*Projekts*

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2018.gada\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ Noteikumi Nr.

Rīgā (prot. Nr. .§)

**Prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai un kārtība, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru**

*Izdoti saskaņā ar* [*Autopārvadājumu likuma*](https://likumi.lv/ta/id/36720-autoparvadajumu-likums)

[*35.panta*](https://likumi.lv/ta/id/36720-autoparvadajumu-likums#p35) *trešo daļu,   
likuma "*[*Par mērījumu vienotību*](https://likumi.lv/ta/id/42562-par-merijumu-vienotibu)*"* [*6.panta*](https://likumi.lv/ta/id/42562-par-merijumu-vienotibu#p6) *otro daļu,   
likuma "*[*Par atbilstības novērtēšanu*](https://likumi.lv/ta/id/63836-par-atbilstibas-novertesanu)*"* [*7.panta*](https://likumi.lv/ta/id/63836-par-atbilstibas-novertesanu#p7) *pirmo daļu*

*.*

1. **Vispārīgie jautājumi**
2. Noteikumi nosaka:
   1. prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai;
   2. kārtību, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru;
   3. taksometru radītā vides piesārņojuma ierobežojumus un siltumnīcefekta gāzu emisiju apjomu plānošanas reģionos;
   4. Valsts ieņēmumu dienestam sniedzamās informācijas apjomu;
   5. īpašās metroloģiskās prasības un atbilstības novērtēšanas procedūras taksometru skaitītājiem pirms to ievietošanas tirgū un nodošanas lietošanā;
   6. metroloģiskās prasības un to kontroles kārtību taksometru skaitītājiem, kuri ir lietošanā pārvadātājiem.
3. Šie noteikumi neattiecas uz attāluma signālģeneratoriem.
4. Noteikumos lietotie termini:
   1. taksometra skaitītājs – mērierīce, kas darbojas kopā ar signālģeneratoru un kopā ar to veido mērinstrumentu. Šī mērierīce nosaka brauciena ilgumu un aprēķina nobraukumu, pamatojoties uz signālu, kas saņemts no signālģeneratora. Pamatojoties uz aprēķināto attālumu vai noteikto brauciena ilgumu, vai abiem kopā, tas veic papildaprēķinus un uzrāda maksu par braucienu. Būtiskās prasības taksometru skaitītājiem noteiktas normatīvajā aktā par metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem un to metroloģiskās kontroles kārtību.
   2. braukšanas maksa – kopējā naudas summa par braucienu, kuru veido taksometra nolīgšanas maksa, brauciena garums vai brauciena ilgums, vai taksometra nolīgšanas maksa, brauciena garums un brauciena ilgums kopā;
   3. papildmaksa – maksa par atsevišķi no pārvadājuma sniegtu pakalpojumu;
   4. pārvadātāja noteiktā maksa (tarifs) (turpmāk – tarifs) – vienības likme *euro* taksometra pakalpojuma nolīgšanai vienam kilometram un vienai minūtei. Tarifs vienam kilometram un vienai minūtei vienlaicīgi nevar būt vienāds ar “0”;
   5. pārslēgšanās ātrums – ātruma vērtība, kas iegūta, izdalot laika tarifa vērtību ar attāluma tarifa vērtību;
   6. normālais aprēķina režīms S (viena tarifa lietošana) – braukšanas maksas aprēķins, kas ir pamatots ar laika tarifa lietošanu, ja nav sasniegts pārslēgšanās ātrums, un attāluma tarifa lietošanu, ja pārslēgšanās ātrums ir pārsniegts;
   7. normālais aprēķina režīms D (dubultā tarifa lietošana) – braukšanas maksas aprēķins, kas ir pamatots ar vienlaicīgu laika tarifa un attāluma tarifa lietošanu visā brauciena laikā;
   8. darbības pozīcijas – dažādi režīmi, kuros taksometra skaitītājs izpilda dažādas funkcijas. Darbības pozīcijas atšķiras ar šādām norādēm:

3.8.1. "brīvs" – darbības režīms, kurā braukšanas maksas funkcija ir izslēgta;

3.8.2. "aizņemts" – darbības režīms, kurā braukšanas maksas funkcija ir aktivizēta, pamatojoties uz iespējamo taksometra nolīgšanas maksu, kā arī attāluma tarifu vai brauciena ilgumu vai uz taksometra nolīgšanas maksu, kā arī attāluma tarifu un brauciena ilgumu kopā;

3.8.3. "norēķins" – darbības režīms, kurā ir norādīta maksa par braucienu un izslēgta vismaz braukšanas maksas funkcija, kas pamatojas uz laiku.

**2. Prasības speciālās atļaujas (licences) saņemšanai**

4. Plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālo atļauju (licenci) (turpmāk – speciālo atļauju (licenci)) izsniedz, ja pārvadātājs atbilst šādām prasībām:

4.1. pārvadātājs reģistrēts Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā, tam nav pasludināts maksātnespējas process, tas neatrodas likvidācijas procesā, kā arī pārvadātāja saimnieciskā darbība nav apturēta vai izbeigta;

4.2. pārvadātājam nav nodokļu maksājumu parāda, kura kopsumma pārsniedz likuma "[Par nodokļiem un nodevām](https://likumi.lv/ta/id/33946-par-nodokliem-un-nodevam)" noteikto nodokļu (nodevu) parāda kopsummu, no kuras sākot nodokļu administrācija nodrošina publisku informācijas pieejamību;

4.3. Iekšlietu ministrijas Informācijas centra Sodu reģistrā pārvadātājam, kā arī pārvadātāja likumiskajiem pārstāvjiem nav nenomaksātu administratīvo sodu ceļu satiksmē vai autopārvadājumu jomā.

4.4. attiecībā uz pārvadātāju plānošanas reģions vai republikas pilsēta (turpmāk – institūcija) pēdējā gada laikā nav pieņēmusi lēmumu par speciālās atļaujas (licences) anulēšanu, izņemot gadījumus, kad speciālā atļauja (licence) anulēta, saskaņā ar šo noteikumu 14.punktu.

1. Pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru var veikt, ja pārvadātājs ir saņēmis speciālo atļauju (licenci) un licences kartīti katram pārvadātāja īpašumā vai turējumā esošam transportlīdzeklim.
2. Institūcija pieņem lēmumu par:

6.1. speciālās atļaujas (licences) izsniegšanu uz četru gadu termiņu, darbības apturēšanu un anulēšanu;

6.2. licences kartītes izsniegšanu, darbības apturēšanu un anulēšanu;

6.3. atteikumu izsniegt:

6.3.1. speciālo atļauju (licenci);

6.3.2. licences kartīti.

7. Šo noteikumu 6.1. un 6.3.1. apakšpunktā noteikto lēmumu pieņemšanai institūcija izveido licencēšanas komisiju vismaz trīs locekļu sastāvā.

1. Speciālās atļaujas (licences) saņemšanai pārvadātājs iesniedz institūcijā iesniegumu. Iesniegumam pārvadātājs pievieno:
   1. dokumentu, kas apliecina valsts nodevas samaksu speciālās atļaujas (licences) saņemšanai;
   2. paziņojumu par pārvadājumu tarifiem.
2. Institūcija izvērtē pārvadātāja atbilstību šo noteikumu 4. punktā noteiktajām prasībām un atbilstības gadījumā pieņem lēmumu izsniegt speciālo atļauju (licenci).
3. Lēmumu par speciālās atļaujas (licences) izsniegšanu institūcija paziņo pārvadātājam un institūcijas tīmekļa vietnē publicē šādu informāciju:
   1. pārvadātājs (nosaukums, reģistrācijas numurs Uzņēmumu reģistrā);
   2. speciālās atļaujas (licences) numurs;
   3. datums, kad pieņemts lēmums par speciālās atļaujas (licences) izsniegšanu;
   4. datums, kad speciālā atļauja (licence) stājas spēkā;
   5. speciālās atļaujas (licences) derīguma termiņš.
4. Ja konstatēta pārvadātāja neatbilstība kādai no šo noteikumu 4.punktā noteiktajām prasībām, institūcija atsaka izsniegt speciālo atļauju (licenci) un par atteikumu paziņo pārvadātājam.
5. Speciālās atļaujas (licences) darbību aptur, pamatojoties uz Valsts ieņēmumu dienesta lēmumu par saimnieciskās darbības apturēšanu līdz paziņojuma par saimnieciskās darbības atjaunošanu saņemšanai. Lēmumu par speciālās atļaujas (licences) apturēšanu institūcija paziņo pārvadātājam.
6. Speciālo atļauju (licenci) var anulēt, ja:
   1. konstatēta pārvadātāja neatbilstība šo noteikumu 4.punktā noteiktajām prasībām;
   2. pārvadātājs veic pasažieru komercpārvadājumus laikā, kad tā speciālās atļaujas (licences) darbība ir apturēta;
   3. pārvadājumu pakalpojumu veic autovadītājs, kurš nav reģistrēts Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” uzturētajā Taksometru vadītāju reģistrā (turpmāk – Taksometru vadītāju reģistrs), vai starp pārvadātāju un autovadītāju nav noslēgts darba līgums;
   4. atkārtoti gada laikā anulētas licences kartītes saskaņā ar šo noteikumu 29. punktu;
   5. atkārtoti gada laikā pārvadātājs administratīvi sodīts par šo noteikumu prasību neievērošanu.
7. Institūcija anulē speciālo atļauju (licenci), ja pārvadātājs iesniedz iesniegumu par speciālās atļaujas (licences) anulēšanu.
8. Ja pārvadātāja speciālās atļaujas (licences) darbību aptur vai speciālo atļauju (licenci) anulē, tiek apturēta vai anulēta arī visu piešķirto licences kartīšu darbība.
9. Ja pieņemts lēmums par speciālās atļaujas (licences) apturēšanu vai anulēšanu, institūcija Valsts akciju sabiedrības “Ceļu satiksmes drošības direkcija” uzturētajā Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā (turpmāk – Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrs) ievada datumu, ar kuru lēmums par speciālās atļaujas (licences) apturēšanu vai anulēšanu stājies spēkā.
10. Institūcija publicē informāciju par izsniegtajām, apturētajām vai anulētajām speciālajām atļaujām (licencēm), pārvadātāju paziņotajiem tarifiem un nodrošina informācijas aktualizēšanu institūcijas tīmekļa vietnē.
11. Lai saņemtu licences kartīti, pārvadātājam ir jābūt derīgai speciālai atļaujai (licencei) un saskaņā Transportlīdzekļa un to vadītāju valsts reģistra datiem transportlīdzeklim jāatbilst šādām prasībām:

transportlīdzeklis reģistrēts pārvadātāja turējumā vai īpašumā, ja transportlīdzeklim cita persona nav reģistrēta kā turētājs.

* 1. transportlīdzeklim, kuru izmantos pasažieru komercpārvadājumos plānošanas reģionos, kas ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju vai pēc savas konstrukcijas ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju un kā mehānisku dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātas elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators u.c.), kas pirmo reizi reģistrēts pēc 2008.gada 31.decembra radītā oglekļa dioksīda (CO2) izmešu maksimālais daudzums gramos (g) uz vienu kilometru (km) nepārsniedz 150 g, bet  transportlīdzeklim, kas pirmo reizi reģistrēts pirms 2008.gada 31.decembra motora tilpums kubikcentimetros (cm3) nepārsniedz 2000 cm3.

1. Licences kartītes piešķiršanai pārvadātājs iesniedz institūcijā iesniegumu. Iesniegumu licences kartītes piešķiršanai pārvadātājs var iesniegt vienlaicīgi ar iesniegumu speciālās atļaujas (licences) saņemšanai vai atsevišķi speciālās atļaujas (licences) darbības laikā.
2. Institūcija izvērtē transportlīdzekļa atbilstību šo noteikumu 18. punktā noteiktajām prasībām un atbilstības gadījumā pieņem lēmumu piešķirt licences kartīti.
3. Ja konstatēta transportlīdzekļa neatbilstība kādai no šo noteikumu 18.punktā noteiktajām prasībām, institūcija atsaka izsniegt licences kartīti un par atteikumu paziņo pārvadātājam.
4. Lēmumu par licences kartītes piešķiršanu institūcija paziņo pārvadātājam un Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā norāda šādu informāciju:
   1. pārvadātāja nosaukums;
   2. pārvadātāja reģistrācijas numurs;
   3. speciālās atļaujas (licences) numurs;
   4. speciālās atļaujas (licences) derīguma termiņš;
   5. transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numurs vai iepriekš Latvijā nereģistrētam transportlīdzeklim - “Agregātu numuru salīdzināšanas izziņas” numurs.

23. Licences kartīti piešķir uz laiku kas nepārsniedz:

23.1. izsniegtās speciālās atļaujas (licences) derīguma termiņu;

23.2. termiņu, uz kuru transportlīdzeklis nodots turējumā pārvadātājam.

24. Pārvadātājs viena mēneša laikā no piešķirtās licences kartītes derīguma termiņa sākuma, atbilstoši šo noteikumu 32. punktā noteiktajām prasībām, aprīko transportlīdzekli un iesniedz institūcijā iesniegumu par licences kartītes izsniegšanu periodam, kurā veiks pasažieru komercpārvadājumus.

1. Licences kartīti izsniedz uz pārvadātāja iesniegumā pieprasīto termiņu, kas nepārsniedz:
   1. periodu, par kuru veikts valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu avansa maksājums;
   2. periodu, par kuru veikts institūcijas noteiktais maksājums par licences kartītes izsniegšanu;
   3. atļaujas piedalīties ceļu satiksmē derīguma termiņu, kura piešķirta taksometram.
2. Institūcija izsniedz licences kartīti un Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā papildus pie informācijas par pārvadātāja transportlīdzeklim piešķirto licences kartīti ievada informāciju par licences kartītes numuru un derīguma termiņu. Licences kartīti kārtējam periodam, kuru pieprasījis pārvadātājs iesniedzot šo noteikumu 24.punktā noteikto iesniegumu, insiitūcija izsniedz, ja izpildītas 25.punktā noteiktās prasības un iesnieguma iesniegšanas brīdī pārvadātājam nav neapmaksātu reģistrētu sodu par pārkāpumiem autopārvadājumu jomā.
3. Pārvadātājam aizliegts veikt pasažieru komercpārvadājumus ar transportlīdzekli, ja Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā nav informācijas par transportlīdzeklim izsniegtu licences kartīti.
4. Institūcija aptur transportlīdzeklim piešķirtās licences kartītes darbību uz laiku līdz konstatēto trūkumu novēršanai, ja:
   1. pārvadātājs veic pasažieru komercpārvadājumus ar transportlīdzekli, par kuru Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts nav informācijas par šim transportlīdzeklim izsniegtu licences kartīti.
   2. transportlīdzeklim nav derīga atļauja piedalīties ceļu satiksmē.
5. Institūcija var anulēt transportlīdzeklim piešķirto licences kartīti, ja:
   1. atkārtoti gada laikā konstatēts, ka pārvadātājs veic pasažieru komercpārvadājumus ar transportlīdzekli, par kuru Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts nav informācijas par šim transportlīdzeklim izsniegtu licences kartīti;
   2. atkārtoti gada laikā konstatēts, ka pārvadātājs ar transportlīdzekli ir pārkāpis šajos noteikumos noteikto kārtību, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru;
   3. transportlīdzeklim trīs mēnešus pēc kārtas nav izsniegta licences kartīte.
6. Institūcija anulē licences kartīti, ja pārvadātājs iesniedz iesniegumu licences kartītes anulēšanai.
7. Ja pieņemts lēmums par licences kartītes apturēšanu vai anulēšanu, institūcija Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā pie informācijas par piešķirto licences kartīti ievada datumu, ar kuru lēmums par licences kartītes apturēšanu vai anulēšanu stājies spēkā. Ja piešķirtās licences kartītes derīguma termiņš ir beidzies, vai pieņemts lēmums par tās apturēšanu vai anulēšanu:
   1. Valsts akciju sabiedrība “Ceļu satiksmes drošības direkcija” transportlīdzeklim neveic valsts tehnisko apskati kā taksometram;
   2. ar transportlīdzekli aizliegts piedalīties ceļu satiksmē līdz taksometru numura nomaiņai pret vispārējās izmantošanas numura zīmēm.
8. **Kārtība, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru**
9. Pasažieru komercpārvadājumus veic ar transportlīdzekli, kas atbilst normatīvajos aktos par ceļu satiksmi noteiktajām prasībām un aprīkots ar:
   1. taksometra pazīšanas zīmi – īpašu izgaismotu taksometru pazīšanas zīmi, kas ir nostiprināta uz transportlīdzekļa jumta. Pazīšanas zīme ir ieslēgta, ja taksometrs ir brīvs, un izslēgta, ja tas ir aizņemts. Prasības pazīšanas zīmes noformējumam (paraugs) attēlotas pielikumā;
   2. taksometra numura zīmi;
   3. gaismas kontrolsignālu, kas ir piestiprināts taksometra salonā aiz priekšējā stikla un ieslēdzas vai izslēdzas reizē ar pazīšanas zīmi;
   4. taksometra skaitītāju, kas atbilst šādām prasībām:
      1. normatīvajos aktos par nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektronisko ierīču un iekārtu tehniskajām prasībām;
      2. šajos noteikumos un normatīvajos aktos par metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem un to metroloģiskās kontroles kārtību;
      3. pēc uzstādīšanas taksometrā ir verificēts atbilstoši normatīvajiem aktiem par valsts metroloģiskai kontrolei pakļauto mērīšanas līdzekļu sarakstu un mērīšanas līdzekļu atkārtoto verificēšanu, verificēšanas sertifikātiem un verificēšanas atzīmēm;
   5. POS terminālu;
   6. vizītkarti ar autovadītāja fotogrāfiju, vārdu, uzvārdu, transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, pārvadātāja nosaukumu, juridisko adresi un tālruņa numuru. Autovadītāja vizītkarte ir novietota transportlīdzekļa salonā uz priekšējā paneļa. Autovadītāja vizītkartes minimālie izmēri (milimetros) ir: platums 90mm, augstums 50 mm;
   7. informāciju par tarifu, norādot taksometra maksimālo nolīgšanas tarifu, maksimālo attāluma tarifu (par vienu kilometru) un maksimālo laika (braukšanas un stāvēšanas) tarifu (par minūti), norāda ārpusē uz transportlīdzekļa labās puses aizmugurējām durvīm (neizmantojot durvju stikloto daļu);
   8. informāciju par pārvadātāju - nosaukums jānorāda uz abām priekšējām durvīm (neizmantojot durvju stikloto daļu);
   9. Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību Autotransporta direkcija izsniegtu taksometra vadītāja reģistrācijas apliecību, kuru novieto transportlīdzekļa salonā uz priekšējā paneļa pasažiera pusē.
10. Saskaņā ar noslēgtu pārvadājuma līgumu pārvadātājs apņemas aizvest pasažieri līdz pasažiera nosauktajai vietai, bet pasažieris – samaksāt par braucienu. Līgums uzskatāms par noslēgtu brīdī, kad tiek uzsākts pārvadājums. Par taksometra izmantošanu pasažieris maksā brauciena beigās.
11. Taksometrā aizliegts:
    1. pārvadāt lietas, kas var nodarīt kaitējumu pasažierim, autovadītājam vai transportlīdzeklim un lietas, kuru izmēri un novietojums traucē autovadītājam vadīt taksometru;
    2. smēķēt taksometra salonā.
12. Dzīvniekus pārvadā, ievērojot normatīvajos aktos noteikto dzīvnieku pārvadāšanas kārtību un ievērojot dzīvnieku labturības prasības pārvadāšanas laikā.
13. Pasažieris taksometru var nolīgt:
    1. taksometru stāvvietā, izvēloties jebkuru taksometru neatkarīgi no to rindas kārtības;
    2. apturot taksometru jebkurā vietā ārpus stāvvietas;
    3. izmantojot sakaru līdzekļus, tīmekļa vietni vai mobilo lietotni.
14. Autovadītājam jānodrošina pasažiera uzņemšana un izlaišana atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem, vajadzības gadījumā sniedzot palīdzību pasažierim ar kustību traucējumiem.
15. Autovadītājam ir tiesības neuzņemt taksometrā vai izsēdināt no tā pasažieri, ja:
    1. pasažieris izvēlas braucienu pa ceļu, kura stāvoklis nenodrošina transportlīdzekļu drošu kustību;
    2. pasažiera apģērbs (bagāža) var nosmērēt vai sabojāt salona sēdekļus (bagāžas nodalījumu) vai pasažieris atrodas alkoholisko dzērienu, narkotisko vai citu apreibinošo vielu reibuma stāvoklī vai izturas rupji un agresīvi;
    3. pirms brauciena vai brauciena laikā atklājas, ka ir pārkāptas šo noteikumu 34.1. apakšpunktā minētie nosacījumi.
16. Autovadītājam ir aizliegts:
    1. veikt pasažieru komercpārvadājumus, ja nav noslēgts darba līgums ar pārvadātāju, izņemot gadījumu, ja autovadītājs vienlaikus ir arī individuālais komersants, kas saņēmis licenci;
    2. veikt pasažieru komercpārvadājumus, ja taksometra skaitītājs nav ieslēgts, taksometra skaitītājā laiks un datums neatbilst reālajam, taksometra skaitītājs uzrāda citas kļūdas un ir citādi bojāts vai nedarbojas vai bojāts tā plombējums.
    3. taksometru izmantot ārpus autovadītāja darba laika;
    4. uzņemt taksometrā citus pasažierus, ja tam nepiekrīt taksometrā esošie pasažieri pašam vai ar citu personu starpniecību (kuras nepiedalīsies braucienā) aizliegts uzaicināt un komplektēt pasažierus, norādot brauciena virzienu vai galapunktu.
17. Autovadītājam ir pienākums:
    1. uzsākot pasažiera komercpārvadājumu, ieslēgt taksometra skaitītāju;
    2. ja pakalpojumu piedāvā un akceptē izmantojot elektronisko sakaru pakalpojumus, tajā skaitā tiešsaistes režīmā tīmekļa vietnē vai mobilajā lietotnē, viedierīci lieto tikai tiešsaistē ar taksometra skaitītāju;
    3. braukšanas maksas aprēķinā izmantot normālo aprēķina režīmu “D”;
    4. pēc brauciena fiksēt taksometra skaitītāja rādījumu un paziņot to pasažierim;
    5. norēķinoties ar pasažieri, izsniegt čeku.
18. Ja taksometru nolīgst vairāki pasažieri braucienam uz vienu un to pašu vietu (kolektīvs brauciens), autovadītājs izsniedz čeku tam pasažierim, kurš norēķinās par braucienu. Ja pasažieri izmanto taksometru braucienam uz dažādām vietām, maksu par braucienu samaksā pēdējais pasažieris.
19. Čekā norādīti šādi rekvizīti:
    1. pārvadātājs (nosaukums, nodokļu maksātāja reģistrācijas kods, Valsts ieņēmumu dienesta piešķirtais ar pievienotās vērtības nodokli apliekamās personas reģistrācijas numurs (ja pārvadātājs ir persona, kura reģistrēta Valsts ieņēmumu dienesta pievienotās vērtības nodokļa maksātāju reģistrā) un juridiskā adrese);
    2. dokumenta nosaukums – čeks –, tā numurs, datums un izdrukāšanas laiks. Čekus numurē augošā secībā, un numerācija nedrīkst atkārtoties viena kalendārā gada laikā;
    3. taksometra nolīgšanas tarifs (*euro*);
    4. attāluma tarifs par kilometru (*euro*);
    5. laika tarifs par minūti *(euro centi*);
    6. nobrauktie kilometri;
    7. brauciena sākuma un beigu laiks *(minūtēs)*;
    8. papildmaksa *(euro);*
    9. kopējā summa (*euro*) bez pievienotās vērtības nodokļa;
    10. reģistrēto darījumu kopsumma par braucienu naudas izteiksmē;
    11. norēķinu veids;
    12. autovadītāja vārds, uzvārds un reģistrācijas numurs Taksometru vadītāju reģistrā;
    13. taksometra numura zīme;
    14. ja pārvadātājs ir persona, kura reģistrēta Valsts ieņēmumu dienesta pievienotās vērtības nodokļa maksātāju reģistrā, papildus jānorāda:
        1. piemērotā pievienotās vērtības nodokļa likme;
        2. ievienotās vērtības nodokļa summa.
20. Pārvadātājs nodrošina:
    1. iespēju taksometros norēķināties ar bezskaidru naudu, izmantojot POS termināli vai tiešsaistē izmantojot tīmekļa vietni vai mobilo aplikāciju.
    2. pieņemot izsaukumu šo noteikumu 36.3.apakšpunktā noteiktajā kārtībā, pārvadātājam jānodrošina taksometrs, kas piemērots personu ar kustību traucējumiem pārvadāšanai un autovadītājs, kurš apmācīts sniegt pakalpojumu personai ar kustību traucējumiem. Pieņemot pasūtījumu uz noteiktu laiku, pārvadātājs reģistrē pasūtījuma pieņemšanas laiku un paredzamo taksometra piebraukšanas laiku.
21. Pasažierim ir pienākums brauciena beigās samaksāt autovadītājam saskaņā ar taksometra skaitītāja rādījumu un papildmaksu, ja saņemti citi pakalpojumi;
22. Ja tehnisku bojājumu dēļ pārtraukts pārvadājums, pārvadātājam jānodrošina, pasažiera nogādāšana vajadzīgajā vietā vai, ja pasažieris vēlas – brauciena sākumpunktā.
23. Autovadītājs pēc pilnvarotās kontroles iestādes amatpersonas pieprasījuma:
    1. iesniedz pārbaudei pārvadājumu veikšanai nepieciešamos dokumentus tajā skaitā noteiktā kārtībā apliecinātu darba līguma, kas noslēgts ar pārvadātāju, izrakstu, izņemot gadījumu, ja autovadītājs vienlaikus ir arī individuālais komersants, kas saņēmis licenci, ko izsniegusi attiecīgā institūcija;
    2. nodrošina iespēju nolasīt taksometra skaitītāja summāros rādītājus.

**4.Valsts ieņēmumu dienestam sniedzamās informācijas apjoms**

1. Pārvadātājs nodrošina Valsts ieņēmumu dienesta amatpersonām piekļuvi datiem par Latvijas teritorijā pārvadātāja piedāvātajiem un sniegtajiem pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru, kas veikti izmantojot tīmekļa vietni vai mobilo aplikāciju.
2. Datu par Latvijas teritorijā piedāvātajiem un pārvadātāju sniegtajiem pakalpojumiem saglabāšanu tiek nodrošināta vismaz piecus gadus.
3. Informāciju par pieņemtajiem un atteiktajiem pieprasījumiem nedrīkst dzēst vai labot, nedrīkst veikt labojumus autovadītāju un transportlīdzekļu sarakstā ar atpakaļejošu datumu.
4. Pārvadātājs nodrošina, ka Valsts ieņēmumu dienestam par iepriekšējos trīs mēnešos veiktajiem braucieniem reizi ceturksnī tiek sniegta informāciju par pārvadājumu pakalpojumiem, kas ir sniegti izmantojot tikai elektronisko sakaru līdzekļus tiešsaistes režīmā tīmekļvietnē vai mobilajā lietotnē, un par kuru apmaksa tiek veikta tikai bezskaidrā naudā, šādā apmērā:
   1. pārvadātāja nosaukums, reģistrācijas numurs;
   2. autovadītāja vārds, uzvārds, personas kods;
   3. autovadītāja katrā mēnesī nostrādāto stundu skaits (stundu skaits, kad vadītājs bija tiešsaistes režīmā, t.i., bija gatavs saņemt, akceptēt vai atteikt pasūtījumu un veica pārvadājumu);
   4. katrā mēnesī braucienos izmantoto taksometru numuri;
   5. katrā mēnesī no pasažieriem pārvadātājam aprēķinātā summa par braucieniem;
   6. katrā mēnesī pasažieru komercpārvadājumu piedāvātāja aprēķinātā atlīdzība (komisija) par pārvadātāja veiktajiem braucieniem.

**5.Īpašas metroloģiskās prasības un atbilstības novērtēšanas procedūras taksometru skaitītājiem**

1. Šajos noteikumos taksometra skaitītājiem noteiktās metroloģiskās prasības ievēro un taksometra skaitītāju atbilstību minētajām prasībām pārbauda persona, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā veic taksometru skaitītāju metroloģisko kontroli.
2. Taksometra skaitītājs ir konstruēts tā, lai aprēķinātu nobraukumu un noteiktu braukšanas ilgumu.
3. Taksometra skaitītājs ir konstruēts tā, lai darbības režīmā "aizņemts" aprēķinātu un uzrādītu braukšanas maksu, kas pakāpeniski pieaug saskaņā ar šajos noteikumos noteiktajā kārtībā pārvadātāja paziņoto tarifu.
4. Taksometra skaitītājs darbības režīmā "norēķins" uzrāda galīgo brauciena maksu.
5. Taksometra skaitītāja konstrukcija nodrošina normālos aprēķina režīmus S un D. Aprēķina režīmu iestatīšanai jābūt konstruktīvi aizsargātai.
6. Izmantojot piemērotas un aizsargātas saskarnes (interfeisus), taksometra skaitītājā nodrošina šādas informācijas pieejamību:
   1. darba režīms "brīvs", "aizņemts" vai "norēķins";
   2. summatora dati (šo noteikumu 73.punktā noteiktie lielumi);
   3. vispārīga informācija (attāluma signālģeneratora konstante, iestatīšanas datums, taksometra identifikācija, reālais laiks, tarifa identifikācija);
   4. informācija par brauciena maksu (kopējā summa, braukšanas maksa, braukšanas maksas aprēķins, papildmaksa, datums, brauciena sākuma un beigu laiks, nobraukums);
   5. informācija par tarifiem (tarifu rādītāji).
7. Ja nepieciešams, taksometra skaitītājam pieslēgtā signālģeneratora konstanti var regulēt, nodrošinot šāda regulējuma aizsardzību.
8. Atbilstoši normatīvajā aktā par mērīšanas līdzekļu metroloģiskajām prasībām un to metroloģiskās kontroles kārtību noteiktajam mehāniskās vides iedalījumam taksometra skaitītājam piemēro mehāniskās vides klasi M3.
9. Taksometra skaitītājam jābūt norādītiem ražotāja noteiktajiem ekspluatācijas nosacījumiem:
   1. klimatiskās vides minimālais temperatūras diapazons ir 80 °C;
   2. mērīšanas līdzeklim paredzētā līdzstrāvas energoapgādes avota raksturlielumu robežvērtības.
10. Maksimāli pieļaujamās kļūdas taksometra skaitītājam (izņemot jebkuras kļūdas, kuras rada taksometra skaitītāja izmantošana taksometrā) ir šādas:
    1. patērētais laiks ± 0,1 %, maksimāli pieļaujamās kļūdas vērtība 0,2 s;
    2. nobraukums ± 0,2 %, maksimāli pieļaujamās kļūdas vērtība 4 m;
    3. braukšanas maksas aprēķināšana ± 0,1 %, minimālā vērtība (ieskaitot noapaļošanu) ir braukšanas maksas rādījuma pēdējais zīmīgais cipars.
11. Maksimāli pieļaujamās kļūdas taksometra skaitītājam, kurš uzstādīts taksometrā:
    1. patērētais laiks ± 0,2 %;
    2. nobraukums ± 2 %;
    3. braukšanas maksas aprēķināšana ± 0,1 %, minimālā vērtība (ieskaitot noapaļošanu) ir braukšanas maksas rādījuma pēdējais zīmīgais cipars.
12. Atbilstoši normatīvajā aktā par mērīšanas līdzekļu metroloģiskajām prasībām un to metroloģiskās kontroles kārtību noteiktajam elektromagnētiskās vides iedalījumam taksometra skaitītājiem piemēro elektromagnētisko klasi E3.
13. Izmantojot taksometra skaitītāju atbilstības novērtēšanas procedūras - B + F vai B + D, vai H1-, kas noteiktas normatīvajā aktā par mērīšanas līdzekļu metroloģiskajām prasībām un to metroloģiskās kontroles kārtību, jāievēro maksimāli pieļaujamās kļūdas, kas noteiktas šo noteikumu 60.punktā.
14. Maksimāli pieļaujamās kļūdas, kas noteiktas šo noteikumu 60. punktā, jāievēro arī elektromagnētisko traucējumu klātbūtnē.
15. Ja spriegums pazeminās zem ražotāja norādītās apakšējās robežas, taksometra skaitītājam:
    1. jāturpina darboties nekļūdīgi vai jāatsāk nekļūdīga darbība, nezaudējot datus, kas ir iegūti pirms īslaicīga sprieguma zuduma (piemēram, dzinēja atkārtotas palaišanas gadījumā);
    2. jāpārtrauc mērīšana un jāatgriežas režīmā "brīvs" (sprieguma zudumam saglabājoties ilgākā laikposmā).
16. Taksometra skaitītāja un attāluma signālģeneratora saderības nosacījumus nosaka taksometra skaitītāja ražotājs.
17. Ja ir paredzēta papildmaksa par papildu pakalpojumiem (informāciju par papildu pakalpojumiem ievada taksometra vadītājs ar manuālu komandu), šo papildmaksu neiekļauj uzrādītajā braukšanas maksā.
18. Taksometra skaitītājam var tikt paredzēts papildu darba režīms, kas reālā laikā ļauj uzrādīt tikai kopējo nobraukumu un braukšanas ilgumu, ja braukšanas maksa tiek aprēķināta, izmantojot aprēķina režīmu D.
19. Taksometra skaitītāja konstruktīvie risinājumi nodrošina, ka visi pasažierim paredzētie rādījumi ir atbilstoši identificējami un skaidri salasāmi gan dienas gaismā, gan nakts apstākļos.
20. Taksometra skaitītājā ir konstruktīvie elementi, kas nepieļauj ieprogrammētu funkciju uzstādījumu maiņu, kā arī brīvu datu ievadīšanu, kas var ietekmēt maksājamo summu vai pret krāpnieciskām darbībām vērstus pasākumus.
21. Taksometra skaitītājā pieejamās datu saglabāšanas ierīces neietekmē iespēju saglabāt šo noteikumu 70. punktā minētos taksometra skaitītāja uzstādījumus.
22. Nosacījumi, kas normatīvajā aktā par mērīšanas līdzekļu metroloģiskajām prasībām un metroloģiskās kontroles kārtību noteikti attiecībā uz programmatūras identifikāciju, marķējumu un aizsardzību, ir piemērojami arī tarifiem.
23. Taksometra skaitītājam jābūt aprīkotam ar summatoru, kuru nevar atiestatīt. Summators (summētajās vērtībās ietver arī rādījumus, kas saglabāti, zūdot energoapgādei) paredzēts šādiem lielumiem:
    1. kopējais taksometra nobraukums;
    2. kopējais nobraukums režīmā "aizņemts";
    3. kopējais braucienu skaits režīmā "aizņemts";
    4. kopējā naudas summa, kas ir saņemta kā piemaksa;
    5. kopējā naudas summa, kas ir saņemta režīmā "norēķins".
24. Ja taksometra skaitītājs ir atvienots no energoapgādes avota, taksometra skaitītāja atmiņā summētās vērtības saglabājas vienu gadu tā, lai šīs vērtības var nolasīt un nodot citam informācijas avotam.
25. Taksometra skaitītāja konstrukcija nodrošina, ka šo noteikumu 74. punktā minētajos gadījumos summēto rādījumu vērtības nevar izmantot pasažieru maldināšanai.
26. Automātiska tarifa maiņa ir pieļaujama šādu iemeslu dēļ:
    1. braukšanas attālums;
    2. braukšanas ilgums;
    3. diennakts laiks;
    4. datums;
    5. nedēļas diena.
27. Ja taksometra pareiza darbība ir atkarīga no transportlīdzekļa īpatnībām, taksometrs jāaprīko ar ierīcēm, kas nodrošina taksometra savienojumu ar transportlīdzekli, kurā tas uzstādīts.
28. Pēc taksometra skaitītāja uzstādīšanas taksometrā ir nodrošināta iespēja testēt taksometra skaitītāju, atsevišķi testējot laika un nobraukuma attāluma mērīšanas precizitāti un aprēķinu pareizību.
29. Taksometra skaitītāja konstrukcija un tā montāžas instrukcija nodrošina aizsardzību pret ļaunprātīgiem mēģinājumiem pārveidot mērsignālu, kas nosaka nobraukto attālumu, ja skaitītājs uzstādīts atbilstoši ražotāja instrukcijai.
30. Taksometra skaitītāju lieto, ievērojot būtiskās prasības, kas izvirzītas normatīvajā aktā par mērīšanas līdzekļu metroloģiskajām prasībām un to metroloģiskās kontroles kārtību
31. Taksometra skaitītāja konstrukcija ir tāda, ka, pastāvot noteiktiem ekspluatācijas nosacījumiem, viena gada laikā ir nodrošināta tā ekspluatācija maksimāli pieļaujamās kļūdas robežās bez regulēšanas.
32. Taksometra skaitītājs ir aprīkots ar pulksteni, kas satur informāciju par diennakts laiku un datumu. Abi šie lielumi var tikt lietoti automātiskai tarifa maiņai. Pulkstenis atbilst šādām prasībām:

82.1. hronometrāžas precizitāte – 0,02 %;

82.2. pieļaujamā pulksteņa korekcija – ne vairāk par divām minūtēm nedēļā;

82.3. korekcija pārejai no vasaras laika uz ziemas laiku tiek veikta automātiski;

82.4. korekcijas (automātiskas un manuālas) brauciena laikā nav pieļaujamas.

83. Nobraukums un ceļā pavadītais laiks taksometra skaitītājā tiek norādīts šādās mērvienībās:

83.1. attālums – kilometros;

83.2. patērētais laiks – sekundēs, minūtēs vai stundās, ievērojot nepieciešamo izšķiršanas spēju.

**7. Noslēguma jautājumi**

1. Atzīt par spēku zaudējušiem Ministru kabineta 2012. gada 3. jūlija noteikumus Nr. 468 "Noteikumi par pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem" (Latvijas Vēstnesis, 2012, 106. nr.; 2013, 199. nr; 2016, 247.nr.).
2. Šo noteikumu 13.3., 32.9., 42.12.apakšpunktā, 47. un 50. punktā noteiktās prasības piemēro no 2018. gada 1. jūnija.
3. Pārvadātājiem, kuriem licences kartītes piešķirtas līdz šo noteikumu spēkā stāšanās dienai, šo noteikumu 18.1. apakšpunktā noteikto prasību par transportlīdzekļa reģistrāciju pārvadātāja turējumā piemēro no 2019. gada 1. janvāra.
4. Šo noteikumu 18.2. apakšpunktā noteikto prasību transportlīdzeklim piemēro no 2019.gada 1.janvāra.
5. Šo noteikumu 32.6.apakšpunktā noteikto prasību par autovadītāja vizītkarti piemēro līdz 2018.gada 31.maijam.
6. Ja licences darbības teritorijā pirms šo noteikumu spēkā stāšanās pašvaldība nav noteikusi obligātu prasību pārvadātājiem nodrošināt iespēju taksometros norēķināties par pakalpojumiem, veicot bezskaidras naudas norēķinus izmantojot POS terminālus, noteikumu 32.5. un 43.1.apakšpunkta noteikto prasību piemēro no 2019.gada 1.janvāra.

**Informatīva atsauce uz Eiropas Savienības direktīvu.**

Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2014 gada 26.februāra Direktīvu 2014/32/ES par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz mērinstrumentu pieejamību tirgū.

Ministru prezidents M.Kučinskis

Satiksmes ministrs U.Augulis

Iesniedzējs:

satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza:

valsts sekretārs K.Ozoliņš

D.Ziemele-Adricka 67028036

[Dana.Ziemele-Adricka@sam.gov.lv](mailto:Dana.Ziemele-Adricka@sam.gov.lv)