*Likumprojekts*

**Grozījumi likumā „Par piesārņojumu”**

Izdarīt likumā „Par piesārņojumu” (Latvijas Republikas Saeimas un Ministru Kabineta Ziņotājs, 2001, 9.nr.; 2002, 16.nr.; 2004, 2.nr.; 2005, 5.nr.; 2006, 9.nr.; 2007, 21., 23.nr.; 2009, 12.nr.; Latvijas Vēstnesis, 2009, 205.nr.; 2010, 104., 206.nr.; 2011, 120.nr.; 2013, 36.nr; 2014, 38.nr; 2016, 123.nr.) šādus grozījumus:

1. Aizstāt visā likumā vārdus „Siltumnīcefekta gāzu emisijas vienību reģistrs” (attiecīgā locījumā) ar vārdiem „Kioto vienību un emisijas kvotu reģistrs” (attiecīgā locījumā).
2. 1. pantā:

papildināt ar 3.6 un 3.7punktu šādā redakcijā:

„36) **kuģošanas sabiedrība** – šā likuma izpratnē Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 29. aprīļa Regulas 2015/757 par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK (turpmāk – regula Nr. 2015/757) 3. panta „d” punktā minētais uzņēmums;

37) **emisijas kvotu izsolīšanas instruments** – līdzekļi, kas iegūti, izsolot šā likuma 32.2 panta trešajā daļā minētās emisijas kvotas;”

papildināt ar 22., 23., 24., 25. 26. un 27. punktu šādā redakcijā:

,,22) **aprites cikla laikā radītā siltumnīcefekta gāzu emisija** – visas oglekļa dioksīda (CO2), metāna (CH4) un vienvērtīgā slāpekļa oksīda (N2O) neto emisijas, ko var attiecināt uz degvielu (tostarp uz visiem sastāvdaļu maisījumiem) vai piegādāto enerģiju, ietverot visas attiecīgās stadijas, sākot ar ieguvi vai audzēšanu, tostarp zemes izmantošanas maiņu, transportēšanu un izplatīšanu, apstrādi un sadedzināšanu – neatkarīgi no tā, kurā valstī vai reģionā tiek radītas minētās emisijas;

23) **augšposma emisijas** – visas siltumnīcefekta gāzu emisijas, kas rodas pirms jēlmateriāla nokļūšanas rafinēšanas rūpnīcā vai pārstrādes rūpnīcā, kur ražo benzīnu, dīzeļdegvielu vai gāzeļļu, sašķidrināto naftas gāzi, saspiesto dabasgāzi, sašķidrināto dabasgāzi, saspiesto sintētisko metānu, saspiesto ūdeņradi;

24) **siltumnīcefekta gāzu emisija uz vienu enerģijas vienību** – uz degvielu vai piegādāto enerģiju attiecināmo siltumnīcefekta gāzu emisijas, kas izteikta oglekļa dioksīda ekvivalentos, kopējās masas dalījums ar degvielas vai piegādātās enerģijas kopējo energoietilpību, kas degvielai ir izteikta kā tās zemākā siltumspēja;

25) **augšposma emisiju samazinājums** – degvielas piegādātāja deklarētais siltumnīcefekta gāzu augšposma emisiju samazinājums;

26) **degvielas piegādātājs** – persona, kas atbildīga par degvielas vai enerģijas pārvietošanu cauri akcīzes nodokļa maksāšanas vietai;

27) **kravas izgarojumu emisijas kontroles sistēma -** Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Kuģošanas drošības komitejas cirkulāra Nr. 585 “Izgarojumu emisiju kontroles sistēmu standarti” 1.2.13. punktā noteiktā sistēma.”

1. Papildināt 2. pantu ar 10. punktu šādā redakcijā:

„10) novērst vai, ja tas nav iespējams, ierobežot piesārņojošu darbību radītās smakas.”

1. Papildināt 3. pantu ar piekto daļu šādā redakcijā:

„(5) Šis likums noteic prasības jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringam, ziņošanai un verifikācijai, kas tiek veikts saskaņā ar regulu Nr. 2015/757.”

1. Papildināt likumu ar 18.2 pantu šādā redakcijā:

„**18.2 pants. Elektromagnētisko lauku starojuma novērtēšana un ierobežošana**

(1) Prasības elektromagnētisko lauku starojuma novērtēšanai attiecas uz ierīcēm – mehāniskām, elektriskām vai elektroniskām konstrukcijām, kā arī to apvienojumiem – kas paredzētas speciālu funkciju izpildei:

1) zemas frekvences ierīcēm elektrības ražošanai un elektriskās strāvas pārvadei, tostarp sliežu ceļu strāvas pārvadei, ar nominālo spriegumu no 1 kilovolta (kV) un vairāk, ieskaitot citas līdzīgas ierīces frekvenču diapazonā no 1 herca (Hz) līdz 9 kiloherciem (kHz);

2) līdzstrāvas tālās pārvades un pārdales fiksētām ierīcēm, ieskaitot iekārtu darbību ar nominālo spriegumu no 2 kilovoltiem (kV);

3) augstfrekvenču jeb radiofrekvenču ierīcēm, tostarp fiksētām instalācijām, kas rada elektromagnētiskos laukus frekvenču diapazonā no 9 kiloherciem (kHZ) līdz 300 gigaherciem (GHz).

(2) Ministru kabinets nosaka:

1) elektromagnētisko lauku starojuma robežlielumus un mērķlielumus, to piemērošanas kārtību un novērtēšanas metodes;

2) prasības elektromagnētiskā lauka radītā riska novēršanai vai samazināšanai;

3) kompetento iestādi ierīču radītā elektromagnētiskā starojuma kontrolei.”

1. Izslēgt 24.1 panta 31 daļas otro teikumu.
2. Aizstāt 24.1 panta 21 daļas 1. punktā un 2. pielikuma I sadaļā vārdus „kopējā nominālā ievadītā siltuma jauda” ar vārdiem „kopējā nominālā siltuma jauda”.
3. Papildināt 24.2 pantu ar trešo un ceturto daļu šādā redakcijā:

,,(3) Lai ierobežotu gaistošo ķīmisko savienojumu emisiju ostu termināļos, kas rodas, veicot naftas produktu un bīstamu ķīmisku vielu kravu iekraušanu tankkuģos, operators uzstāda kravas izgarojumu emisijas kontroles sistēmas, ja tiek pārkrautas naftas produkti un bīstamas ķīmiskas vielas, kuru tvaika spiediens (mērot pēc Reida metodes) ir 27,6 kilopaskāli (kPa)vai vairāk un ja šādu produktu un vielu maksimālais apgrozījums terminālī ir lielāks par 200 000 tonnām gadā.”

(4)  Vietējās pašvaldības ir tiesīgas izdot saistošus noteikumus, kuros tiek noteiktas stingrākas prasības un kārtība piesārņojušās darbības operatoriem - ostu termināļiem attiecībā uz kravas izgarojumu emisijas kontroles sistēmu uzstādīšanas nepieciešamību, darbību, monitoringu un ieviešanas termiņu, smaku noteikšanas metodēm un smaku izplatīšanās ierobežošanu, tajā skaitā, kuros tiek noteiktas prasības maksimāli pieļaujamajai smaku koncentrācijai uz operatora (ostas termināļa) robežas un smaku monitoringam.

Vietējās pašvaldības ir tiesīgas attiecināt šī panta trešajā daļā ietvertās prasības arī uz operatoriem - ostu termināļiem, kuri pārkrauj šī panta trešajā daļā norādītos produktus, bet to apgrozījums ir mazāks par 200 000 tonnām gadā, bet ne mazāks par 100 000 tonnām gadā.

Vietējās pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktās prasības Valsts vides dienests iekļauj atļaujas nosacījumos.”

1. Izteikt 28. panta otrās daļas 4. punktu šādā redakcijā:

,,4) vides apstākļi iekārtas darbības vietā, tai skaitā pastāvošais fona trokšņa līmenis;”

1. 28.1 pantā:

izteikt nosaukumu šādā redakcijā:

,,Siltumnīcefekta gāzu emisijas atļaujas pieteikšana, izsniegšana, grozīšana un atcelšana”;

papildināt pirmo daļu pēc vārdiem ,,Iesniegumu atļaujas saņemšanai” ar vārdiem ,,vai grozījumiem”;

papildināt ar 31 daļu šādā redakcijā:

,,(31) Iesniegumu atļaujas saņemšanai un tam pievienotos pielikumus un dokumentus iesniedz elektroniski, pēc elektroniskas reģistrēšanās aizpildot informāciju tiešsaistes režīmā Valsts vides dienesta vienotās vides informācijas sistēmas „TULPE” tīmekļvietnē. Iesniegumu atļaujas grozījumiem un tam pievienotos pielikumus un dokumentus iesniedz elektroniski, izmantojot Eiropas Komisijas izveidoto un uzturēto vienoto Eiropas Savienības Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas informācijas apmaiņas sistēmu „DECLARE” (turpmāk – ES ETS informācijas apmaiņas sistēma „DECLARE”), kas nepārtraukti ir pieejama sabiedrībai tiešsaistes režīmā.”;

papildināt ceturto daļu pēc vārda ,,Atļauju” ar vārdiem ,,vai tās grozījumus”;

papildināt ar 41 daļu šādā redakcijā:

,,(41) Atļauja tiek izsniegta atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai izsniegšanas termiņā, ņemot vērā to, vai konkrētajam operatoram ir piešķirama atļauja A vai B kategorijas piesārņojošās darbības veikšanai vai C kategorijas apliecinājums”;

papildināt ar septīto daļu šādā redakcijā:

,,(7) Operators attiecīgajai reģionālajai vides pārvaldei iesniedz iesniegumu, kurā prasīts atcelt izdoto siltumnīcefekta gāzu emisijas atļauju, ja operators vairs neveic kādu no šā likuma 2. pielikumā minēto darbību, un konkrētais operators nevēlas iesniegt šā likuma 24.1 panta trešajā daļā minēto iesniegumu.”

1. Izslēgt 30. panta ceturtās daļas trešo teikumu.
2. Aizstāt 32.4 panta otrajā daļā vārdus “siltumnīcefekta gāzu emisijas vienības” ar vārdiem “Kioto vienības”.
3. Izteikt 32.6 pantu šādā redakcijā:

**„32.6 pants. Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta konsultatīvā padome**

(1) Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta (turpmāk – EKII) konsultatīvās padomes (turpmāk – konsultatīvā padome) darbības mērķis ir sekmēt EKII līdzekļu izlietojuma caurredzamību un atbilstību šā likuma 32.2panta44, 45 un 46 daļāminētajiemmērķiem un prasībām, kā arī iesaistīt sabiedrības pārstāvjus EKII vadības un īstenošanas uzraudzībā.

(2) Lai uzlabotu EKII ieviešanas efektivitāti, konsultatīvā padome izskata tā kārtējā gada finanšu un darba plānu un sniedz priekšlikumus Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai.

(3) Konsultatīvā padome pēc savas vai Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas iniciatīvas izskata arī citus jautājumus, kas saistīti ar EKII instrumenta vadību vai īstenošanu.

(4) Konsultatīvās padomes priekšsēdētājs ir vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrs vai vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministra iecelts pārstāvis. Konsultatīvajā padomē iekļauj:

1) pa vienam pārstāvim no Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas, Ekonomikas ministrijas, Zemkopības ministrijas, Satiksmes ministrijas un Izglītības un zinātnes ministrijas;

2) divus pārstāvjus, kurus rotācijas kārtībā uz vienu gadu deleģē biedrības un nodibinājumi, kas darbojas šā likuma 32.2 panta44 daļā minētajās nozarēs;

3) divus Vides konsultatīvās padomes deleģētus tādu biedrību vai nodibinājumu pārstāvjus, kuru mērķis saskaņā ar statūtiem ir vides aizsardzība.

(5) Konsultatīvās padomes locekļi par dalību konsultatīvās padomes darbā atalgojumu nesaņem.

(6) Konsultatīvās padomes personālsastāvu apstiprina vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrs. Konsultatīvās padomes sekretariāta funkcijas nodrošina Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija.

(7) Ministru kabinets nosaka konsultatīvās padomes nolikumu.”

1. Izslēgt 32.7 panta trešajā daļā vārdus „šā likuma 45. panta septītajā daļā minētie pārbaudītie ikgadējie emisiju ziņojumi,”
2. Papildināt likumu ar 32.9 panta 52 daļu šādā redakcijā:

“(5)2 Ja šā likuma 242 panta trešās un ceturtās daļas prasību neievērošana ir konstatēta šā likuma 49.panta piektās daļas kārtībā un tas rada tiešus draudus cilvēku veselībai vai var radīt neatgriezenisku kaitējumu videi, pārvalde aptur iekārtas vai tās daļas darbību līdz brīdim, kad saskaņā ar šā likuma [32.](https://likumi.lv/ta/id/6075-par-piesarnojumu%22%20%5Cl%20%22p32.11%22%20%5Ct%20%22_blank)[11](https://likumi.lv/ta/id/6075-par-piesarnojumu%22%20%5Cl%20%22p32.11%22%20%5Ct%20%22_blank)[pantu](https://likumi.lv/ta/id/6075-par-piesarnojumu%22%20%5Cl%20%22p32.11%22%20%5Ct%20%22_blank) pieļaujama iekārtas darbības atjaunošana.”

1. Papildināt 45. pantu ar devīto daļu šādā redakcijā:

,,(9) Ikgadējo emisiju ziņojumu, Eiropas Komisijas 2012. gada 21. jūnija Regulas Nr. 601/2012 par siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu un ziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK 27. pantā minēto verifikācijas ziņojumu, informāciju par veiktajiem siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanas pasākumiem un to finanšu līdzekļu izlietojumu, un tiem pievienotos pielikumus un dokumentus, iesniedz elektroniski ES ETS informācijas apmaiņas sistēmā „DECLARE”, kas nepārtraukti ir pieejama sabiedrībai tiešsaistes režīmā.”

1. Papildināt likumu ar 45.1 pantu šādā redakcijā:

„**45.1 pants. Jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitorings**

(1) Kuģošanas sabiedrība katru gadu veic oglekļa dioksīda emisiju monitoringu un šī panta otrajā daļā minētajām iestādēm sniedz informāciju regulas Nr. 2015/757 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11. un 12. pantā un šajā likumā noteiktajā kārtībā.

(2) Kuģošanas sabiedrība par kuģi, kura karoga valsts ir Latvija, līdz katra kalendārā gada 30. aprīlim sagatavo un regulā Nr. 2015/757 noteiktajā formātā un kārtībā iesniedz pārbaudītu ziņojumu par oglekļa dioksīda emisijām Eiropas Komisijai un Valsts vides dienestam.

(3) Ministru kabinets nosaka kārtību, kādā tiek sagatavots, pārbaudīts un iesniegts šā panta otrajā daļā minētais ziņojums par oglekļa dioksīda emisijām, tiek akreditēts pārbaudes veicējs, kā arī notiek informācijas aprite.”

1. Papildināt 47. pantu ar ceturto un piekto daļu šādā redakcijā:

„(4) Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija un Valsts vides dienests savas kompetences ietvaros uzrauga un kontrolē regulā Nr. 2015/757 kuģošanas sabiedrībai noteikto prasību izpildi.

(5) Ostu pārvaldes savas kompetences ietvaros uzrauga šajā likuma 24.2 panta trešajā un ceturtajā daļā noteikto prasību izpildi.”

1. Papildināt likuma 49. pantu ar piekto daļu šādā redakcijā:

“(5) Likuma 24.2 panta trešajā un ceturtajā daļā noteikto prasību izpildi kontrolē Valsts vides dienests un ostu pārvaldes savas kompetences ietvaros. Konstatējot Likuma 24.2 panta trešajā un ceturtajā daļā, kā arī uz ceturtās daļas pamata izdotajos pašvaldības saistošajos noteikumos ietverto prasību neievērošanu, ostu pārvaldes nosūta monitoringa datus Valsts vides dienestam. Valsts vides dienests lēmumus par traucējošo smaku ierobežošanu pieņem atbilstoši normatīvo aktu regulējumam par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos.”

1. Papildināt likumu ar XI nodaļu šādā redakcijā:

**,,XInodaļa
Nosacījumi attiecībā uz siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu degvielā un autotransportā izmantotajā enerģijā**

**55. pants. Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana un ziņojumu iesniegšana**

(1) Degvielas piegādātājam līdz 2020. gada 31. decembrim jānodrošina aprites cikla siltumnīcefekta gāzu emisijas uz vienu piegādātās degvielas vai enerģijas vienību samazinājums vismaz par 6 procentiem, par pamatu ņemot degvielas standartu, kura pamatā ir aprites cikla siltumnīcefekta gāzu emisijas uz enerģijas vienību no fosilajām degvielām 2010. gadā atbilstoši Ministru kabineta noteiktajai kārtībai.

(2) Degvielas piegādātāju grupa var kopīgi pildīt šī panta pirmajā daļā noteiktās saistības, attiecībā uz kurām degvielas piegādātāju grupa tiek uzskatīta par vienu degvielas piegādātāju.

(3) Degvielas piegādātājs līdz katra gada 15. maijam ziņo Valsts vides dienestam datus par tā iepriekšējā kalendārā gadā Latvijā piegādātās degvielas un enerģijas daudzumu un siltumnīcefekta gāzu intensitāti piegādātajā degvielā.

(4) Valsts vides dienests, ņemot vērā šā panta trešajā daļā minētos no degvielas piegādātājiem saņemtos ziņojumus, sagatavo un iesniedz Eiropas Komisijai informāciju par Latvijā piegādātās degvielas un enerģijas daudzumu, siltumnīcefekta gāzu intensitāti piegādātajā degvielā un augšposma emisiju samazinājumiem.

(5) Ministru kabineta nosaka:

1) aprēķina metodes, tostarp aprites cikla siltumnīcefekta gāzu emisijām un to samazinājumam, un augšposma emisiju samazinājumam un to ietekmējošiem parametriem;

2) attiecināmās metodes samazinājuma panākšanai;

3) datu ziņošanu kārtību attiecībā uz degvielu t.s. uz biodegvielu, un enerģijas aprites cikla siltumnīcefekta gāzu intensitāti;

4) degvielas piegādātāju ziņojumu veidlapas un ziņojumu pārbaudes kārtību, kā arī informācijas aprites kārtību;

5) Eiropas Komisijai iesniedzamo ziņojumu sagatavošanas un iesniegšanas kārtību.

**56. pants Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanas nodrošināšana**

(1) Ekonomikas ministrija sadarbībā ar Valsts vides dienestu savas kompetences ietvaros uzrauga un kontrolē degvielas piegādātājiem noteikto pienākumu izpildi.

(2) Ja Valsts vides dienests pēc šā likuma 55. panta trešajā daļā minēto datu saņemšanas konstatē, ka degvielas piegādātājs nav izpildījis pienākumu nodrošināt aprites cikla siltumnīcefekta gāzu emisijas samazinājumu, Ekonomikas ministrija pieņem lēmumu, kurā nosaka degvielas piegādātājam veikt maksājumu 0,01 procenta apmērā no degvielas piegādātāja pēdējā finanšu gada neto apgrozījuma, kas attiecas uz degvielas apriti, tai skaitā piegādi un tirdzniecību. Maksājuma samaksāšana neatbrīvo degvielas piegādātāju no pienākuma nodrošināt aprites cikla siltumnīcefekta gāzu emisijas samazinājumu.”

1. Pārejas noteikumos:

izteikt 41. punktu šādā redakcijā:

„41. Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija šā likuma 54. panta ceturtajā daļā minēto ilgtermiņa stratēģiju izstrādā līdz 2016. gada 31. decembrim. Katram šā likuma 51. panta pirmajā daļā minētajam konkrēto saistību izpildes termiņam ilgtermiņa stratēģiju izstrādā līdz minētā saistību perioda pirmā gada beigām.”;

papildināt ar 45., 46., 47., 48., 49. un 50. punktu šādā redakcijā:

„45. Ministru kabinets šā likuma 18.2panta otrajā daļā minētos noteikumus izdod līdz 2017. gada 1.novembrim.

46. Šā likuma 24.2 panta trešajā daļā iekļautā prasība par nosacījumu ostu termināļiem ierīkot iekārtas gaistošo organisko savienojumu emisiju savākšanai vai utilizācijai stājas spēkā 2022. gada 1. janvārī.

47. Ministru kabinets līdz 2017. gada 31.decembrim izdod šā likuma 32.6 panta septītajā daļā minētos Ministru kabineta noteikumus.

48. Šā likuma 45.1 panta pirmajā daļā minētie nosacījumi par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu stājas spēkā 2018. gada 1. janvārī. Šā likuma 45.1 panta otrajā daļā minētie nosacījumi par ikgadējā emisiju ziņojuma iesniegšanu stājas spēkā 2019. gada 1. janvārī.

49. Ministru kabinets šā likuma 45.1 panta trešajā daļā minētos noteikumus izdod līdz 2017. gada 31. decembrim.

50. Ministru kabinets šā likuma 55. panta piektajā daļā minētos noteikumus izdod līdz 2017. gada 31. decembrim.

51. Šā likuma 55. panta trešajā daļā minētie nosacījumi par ziņojuma iesniegšanu stājas spēkā 2018. gada 1. janvārī.”

1. Papildināt Informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām ar 17., 18. un 19. punktu šādā redakcijā:

,,17) Eiropas Parlamenta un Padomes 1998. gada 13. oktobra direktīvas 98/70/EEK, kas attiecas uz benzīna un dīzeļdegvielu kvalitāti un ar ko groza Padomes direktīvu 93/12/EEK;

18) Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa direktīvas 2009/30/EK, ar ko groza Direktīvu 98/70/EK attiecībā uz benzīna, dīzeļdegvielas un gāzeļļas specifikācijām un ievieš mehānismu autotransporta līdzekļos lietojamās degvielas radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas kontrolei un samazināšanai, groza Padomes Direktīvu 1999/32/EK attiecībā uz tās degvielas specifikācijām, kuru lieto iekšējo ūdensceļu kuģos, un atceļ direktīvu 93/12/EEK;

19) Padomes 2015. gada 20. aprīļa direktīvas 2015/652, ar ko nosaka aprēķinu metodes un ziņošanas prasības, ievērojot Eiropas Parlamenta un padomes Direktīvu 98/70/EK, attiecībā uz benzīna un dīzeļdegvielu kvalitāti.”

Vides aizsardzības un

reģionālās attīstības ministrs Kaspars Gerhards