**Ministru kabineta noteikumu projekta**

**“Prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai un kārtība kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība |
| 1. | Pamatojums | Ministru kabineta 2016. gada 13.septembra sēdes protokollēmuma (prot. 45 31. §) 4.punkts un Likuma “Grozījumi Autopārvadājumu likuma” (858/Lp12) 35. panta trešā daļa, kas stāsies spēkā 2018.gada 1.martā.Autopārvadājumu likuma 37.panta trešā daļa, 39.panta 5.1 daļa, likuma "Par mērījumu vienotību" 6.panta otrā daļa, likuma "Par atbilstības novērtēšanu" 7. panta pirmā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība |  Ministru kabineta noteikumu projekts “Prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai un kārtība kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru” (turpmāk – noteikumu projekts”) izstrādāts, pamatojoties uz 2017. gada 28. septembrī Saeimā pieņemto likumu “Grozījumi Autopārvadājumu likumā” (858/Lp12), (turpmāk – Grozījumi Autopārvadājumu likumā), kas stāsies spēkā 2018.gada 1.martā.  Grozījumi Autopārvadājumu likuma 35.panta pirmā daļā paredz, ka pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru drīkst veikt, ja pārvadātājs ir saņēmis speciālo atļauju (licenci). Speciālās atļaujas (licences) izsniedz republikas pilsētu pašvaldības un plānošanas reģioni, savukārt Grozījumu Autopārvadājumu likuma 35.panta trešajā daļā noteikts, ka prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai, kārtību, kādā veicami pasažieru pārvadājumi ar taksometru, taksometru radītā vides piesārņojuma ierobežojumus un siltumnīcefekta gāzu emisiju apjomu plānošanas reģionos, kā arī Valsts ieņēmumu dienestam sniedzamās informācijas apjomu nosaka Ministru kabinets. Pamatojoties uz spēkā esošo Autopārvadājumu likuma 35.panta sesto daļu, izdoti Ministru kabineta 2012. gada 3. jūlija noteikumi Nr. 468 “Noteikumi par pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem” (turpmāk - MK noteikumi Nr. 468), kas nosaka kārtību, kādā veicama pasažieru pārvadāšana ar taksometriem, īpašās metroloģiskās prasības un atbilstības novērtēšanas procedūras taksometra skaitītājiem pirms to laišanas tirgū un nodošanas lietošanā, un metroloģiskās prasības un to kontroles kārtību taksometru skaitītājiem, kuri ir lietošanā pārvadātājiem Saskaņā ar grozījumiem Autopārvadājumu likumā, un Ministru kabineta 2016. gada 13.septembra sēdes protokollēmuma (prot. 45 31. §) 4.punktu, nepieciešams veikt grozījumus arī MK noteikumos Nr.468. Satiksmes ministrija ir sagatavojusi konsolidētu noteikumu projektu, kas nosaka prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru, taksometru radītā vides piesārņojuma ierobežojumu un siltumnīcefekta gāzu emisiju apjomu plānošanas reģionos, kā arī Valsts ieņēmumu dienestam sniedzamās informācijas apjomu un kurā ietvertas precizētas MK noteikumu Nr. 468 tiesību normas.  Noteikumu projekts paredz noteikt:* Prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai.

Speciālā atļauja (licence) ir oficiāla atļauja, ko izsniedz ar likumu pilnvarota iestāde, lai veiktu darbību, kas bez šādas atļaujas būtu aizliegta. Attiecīgi, licencēšanas mērķis ir kontrolēt personas pielaidi konkrētam pakalpojuma tirgum un otrādi, prasību neizpildes gadījumā liegt šo iespēju. Izsniedzot speciālo atļauju (licenci), institūcija akceptē komercdarbības veicēja atbilstību noteiktām normatīvo aktu prasībām, kā arī veic šīs komercdarbības uzraudzību. Institūcija pieņem lēmumu par speciālās atļaujas (licences) izsniegšanu, atteikumu izsniegt licenci, licences apturēšanu un anulēšanu. Lēmuma pieņemšanai un paziņošanai institūcija ievēro noteiktu procedūru, kuru veic Administratīvā procesa likumā un Paziņošanas likumā noteiktajā kārtībā. Atbilstoši grozījumu Autopārvadājumu likumā dotajam deleģējumam, prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai noteikumu projektā noteiktas prasības, kādām jāatbilst pārvadātājam, lai tas saņemtu licenci. Speciālo atļauju (licenci) pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru izsniedz republikas pilsētas dome vai plānošanas reģions (turpmāk – institūcijas) uz četriem gadiem, ja pārvadātājs (Autopārvadājumu likuma 1.panta 28. daļas definējuma izpratnē) atbilst šādām prasībām:1.pārvadātājs reģistrēts Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā, tam nav pasludināts maksātnespējas process, tas neatrodas likvidācijas procesā, kā arī pārvadātāja saimnieciskā darbība nav apturēta vai izbeigta;2.pārvadātājam nav nodokļu parāda, kura kopsumma pārsniedz likuma "[Par nodokļiem un nodevām](https://likumi.lv/ta/id/33946-par-nodokliem-un-nodevam)" noteikto nodokļu (nodevu) parāda kopsummu, no kuras sākot nodokļu administrācija nodrošina publisku informācijas pieejamību;3.pārvadātājam, kā arī pārvadātāja likumiskajiem pārstāvjiem nav nenomaksātu administratīvo sodu ceļu satiksmē un autopārvadājumu jomā; 4.attiecībā uz pārvadātāju institūcijā pēdējā gada laikā nav pieņemts lēmums par licences anulēšanu, izņemot gadījumus, kad licence tika anulēta pēc pārvadātāja lūguma.  Lai izvērtētu pārvadātāja atbilstību noteikumu projekta prasībām licences saņemšanai, institūcija iegūs informāciju no Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra, Valsts ieņēmumu dienesta publiskojamo datu bāzes un Iekšlietu ministrijas Informācijas centra Sodu reģistra par Administratīvajiem pārkāpumiem ceļu satiksmē un autopārvadājumu jomā saskaņā ar Administratīvo pārkāpumu kodeksa 137.1 pantu “Taksometru pārvadājumu noteikumu pārkāpšana” un saskaņā ar Desmito “a” nodaļu “Administratīvie pārkāpumi ceļu satiksmē”.  Savukārt, ja pārvadātājs iesniegs iesniegumu institūcijai speciālās atļaujas (licences) saņemšanai uz nākamo darbības periodu, institūcija papildus vērtēs, vai pārvadātājam iepriekšējā darbības periodā par pārkāpumiem autopārvadājumu jomā nav bijusi anulēta speciālā atļauja (licence). Šajā gadījumā noteikumos noteikts ierobežojums, ka pārvadātājs var atkārtoti saņemt speciaļo atļauju (licenci) tikai pēc viena gada. Šāds nosacījums disciplinē pārvadātāju un motivē organizēt uzņēmējdarbību, ievērojot normatīvo aktu prasības.  Likuma “Par nodokļiem un nodevām” 34.1 panta sestās daļas 4.punktā noteikts, ka Valsts ieņēmumu dienests triju darbdienu laikā pēc lēmuma par nodokļu maksātāja saimnieciskās darbības apturēšanu pieņemšanas iesniedz ministrijām, pašvaldībām un citām institūcijām obligāti izpildāmu prasību apturēt nodokļu maksātājam izsniegto speciālo atļauju (licenci) veikt komercdarbību. Ievērojot minēto, noteikumu projekts šādos gadījumos paredz noteikt institūcijas pienākumu apturēt licences darbību līdz komersanta saimnieciskās darbības atjaunošanai. Institūcijas tiesības pieņemt lēmumu par speciālās atļaujas (licences) darbības apturēšanu uz laiku vai speciālās atļauajs (licences) anulēšanu nodrošina komercdarbības licencēšanas mērķa sasniegšanu – nepieļaut negodprātīgu uzņēmējdarbību pasažieru komercpārvadājumos. Noteikumu projektā noteikts, ka speciālo atļauju (licenci) izsniedz uz četriem gadiem. Tādā veidā tiktu nodrošināts, ka reizi četros gados tiek pārbaudīta pārvadātāja atbilstība noteikumu prasībām, izsniedzot speciālo atļauju (licenci) nākamajam termiņam. Par šādu termiņu ir panākta vienošanās ar nozari, vienlaikus izstrādājot Ministru kabineta noteikumu projektu “Noteikumi par valsts nodevu par speciālās atļaujas (licences) izsniegšanu komercpārvadājumiem ar autotransportu” (izsludināts Valsts sekretāru sanāksmes 2017.gada 2.novembra sēdē, protokols Nr.43 16.§ (VSS-1153)). Saskaņā ar šajā noteikumu projektā noteikto kārtību, valsts nodevu pārvadātājs maksā pirms speciālās atļaujas (licences) saņemšanas vai maiņas un tās apmaksu institūcija pirms licences izsniegšanas pārbaudīs tiešsaistē Valsts kases sistēmā. Terminētas licences nepieciešamība pamatojama ar autotransporta īpašo jomu, jo: 1) pārvadājumi tiek veikti pa koplietošanas ceļiem, vedot pasažierus ar transportlīdzekļiem, par kuru izmantošanu atbildīgs ir pārvadātājs, tāpēc terminēta licence nodrošina satiksmes drošību, kā arī sabiedrības intereses un drošību, jo izsniedzot speciālo atļauju (licenci), izsniedzējs pārliecinās, vai pilnīgi visi pārvadātāji turpina atbilst licences saņemšanas nosacījumiem, tajā skaitā par tā rīcībā esošo autotransportlīdzekļu tehnisko stāvokli. Speciālās atļaujas (licences) izsniedzējs ir atbildīgs par tās izmantošanu, par to, lai pārvadātājs atbilstu speciālās atļaujas (licences) saņemšanas prasībām.2) arī citu autopārvadājumu jomā, kā kravas komercpārvadājumos un pasažieru komercpārvadājumos ar autobusiem nevienā no Eiropas Savienības dalībvalstīm nav noteikta beztermiņa speciālā atļauja (licence); 3) transportlīdzekļiem ir noteikts amortizācijas (nolietošanās un nomaiņas) laiks, kurš ir apmēram 4-7 gadi;4) terminētas autotransporta jomā ir gan autovadītāju tiesības, medicīniskā veselības stāvokļa izziņa, autovadītāju periodiskās apmācības, transportlīdzekļu tehniskās apskates, kā arī ātrbojīgo un bīstamo kravu transportlīdzekļu iekārtu sertifikācija;5) var mainīties prasības licences saņemšanai, kā arī nosacījumi piekļuvei uzņēmējdarbībai. Līdzīgi citos autopārvadājumos saskaņā ar Regulas Nr. 1071/2009 26.panta 1. un 2.punkta prasībām kompetentajai iestādei reizi divos gados ir jāsniedz ziņojums Eiropas Komisijai par izsniegto atļauju skaitu un veidu, kurš būs nepilnīgs un neprecīzs, ja licence būs neterminēta, jo licences saglabāsies arī tiem uzņēmumiem, kuri vairs ar autopārvadājumiem nenodarbojas. Tiks izkropļota statistiskā informācija par licencētajiem pārvadātājiem – to skaits kļūs aizvien lielāks un neatbildīs patiesajai situācijai.Tādējādi terminēta licence ir sevi pierādījusi kā efektīvu līdzekli, lai nodrošinātu visu iepriekšminēto prasību izpildi, kontroli un uzraudzību.Noteikumu projektā paredzēta prasība pārvadātājam paziņot institūcijai par braukšanas maksu (tarifiem). No 2018.gada 1.marta spēku zaudē Autopārvadājumu likuma 39.panta piektā daļa, kas nosaka, ka maksimālo maksu (tarifus) par pasažieru un bagāžas pārvadājumiem ar vieglo taksometru nosaka pašvaldība, kura izsniedz speciālās atļaujas (licences) šiem pārvadājumiem. Turpmāk pārvadātājs varēs brīvi noteikt braukšanas maksu (tarifu) par pakalpojumu. Kārtību, kādā taksometru skaitītājos apkalpojošie dienesti ievada tarifus, nosaka Ministru kabineta 2014.gada 11.februāra noteikumi Nr.96 “Nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektronisko ierīču un iekārtu lietošanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.96). Šo noteikumu 93.punktā noteikts, ka uzstādot specializēto ierīci – taksometru skaitītāju, apkalpojošā dienesta atbildīgajai personai jānodrošina, ka taksometra skaitītājā tiktu ieprogrammēti tikai tādi tarifi, kādi apstiprināti attiecīgajā pašvaldībā. Ņemot vērā augstāk minētās izmaiņas, noteikumu projektā paredzēts noteikt, ka pārvadātājs saņemot licenci, kā arī braukšanas maksas (tarifu) izmaiņu gadījumā, paziņo institūcijai par tarifiem, kurus lietos pasažieru komercpārvadājumos, bet institūcijai ir pienākums minēto informāciju publicēt institūcijas tīmekļa vietnē. Tas nepieciešams, lai gadījumā kad pasažierim rodas šaubas par aprēķināto braukšanas maksu, būtu iespējams pārliecināties par tam pieprasītās maksas atbilstību paziņotajiem tarifiem un nepieciešamības gadījumā vērsties ar iesniegumu pie pārvadātāja vai institūcijas. Lai pārvadātājs nenoteiktu braukšanas maksu (tarifu), līdzīgu vienreizējam fiksētam maksājumam – nosakot tikai nolīgšanas maksu, noteikumu projektā ietverts nosacījums, ka tarifs ir vienības likme (*euro* un *euro centi*) taksometra pakalpojuma nolīgšanai vienam kilometram un vienai minūtei. Tarifs vienam kilometram un vienai minūtei vienlaicīgi nevar būt vienāds ar “0” *euro*. Šāds regulējums balstīts arī uz tiesu praksi (sk. Administratīvā apgabaltiesas 30.09.2015. spriedumā lietā Nr. A420432413) kurā ir atzīts, ka tarifs nevar būt iepriekš noteikts. Tātad taksometru pārvadājumos braukšanas maksa nav iepriekš noteikts konstants lielums, bet ir mainīgs lielums, kura mainīgo daļu veido brauciena garuma vai ilguma maksas. [..] Konstanta, iepriekš noteikta pārvadājuma maksa ir regulāro pasažieru pārvadājumu pazīme. Līdz ar to maksa par brauciena garumu un ilgumu vienlaicīgi nevar būt 0,00 *euro.*Vienlaikus, lai pasažieris varētu rēķināties ar brauciena izmaksu nolīgstot taksometru uz ielas, noteikts, ka uz transportlīdzekļa jānorāda maksimālie tarifi par nolīgšanu, vienu kilometru un braucienā pavadīto laiku.Noteikumu projektā ietvertas prasības licences kartītes saņemšanai. Autopārvadājumu likuma 1.panta 181) daļa nosaka, ka licences kartīte ir noteiktas formas dokuments, ko izsniedz pārvadātājam attiecībā uz katru autotransporta līdzekli un kas apliecina, ka pārvadātājs kā autotransporta līdzekļa īpašnieks vai turētājs ir noteikumos paredzētajā kārtībā saņēmis speciālo atļauju (licenci) komercpārvadājumu veikšanai. Attiecīgi, licences kartīte ir licences daļa, bez kuras pārvadātājs nav tiesīgs veikt pasažieru komercpārvadājumus. Licences kartīti transportlīdzeklim var izsniegt, ja tas atbilst normatīvo aktu, kas attiecināmi uz transportlīdzekli autopārvadājumu profesionālai veikšanai, noteiktajām prasībām: 1. saskaņā ar Autopārvadājumu likumā 29.panta otrā daļā noteikto pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru veic ar M1 kategorijas vieglo transportlīdzekli;2. saskaņā ar Autopārvadājumu likuma 35.panta trešajā daļā noteikto, šajā noteikumu projektā ietverts ierobežojums attiecībā uz taksometru radītā vides piesārņojumu un siltumnīcefekta gāzu emisiju apjomu; 3. transportlīdzekļa īpašumu vai turējuma tiesību atbilstība Ministru kabineta 2005.gada 17.maija noteikumu Nr.399 “Kārtība, kādā atļauts veikt pasažieru un kravas komercpārvadājumus ar citu personu īpašumā esošiem autotransporta līdzekļiem”. Licences kartīti var izsniegt uz periodu, par kuru pārvadātājs ir veicis valsts sociālās apdrošināšanas avansa maksājumu. Saskaņā ar likuma “Par valsts sociālo apdrošināšanu”  21.panta desmito daļu, Autopārvadājumu likuma 35.pantā minētais pārvadātājs maksā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu (turpmāk – obligātās iemaksas) avansu 130 *euro* kalendāra mēnesī par katru vieglo taksometru, ar kuru tiek veikti pārvadājumi, īpaši šim mērķim paredzētajā kontā. Ministru kabinets 2016.gada 20.septembrī (prot.46 53 .§, 5.punkts) uzdeva Satiksmes ministrijai sagatavot un iesniegt izskatīšanai Ministru kabinetā grozījumus Ministru kabineta 2012.gada 3.jūlija noteikumos Nr.468 "Noteikumi par pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem" (turpmāk - MK noteikumi Nr.468), nosakot, ka licences kartīte taksometram tiek izsniegta, ja par konkrēto taksometru ir veikts valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu avansa maksājums 130 *euro* apmērā par kalendāra mēnesi. Izpildot doto uzdevumu, Satiksmes ministrija veica grozījumus MK noteikumos Nr.468, kas pieņemti Ministru kabinetā 2016.gada 13.decembrī (prot.68 60. § noteikumiem Nr. 807). Ievērojot minēto, projekts paredz uzdevumu institūcijām izsniegt licences kartīti, ja par konkrēto taksometru ir veikts valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu avansa maksājums 130 *euro* apmērā par kalendāra mēnesi.Noteikumu projekts paredz noteikt prasības licences kartītes saņemšanai un kārtību, kādā institūcija var atteikt izsniegt, apturēt vai anulēt licences kartīti.Lai saņemtu licences kartīti: * pārvadātājam ir jābūt derīgai speciālai atļaujai (licencei);
* transportlīdzeklim ir jābūt pārvadātāja īpašumā vai turējumā;
* valsts tehniskajā apskatē fiksēto transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa vērtējums atbilst vērtējumam “0” vai “1”;
* transportlīdzeklim, kurš ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju vai pēc savas konstrukcijas ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju un kā mehānisku dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātas elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators u.c.) un kas pirmo reizi reģistrēts pēc 2008.gada 31.decembra, radītā oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzuma gramos (g) uz vienu kilometru (km) nepārsniedz 150 g, bet  transportlīdzeklim, kas pirmo reizi reģistrēts pirms 2008.gada 31.decembra motora tilpums kubikcentimetros (cm3) nepārsniedz 2000 cm3 . Republikas pilsētas atbilstoši grozījumiem Autopārvadājumu likuma 35.panta ceturtajā daļā noteiktajam deleģējumam var noteikt citu apmēra ierobežojumu. Prasība stāsies spēkā no 2019.gada 1.janvāra. Datus par transportlīdzekļa atbilstību noteikumu projektā ietvertajām prasībām, institūcija iegūs VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” uzturētajā Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā (turpmāk – Reģistrs).

 Šobrīd speciālās atļaujas (licences) un licences kartītes izsniedz pašvaldības, pamatojoties uz Autopārvadājumu likuma 35.panta pirmo daļu, kas nosaka, ka pasažieru pārvadājumus ar vieglo taksometru drīkst veikt tikai tad, ja pārvadātājs ir saņēmis speciālo atļauju (licenci), ko izsniedz pašvaldība. Pašvaldība apstiprina licencēšanas noteikumus un vieglo taksometru stāvvietu izvietojumu, kā arī nosaka pašvaldības atšķirības zīmi un tās izvietojumu ārpusē uz taksometra virsbūves.  Apkopojot informāciju, konstatēts, ka pašvaldību izdotie saistošie noteikumi paredz atšķirīgas prasības speciālās atļaujas (licences) un licences kartītes saņemšanai, ir noteikti atšķirīgi speciālās atļaujas (licences) un licences kartītes izsniegšanas termiņi u.c. prasības. No 119 Latvijas pašvaldībām 42 pašvaldībās ir izdoti taksometru pakalpojumu sniegšanu regulējoši saistošie noteikumi, bet tikai 36 no pašvaldībām izsniedz licences. Ņemot vērā Autopārvadājumu likumā noteikto ierobežojumu, ka pasažieru komercpārvadājumus var veikt tikai administratīvajā teritorijā, kurā izsniegta speciālā atļauja (licence), kvalitatīva pakalpojuma sniegšanai pārvadātājam ir jāsaņem vairākas speciālās atļaujas (licences) blakus esošajās pašvaldībās un attiecīgi jāievēro katras pašvaldības saistošo noteikumu prasības. Šobrīd speciālās atļaujas (licences) un licences kartītes pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem pašvaldības izsniedz uz noteikta parauga sagatavotām veidlapām, kuru uzskaitei un sagatavošanai ir izveidotas datu bāzes (sistēmas). Šīs sistēmas ir lokālas un nav pieejamas tiešsaistē informācijas pārbaudei.  Pēc VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” sniegtās informācijas 2018.gada 3.janvārī, pavisam speciālās reģistrācijas numura zīmes piešķirtas 2209 transportlīdzekļiem, no tiem derīga atļauja piedalīties ceļu satiksmē pašlaik ir 1807 taksometriem. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.468 10.punktu, pašvaldības izsniedz licences kartīti tikai periodam, par kuru veiktas valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas. Ņemot vēra to, ka obligātā iemaksa noteikta 130 *euro* apmērā par kalendāro mēnesi, kas maksājama uz priekšu - pārvadātāji minētās iemaksas veic pārsvarā par tikai par vienu kalendāro mēnesi. Šāda situācijā pašvaldībās, kurās ir liels licences kartīšu pieprasījums, uz mēneša pirmo datumu nepieciešams sagatavot lielu apjomu licences kartīšu. Piemēram Rīgā mēnesī tiek izsniegtas apmēram 1200-1300 licences kartītes.  Lai mazinātu administratīvo slogu, vienlaikus nodrošinot efektīvu informācijas apriti, noteikumu projektā noteikts, ka institūcijas lēmums par speciālās atļaujas (licences) izsniegšanu tiks paziņots pārvadātājam un institūcijas tīmekļa vietnē institūcijas publicēs informāciju par pārvadātāju, speciālās atļaujas (licences) derīguma termiņu un numuru.  Attiecībā uz licences kartīšu izsniegšanu, noteikumu projektā piedāvāts risinājums to faktisko izsniegšanu veikt, ievadot datus par licences kartītes numuru un derīguma termiņu Reģistrā, kas nodrošinātu pieeju informācijai institūcijām, kurām deleģēta minētās komercdarbības administrēšana un uzraudzība (plānošanas reģioni, republikas pilsētu domes, policijas iestādes, kontroles dienesti, Valsts ieņēmumu dienests, Latvijas transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs u.c.). Reģistrā vienlaikus tiek ievadīti dati arī par uzņēmumu- uzņēmuma licences numurs un tās derīguma termiņš. Institūcijas, kuras dienesta vajadzībām lieto Reģistru, var veikt datu atlasi un iegūt informāciju par visām pārvadātajiem izsniegtajām licencēm un transportlīdzekļiem. Vienlaikus arī pārvadātājs var izmantot VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” piedāvāto pakalpojumu e-CSDD, operatīvi saņemot sev nepieciešamo informāciju par savā īpašumā vai turējumā esošu transportlīdzekli. Nosakot šādu kārtību, netiek radīti jauni procesi vai ieviestas jaunas sistēmas, jo jau šobrīd saskaņā ar MK noteikumu Nr.468 10.punktu, pašvaldības Reģistrā veic atzīmes par licences kartītes piešķiršanu transportlīdzeklim.  Kārtību kādā transportlīdzeklim izsniedz speciālās valsts reģistrācijas numura zīmes un Reģistrā reģistrē taksometru, nosaka Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumu Nr.1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi” 62.punkts: “Taksometru reģistrē pamatojoties uz normatīvajos aktos par pasažieru pārvadāšanu ar taksometriem noteiktās institūcijas transportlīdzekļu reģistrā izdarītu atzīmi taksometra numura zīmju saņemšanai konkrētam transportlīdzeklim”. Pēc transportlīdzekļa aprīkošanas atbilstoši MK noteikumos Nr.468 noteiktajām prasībām (kas ietvertas arī šajā noteikumu projektā), institūcija izsniedz licences kartīti.  Paredzēts saglabāt esošo kārtību, precizējot institūcijas darbības un informācijas apjomu.Noteikumu projektā paredzēts noteikt vienotu kārtību: 1)institūcija pieņem lēmumu par licences kartītes piešķiršanu transportlīdzeklim un par to izdara atzīmi Reģistrā, lai pārvadātājs varētu saņemt speciālās valsts reģistrācijas numura zīmes un veikt pārējo prasību izpildi transportlīdzekļa aprīkošanai. Reģistrā norāda: pārvadātāju, licences numuru un derīguma termiņu, kā arī transportlīdzekļa, kuram piešķirta licences kartīte vispārējās nozīmes valsts reģistrācijas numuru. Attiecībā uz jaunu, iepriekš Latvijā nereģistrētu transportlīdzekļu reģistrāciju, noteikumu projekts paredz iespēju pārvadātājam reģistrēt transportlīdzekli, uzreiz saņemot taksometra numura zīmes. Tādējādi tiek samazināti pārvadātāja izdevumi, kas nepieciešamo transportlīdzekļa pirmreizējais reģistrācijai uz vispārīgajām numura zīmēm un pēc tam reģistrācijai kā taksometram. Šajā gadījumā institūcija reģistrā ievada informāciju par “Agregātu numura salīdzināšanas izziņu” (“Agregātu numura salīdzināšanas izziņas” saņemšanas kārtība noteikta MK noteikumu Nr.1080 21.punktā). Pamatojoties uz šo atzīmi VAS Ceļu satiksmes drošības direkcija izsniedz taksometra numura zīmes.2)Pēc transportlīdzekļa aprīkošanas noteikumu projekta paredzētajā kārtībā, pārvadātājs iesniedz iesniegumu institūcijā licences kartītes saņemšanai uz termiņu, kurā veiks komercpārvadājumus. Ievērojot noteikumu projektā norādītos licences kartītes termiņu ierobežojumus, pēc informācijas par transportlīdzekļa aprīkošanu pārbaudes Reģistrā, institūcija izsniedz licences kartīti, tiešsaistē ievadot informāciju par licences kartītes numuru un derīguma termiņu Reģistrā. Ja šāda ieraksta Reģistrā nav, uzskatāms, ka pārvadātājs veic pasažieru komercpāradvājumus bez noteiktā kārtībā izsniegtas licences kartītes un par to saskaņā ar Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksu ir piemērojams sods.  Noteikumu projketā noteikts, ka pēc insitiūcijas lēmuma par licences kartītes piešķiršanu, pārvadātājs viena mēneša laikā veic transportlīdzekļa aprīkošanu. Šajā laikā tiek saņemtas taksometra numura zīmes, uzstādīts taksometra skaitītājs, tiek veikta tā verifikācija – taksometra skaitītāja materoloģiskā pārbaude, kuru veic pēc uzstādīšanas taksmetrā. Šo darbību veikšanai pārvadātājam nepieciešams piedalīties ceļu satiksmē, taču licences kartīti tam vēl nevar izsniegt līdz pilnīgai aprīkošanai. Lai šajā situācijā neradītu apstākļus administratīvā soda piemērošanai, viena mēneša laikā pārvadātājam tiek dotas tiesības piedalīties ceļu satiksmē bez noteiktā kārtībā izsniegtas licences kartītes. Noteikumu projektā paredzēts, ka insitiūcija var anulēt piešķirto licences kartīti, ja pārvadātājam trīs mēnešus pēc kārtas nav izsniegta licneces kartīite. Pēc VAS Ceļu satiksmes drošības direkcijas sniegtās informācijas 2018.gada janvārī transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģista uzskaitē ir 2209 taksmetri, no kureim 103 taksometriem šobrīd nav spēkā esošas licences kartītes. Šāadā situācijā iespējams, ka transportlīdzeklis tiek izmantots nelicencētas komercdarbības veikšanai, vienlaikus pasažieris vadās pēc ārējām taksometra pazīmēm un nekvalitatīva pakalpojuma sniegšanas gadījumā viņam nebūs iespējas vērsties pie pāravdātāja vai insitiūcijas. Attiecīgi, ja ilgstoši licences kartīte netiek izsniegta, insitiūcija pieņem lēmumu par licences kartītes anulēšanu, paziņo pāravdātājam un Reģistrā veic ierakstu, uz kuru balstoties, šādam transportlīdzeklim ir liegtas visas darvības līdz numura zīmju nomaiņai. Tā kā plānošanas reģioniem no 2018.gada 1.marta jāizsniedz licences un licences kartītes atbilstoši noteikumu projektā noteiktajai kārtībai, plānošanas reģioniem nebūs nepieciešams veidot un ieviest jaunas sistēmas licences kartīšu uzskaitei un sagatavošanai.  Reģistra lietošana ir iespējama vienlaikus vairākiem darbiniekiem, tas samazina administratīvo slogu periodos, kad nepieciešams izsniegt lielu skaitu licences kartīšu, jo pieprasījumu izpildei var iesaistīt papildus darbiniekus.  Ņemot vērā 2017.gada 11.septembra sanāksmē Latvijas Darba devēju konfederācijas un Valsts ieņēmumu dienesta pārstāvju priekšlikumu, noteikumu projektā paredzēts, ka pārvadātājam, kas pasažieru komercpārvadājumos izmanto citas personas īpašumā esošu transportlīdzekli, tā turējums ir jāreģistrē Reģistrā, uzrādot šo informāciju transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā. Šāda kārtība atbrīvos pārvadātāju no pienākuma transportlīdzeklī turēt nomas līguma eksemplāru un ļaus kontrolējošām institūcijām noteikt (arī kontrolēt) personas, kuras faktiski nodarbojas ar pārvadājumiem. Vienlaikus tiks mazināts gadījumu skaits, kad transportlīdzekļa īpašnieks/turētājs nav informēts par nomnieka (pārvadātāja) izdarītajiem pārkāpumiem. Pašlaik Ministru kabineta 2005.gada 17.maija noteikumi Nr.339 “Kārtība, kādā atļauts veikt pasažieru un kravas komercpārvadājumus ar citu personu īpašumā esošiem autotransporta līdzekļiem” nosaka, ka par citas personas īpašumā esoša transportlīdzekļa lietošanu slēdzams nomas līgums, bet tas nav nepieciešams, ja pārvadātājs norādīts autotransporta līdzekļa reģistrācijas apliecībā kā turētājs. Pārvadātājiem, kuriem licences kartītes piešķirtas līdz šo noteikumu spēkā stāšanās dienai, šo noteikumu 18.1. apakšpunktā noteikto prasību par transportlīdzekļa reģistrāciju pārvadātāja turējumā piemēro no 2019. gada 1. janvāra.  Šāda kārtība veicinās Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa nomaksu, jo saskaņā ar Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļu likuma 11.panta pirmo daļu uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli maksā komersants vai ārvalsts komersanta filiāle, kas ierakstīta komercreģistrā, vai zemnieku saimniecība, kas reģistrēta Uzņēmumu reģistrā, ja komersanta vai ārvalsts komersanta filiāles vai zemnieku saimniecības īpašumā vai turējumā ir ar nodokli apliekamais transportlīdzeklis. Pēc VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” sniegtās informācijas, no 2209 reģistrētiem taksometriem, no tiem 959 taksometri ir fizisku personu turējumā, attiecīgi par šiem transportlīdzekļiem uzņēmumi uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļu likumā noteikto prasību neizpilda.  * Kārtība kādā veicami pasažieru pārvadājumi ar taksometru;

Noteikumu projektā ietvertas spēkā esošo MK noteikumu Nr.468 normas – prasības transportlīdzekļa aprīkojumam, pakalpojumu līgums un norēķinu kārtība, vadītāja un pasažiera pienākumi un tiesības, kas precizētas, atbilstoši esošajai situācijai pārvadājumu jomā. Atbilstoši Autopārvadājumu likuma 39.panta (51) daļai, pārvadātāja noteikto maksu (tarifus) par pasažieru un bagāžas pārvadājumu pakalpojumiem ar vieglo taksometru norāda ārpusē uz attiecīgā transportlīdzekļa virsbūves atbilstoši Ministru kabineta noteiktajai kārtībai. Atšķirībā no iepriekš MK noteikumos Nr.468 noteiktajām prasībām, ņemot vērā nozares priekšlikumus un to, ka no 2018.gada 1.marta ierobežojumi, kurus varēja noteikt pašvaldības attiecībā uz maksimālo braukšanas maksas (tarifu) vairs nebūs spēkā, noteikumu projektā samazinātas prasības un turpmāk noteikumos norādīta tikai tarifu izvietošana vieta uz transportlīdzekļa virsbūves, kā arī precizēta informācija par saturu: informāciju par tarifu, norādot taksometra maksimālo nolīgšanas tarifu, maksimālo attāluma tarifu (par vienu kilometru) un maksimālo laika tarifu (braukšanas un stāvēšanas maksa par minūti) norāda ārpusē uz transportlīdzekļa labās puses aizmugurējām durvīm (neizmantojot durvju stikloto daļu).Samazinātas prasības arī informācijas par pārvadātāju atainošanai uz virsbūves. Līdz šim noteiktā kārtība par pašvaldības noteiktas atšķirības zīmes (emblēmas) ieviešanu ar mērķi vizuāli identificēt savā administratīvajā teritorijā licencētu taksometru, nav sasniegusi mērķi. Pārvadātāji jau šobrīd saņem vienlaikus vairākas licences, un tiem ir tiesības izvēlēties kādu atšķirības zīmi izvietot uz transportlīdzekļa durvīm. Arī pēc 2018.gada 1.marta, mainoties licences darbības teritorijām, paredzams, ka nepieciešamība saņemt vairākas licences saglabāsies. Noteikumu projektā paredzētas izmaiņas attiecībā uz taksometra vadītāja vizītkarti. Šobrīd noteikumi nosaka, ka vadītāja vizītkartē jānorāda pārvadātāja nosaukums, adrese, tālrunis un transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numurs. Ņemot vērā to, ka saskaņā ar Grozījumiem Autopārvadājumu likuma 35.panta astotā daļu, tiesības vadīt transportlīdzekli pasažieru komercpārvadājumos ar taksometru būs tādai personai, kura ir reģistrēta VSIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk – ATD) uzturētajā taksometru vadītāju reģistrā. Satiksmes ministrija ir izstrādājusi Ministru kabineta noteikumu projektu “Pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru un vieglo automobili vadītāju reģistrācijas kārtība” (izsludināts VSS-1310, protokols Nr.49 23.§), kas uzdod ATD veidot Taksometru vadītāju reģistru un izsniegt taksometra vadītāja reģistrācijas apliecību, uz kuras būtu izvietots Taksometru vadītāju reģistra piešķirtais numurs un vadītāja fotogrāfija. Pēc minētā numura pasažieris vai kontroles iestādes pilnvarotā amatpersona var tiešsaistē ATD reģistrā pārliecināties, vai vadītājs ir reģistrēts un attiecīgi atbilst normatīvajos aktos noteiktajām prasībām taksometra vadītājam. Taksometru vadītāju reģistrācijai Autopārvadājumu likumā noteikts pārejas periods līdz 2018.gada 31.maijam. Līdz brīdim, kad taksometru vadītājiem obligāti jābūt reģistrētiem Taksometru vadītāju reģistrā un attiecīgi tiek saņemtas reģistrācijas apliecības, lai nodrošinātu pasažierim pieejamu informāciju par taksometra vadītāju. Līdz 2018.gada 1.jūnijam, taksometros lieto vizītkartes saskaņā ar noteikumu projektā noteikto izmēru un saturu. Attiecīgi pārvadātāji, kuriem iepriekš izsniegtas licences kartītes turpina tās lietot līdz taksometra vadītāju reģistrācijas apliecību saņemšanai. Pēc 2018.gada 1.jūnija taksometra vadītāja vizītkartes vietā taksometra salonā nepieciešams izvietot taksometra vadītāja reģistrācijas apliecību.  Noteikumu projektā precizētas spēkā esošo MK noteikumu Nr.468 normas, attiecībā uz vadītāja un pasažiera pienākumiem un tiesībām, papildus paredzot arī pārvadātāja pienākumus un tiesības. Ņemot vērā to, ka licenci pasažieru komercpārvadājumos izsniedz pārvadātājam – uzņēmumam, nepieciešams paredzēt arī atbildību par noteikumos paredzēto nosacījumu pārkāpumiem.* Valsts ieņēmumu dienestam sniedzamās informācijas apjoms;

Informatīvā ziņojuma izstrādes laikā Finanšu ministrija informēja, ka taksometru pakalpojumu sniegšana ir visvairāk pakļauta „ēnu ekonomikai”. Taksometru pakalpojumu sniegšanas jomā nav samaksāti līdz pat 80% no nodokļiem un atskaitēs oficiāli uzrādītais darba stundu skaits un atalgojums ir neatbilstoši mazs. Lai mazinātu ēnu ekonomikas ietekmi, kā viens no rīkiem ir skaidras naudas aprites samazināšana pakalpojumus, ko var panākt nosakot obligātas prasības piedāvāt norēķiniem POS termināli un pakalpojumus vai izmantojot tīmekļvietnes vai mobilās aplikācijas, kurās pasažieris reģistrējas un veic apmaksu tiešsaistē no piesaistītā konta. Ja pārvadātājs taksometru pakalpojumu piedāvā un akceptē izmantojot elektronisko sakaru pakalpojumus, tajā skaitā tiešsaistes režīmā tīmekļa vietnē vai mobilajā lietotnē, viedierīci var lietot tikai tiešsaistē ar taksometra skaitītāju. Ņemot vērā to, ka tīmekļvietnes vai mobilās aplikācija var būt paša pārvadātāja veidota programma, gan citas personas pakalpojums. Lai nodrošinātu informācijas saņemšanu no trešās personas par taksometra pakalpojumiem saņemtajiem finanšu darījumiem, noteikumu projektā ietvertas papildus prasības pāavdātāja, kuram jānodrošina, ka dati par Latvijas teritorijā piedāvātajiem un pārvadātāju sniegtajiem pārvadājumu pakalpojumiem ar taksometru, kurš tiek piedāvāts, pieprasīts un apstiprināts, izmantojot tikai elektronisko sakaru līdzekļus tiešsaistes režīmā tīmekļvietnē vai mobilajā lietotnē, un par kuru apmaksa tiek veikta tikai bezskaidrā naudā Valsts ieņēmumu dienesta amatpersonām tiek nodrošināta pilnīga tiešsaistes piekļuve. Vienlaikus noteikts, ka datu par Latvijas teritorijā piedāvātajiem un pārvadātāju sniegtajiem pakalpojumiem saglabāšanu tiek nodrošināta vismaz piecus gadus. Tas noteikts, ņemot vērā likumā “Par nodokļiem un nodevām” un “Par Valsts ieņēmumu dienestu” noteiktās VID tiesības, VID ir tiesības pieprasīt plašāku informāciju par konkrēto pārvadātāju, līdz ar to, jānosaka datu glabāšanas termiņš tāds, kāds ir noteikts likuma “Par nodokļiem un nodokļiem” 15.panta pirmās daļas 4.punktā: nodokļu aprēķinu pareizības pierādīšanai uzglabāt finansiālās un saimnieciskās darbības ieņēmumus un izdevumus apliecinošus attaisnojuma dokumentus un citus darbību apliecinošus dokumentus (tajā skaitā jebkādu elektronisku vai papīra dokumentu formā esošu informāciju, kas ietekmē nodokļu aprēķinu un nomaksu) līdz dienai, kad tie nepieciešami, lai izpildītu prasības par saimnieciskās un finansiālās darbības norises izsekojamību, bet ne mazāks kā piecus gadus. Izpildot šo pienākumu, nodokļu maksātājs ievēro citu personu tiesības uz privātās dzīves neaizskaramību un fizisko personu datu aizsardzību;* Metroloģiskās prasības valsts metroloģiskai kontrolei pakļautajiem mērīšanas līdzekļiem.

Noteikumu projektā ietverts MK noteikumu Nr.468 noteiktās metroloģiskās prasības valsts metroloģiskai kontrolei pakļautajiem mērīšanas līdzekļiem. MK noteikumos Nr. 468 ir ietvertas tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 31.marta Direktīvas [2004/22/EK](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2004/22/oj/?locale=LV) par mērinstrumentiem. Ar šo Ekonomikas ministrija ir pārņēmusi minētajā Direktīvā ietvertās prasības taksometru skaitītājiem vienlaikus nosakot, ka taksometru pārvadājumos jālieto taksometra skaitītājs. Izstrādājot šo Noteikumu projektu  un ietverot tajā MK noteikumu Nr.468 normas,  ņemts vērā, ka Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 31.marta Direktīvas [2004/22/EK](http://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2004/22/oj/?locale=LV) par mērinstrumentiem zaudē spēku ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvu 2014/32/ES “Par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz mērinstrumentu pieejamību tirgū” IX Pielikuma “Taksometri (MI-007)” noteiktās prasības.Īpašās metroloģiskās prasības ietvertas noteikumu projekta pamattekstā.  2018.gada 20.decembrī  Eiropas Savienības Tiesā (turpmāk – EST) pasludinātais spriedums lietā C‑434/15 Asociación Profesional Elite Taxi (Reģ. Nr. 1.15/61). EST spriedumā secināts, ka tāds starpniecības pakalpojums, ko veido ar viedtālruņa lietotnes palīdzību par samaksu veikta neprofesionālu autovadītāju, kas izmanto savu transportlīdzekli, savienošana ar personām, kuras vēlas pārvietoties pilsētā, ir jāuzskata par nedalāmi saistītu ar pārvadājumu pakalpojumu un tādu, kas tādēļ ir kvalificējams par “pakalpojumu transporta jomā”.Atbilstoši Autopārvadājumu likuma definīcijai, taksometra pakalpojums ir pakalpojums, kurā pasažieris, vienojoties ar pārvadātāju, tiek aizvests uz pasažiera norādīto vietu un norēķini tiek veikti, ievērojot uzskaites ierīces fiksētos rādījumus, kā arī pasažieru pārvadājuma pakalpojums, kuru piedāvā, pieprasa un apstiprina, izmantojot elektronisko sakaru pakalpojumus, tai skaitā tiešsaistes režīmā tīmekļvietnē vai mobilajā lietotnē. Attiecīgi, pārvadātājam ir iespēja lietot tīmekļvietni vai mobilo aplikāciju, kura var būt kādas citas personas rīcībā. Izvēloties pārvadājuma pakalpojumu tīmekļvietnē vai mobilajā aplikācijā pasažieris var veikt apmaksu par braucienu, reģistrējoties tīmekļvietnē vai mobilajā aplikācijā, tas nozīmē, ka pārvadājuma pakalpojumu veic pārvadātājs, bet apmaksas par pārvadājumu pakalpojumu iekasēšanu un administrēšanu var veikt cita persona. Ņemot vērā augstāk minētos apstākļus, Autopārvadājumu likumā nepieciešams ieviest jaunu ar pārvadājumu pakalpojumu saistītu definīciju, kas noteiktu, ka starpniecības pakalpojums, ko veido ar tīmekļvietnes vai mobilās lietotnes palīdzību par samaksu ar nedalāmi saistīta ar pārvadājumu pakalpojumu.   Lai nodrošinātu pakāpenisku licenču izsniegšanu un neradītu papildus administratīvo un finansiālo slogu pārvadātājiem, kuri jau veic pasažieru komercpārvadājumus ar taksometriem, atsevišķas tiesību normas paredzēts noteikt pārejas periodu:* prasības par taksometra vadītāju reģistrāciju piemēro no 2018. gada 1. jūnija;
* pārvadātājiem, kuriem licences kartītes piešķirtas līdz šo noteikumu spēkā stāšanās dienai, šo noteikumu 18.1. apakšpunktā noteikto prasību par transportlīdzekļa reģistrāciju pārvadātāja turējumā piemēro no 2019. gada 1. janvāra;
* plānošanas reģionos transportlīdzeklim, kas pirmo reizi reģistrēts pēc 2008.gada 31.decembra, radītā oglekļa dioksīda (CO2) izmešu daudzuma gramos (g) uz vienu kilometru (km) nepārsniedz 150 g., bet  transportlīdzeklim, kas pirmo reizi reģistrēts pirms 2008.gada 31.decembra motora tilpums kubikcentimetros (cm3) nepārsniedz 2000 cm3;. piemēro no 2019.gada 1.janvāra;
* prasības par POS terminālu lietošanu, ja licences darbības teritorijā pirms šo noteikumu spēkā stāšanās pašvaldība nav noteikusi obligātu prasību pārvadātājiem nodrošināt iespēju taksometros norēķināties par pakalpojumiem, veicot bezskaidras naudas norēķinus izmantojot POS terminālus piemēro no 2019.gada 1.janvāra.

Vienlaikus ar šo noteikumu spēkā stāšanos, spēku zaudē Ministru kabineta 2012. gada 3. jūlija noteikumi Nr. 468 "Noteikumi par pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem".  |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, Finanšu ministrija, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, Iekšlietu ministrija, Ekonomikas ministrija, Latvijas Pašvaldību savienība, Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija, VISA “Autotransporta direkcija”, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Republikas pilsētas pašvaldības, Plānošanas reģioni, pārvadātāji, kas sniedz pasažieru komercpārvadājumus ar taksometriem, Kontroles institūcijas (policija, Valsts ieņēmumu dienests, pašvaldību Kontroles dienesti). |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Tiks ieviests vienots tiesiskais regulējums un prasības licences saņemšanai. Ar noteikumu prasībām paredzēts samazināt administratīvo slogu institūcijām, kas izsniedz licences un pārvadātājiem, kas saņem licences. Kontrolējošām institūcijām tiks nodrošināta informācija par visām izsniegtajām licences kartītēm valsts teritorijā drošā elektroniskā formā vienotā valsts vietnē, tādējādi samazināsies administratīvais slogs un laiks informācijas pieprasīšanai un saņemšanai no dažādām iestādēm.  |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Iespējamais administratīvā sloga palielinājums plānošanas reģioniem pārsniegs 2000 *euro* gadā. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu |
| 1. | Nepieciešamie saistītie tiesību aktu projekti | Ministru kabineta noteikumu projekts “Kārtība kādā veicami pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru un prasības speciālās atļaujas (licences) saņemšanai” tiek virzīts vienlaicīgi ar Ministru kabineta noteikumu projektu “Pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru un vieglo automobili vadītāju reģistrācijas kārtība” un “Noteikumi par valsts nodevu par speciālās atļaujas (licences) izsniegšanu komercpārvadājumu veikšanai ar autotransportu”. Papildus paredzēts veikt grozījumus:Ministru kabineta 2014.gada 11.februāra noteikumos Nr.96 “Nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektronisko ierīču un iekārtu lietošanas kārtība”.Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumos Nr.1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”, Ministru kabineta 2004.gada 29.aprīļa noteikumos Nr.466 “Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem” un likumā «Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodekss».Vienlaikus ar izstrādāto noteikumu projekta spēkā stāšanos, spēku zaudēs Ministru kabineta 2012. gada 3.jūlija noteikumi Nr.468 „Noteikumi par pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem”, pašvaldību saistošie licencēšanas noteikumi to administratīvajās teritorijās.  |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija |
| 3. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Noteikumu projektā ir iekļautas tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz mērinstrumentu pieejamību tirgū. |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Starptautiskās Reglamentētās metroloģijas organizācijas OIML *(Organisation Internationale de Métrologie Légale)* 2007.gada dokuments R 21 „Taksometra skaitītāji”. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **1.tabula****Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Aizpilda, ja ar projektu tiek pārņemts vai ieviests vairāk nekā viens ES tiesību akts, – jānorāda tā pati informācija, kas prasīta instrukcijas 55.1.apakšpunktā un jau tikusi norādīta arī V sadaļas 1.punkta ietvaros |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri1.daļa | Noteikumu projekta 3.1.apakšpunkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri2.daļa | Noteikumu projekta 3.2.apakšpunkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri3.daļa | Noteikumu projekta 3.5.apakšpunkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāraDirektīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri4.daļa | Noteikumu projekta 3.6.apakšpunkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri5.daļa | Noteikumu projekta 3.7.apakšpunkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2004/22/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri6.daļa | Noteikumu projekta 3.8.apakšpunkts  | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri1.punkts | Noteikumu projekta 51.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri2.punkts | Noteikumu projekta 52punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri3.punkts | Noteikumu projekta 54.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 31.marta Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri4.punkts un Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma sadaļa „Atbilstības novērtēšana” | Noteikumu projekta 55.,56.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri5.punkts | Noteikumu projekta 57.punkts  | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri6.1. un 6.2. apakšpunkts | Noteikumu projekta 58.,59.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri7.punkts | Noteikumu projekta 60.1., 60.3.apašpunkts  | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri8.punkts | Noteikumu projekta 60., 61.,punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri9.punkts | Noteikumu projekta 64.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri10.punkts | Noteikumu projekta 65.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri11.punkts | Noteikumu projekta 66.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2001.gada 26.marta Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri12.punkts | Noteikumu projekta 67.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri13.punkts | Noteikumu projekta 68.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri14.1. apakšpunkts | Noteikumu projekta 69.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri14.2. apakšpunkts | Noteikumu projekta 70 .punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri14.3. apakšpunkts | Noteikumu projekta 71.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri15.1. apakšpunkts | Noteikumu projekta 72. punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri15.2. apakšpunkts | Noteikumu projekta 73.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikums Taksometri15.3. apakšpunkts | Noteikumu projekta 74.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri16.punkts | Noteikumu projekta 75.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri17.punkts | Noteikumu projekta 76.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri18.punkts | Noteikumu projekta 77.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri19.punkts | Noteikumu projekta 78.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri20.punkts | Noteikumu projekta 79.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri21.punkts | Noteikumu projekta 80.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri22.punkts | Noteikumu projekta 81.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem MI-007 Pielikuma Taksometri23.punkts | Noteikumu projekta 82.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas 2014/32/EK par mērinstrumentiem 17.pants | Noteikumu projekta 66.punkts | Ieviests pilnībā | Neparedz stingrākas prasības. |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?Kādēļ? | Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 26.februāra Direktīvas MI-007 pielikuma 11.punkta otrais teikums pieļauj dalībvalsts rīcības brīvību un, ka Latvija neizmanto šo rīcības brīvību, t.i., neparedz iespēju, ka taksometra skaitītājā īslaicīgi var uzrādīt braukšanas maksu kopā ar papildu maksu. |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Noteikumu projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **2.tabula****Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.****Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | Starptautiskās Reglamentētās metroloģijas organizācijas OIML *(Organisation Internationale de Métrologie Légale)* 2007.gada dokuments R 21 „Taksometra skaitītāji”. |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai norāda dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā |
| OIML R21 3.sadaļas 3.2.1.2. apakšpunkta a) punkts  | Noteikumu projekta 66.1.apakšpunkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. |
| OIML R21 3.sadaļas 3.2.1.2. apakšpunkta b) punkts | Noteikumu projekta 66.2. apakšpunkts | Prasības tiek ieviestas pilnībā. |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām. |
| Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta izstrādes procesā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē 2017.gada 25.jūlijā.  |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam, sabiedrībai tiks dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā.  |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Par noteikumu projektu priekšlikumus ar iebildumus izteica Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija, Valsts ieņēmumu dienests, Rīgas domes Satiksmes departaments, Latvijas vieglo taksometru nozares darba devēju organizācija (LVTNDDO).  |
| 4. | Cita informācija | Noteikumu projekts izskatīts 2017.gada 28.septembra sanāksmē, kurā piedalījās VSIA “Autotransporta direkcijas”, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcijas”, Finanšu ministrijas, Ekonomikas ministrijas, Valsts ieņēmumu dienesta, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas, Plānošanas reģionu, Rīgas domes, Latvijas darba devēju konfederācijas, Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas, Latvijas taksometru darba devēju organizācijas, uzņēmumu Uber, Taxify un taksometru pārvadātāju pārstāvji.  |

|  |
| --- |
| VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Republikas nozīmes pilsētu pašvaldības.Rīgas plānošanas reģioni. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta izpilde plānošanas reģionos un republikas pilsētās tiks veikta institūciju esošo funkciju ietvaros. Kontroles institūcijas – kontroles dienesti un policijas struktūras veiks kontroli atbilstoši institūciju esošo funkciju ietvaros. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Iesniedzējs:

satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza:

valsts sekretārs K.Ozoliņš

D.Ziemele-Adricka 67028036

Dana.Ziemele-Adricka@sam.gov.lv