1. Pielikums

Ministru kabineta

2018. gada\_\_. \_\_\_\_

noteikumiem Nr. \_\_

**Transporta enerģijas siltumnīcefekta gāzu emisiju daudzuma aprēķināšana**

**I. Transporta enerģijas** **siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes aprēķināšana**

1. Degvielas piegādātāja siltumnīcefekta gāzu intensitāti no visu piegādāto transporta enerģijas aprites cikla siltumnīcefekta gāzu emisijām aprēķina, izmantojot šādu formulu:

$$ Piegādātāja SEG intensitāte\_{(\#)}=\frac{\sum\_{x}^{}\left(SEGi\_{x} ×KK × MJ\_{x}\right)-UER}{\sum\_{X}^{}MJ\_{x}}$$

kur:

|  |  |
| --- | --- |
|  | 1. **“#”** ir piegādātājs (identificēts subjekts, kas ir akcīzes nodokļa maksātājs), identificēts ar identifikācijas numuru, kas Komisijas Regulā (EK) Nr. 684/2009[(1)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/HTML/?uri=CELEX:32015L0652&from=EN#ntr1-L_2015107LV.01003101-E0001) definēts kā komersanta akcīzes identifikācijas numurs (akcīzes nodokļa datu apmaiņas sistēmas (*SEED*) reģistrācijas numurs vai pievienotās vērtības nodokļa (PVN) identifikācijas numurs minētās regulas I pielikuma 1. tabulas 5. punkta a) apakšpunktā piegādes tipa kodiem 1 līdz 5 un 8), un šī persona ir arī tā, kura bija atbildīga par akcīzes nodokļa maksāšanu saskaņā ar Padomes Direktīvas 2008/118/EK[(2)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/HTML/?uri=CELEX:32015L0652&from=EN#ntr2-L_2015107LV.01003101-E0002) 8. pantu brīdī, kad akcīzes nodoklis kļuva uzliekams saskaņā ar Direktīvas 2008/118/EK 7. panta 2. punktu. Ja šis identifikācijas numurs nav pieejams, dalībvalstis nodrošina, ka saskaņā ar valsts akcīzes nodokļa ziņošanas shēmu tiek izveidots līdzvērtīgs identifikācijas līdzeklis;
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | 1. **“x”** ir transporta enerģijas veidi, kas ietilpst šī noteikumu projekta darbības jomā, kā norādīts Regulas (EK) Nr. 684/2009 I pielikuma 1. tabulas 17. punkta c) apakšpunktā[[1]](#footnote-1);
 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **c) “MJx”** ir piegādātās enerģijas kopējais daudzums, pārrēķināts no degvielas “x” paziņotajiem daudzumiem un izteikts megadžoulos, kur MJ aprēķina šādi:

|  |  |
| --- | --- |
| i  | ) Katra degvielas veida katras degvielas daudzumsTo aprēķina pēc datiem, kas ziņoti saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 684/2009 I pielikuma 1. tabulas 17. punkta d), f) un o) apakšpunktu. Biodegvielas daudzumus pārrēķina to enerģijas saturā, kas izteikts kā zemākā siltumspēja, saskaņā ar normatīvajiem aktiem, kas nosaka transporta enerģijas energoietilpību noteiktajām enerģijas blīvuma vērtībām. Nebioloģiskas izcelsmes degvielu daudzumus pārrēķina to enerģijas saturā, kas izteikts kā zemākā siltumspēja, saskaņā ar Apvienotā izpētes centra *EUCAR-CONCAWE* (*JEC)*[(3)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/HTML/?uri=CELEX:32015L0652&from=EN#ntr3-L_2015107LV.01003101-E0003) 2013. gada jūlija ziņojuma (4. versija) *Well-to-Tank* [(4)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/HTML/?uri=CELEX:32015L0652&from=EN#ntr4-L_2015107LV.01003101-E0004) 1. pielikumā noteiktajām enerģijas blīvuma vērtībām. |

|  |  |
| --- | --- |
| ii) |  Vienlaicīga naftas izcelsmes degvielu un biodegvielu līdzpārstrādePārstrāde ietver jebkādas tādas modifikācijas piegādātās transporta enerģijas aprites ciklā, kas rada izmaiņas produkta molekulārajā struktūrā. Par šādu pārstrādi nav uzskatāma denaturanta pievienošana. Kopā ar nebioloģiskas izcelsmes degvielām līdzpārstrādāto biodegvielu daudzums atspoguļo biodegvielas pēcpārstrādes stāvokli. Līdzpārstrādātās biodegvielas daudzumu nosaka saskaņā ar līdzpārstrādes procesa energobilanci un efektivitāti, kā noteikts **Direktīvas 98/70/EK IV pielikuma C daļas 17. punktā**.Ja ar fosilajām degvielām tiek sajauktas vairākas biodegvielas, piegādātāji aprēķinos ņem vērā un dalībvalstīm ziņo katras biodegvielas daudzumu un veidu.Piegādātās biodegvielas daudzumu, kas neatbilst **normatīvajos aktos, kas nosaka biodegvielu un bioloģiski šķidro kurināmo ilgtspējības kritērijus,**  minētajiem ilgtspējības kritērijiem, ieskaita kā naftas izcelsmes degvielu.Benzīna – etanola maisījuma E85 daudzumu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 443/2009[(5)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/HTML/?uri=CELEX:32015L0652&from=EN#ntr5-L_2015107LV.01003101-E0005) 6. panta izpildei aprēķina kā atsevišķu degvielu.Ja dati par daudzumiem netiek vākti, ievērojot Regulu (EK) Nr. 684/2009, dalībvalstis savāc ekvivalentus datus saskaņā ar valstī izveidotu akcīzes nodokļa ziņošanas kārtību. |

|  |  |
| --- | --- |
| iii)  |  Patērētais elektroenerģijas daudzumsTas ir autotransportlīdzekļos vai motociklos patērētais elektroenerģijas daudzums, ja piegādātājs šo enerģijas daudzumu paziņo katras dalībvalsts attiecīgajai iestādei saskaņā ar šādu formulu:patērētā elektroenerģija = nobrauktais attālums (km) × elektroenerģijas patēriņa efektivitāte (MJ/km); |

 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| “ | “augšposma emisiju samazinājums” (AES) - ir piegādātāja deklarētais siltumnīcefekta gāzu augšposma emisiju samazinājums, izteikts g CO2 ekv.,

|  |  |
| --- | --- |
| **d)** |  Augšposma emisiju samazinājums i) Augšposma emisiju samazinājums atbilstība prasībām, ja tas ir kvantificēts un ziņots saskaņā ar šādām prasībām:- AES piemēro tikai benzīna, dīzeļdegvielas, *CNG* vai *LPG* standartvērtību daļai, kas attiecas uz vidējām augšposma emisijām.- Jebkurā valstī radušos AES var ieskaitīt kā siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumus attiecībā uz jebkura piegādātāja piegādātām degvielām no jebkādiem izejvielu avotiem.- AES ieskaita tikai tad, ja tie ir saistīti ar projektiem, kas sākti pēc 2011. gada 1. janvāra.- Nav jāpierāda, ka AES nebūtu radušies bez **Direktīvas 98/70/EK 7.a pantā noteiktajām** ziņošanas prasībām. |

|  |  |
| --- | --- |
| ii) .  | Aprēķinos ņem vērā šādas prasības:- Ar naftas un gāzes ražošanu saistīto AES aprēķina un validē saskaņā ar principiem un standartiem, kas noteikti starptautiskajos standartos, konkrētāk, ISO 14064, ISO 14065 un ISO 14066.- AES un pamatstandarta emisijas monitorē, ziņo un verificē saskaņā ar ISO 14064 un nodrošinot rezultātus, kas ir tikpat uzticami kā tie, ko iegūst saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 600/2012[(6)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/HTML/?uri=CELEX:32015L0652&from=EN#ntr6-L_2015107LV.01003101-E0006) un Komisijas Regulu (ES) Nr. 601/2012[(7)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/HTML/?uri=CELEX:32015L0652&from=EN#ntr7-L_2015107LV.01003101-E0007). AES aprēķināšanas metožu verifikācija jāveic saskaņā ar ISO 14064-3, un verificētājai organizācijai jābūt akreditētai saskaņā ar ISO 14065; |

 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **e)** “SEGix” ir degvielas vai enerģijas “x” siltumnīcefekta gāzu intensitāte, izteikta g CO2 ekv./MJ. i) Degvielas piegādātāji katras degvielas vai enerģijas “x” siltumnīcefekta gāzu intensitāti aprēķina šādi:

|  |  |
| --- | --- |
| -  |  Nebioloģiskas izcelsmes degvielu siltumnīcefekta gāzu intensitāte ir katra degvielas veida “aprites cikla svērtā siltumnīcefekta gāzu intensitāte uz vienību”, kas norādīta šā pielikuma 2. daļas 5. punktā iekļautās tabulas pēdējā ailē. |

|  |  |
| --- | --- |
| - | Elektroenerģiju aprēķina saskaņā ar 2. daļas 6. punktu. |

|  |  |
| --- | --- |
| -  |  Biodegvielu siltumnīcefekta gāzu intensitāteTo biodegvielu siltumnīcefekta gāzu intensitāti, kuras atbilst normatīvajos aktos, kas nosaka biodegvielu un bioloģiski šķidro kurināmo ilgtspējības kritērijus, minētajiem ilgtspējības kritērijiem, aprēķina saskaņā ar minētās direktīvas 7.d pantu. Ja dati par biodegvielu aprites cikla siltumnīcefekta gāzu emisijām iegūti saskaņā ar nolīgumu vai shēmu, par kuru saskaņā ar **Direktīvas 98/70/EK 7.c panta** **4. punktu** pieņemts lēmums, kas attiecas uz minētās direktīvas 7.b panta 2. punktu, šie dati jāizmanto arī biodegvielu siltumnīcefekta gāzu intensitātes noteikšanai saskaņā ar minētās direktīvas **7.b panta 1. punktu**. To biodegvielu siltumnīcefekta gāzu intensitāte, kuras neatbilst **normatīvajos aktos, kas nosaka biodegvielu un bioloģiski šķidro kurināmo ilgtspējības kritērijus,** minētajiem ilgtspējības kritērijiem, ir vienāda ar to attiecīgo fosilo degvielu siltumnīcefekta gāzu intensitāti, kuras iegūst no tradicionālās jēlnaftas vai gāzes. |

|  |  |
| --- | --- |
| - |  Nebioloģiskas izcelsmes degvielu un biodegvielu vienlaicīga līdzpārstrādeKopā ar fosilajām degvielām līdzpārstrādāto biodegvielu siltumnīcefekta gāzu intensitāte atspoguļo biodegvielas pēcpārstrādes stāvokli; |

 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | - “KK” ir korekcijas koeficienti, ar kuriem rādītājus pielāgo spēka piedziņas bloka efektivitātei:

|  |  |
| --- | --- |
| **Galvenā pārveides tehnoloģija** | **Efektivitātes koeficients** |
| Iekšdedzes dzinējs | 1 |
| Elektriskais spēka piedziņas bloks ar akumulatoru | 0,4 |
| Elektriskais spēka piedziņas bloks ar ūdeņraža elementu | 0,4 |

 |

**II. Degvielas piegādātāju ziņojumi par degvielām, kas nav biodegvielas**

1. Vidējā aprites cikla siltumnīcefekta gāzu intensitātes standartvērtības degvielām, kas nav biodegvielas, un elektroenerģijai

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Jēlmateriāla avots un process** | **Tirgū laistās degvielas veids** | **Aprites cikla SEG intensitāte (g CO2 ekv./MJ)** | **Svērtā aprites cikla SEG intensitāte (g CO2 ekv./MJ)** |
| Tradicionālā jēlnafta | Benzīns | 93,2 | 93,3 |
| No dabasgāzes sintezēta šķidrā degviela | 94,3 |
| No oglēm iegūta šķidrā degviela | 172 |
| Dabīgais bitumens | 107 |
| Degslāneklis | 131,3 |
| Tradicionālā jēlnafta | Dīzeļdegviela vai gāzeļļa | 95 | 95,1 |
| No dabasgāzes sintezēta šķidrā degviela | 94,3 |
| No oglēm iegūta šķidrā degviela | 172 |
| Dabīgais bitumens | 108,5 |
| Degslāneklis | 133,7 |
| Visi fosilie avoti | Sašķidrināta naftas gāze dzirksteļaizdedzes motorā | 73,6 | 73,6 |
| Dabasgāze, ES kombinācija | Saspiesta dabasgāze dzirksteļaizdedzes motorā | 69,3 | 69,3 |
| Dabasgāze, ES kombinācija | Sašķidrināta dabasgāze dzirksteļaizdedzes motorā | 74,5 | 74,5 |
| Sabatjē reakcija, izmantojot ūdeņradi, kas iegūts nebioloģisku atjaunojamu energoresursu enerģijas elektrolīzē | Saspiests sintētiskais metāns dzirksteļaizdedzes motorā | 3,3 | 3,3 |
| Dabasgāze, tvaika riformings | Saspiests ūdeņradis ūdeņraža elementā | 104,3 | 104,3 |
| Elektrolīze, kurai enerģiju nodrošina tikai no nebioloģiskiem atjaunojamiem energoresursiem | Saspiests ūdeņradis ūdeņraža elementā | 9,1 | 9,1 |
| Ogles | Saspiests ūdeņradis ūdeņraža elementā | 234,4 | 234,4 |
| Ogles ar procesā emitētā oglekļa uztveršanu un uzglabāšanu | Saspiests ūdeņradis ūdeņraža elementā | 52,7 | 52,7 |
| No fosilajām izejvielām iegūtas plastmasas atkritumi | Benzīns, dīzeļdegviela vai gāzeļļa | 86 | 86 |

Ministru prezidenta biedrs,

ekonomikas ministrs A.Ašeradens

Valsts sekretārs Ē.Eglītis

1. Ja šie dati nav pieejami, dalībvalstis savāc ekvivalentus datus saskaņā ar valstī izveidotu akcīzes nodokļa ziņošanas shēmu; [↑](#footnote-ref-1)