-423.km 3.pk, 425.km 9,10, 426.km 3.pk, Ilzēni-Burzava 433.km 2,3,5.pk, Aglona-Krāce 478.km 3.,4.pk un postenis 192.km-Postenis 5.km 194.km 7,8.pk** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | | |  | | | |  | |  |
| **Izmaksu atšifrējums** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Sliežu ceļa un zemes klātnes stāvokļa sakārtošanai sākotnējā stāvoklī, kas atbilstu dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumiem un noteiktajiem ātrumiem** | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | | |  | | | |  | |  |
| N. p/k | Nosaukums | | | | Mērvienība | | | Apjoms | | | | *Izmaksas, Eur* | | |
| vien. | | Kopā |
|
|
| *Nr.pk.* | *Nosaukums* | | | | *Mērvienība* | | | *Apjoms* | | | | *Vienības vērtība, EUR* | | *Summa,EUR* |
| *1* | *2* | | | | *3* | | | *4* | | | | *5* | | *6* |
| 1 | Jaunie materiāli | | | | m3 | | |  | | | |  | | 213581.70 |
| 2 | Darba samaksa | | | | cilv.st | | | 1162.50 | | | |  | | 8600.06 |
| 3 | Sociālā apdrošināšana (23.59%) | | | | EUR | | | 8600.06 | | | | 0.2359 | | 2028.75 |
| 4 | Mašīnu darbs | | | | EUR | | |  | | | |  | | 260863.69 |
|  | **Kopā:** | | | | EUR | | |  | | | |  | | **485074.20** |
|  |  | | | |  | | |  | | | |  | |  |
| **Latgales reģiona Dzelzceļa iecirkņi Valsts robeža-Kārsava-Rēzekne-I, Rēzekne-I-Daugavpils un Postenis 192.km-Postenis 5.km** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Dzelzceļa posmi Kārsava-Pureņi 403.km 2.3.pk, Pureņi-Mežvidi 416.km 7-9.pk, Mežvidi-Ilzēni 422.km 10-423.km 3.pk, 425.km 9,10, 426.km 3.pk, Ilzēni-Burzava 433.km 2,3,5.pk, Aglona-Krāce 478.km 3.,4.pk un postenis 192.km-Postenis 5.km 194.km 7,8.pk** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  |  | |  | | |  | |  | | | | | |
| ***Materiālu aprēķins*** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  |  | |  | | |  | |  | | | | | |
| **Sliežu ceļa un zemes klātnes stāvokļa sakārtošanai sākotnējā stāvoklī, kas atbilstu dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumiem un noteiktajiem ātrumiem** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  |  | |  | | |  | |  | | | | | |
| *Nr. p.k.* | | | *Materiālu nosaukums* | *Mērvienība* | | *Apjoms* | | | *Vienības* | | *Summa,* | | | | | |
|  | | |  |  | |  | | | *Vērtība, EUR* | | *EUR* | | | | | |
| *1* | | | *2* | *3* | | *4* | | | *5* | | *6* | | | | | |
|  | | | Smilts no "Veseta" | m3 | | 7151.57 | | | 6.32000 | | 45197.92 | | | | | |
|  | | | Granīta šķembas | m3 | | 7108.4 | | | 23.688 | | 168383.78 | | | | | |
|  | | | **Kopā:** |  | |  | | |  | | **213581.70** | | | | | |
|  | | |  |  | |  | | |  | |  | |
|  |  | | | |  | | |  | | | |  | |  |
|  |  | | | |  | | |  | | | |  | |  |
|  | | | | |  | | |  | | | |  | |  |
|  | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Latgales reģiona Dzelzceļa iecirkņi Valsts robeža-Kārsava-Rēzekne-I, Rēzekne-I-Daugavpils un Postenis 192.km-Postenis 5.km** | | | | | |
| **Dzelzceļa posmi Kārsava-Pureni 403.km 2.3.pk, Pureņi-Mežvidi 416.km 7-9.pk, Mežvidi-Ilzēni 422.km 10-423.km 3.pk, 425.km 9,10, 426.km 3.pk, Ilzēni-Burzava 433.km 2,3,5.pk, Aglona-Krāce 478.km 3.,4.pk un postenis 192.km-Postenis 5.km 194.km 7,8.pk** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| ***Darba spēka izmaksu aprēķins*** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **Sliežu ceļa un zemes klātnes stāvokļa sakārtošanai sākotnējā stāvoklī, kas atbilstu dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumiem un noteiktajiem ātrumiem** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| *Nr. p.k.* | *Darbu nosaukums* | *Mērvienība* | *Apjoms* | *Vienības vērtība, EUR* | *Summa, EUR* |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| **1** | - Lokomotīvju manevru darbu veikšana Ilzēnu stacijā, pašizgazējvagonu, krauto ar smilti izkraušana posmos Mežvidi-Ilzēni- , Pureņi-Mežvidi un Ilzēni -Burzava 31 pašizgāzējvagons \*7 reizes, lokomotīves darbs 2M62- 205 h un 59,5 cilv./ h | vag. | 217 | 2.62 | 568.54 |
| 2 | - Smilts iekraušana SZ-120 sastāvā ar KDE celtni posmā Mežvidi-Ilzēni, izvešana un izkraušana zemes klātnes bojājuma vietās- balasta izvēšanas sastāva SZ-120 darbs- 60 braucienus (308 h), lokomotīves darbs ČME-3-127 h un TEM-2-173h 255 cilv./ h | m³ | 7151.57 | 0.34 | 2431.53 |
| 3 | - Planēšanas darbi zemes klātnes nogāžu apdarei ar ekskavatoru DOOSAN- 1 gab.\*127,50 h un 127,5 cilv./h | m | 705 | 1.410 | 994.05 |
| 4 | - Uzbēruma pamata izbūve un planēšana ar ekskavatoru Huddig-1260 - 1 gab.\*163 h un 31,5 cilv./h | m² | 1300 | 0.160 | 208.00 |
| 5 | - Smilts uzbīde un planēšana ar ekskavatoru Huddig 1260- 1 gab.\*92 h un 63,5 cilv./h | m | 705 | 0.700 | 493.50 |
| 6 | - Ūdens novadgrāvju padziļināšana ar ekskavatoru Huddig-1160(153h) un to nogāžu apdare-153 cilv./h | m | 500 | 1.890 | 945.00 |
| 7 | - Kontrbanketu ierīkošana ar ekskavatoru ar buldozeru Komatsu -1gab.(255/h) - un 150 cilv./h | m³ | 7151.57 | 0.140 | 1001.22 |
| 8 | - Sliežu ceļa izlāgošana ar mašīnu kompleksu MDZ- (3 mašīnas\* 57,5 h) un 142,5 cilv./h | km | 18 | 53.99 | 971.82 |
| 9 | Signālistu darbs "loga" laikā uz pārbrauktuvēm 422.km, 431.km, 436.km | pārb. | 3 | 328.800 | 986.40 |
|  | **Kopā:** | **cilv./st.** | **1162.5** |  | **8600.06** |
|  | Sociālā apdrošināšana | % | 23.59% |  | **2028.75** |
|  | **Kopā:** |  |  |  | **10628.81** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Latgales reģiona Dzelzceļa iecirkņi Valsts robeža-Kārsava-Rēzekne-I, Rēzekne-I-Daugavpils un Postenis 192.km-Postenis 5.km** | | | | | |
| **Dzelzceļa posmi Kārsava-Pureņi 403.km 2.3.pk, Pureņi-Mežvidi 416.km 7-9.pk, Mežvidi-Ilzēni 422.km 10-423.km 3.pk, 425.km 9,10, 426.km 3.pk, Ilzēni-Burzava 433.km 2,3,5.pk, Aglona-Krāce 478.km 3.,4.pk un postenis 192.km-Postenis 5.km 194.km 7,8.pk** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| ***Ceļu mašīnu darba izmaksu aprēķins.*** | | | | | |
| **Sliežu ceļa un zemes klātnes stāvokļa sakārtošanai sākotnējā stāvoklī, kas atbilstu dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumiem un noteiktajiem ātrumiem** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| *Nr. p.k.* | *Nosaukums* | *Mērvienība* | *Apjoms* | *Vienības vērtība, EUR* | *Summa, EUR* |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
|  | *Zemes klātnes atbēršana* |  |  |  |  |
|  | SZ-120-INF | h | 255.00 | 147.910 | **37717.05** |
|  | papildus par darbu naktī | h | 6.00 | 14.870 | **89.22** |
|  | pavadīšana vilcienu sastāvā | h | 47.00 | 29.480 | **1385.56** |
|  | Ekskavators Doosan-INF | h | 127.50 | 45.280 | **5773.20** |
|  | buldozers Komatsu INF | h | 345.00 | 46.970 | **16204.65** |
|  | Celtnis KDE-163 cdn-5 | h | 255.00 | 35.68 | **9098.40** |
|  | Ekskavators Huddig 1260 | h | 255.00 | 26.96 | **6874.80** |
|  | Ekskavators Huddig 1160 | h | 153.00 | 26.00 | **3978.00** |
|  | Automašīna Renault Master | h | 6000.00 | 0.21 | **1260.00** |
|  | pašizgāzējvagoni (2 gab.) | d/n | 60.00 | 13.10 | **786.00** |
|  | Lokomotīve TEM-2 | h | 173.00 | 66.58 | **11518.34** |
|  | Lokomotīve ČME-3 | h | 127.00 | 99.67 | **12658.09** |
|  | *Smilts piegāde* |  |  |  |  |
|  | pašizgāzējvagonu sastāvs | h | 68.00 | 176.79 | **12021.72** |
|  | pavadīšana vilcienu sastāva | h | 245.00 | 22.46 | **5502.70** |
|  | papildus par darbu naktī | h | 112.00 | 7.62 | 853.44 |
|  | Lokomotīve 2M-62 | h | 205 | 178.56 | 36604.80 |
|  | *Sliežu ceļa izlāgošana* |  |  |  |  |
|  | Ceļu mašīnas CSM-09/16 darbs | h | 30 | 95.10 | **2853.00** |
|  | Ceļu mašīna CSM-09/16 (izbr. līdz darba vietai) | h | 27.5 | 47.41 | **1303.78** |
|  | Ceļu mašīnas SSP-110 darbs | h | 30 | 46.94 | **1408.20** |
|  | SSP-110 mašīnas (izbr. līdz darba vietai) | h | 27.5 | 32.27 | **887.43** |
|  | Ceļu mašīnas DGS-62 darbs | h | 30 | 50.30 | **1509.00** |
|  | DGS-62 mašīnas (izbr. līdz darba vietai) | h | 27.5 | 33.45 | **919.88** |
|  | Lokomotīve 2M-62 | h | 216 | 178.56 | **38568.96** |
|  | šķembu iekraušana | EUR |  |  | **35416.44** |
|  | Hoperdozatora mašīnas darbs | h | 76.5 | 182.39 | **13952.84** |
|  | Hoperdozatora pavadīšana sastāvā | h | 76.5 | 22.46 | **1718.19** |
|  | **KOPĀ (mehānismi) :** | **EUR** |  |  | **260863.69** |

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza: valsts sekretāra vietā –

valsts sekretāra vietniece Dž. Innusa

28.09.2017. 13:54

1704

Balaša 67028071,

Santa.Balasa@sam.gov.lv