**Ministru kabineta noteikumu projekta**

**“Noteikumi par valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmu” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums**  |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Lai nodrošinātu caurskatāmu valsts budžeta līdzekļu izlietojumu valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu kompensēšanai, tai skaitā ieviestu precīzu izmantoto braukšanas maksas atvieglojumu jeb veikto attiecīgo bezmaksas braucienu uzskaiti, projekts paredz, ka līdz 2019.gada 1.janvārim tiek izveidota braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju valsts informācijas sistēma (turpmāk — informācijas sistēma). Par informācijas sistēmas izveidošanu, uzturēšanu, piekļuves nodrošināšanu, kā arī sistēmā iekļauto personas datu drošību ir atbildīga Valsts SIA “Autotransporta direkcija”.  |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 14.1 pants un Ministru kabineta 2017. gada 4.aprīļa sēdes protokollēmuma (prot. 18 43. §) 4. un 6. punkts. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība |  2017.gada 9.novembrī Saeimā pieņemtais likums “Grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā” paredz valsts informācijas sistēmas izveidi braukšanas maksas atvieglojumu administrēšanai. Saskaņā ar likumu informācijas sistēmā paredzēts iekļaut informāciju par personu aktuālajiem sociālajiem statusiem, kas ir par pamatu valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu izmantošanai sabiedriskajā transportā, aktuālajiem izsniegtajiem identifikācijas līdzekļiem sabiedriskā transporta pakalpojumu izmatošanai un braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju veiktajiem braucieniem. Informācijas apstrādes mērķis ir valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu administrēšana, kā arī informācijas apkopošana par personu braukšanas maksas atvieglojumu izmantošanai aktuālajiem identifikācijas līdzekļiem. Likums paredz, ka informācijas sistēmas pārzinis un personas datu apstrādes pārzinis ir VSIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk – ATD). Likums paredz Ministru kabinetam noteikt informācijas sistēmas izveidošanas, uzturēšanas un izmantošanas kārtību, informācijas sistēmā iekļaujamo datu apjomu, datu iekļaušanas un saņemšanas kārtību, piekļuves nodrošināšanas kārtību, kā arī iekļauto datu apstrādes kārtību. Veidojamā valsts informācijas sistēma ir pirmais solis kopējā braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju elektroniskās uzskaites un identifikācijas risinājuma ieviešanas kopējā risinājumā, kas paredzēts Ministru kabineta 2017.gada 4.aprīļa sēdē pieņemtajā Satiksmes ministrijas informatīvajā ziņojumā. Šīs valsts informācijas sistēmas izveide ir priekšnosacījums ar 2021.gadu paredzētās personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem braucienu elektroniskās identifikācijas transportlīdzekļos ieviešanai. Ministru kabineta 2017.gada 4.aprīļa sēdē tika pieņemts lēmums atbalstīt Satiksmes ministrijas informatīvajā ziņojumā “Informatīvais ziņojums Par Ministru kabineta 2015.gada 31.marta noteikumu Nr.153 “Noteikumi par pasažieru kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos” (turpmāk – MK noteikumi Nr.153) ieviešanu” piedāvāto MK noteikumu Nr.153 pakāpeniski ieviešamā braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju uzskaites sistēmas risinājumu, kas paredz ATD līdz 2018. gada 30.jūnijam izveidot valsts informācijas sistēmu valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju kontroles nodrošināšanai, kurā tiek apkopoti dati par personu, kuras ir tiesīgas izmantot valsts noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos, aktuālo statusu un to aktuālajiem statusu pamatojošajiem identifikācijas līdzekļiem transportlīdzeklī (piemēram, apliecībām, kartēm). Valsts informācijas sistēmā paredzēta personu datu par attiecīgā statusa aktualitāti saņemšanai no datu turētājiem - Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes (turpmāk – PMLP), Veselības un darbspēju ekspertīzes ārstu valsts komisijas (turpmāk – VDEĀVK), Valsts bērnu tiesību aizsardzības inspekcijas (turpmāk – VBTAI) un Sabiedrības integrācijas fonda (turpmāk – SIF), kā arī informācijas no republikas nozīmes pilsētu pašvaldībām par to ieviestajiem personu ar valsts noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem elektroniskajiem identifikācijas līdzekļiem un ar tiem identificētajiem šo personu braucieniem pilsētas nozīmes maršrutos saņemšana. Pēc valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju elektroniskās identifikācijas risinājuma ieviešanas reģionālās nozīmes maršrutos (saskaņā ar Ministru kabineta 2017. gada 4.aprīļa sēdes protokollēmuma (prot. 18 43. §) 6. punktu risinājums jānosaka līdz 2019.gada 31.decembrim), sistēmā tiks apkopoti dati arī par personām izsniegtajiem identifikācijas līdzekļiem un personu identificētajiem braucieniem reģionālās nozīmes maršrutos. Informācijas sistēmā iekļautos datus būs tiesības izmantot normatīvajos aktos noteikto funkciju veikšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtītājiem (ATD un republikas nozīmes pilsētu pašvaldībām). Informācijas sistēmā iekļautos datus sistēmā glabās trīs gadus pēc tam, kad persona, kurai bijušas tiesības izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos, ir zaudējusi attiecīgo sociālo statusu un pēc minētā termiņa beigām personas dati sistēmā tiks dzēsti. Šāds termiņš noteikts atbilstoši līdzšinējai valsts budžeta līdzekļu izlietošanas uzraudzības un kontroles praksei attaisnojošie dokumenti un informācija par finanšu līdzekļu izlietošanas pamatotību tiek pārbaudīta par vismaz trim pēdējiem gadiem. Šo trīs gadu laikā netiks veikta pilna datu apstrāde – netiks veikta datu rediģēšana, vākšana vai pārveidošana.  Informācijas sistēmā apstrādās informāciju no VDEĀVK, VBTAI, PMLP un SIF par personai piešķirto sociālo statusu, kā arī no pašvaldību elektroniskajām braucienu uzskaites sistēmām saņemtos datus par valsts atvieglojuma saņēmēju tādā apmērā, kāds ir nepieciešams, lai nodrošinātu ATD funkciju izpildi, kas paredzēta normatīvajos aktos attiecībā uz braukšanas maksas atvieglojumu administrēšanas maršruta tīkla maršrutos nodrošināšanu. Proti, sistēmā būs apstrādāti šādi personas dati – vārds, uzvārds, personas kods, sociālais statuss, piešķirtā sociālā statusa termiņš un informācija par izsniegto identifikācijas līdzekli vai apliecību. Informācija tiks salīdzināta ar braucienu elektroniskās uzskaites datiem. Minētais datu apjoms ir pamatots ar nepieciešamību nodrošināt braukšanas maksas atvieglojumus maršruta tīkla maršrutos atvieglojuma saņēmējam, kā arī nepieciešamību nodrošināt braucienu ar braukšanas maksas atvieglojumiem kompensēšanai paredzēto valsts budžeta līdzekļu likumīgu izmantošanu. Lai nodrošinātu minētās funkcijas izpildi, ATD ir nepieciešama informācija par personu – vārds un uzvārds, personas kods, lai identificētu atvieglojuma saņēmēju; informācija par personas sociālo statusu un tā aktualitāti, jo tikai normatīvajos aktos noteiktajām personām ir tiesības uz braukšanas maksas atvieglojumiem maršruta tīkla maršrutos, bet atsevišķām kategorijām paredzēta arī kompensācija to pavadošās personas braucienam (ATD saņems informāciju par sociālā statusa veidu, piem., personai ir I vai II grupas invaliditāte, statusa derīguma termiņš); informācija par izsniegtajām un anulētajām statusu apliecinošajām apliecībām, lai kontrolētu izmantoto braukšanas maksas atvieglojumu maršruta tīkla maršrutos apjomu.Tā kā datu saņemšana VDEĀVK, VBTAI, PMLP un SIF notiek normatīvajā aktā noteiktā valsts pārvaldes uzdevuma izpildes ietvaros, tā veicama bez maksas. Lai nodrošinātu informācijas sistēmā iekļaujamās informācijas sniegšanu elektroniskā veidā, ATD un datu par personai piešķirto sociālo statusu devēji (VDEĀVK, VBTAI, PMLP un SIF) slēgs starpresoru vienošanos, kurā ietvers iesniedzamo datu apjomu, to iesniegšanas nosacījumus, termiņus un kārtību; identifikācijas un autentifikācijas kārtību; datu drošības un personu datu aizsardzības noteikumus; informācijas sistēmas pieejamības parametrus; sadarbspējas tehniskos parametrus.  Noteikumu projektā paredzētajā sistēmā pilsētas nozīmes maršrutu pasūtītājiem (pašvaldībām) tiks nodrošināta piekļuve sistēmā iekļautajai informācijai, noslēdzot līgumu ar ATD, kurā paredz iesniedzamo un saņemamo datu apjomu, to iesniegšanas nosacījumus, termiņus un kārtību; identifikācijas un autentifikācijas kārtību; datu drošības un personu datu aizsardzības noteikumus, informācijas sistēmas pieejamības parametrus, sadarbspējas tehniskos parametrus. Sistēmā tiks nodrošināta datu apmaiņa tikai starp likumā noteikto personu loku. Veicot sabiedriskā transporta pakalpojumu izpildes kontroli transportlīdzekļos (biļešu kontrole), kontrolējošais personāls varēs piekļūt sistēmas datiem tiktāl, lai, ievadot statusu apliecinošās apliecības identifikācijas datus elektroniskā ierīcē, varētu pārliecināties, vai tā derīga sabiedriskā transporta pakalpojuma izmantošanas brīdī un izsniegta konkrētai personai (vārds, uzvārds). Noteikumu projektā tiks noteikts, ka VDEĀVK, VBTAI, PMLP un SIF informāciju par personai piešķirto sociālo statusu un republikas pilsētas pašvaldības informāciju par izsniegtajiem identifikācijas līdzekļiem iesniegs Autotransporta direkcijai ne vēlāk kā nākamajā dienā pēc statusa piešķiršanas (lēmuma pieņemšanas) vai identifikācijas līdzekļa izsniegšanas. Informāciju par sociālā statusa izmaiņām un izmaiņām, kas saistītas ar identifikācijas līdzekļa spēkā esamību, minētām iestādēm un republikas pilsētas pašvaldībām būs jāaktualizē vismaz reizi diennaktī, nosūtot attiecīgu informāciju ATD ietveršanai sistēmā.  |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, VISA “Autotransporta direkcija”. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Tiesiskais regulējums tiešā veidā ietekmē Satiksmes ministriju (VSIA „Autotransporta direkcija”), Labklājības ministriju (Veselības un darbspēju ekspertīzes ārstu valsts komisiju, Valsts bērnu tiesību aizsardzības inspekciju, Iekšlietu ministriju (Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldi), Pārresoru koordinācijas centru (Sabiedrības integrācijas fondu), republikas nozīmes pilsētu pašvaldības, kuras ir sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtītājas, kā arī braukšanas maksas atvieglojumu saņēmējus. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Tiesiskais regulējums palielinās administratīvo slogu pilsētas nozīmes maršrutu pasažieriem ar braukšanas maksas atvieglojumiem, jo būs jāizpilda pašvaldību noteiktās prasības saistībā ar pašvaldībās ieviešamo elektronisko braucienu uzskaites sistēmu (attiecīgu elektronisko identifikācijas līdzekļu izmantošana) to administratīvajās teritorijās (pilsētas nozīmes maršrutos). Republikas pilsētu pašvaldībām, kuras nav ieviesušas pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem elektronisku braucienu uzskaiti, būs nepieciešams pilsētas nozīmes maršrutos ieviest elektronisku braucienu uzskaites sistēmu līdz 2020.gada 31.decembrim. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Iespējamais administratīvā sloga palielinājums pilsētas nozīmes maršrutu pasažieriem ar braukšanas maksas atvieglojumiem nepārsniegs 200 *euro* gadā. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Nav attiecināms. |
| 5. | Cita informācija | Ministru kabineta 27.06.2017.noteikumi Nr.371 “Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi” 17.punkts nosaka, ka Republikas pilsētu pašvaldības, kas pilsētas nozīmes maršrutos nenodrošina tādu pasažieru braucienu elektronisku uzskaiti, kuriem noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, attiecīgo sistēmu ievieš līdz 2020. gada 31. decembrim.Atsevišķām republikas pilsētu pašvaldībām, kuras nav ieviesušas pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem elektronisku braucienu uzskaiti pilsētas nozīmes maršrutos, iespējams, ka palielināsies administratīvais slogs elektronisku braucienu uzskaites sistēmu ieviešanai līdz 2020.gada 31.decembrim, kā arī būs jārod attiecīgi līdzekļi pārvadātāju ar sistēmas ieviešanu saistīto izdevumu kompensēšanai no pašvaldību budžeta, kas būs atkarīgi no pašvaldības izvēlētā sistēmas risinājuma. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2018. gads | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2019 | 2020 | 2021 |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru n+1 gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru n+2 gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru n+2 gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | 86 000 | 0 | 86 000 | 0 | 86 000 | 0 | 86 000 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 86 000 | 0 | 86 000 | 0 | 86 000 | 0 | 86 000 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 86 000 | 73 560 | 86 000 | 3 267 | 86 000 | 3 267 | 89 267 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 86 000 | 73 560 | 86 000 | 3 267 | 86 000 | 3 267 | 89 267 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | -73 560 | 0 | * 3267
 | 0 | -3267 | -3267 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | -73 560 | 0 | * 3267
 | 0 | -3267 | -3267 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | 0 | 73 560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme |  0    | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0  |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 5.2. speciālais budžets | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | Sistēmas izstrāde un uzturēšana tiek nodrošināta par ATD jau piešķirtajiem finanšu līdzekļiem, kas paredzēti līdz 2020.gadam ieskaitot. ATD budžeta atlikums 2017.gadā no iepriekšējā periodā piešķirtā finansējuma sistēmas ieviešanai 142 790 EUR un ATD budžetā paredzētais finansējums sistēmas ieviešanai un uzturēšanai 2017., 2018., 2019.gadā un 2020.gada bāzes izdevumos 86 000 EUR katru gadu atbilstoši likumam “Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2017., 2018. un 2019.gadam” un likumam “Par valsts budžetu 2017.gadam”, kā arī atbilstoši Ministru kabinetā 2017.gada 23.martā apstiprinātajiem bāzes izdevumiem (prot. Nr.15 2.§ 12.punkts).Sistēmas pilnveidošanai un apmaiņas nodrošināšanai ar jaunizveidojamo valsts informācijas sistēmu papildus nepieciešams finansējums  **73 560 *euro*:** Pilsonības un migrācijas lietu pārvalde 24.11.2017 vēstulē Nr. 24/1-42/3912e sniedz precizētu informāciju :Lai Autotransporta direkcija varētu saņemt datus par personām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus, no Pārvaldes pārziņā esošās informācijas sistēmas „Iedzīvotāju reģistrs”, Pārvaldei nepieciešams papildus finansējums izmaiņu izstrādei saistībā ar datu nodošanu, tas ir, programmatūras papildinājumu izstrādei un uzturēšanai, budžeta apakšprogrammā 11.01.00 “Pilsonības un migrācijas lietu pārvalde” **2018. gadā** **43 560 *euro*** (pamatkapitāla veidošana (EKK 5000), no 2019. gada un turpmāk ik gadu sistēmas uzturēšanai – **3 267** *euro* (preces un pakalpojumi (EKK 2000)), tajā skaitā:1. ārējo saskarņu izveidošanai **21 780** *euro:*

450 *euro*  x 40 cilvēkdienas = 18 000 x 1,21 (PVN) = 21 780 *euro* (EKK 5121 “Datorprogrammas”):* 450 *euro* – samaksa par vienu cilvēkdienu (saskaņā ar aktuālo pakalpojuma līgumu) bez PVN;
* 40 cilvēkdienas – apjoms noteikts vadoties no iepriekš veiktajiem programmatūras izstrādes un uzlabošanas darbu veikšanai nepieciešamajiem laika, darba un izmaksu apjomiem;
1. politiski represēto personu un nacionālās pretošanās kustības dalībnieku statusa maiņas monitoringa risinājumu izstrādei **21 780** *euro:*

450 *euro* x 40 cilvēkdienas = 18 000 x 1,21 (PVN) = 21 780 *euro* (EKK 5121 “Datorprogrammas”):* 450 *euro* – samaksa par vienu cilvēkdienu (saskaņā ar aktuālo pakalpojuma līgumu) bez PVN;
* 40 cilvēkdienas – apjoms noteikts vadoties no iepriekš veiktajiem programmatūras izstrādes un uzlabošanas darbu veikšanai nepieciešamajiem laika, darba un izmaksu apjomiem;
1. **3 267** *euro* Iedzīvotāju reģistra informācijas sistēmas uzturēšanai:

450 *euro* x 6 cilvēkdienas = 2 700 x 1,21 = 3 267 *euro* (EKK 2251 “Informācijas sistēmas uzturēšana”):* 450 *euro* – samaksa par vienu cilvēkdienu (saskaņā ar aktuālo pakalpojuma līgumu) bez PVN;
* 6 cilvēkdienas – apjoms noteikts vadoties no iepriekš veiktajiem programmatūras uzturēšanas, izstrādes un uzlabošanas darbu veikšanai nepieciešamajiem laika, darba un izmaksu apjomiem.

Valsts bērnu tiesību aizsardzības inspekcijas (24.11.2017.vēstule Nr. 1-6/5067) informācijas sistēmu/datubāzu salāgošanai ar braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju elektroniskās uzskaites sistēmu provizorisko izdevumu apjoms, salīdzinot ar iepriekš sniegto informāciju, nav mainījies. Provizoriski darbu izpildei papildus nepieciešamais finansējums ir 15000,00 *euro*.Aprēķini par nepieciešamajiem finanšu līdzekļiem balstās uz iespējamo darbu veicēju provizoriskiem aprēķiniem, ņemot vērā, ka šobrīd nav pieejama precīza tehniskā specifikācija un ir sniegtsvienīgi vispārīgs plānotās Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju elektroniskās uzskaites sistēmas apraksts un shematisks zīmējums. Ņemot vērā, ka šobrīd nav zināms, kurš uzņēmums būs darbu veicējs, tad papildus izdevumi var rasties arī par licenci vai saistībā ar autortiesību jautājumiemVDEĀVK IIS (vēstule 23.11.2017. Nr. 1-11/3006) pusē projektēšanai, izstrādei, testēšanai un ieviešanai nepieciešami līdz 2 mēneši. IIS esošo datu apmaiņas risinājuma pielāgošanai VSIA “Autotransporta direkcijas” veidojamās braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju uzskaites sistēmas prasībām, VDEĀVK nepieciešams papildus finansējums līdz 15 000 *euro*. Tā kā VDEĀVK IIS izmaiņu izstrāde var tik uzsākta tikai pēc datu apmaiņas tehnisko prasību saņemšanas no VSIA “Autotransporta direkcija” un savstarpējas saskaņošanas. |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Nav attiecināms. |
| 8. Cita informācija | Atbilstoši Ministru kabineta 2017.gada 4.aprīļa sēdes protokollēmuma 11.punktam (prot.Nr.18 43.§): Iekšlietu ministrijai, Labklājības ministrijai un Sabiedrības integrācijas fondam līdz 2017.gada 20.aprīlim iesniegt Satiksmes ministrijā informāciju par 2017.gadam nepieciešamo finansējumu Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes, Veselības un darbspēju ekspertīzes ārstu valsts komisijas, Valsts bērnu tiesību aizsardzības inspekcijas un Sabiedrības integrācijas fonda  informācijas sistēmu/datubāzu pilnveidošanai un salāgošanai ar braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju elektroniskās uzskaites sistēmu. Satiksmes ministrijai normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā sagatavot un pēc saskaņošanas ar Finanšu ministriju iesniegt izskatīšanai Ministru kabinetā rīkojuma projektu par līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem".  Vienlaikus 2017.gada 4.aprīļa sēdes 5.1.apakšpunktam Satiksmes ministrijai līdz 2017.gada 1.maijam noteiktā kārtībā iesniegt izskatīšanai Ministru kabinetā grozījumus Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, paredzot  5.1. braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju uzskaites valsts informācijas sistēmas izveidi valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju kontroles nodrošināšanai, kurā VSIA "Autotransporta direkcija" kā pārzinis apstrādā tādus personas datus no Veselības un darbspēju ekspertīzes ārstu valsts komisijas, Valsts bērnu tiesību aizsardzības inspekcijas, Sabiedrības integrācijas fonda un Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes, kas apliecina personas tiesības izmantot braukšanas maksas atvieglojumus, kā arī pašvaldību elektroniski sniegtās informācijas par valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju braucieniem pilsētas nozīmes maršrutos analīzei; Likums “Grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā” tika pieņemti Saeimā 22.11.2017. un attiecīgi 2017.gadā nebija tehniski iespējams uzsākt sistēmas izstrādi, tāpēc paredzētais finansējums no līdzekļiem neparedzētiem gadījumi 2017.gadā netika pieprasīts. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Projekts šo jomu neskar. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Cita informācija | Satiksmes ministrijas informatīvā ziņojuma, kas pieņemts zināšanai 2017.gada 4.aprīļa Ministru kabineta sēdē, sagatavošanas un saskaņošanas procesā Satiksmes ministrija darba grupās sadarbojās ar VSIA “Autotransporta direkcija”, Finanšu ministriju, Labklājības ministriju, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju, Valsts kasi, Pārresoru koordinācijas centru, Pilsonības un migrāciju lietu pārvaldi, Sabiedrības integrācijas fondu, Valsts bērnu tiesību aizsardzības inspekciju, Veselības un darbspēju ekspertīzes ārstu valsts komisiju, Valsts reģionālās attīstības aģentūru, Latvijas pašvaldību savienību, biedrību “Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija”, biedrību “Latvijas politiski represēto apvienība”, biedrību “Latvijas komercbanku asociācija”, invalīdu un viņu draugu apvienību “APEIRONS”, Latvijas Cilvēku ar īpašām vajadzībām sadarbības organizāciju SUSTENTO. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, VSIA „Autotransporta direkcija”, Labklājības ministrija (Veselības un darbspēju ekspertīzes ārstu valsts komisija, Valsts bērnu tiesību aizsardzības inspekcija), Iekšlietu ministrija (Pilsonības un migrācijas lietu pārvalde) un Pārresoru koordinācijas centrs (Sabiedrības integrācijas fonds), republikas nozīmes pilsētu pašvaldības. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta izpilde tiks veikta institūciju esošo funkciju ietvaros. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Iesniedzējs:

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza:

Valsts sekretārs K.Ozoliņš

D.Ziemele-Adricka 67028036

Dana.Ziemele-Adricka@sam.gov.lv

I.Brice 67502866

Ilze.Brice@atd.lv