**Ministru kabineta noteikumu projekta “Grozījumi Ministru kabineta 2014.gada 26.maija noteikumos Nr.272 “Autoceļu lietošanas nodevas maksāšanas, iekasēšanas un administrēšanas kārtība”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr. 19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība”5.1 punktam sadaļa nav jāaizpilda. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Autoceļu lietošanas nodevas likuma (turpmāk – likums) 3.pants, 5.panta trešā daļa un 6.panta otrā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | 1. Ņemot vērā, ka autoceļu lietošanas nodeva (turpmāk – nodeva) saskaņā ar likuma 1.pielikumu maksājama ne tikai par valsts galvenajiem autoceļiem, bet arī par valsts reģionālajiem autoceļiem P5 Ulbroka—Ogre un P80 Tīnūži—Koknese, Ministru kabineta 2014.gada 26.maija noteikumu Nr.272 “Autoceļu lietošanas nodevas maksāšanas, iekasēšanas un administrēšanas kārtība” (turpmāk – Noteikumi Nr. 272) 2.punkts papildināts, ka nodevu maksā arī par valsts reģionālo autoceļu posmu lietošanu.2. Ar 2017.gada 28.jūlijā Saeimā pieņemtajiem grozījumiem (spēkā no 2018.gada 1.janvāra) likums papildināts ar 6.panta pirmās daļas 11.punktu, kas noteic, ka nodevu nemaksā no kārtējā gada 10. jūlija līdz 30. septembrim — par transportlīdzekļiem, kuru īpašnieks vai turētājs ir fiziskā vai juridiskā persona, kas iekļauta Lauku atbalsta dienesta maksājumu saņēmēju datubāzē:1) ja personas īpašumā vai turējumā reģistrēts viens transportlīdzeklis, atbrīvojumu no nodevas par to piemēro, ja nodokļu maksātāja ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā ir vismaz 5000 *euro* (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai),2) ja personas īpašumā vai turējumā reģistrēti vairāki transportlīdzekļi, par pirmo atbrīvojumu no nodevas piemēro, ja nodokļu maksātāja ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā ir vismaz 5000 *euro* (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai), un par katru nākamo transportlīdzekli atbrīvojumu no nodevas piemēro uz katriem 70 000 *euro* ieņēmumu no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai) (turpmāk – Lauku atbalsta dienesta maksājumu saņēmēju datubāzē iekļautās personas).Atbilstoši likuma 6.panta otrajai daļai Ministru kabinets nosaka šā panta pirmās daļas 11. punktā noteikto atbrīvojumu piemērošanas kārtību, un atbilstoši likuma pārejas noteikumu 3.punktam Ministru kabinetam līdz 2018. gada 30. aprīlim jāizdod šā likuma 6. panta otrajā daļā minētie noteikumi.Pamatojoties uz iepriekš minēto, projektā noteikta kārtība, kādā piemērojami likuma 6. panta pirmās daļas 11. punktā noteiktie atbrīvojumi, proti:1) lai VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” (turpmāk – CSDD) būtu informēta, par cik konkrētās personas īpašumā vai turējumā esošajiem transportlīdzekļiem piemērojams atbrīvojums no nodevas, Lauku atbalsta dienests līdz katra gada 1.janvārim CSDD iesniedz tā maksājumu saņēmēju datu bāzē iekļauto fizisko un juridisko personu sarakstu, norādot ieņēmumus no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā, neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai;2) nodevas maksātājs pirms autoceļa lietošanas uzsākšanas laika posmā no 10.jūlija līdz 30.septembrim piesaka atbrīvojuma no nodevas izmantošanu ar CSDD nodrošināto e-pakalpojumu, norādot konkrēto transportlīdzekli un datumu, kad izmanto atbrīvojumu. Tādējādi Valsts policija, veicot nodevas samaksas kontroli, transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā varēs redzēt informāciju, par kuriem transportlīdzekļiem piemērojams atbrīvojums;3) CSDD nodrošina, lai nodevas maksātājs atbrīvojumu attiecīgajam laika posmam varētu noformēt tikai atbilstošajam skaitam transportlīdzekļu;Gadījumā, ja personas, kurām atbilstoši likuma 6.panta pirmās daļas 11.punkta nosacījumiem transportlīdzeklim ir piemērojams atbrīvojums no nodevas maksāšanas, nodevu būs samaksājuši, tie varēs vērsties Valsts ieņēmumu dienestā ar iesniegumu par samaksātās nodevas atmaksu. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, CSDD, Zemkopības ministrija |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Lauksaimniecības produkcijas ražotāji, kuru īpašumā ir transportlīdzekļi, par kuriem jāmaksā autoceļu lietošanas nodeva.CSDD, Lauku atbalsta dienesta, Valsts ieņēmumu dienesta amatpersonas. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projektam ir pozitīva ietekme uz tautsaimniecību - lauksaimniecības produkcijas ražotāji varēs piemērot nodevas atbrīvojumus savā īpašumā vai turējumā esošiem transportlīdzekļiem, tādējādi samazināsies to izdevumi un uzlabosies konkurētspēja ar citu valstu lauksaimniekiem.Projektam nav ietekmes uz Nacionālā attīstības plāna rādītājiem mikrolīmenī vai makrolīmenī, vidi, veselību un nevalstiskajām organizācijām.Projektam nav ietekmes uz administratīvo slogu. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | 1. Piesakot atbrīvojumu no nodevas ar CSDD nodrošināto e-pakalpojumu, norādot konkrēto transportlīdzekli un datumu, kad izmanto atbrīvojumu, Lauku atbalsta dienesta maksājumu saņēmēju datubāzē iekļautajām personām administratīvās izmaksas būs aptuveni 1001 *euro* gadā (visām personām kopā). Administratīvās izmaksas aprēķinātas, ņemot vērā, ka:1) uz nodevas atbrīvojumu likuma 6.panta pirmās daļas 11.punktā noteiktajos gadījumos varētu pretendēt ne vairāk kā 2 116 kravas automašīnas;2) laiks, kas tiktu patērēts, piesakot atbrīvojumu no nodevas ar CSDD nodrošināto e-pakalpojumu, ir aptuveni 5 minūtes par katru transportlīdzekli jeb 176,3 stundas par visiem transportlīdzekļiem;3) saskaņā ar Centrālās statistikas pārvaldes tīmekļa vietnē <http://www.csb.gov.lv/statistikas-temas/px_tabulas/stradajoso-menesa-videja-darba-samaksa-pa-menesiem-eur-43214.html> pēdējiem pieejamajiem datiem vidējā darba samaksa mēnesī privātajā sektorā ir 909 *euro* mēnesī jeb 5,68 *euro* stundā. 2. Lauku atbalsta dienestam nebūs papildu administratīvo izmaksu no pienākuma līdz katra gada 1.janvārim CSDD iesniegt Lauku atbalsta dienesta maksājumu saņēmēju datubāzē iekļauto personu sarakstu, jo šāds pienākums Lauku atbalsta dienestam ir jau pašlaik saskaņā ar Ministru kabineta 2012.gada 11.decembra noteikumu Nr. 858 “Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksāšanas kārtība” 45.1 punktu.3. Nav iespējams aprēķināt administratīvās izmaksas Lauku atbalsta dienesta maksājumu saņēmēju datubāzē iekļautajām personām un Valsts ieņēmumu dienestam saistībā ar pārmaksātās nodevas atmaksu, jo nav zināms, cik būs tādu personu, kas samaksās nodevu, kaut arī tas nebija jādara, un tādējādi vēlēsies atgūt samaksāto nodevu. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2018. gads | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2019. gads | 2020. gads | 2021. gads |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2019. gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2020. gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2020. gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 1.3. pašvaldību budžets |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 2. Budžeta izdevumi |  0 | 0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 2.3. pašvaldību budžets |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 3. Finansiālā ietekme |  0 | 0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets |  0 | 0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 3.2. speciālais budžets |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 3.3. pašvaldību budžets |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) |  0 | 0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 5.2. speciālais budžets |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 5.3. pašvaldību budžets |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | Projekts šo jomu neskar.  |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | 0 |
| 8. Cita informācija | Projektam nav ietekmes uz valsts budžetu, ņemot vērā, ka tajā ir tikai noteikta kārtība, kādā piemērojami atbrīvojumi no nodevas, savukārt personas, kurām pienākas atbrīvojumi, jau ir noteiktas likuma 6.panta pirmās daļas 11.punktā. Atbrīvojumu apmērs ir līdz 0,5 milj. *euro* gadā (sk. <http://titania.saeima.lv/LIVS12/SaeimaLIVS12.nsf/0/92809DA2C417323AC22581610029A0F0?OpenDocument>).  |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Projekts 2018. gada 22.februārī publicēts Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē, sadaļā “Izstrādē esošie attīstības plānošanas dokumenti un tiesību akti”. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 25. augusta noteikumu Nr. 970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktu sabiedrības pārstāvji tika aicināti līdzdarboties, rakstiski sniedzot viedokli par noteikumu projektu.Sabiedrības pārstāvji ir informēti par iespēju līdzdarboties, publicējot paziņojumu par līdzdalības procesu Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Nav saņemti iebildumi vai priekšlikumi par noteikumu projektu. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | CSDD, Lauku atbalsta dienests un Valsts ieņēmumu dienests. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta īstenošana tiks veikta esošo cilvēkresursu ietvaros. Saistībā ar projekta izpildi nebūs nepieciešams veidot jaunas institūcijas vai likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs U. Augulis

Vīza: valsts sekretārs K. Ozoliņš

Supe 67028253

dace.supe@sam.gov.lv