1.pielikums   
Ministru kabineta   
2017.gada \_\_\_\_\_\_\_\_ noteikumiem Nr.\_\_\_\_\_

**Īpašās metroloģiskās un tehniskās prasības taksometra skaitītājiem**

1. Taksometra skaitītājiem noteiktās īpašās metroloģiskās un tehniskās prasības ievēro un taksometra skaitītāju atbilstību minētajām prasībām pārbauda persona, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā veic taksometru skaitītāju metroloģisko kontroli.

2. Taksometra skaitītāja darbības raksturojošie apzīmējumi :

2.1. pārslēgšanās ātrums – ātruma vērtība, kas iegūta, izdalot laika tarifa vērtību ar attāluma tarifa vērtību;

2.2. normālais aprēķina režīms S (viena tarifa lietošana) – braukšanas maksas aprēķins, kas ir pamatots ar laika tarifa lietošanu, ja nav sasniegts pārslēgšanās ātrums, un attāluma tarifa lietošanu, ja pārslēgšanās ātrums ir pārsniegts;

2.3. normālais aprēķina režīms D (dubultā tarifa lietošana) – braukšanas maksas aprēķins, kas ir pamatots ar vienlaicīgu laika tarifa un attāluma tarifa lietošanu visā brauciena laikā;

2.4. darbības pozīcijas – dažādi režīmi, kuros taksometra skaitītājs izpilda dažādas funkcijas. Darbības pozīcijas atšķiras ar šādām norādēm:

2.5. "brīvs" – darbības režīms, kurā braukšanas maksas funkcija ir izslēgta;

2.6. "aizņemts" – darbības režīms, kurā braukšanas maksas funkcija ir aktivizēta, pamatojoties uz iespējamo taksometra nolīgšanas maksu, kā arī attāluma tarifu vai brauciena ilgumu vai uz taksometra nolīgšanas maksu, kā arī attāluma tarifu un brauciena ilgumu kopā;

2.7. "norēķins" – darbības režīms, kurā ir norādīta maksa par braucienu un izslēgta vismaz braukšanas maksas funkcija, kas pamatojas uz laiku.

2.8. Taksometra skaitītājam ir energoneatkarīgā atmiņa (non-volatile memory, kura saglabā tajā ierakstīto informāciju, nepievadot barošanas spriegumu (elektrība šādai atmiņai nepieciešama tikai ierakstīšanas, nolasīšanas vai dzēšanas laikā)), kas nodrošina nodokļu un citu maksājumu darījumu sagatavošanu, veidošanu, reģistrēšanu un apstrādi ar tajā iebūvētu programmatūru, nodrošinot katras dokumentu un pārskatu izdrukas un reģistrēto darījumu kopsummas naudas izteiksmē saglabāšanu taksometra skaitītāja energoneatkarīgajā atmiņā”.

3. Taksometra skaitītāju lieto, ja tas atbilst prasībām, kas noteiktas šajos noteikumos un normatīvajā aktā par metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem.

4. Ražotājs var izvēlēties atbilstības novērtēšanas procedūras atbilstoši modulim B + F vai B + D, vai H1. Moduļi norādīti normatīvajā aktā par metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem.

4. Taksometra skaitītājs ir konstruēts tā, lai aprēķinātu nobraukumu un noteiktu braukšanas ilgumu.

5. Taksometra skaitītājs ir konstruēts tā, lai darbības režīmā "aizņemts" aprēķinātu un uzrādītu braukšanas maksu, kas pakāpeniski pieaug saskaņā ar pašvaldību normatīvajos aktos noteikto tarifu.

6. Taksometra skaitītājs darbības režīmā "norēķins" uzrāda galīgo brauciena maksu.

7. Taksometra skaitītāja konstrukcija nodrošina normālos aprēķina režīmus S un D. Aprēķina režīmu iestatīšanai jābūt konstruktīvi aizsargātai.

8. Izmantojot piemērotas un aizsargātas saskarnes (interfeisus), taksometra skaitītājā nodrošina šādas informācijas pieejamību:

8.1. darba režīms "brīvs", "aizņemts" vai "norēķins";

8.2. summatora dati (šā pielikuma 23.punktā noteiktie lielumi);

8.3.vispārīga informācija (attāluma signālģeneratora konstante, iestatīšanas datums, taksometra identifikācija, reālais laiks, tarifa identifikācija);

8.4. informācija par brauciena maksu (kopējā summa, braukšanas maksa, braukšanas maksas aprēķins, papildmaksa, datums, brauciena sākuma un beigu laiks, nobraukums);

8.5. informācija par tarifiem (tarifu rādītāji).

9. Ja nepieciešams, taksometra skaitītājam pieslēgtā signālģeneratora konstanti var regulēt, nodrošinot šāda regulējuma aizsardzību.

10. Atbilstoši normatīvajā aktā par metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem noteiktajam mehāniskās vides iedalījumam taksometra skaitītājam piemēro mehāniskās vides klasi M3.

11. Taksometra skaitītājam jābūt norādītiem ražotāja noteiktajiem ekspluatācijas nosacījumiem:

11.1. klimatiskās vides minimālais temperatūras diapazons ir 80 °C;

11.2. mērīšanas līdzeklim paredzētā līdzstrāvas energoapgādes avota raksturlielumu robežvērtības.

12. Maksimāli pieļaujamās kļūdas taksometra skaitītājam (izņemot jebkuras kļūdas, kuras rada taksometra skaitītāja izmantošana taksometrā) ir šādas:

12.1. patērētais laiks ± 0,1 %, maksimāli pieļaujamās kļūdas vērtība 0,2 s;

12.2. nobraukums ± 0,2 %, maksimāli pieļaujamās kļūdas vērtība 4 m;

12.3. braukšanas maksas aprēķināšana ± 0,1 %, minimālā vērtība (ieskaitot noapaļošanu) ir braukšanas maksas rādījuma pēdējais zīmīgais cipars.

13. Maksimāli pieļaujamās kļūdas taksometra skaitītājam, kurš uzstādīts taksometrā:

13.1. patērētais laiks ± 0,2 %;

13.2. nobraukums ± 2 %;

13.3. braukšanas maksas aprēķināšana ± 0,1 %, minimālā vērtība (ieskaitot noapaļošanu) ir braukšanas maksas rādījuma pēdējais zīmīgais cipars.

14. Atbilstoši normatīvajā aktā par metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem noteiktajam elektromagnētiskās vides iedalījumam taksometra skaitītājiem piemēro elektromagnētisko klasi E3.

15. Izmantojot taksometra skaitītāju atbilstības novērtēšanas procedūru atbilstoši normatīvajā aktā par metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem norādītajiem moduļiem – B + F vai B + D, vai H1 –, jāievēro maksimāli pieļaujamās kļūdas, kas noteiktas šā pielikuma 10.punktā.

16. Maksimāli pieļaujamās kļūdas, kas noteiktas šā pielikuma 10.punktā, jāievēro arī elektromagnētisko traucējumu klātbūtnē. Taksometra skaitītājam un drukājošajai iekārtai būtu jāatbilst direktīvai NR 72/245/EEK (par transportlīdzekļu elektromagnētisko saderību).

17. Ja spriegums pazeminās zem ražotāja norādītās apakšējās robežas, taksometra skaitītājam:

17.1. jāturpina darboties nekļūdīgi vai jāatsāk nekļūdīga darbība, nezaudējot datus, kas ir iegūti pirms īslaicīga sprieguma zuduma (piemēram, dzinēja atkārtotas palaišanas gadījumā);

17.2. jāpārtrauc mērīšana un jāatgriežas režīmā "brīvs" (sprieguma zudumam saglabājoties ilgākā laikposmā).

18. Taksometra skaitītāja un attāluma signālģeneratora saderības nosacījumus nosaka taksometra skaitītāja ražotājs.

19. Ja ir paredzēta papildmaksa par papildu pakalpojumiem (informāciju par papildu pakalpojumiem ievada taksometra vadītājs ar manuālu komandu), šo papildmaksu neiekļauj uzrādītajā braukšanas maksā.

20. Taksometra skaitītājam var tikt paredzēts papildu darba režīms, kas reālā laikā ļauj uzrādīt tikai kopējo nobraukumu un braukšanas ilgumu, ja braukšanas maksa tiek aprēķināta, izmantojot aprēķina režīmu D.

21. Taksometra skaitītāja konstruktīvie risinājumi nodrošina, ka visi pasažierim paredzētie rādījumi ir atbilstoši identificējami un skaidri salasāmi gan dienas gaismā, gan nakts apstākļos.

22. Taksometra skaitītājā ir konstruktīvie elementi, kas nepieļauj ieprogrammētu funkciju uzstādījumu maiņu, kā arī brīvu datu ievadīšanu, kas var ietekmēt maksājamo summu vai pret krāpnieciskām darbībām vērstus pasākumus.

23. Taksometra skaitītājā pieejamās datu saglabāšanas ierīces neietekmē iespēju saglabāt šā pielikuma 20.punktā minētos taksometra skaitītāja uzstādījumus.

24. Nosacījumi, kas normatīvajā aktā par metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem noteikti attiecībā uz programmatūras identifikāciju, marķējumu un aizsardzību, ir piemērojami arī tarifiem.

25. Taksometra skaitītājam jābūt aprīkotam ar summatoru, kuru nevar atiestatīt. Summators (summētajās vērtībās ietver arī rādījumus, kas saglabāti, zūdot energoapgādei) paredzēts šādiem lielumiem:

25.1. kopējais taksometra nobraukums;

25.2. kopējais nobraukums režīmā "aizņemts";

25.3. kopējais braucienu skaits režīmā "aizņemts";

25.4. kopējā naudas summa, kas ir saņemta kā piemaksa;

25.5. kopējā naudas summa, kas ir saņemta režīmā "maksa".

26. Taksometra skaitītāja atmiņā summētās vērtības saglabājas trīs gadus.

27. Taksometra skaitītāja konstrukcija nodrošina, ka šā pielikuma 24.punktā minētajos gadījumos summēto rādījumu vērtības nevar izmantot pasažieru maldināšanai.

28. Automātiska tarifa maiņa ir pieļaujama šādu iemeslu dēļ:

28.1. braukšanas attālums;

28.2. braukšanas ilgums;

28.3. diennakts laiks;

28.4. datums;

28.5. nedēļas diena.

29. Ja taksometra skaitītāja pareiza darbība ir atkarīga no taksometra īpatnībām, taksometra skaitītājam ir paredzēti konstruktīvi risinājumi, kas aizsargā taksometra skaitītāja pieslēgumu taksometram, kurā tas uzstādīts. taksometra skaitītāja plombējumam jānodrošina, ka to nevar noņemt no taksometra, nesabojājot plombas (starp taksometra skaitītāju un pieslēgumiem taksometram nedrīkst būt izjaucamu savienojumu).

30. Pēc taksometra skaitītāja uzstādīšanas taksometrā ir nodrošināta iespēja testēt taksometra skaitītāju, atsevišķi testējot laika un nobraukuma attāluma mērīšanas precizitāti un aprēķinu pareizību.

31. Taksometra skaitītāja konstrukcija un tā montāžas instrukcija nodrošina aizsardzību pret ļaunprātīgiem mēģinājumiem pārveidot mērsignālu, kas nosaka nobraukto attālumu, ja skaitītājs uzstādīts atbilstoši ražotāja instrukcijai.

32. Taksometra skaitītāju lieto, ievērojot būtiskās prasības, kas izvirzītas normatīvajā aktā par metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem.

33. Taksometra skaitītāja konstrukcija ir tāda, ka, pastāvot noteiktiem ekspluatācijas nosacījumiem, viena gada laikā ir nodrošināta tā ekspluatācija maksimāli pieļaujamās kļūdas robežās bez regulēšanas.

34. Taksometra skaitītājs ir aprīkots ar pulksteni, kas satur informāciju par diennakts laiku un datumu. Abi šie lielumi var tikt lietoti automātiskai tarifa maiņai. Pulkstenis atbilst šādām prasībām:

34.1. hronometrāžas precizitāte – 0,02 %;

34.2. pieļaujamā pulksteņa korekcija – ne vairāk par divām minūtēm nedēļā;

34.3. korekcija pārejai no vasaras laika uz ziemas laiku tiek veikta automātiski;

34.4. korekcijas (automātiskas un manuālas) brauciena laikā nav pieļaujamas.

35. Nobraukums un ceļā pavadītais laiks taksometra skaitītājā tiek norādīts šādās mērvienībās:

35.1. attālums – kilometros;

35.2. patērētais laiks – sekundēs, minūtēs vai stundās, ievērojot nepieciešamo izšķiršanas spēju.

36. Ja taksometru pakalpojumu piedāvā un akceptē izmantojot elektronisko sakaru pakalpojumus, tajā skaitā tiešsaistes režīmā tīmekļa vietnē vai mobilajā lietotnē, viedierīcei jābūt savienotai tiešsaistē ar taksometra skaitītāju.

37. Taksometra skaitītājam ir energoneatkarīgā atmiņa (non-volatile memory, kura saglabā tajā ierakstīto informāciju, nepievadot barošanas spriegumu (elektrība šādai atmiņai nepieciešama tikai ierakstīšanas, nolasīšanas vai dzēšanas laikā)), kas nodrošina nodokļu un citu maksājumu darījumu sagatavošanu, veidošanu, reģistrēšanu un apstrādi ar tajā iebūvētu programmatūru, nodrošinot katras dokumentu un pārskatu izdrukas un reģistrēto darījumu kopsummas naudas izteiksmē saglabāšanu taksometra skaitītāja energoneatkarīgajā atmiņā.”

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza:

Valsts sekretārs K.Ozoliņš

30.10.2017 10:00

1312

D.Ziemele-Adricka 67028036

[Dana.Ziemele-Adricka@sam.gov.lv](mailto:Dana.Ziemele-Adricka@sam.gov.lv)