|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ministru kabineta noteikumu projekta “Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistra noteikumi” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks | Ministru kabineta noteikumu projekta “Transportlīdzekļu un to vadītāju reģistra noteikumi” (turpmāk – Noteikumi) mērķis ir nodrošināt vienotu transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā (turpmāk – Reģistrs) iekļaujamās informācijas uzskaiti, noteikt kā šī informācija tiek aktualizēta, precizēt subjektus, kam informācija tiek izsniegta, precizēt kārtību, kādā informācija no Reģistra tiek izsniegta, kā arī šīs informācijas glabāšanas termiņus un dzēšanas kārtību. Tiesību akta projekts risinās problēmu, ka līdz šim Reģistrā iekļaujamā informācija ir noteikta vairākos normatīvajos aktos un nav vienota uzskaite par Reģistrā pieejamo informāciju, tās glabāšanas termiņiem un dzēšanu.  Tiesību akta projektam saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma Pārejas noteikumu 39.punktu ir jāstājas spēkā 2018.gada 1.jūnijā. |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Ceļu satiksmes likuma 14¹.panta astotā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Ar grozījumiem Ceļu satiksmes likuma (turpmāk – Likums) (“LV”, 231 (6058), 2017.gada 22.novembris) 14¹.panta astotā daļa ir izteikta jaunā redakcijā, un tajā ir ietverts deleģējums Ministru kabinetam noteikt Reģistrā iekļaujamo informāciju, tās glabāšanas termiņus un dzēšanas kārtību, kā arī kārtību, kādā Reģistrā esošā informācija nododama atklātībai, kā arī pieejamās informācijas apjomu. Pašlaik spēkā esošā Ceļu satiksmes likuma 14¹.panta astotās daļas redakcija paredz deleģējumu Ministru kabinetam noteikt tikai kārtību, kādā Reģistrā esošā informācija pieprasāma un nododama atklātībai, kā arī pieejamās informācijas apjomus. Līdz ar to normatīvajos aktos nav noteikta vienota Reģistrā iekļaujamās informācijas uzskaite, kā arī šīs informācijas glabāšanas termiņi un dzēšanas kārtība. Pamatojoties uz šobrīd spēkā esošo Ceļu satiksmes likuma 14¹.panta astoto daļu ir izdoti Ministru kabineta 2014.gada 25.novembrī noteikumi Nr.725 “Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā un traktortehnikas un tās vadītāju informatīvajā sistēmā esošās informācijas pieprasīšanas kārtība” (turpmāk – Noteikumi Nr.725). Ņemot vērā to, ka plānoto grozījumu apjoms Noteikumos Nr.725 pārsniedz pusi no spēkā esošo normu apjoma, saskaņā ar Ministru kabineta 2009.gada 3.februāra noteikumu Nr.108 “Normatīvo aktu projektu sagatavošanas noteikumi” 140.punktu sagatavojams jauns Ministru kabineta noteikumu projekts. Saskaņā ar Likuma 4.panta piekto daļu CSDD nodrošina un uztur Reģistru, kā arī veic citas ar ceļu satiksmes drošību saistītas darbības atbilstoši savai kompetencei. Reģistrs ir iekļauts valsts informācijas sistēmā un tā pārzinis ir CSDD. Reģistra izveidošanas un uzturēšanas mērķis ir automatizēt transportlīdzekļu un mazizmēra kuģošanas līdzekļu reģistrācijas, transportlīdzekļu un atpūtas kuģu vadītāju uzskaites, transportlīdzekļu tirdzniecības, nolietotu transportlīdzekļu apstrādes, transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa kontroles tehniskās apskates ietvaros u.c. procesus, nodrošinot vienotu elektronisku informācijas radīšanu, apkopošanu, uzkrāšanu, apstrādāšanu, izmantošanu un glabāšanu. Ņemot vērā Reģistra izveidošanas mērķi un tā struktūru, uz Reģistru būtu attiecināmi Ministru kabineta 2010.gada 1.jūnija noteikumu Nr.496 “Kritiskās infrastruktūras, tajā skaitā Eiropas kritiskās infrastruktūras, apzināšanas un drošības pasākumu plānošanas un īstenošanas kārtība” un Ministru kabineta 2011.gada 1.februāra noteikumu Nr.100 “Informācijas tehnoloģiju kritiskās infrastruktūras drošības pasākumu plānošanas un īstenošanas kārtība” nosacījumi. Papildus CSDD ir starptautiskas saistības attiecībā uz Reģistra darbību. Lai Iekšlietu ministrijas Informācijas centrs spētu nodrošināt Ministru kabineta 2010.gada 21.aprīļa rīkojuma Nr.227 “Par Eiropas Savienības Padomes Lēmumā [2008/615/](http://eur-lex.europa.eu/eli/dec/2008/615/oj/?locale=LV)TI (2008.gada 23.jūnijs) par pārrobežu sadarbības pastiprināšanu, jo īpaši apkarojot terorismu un pārrobežu noziedzību, paredzēto kontaktpunktu noteikšanu” 1.punktā noteikto kontaktpunkta funkciju veikšanu, tam ir jāizmanto Reģistrā iekļautā informācija, no kuras tiek saņemti dati par Eiropas Savienības dalībvalstīs reģistrētajiem transportlīdzekļiem un to īpašniekiem/turētājiem. Starptautisku saistību īstenošanu CSDD uzliek arī likuma “Par Līgumu par Eiropas transportlīdzekļu un vadītāja apliecību informācijas sistēmu (EUCARIS)” regulējums, kas nosaka, ka attiecīgā līguma Latvijas Republikā centrālā reģistrācijas institūcija ir CSDD. Centrālās reģistrācijas institūcijas Eiropā, tai skaitā CSDD, izveido un uztur vienotu sistēmu transportlīdzekļu un to vadītāju apliecību datu apmaiņai, kas pazīstama kā EUCARIS.Šobrīd Reģistrā iekļaujamā informācija ir noteikta daudzos normatīvajos aktos, piemēram:* Jūras kodekss nosaka, ka Reģistrā iekļaujama informācija par kuģošanas līdzekļiem, kuru maksimālais garums ir mazāks par 12metriem, izņemot kuģus, kurus izmanto komercdarbībai jūrā un ostās, un atpūtas kuģus: ūdenssportam un atpūtai paredzētus kuģošanas līdzekļus (arī ūdens motociklus), kuru maksimālais garums ir mazāks par 12 metriem, izņemot jahtas;
* Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumi Nr.1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi” nosaka Reģistrā iekļaujamo informāciju par mehānisko transportlīdzekli, tā piekabi (puspiekabi), mopēdu un velosipēdu, un to numurētajiem agregātiem, un mazizmēra kuģošanas līdzekli un tā motoru, kā arī to īpašnieku, valdītāju, turētāju un šo personu pārstāvjiem, kas veic darbības CSDD;
* Ministru kabineta 2010.gada 2.februāra noteikumi Nr.103 “Transportlīdzekļu vadītāja tiesību iegūšanas un atjaunošanas kārtība un vadītāja apliecības izsniegšanas, apmaiņas, atjaunošanas un iznīcināšanas kārtība” nosaka Reģistrā iekļaujamo informāciju par personas apmācību transportlīdzekļa vai atpūtas kuģu vadīšanas tiesību iegūšanai un ar to saistītajiem dokumentiem;
* Ministru kabineta 2011.gada 6.decembra noteikumi Nr.940 “Noteikumi par veselības pārbaudēm transportlīdzekļu vadītājiem un personām, kuras vēlas iegūt transportlīdzekļu vadītāju kvalifikāciju, kā arī par pirmstermiņa veselības pārbaudes izdevumu segšanas kārtību” nosaka Reģistrā iekļaujamo informāciju par ārsta vai ārstu komisijas atzinumu par transportlīdzekļa vai atpūtas kuģa vadītāja vai pretendenta pirmreizējo vai kārtējo veselības pārbaudi;
* Ministru kabineta 2017.gada 30.maijā noteikumi Nr. 295 “Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa” nosaka Reģistrā iekļaujamo informāciju par transportlīdzekļa valsts tehnisko apskati un tajā fiksētajiem lielumiem un defektiem, transportlīdzekļa tehnisko kontroli uz ceļa, kā arī ar tām saistītās atļaujas piedalīties ceļu satiksmē derīguma termiņu un šīs atļaujas anulēšanu;
* Ministru kabineta 2016.gada 22.novembra noteikumi Nr. 738 “Noteikumi par caurlaidēm, kas dod tiesības transportlīdzekļu vadītājiem darba uzdevumu pildīšanas laikā neievērot atsevišķas ceļu satiksmes noteikumu prasības” nosaka Reģistrā iekļaujamo informācija par caurlaidēm, kas dod tiesības transportlīdzekļa vadītājam darba uzdevumu pildīšanas laikā neievērot atsevišķas ceļu satiksmes noteikumu prasības”, u.c.

Attiecīgi Noteikumu 3.punktā ir uzskaitīta Reģistrā iekļaujamā, glabājamā un aktualizējamā informāciju.Noteikumu 4., 5., 6. un 7.punkts paredz Reģistrā iekļaujamās informācijas apjomu par fizisku personu:* transportlīdzekļa un atpūtas kuģa vadītāju;
* transportlīdzekļa un kuģošanas līdzekļa īpašnieku, valdītāju, turētāju;
* par personu, kura veic darbības ar transportlīdzekli vai kuģošanas līdzekli CSDD;
* par peronu, kura CSDD ir piešķīrusi piekļuvi Reģistra informācijai uz savstarpēji noslēgtas vienošanās pamata.

Noteikumu 9.punkts paredz, ka deleģētās funkcijas veikšanai CSDD Reģistrā var iekļaut citu informāciju, ja tā nepieciešama procesu pilnīgākai atspoguļošanai un sistēmas attiecīgas funkcionalitātes nodrošināšanai, un tā atbilst datu aizsardzības regulējuma prasībām. Taču tas, ka Noteikumos ir ietverts minimālais Reģistrā iekļaujamās informācijas apjoms un paredzēts, ka noteiktos gadījumos Reģistrā var iekļaut arī informāciju, kas nav minēta Noteikumu II.nodaļā, nenozīmē, ka Reģistra pārzinis ir tiesīgs veikt jebkādu fizisko personu datu apstrādi. Reģistra pārzinim kā jebkuram citam tiesību subjektam ir saistošs Fizisko personu datu aizsardzības likums un **Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016.gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula)**. Tas nozīmē, ka gadījumā, ja Reģistra pārzinim būs nepieciešams apstrādāt lielāku datu apjomu, nekā tas paredzēts Noteikumu II.nodaļā, tam jebkurā gadījumā būs jāievēro fizisko personu datu apstrādes prasības, kuras paredz Fizisko personu datu aizsardzības likums vai jebkuras citas spēkā esošās datu aizsardzības regulējuma prasības. Reģistra pārzinis datu apstrādē ir saistīts ar Reģistra izveidošanas un izmantošanas mērķi un tas jāskata kopsakarā ar Valsts informācijas sistēmu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un Fizisko personu datu aizsardzības likuma 10.panta pirmās daļas 2.punktu. Reģistra pārzinis ir identificējis fizisko personu datus, kuru apstrāde ir nepieciešama un šie dati ir uzskaitīti Noteikumos. Ja Reģistra pārzinim būs nepieciešams apstrādāt vēl citus fizisko personu datus, Reģistra pārzinis tos identificēs datu apstrādes nepieciešamības brīdī (datu apstrādes nepieciešamība ir atkarīga no normatīvajos aktos ietvertā regulējuma un Reģistra funkcionalitātes).Noteikumu 15.punktā ir uzskaitīti tie personas datu saņēmēji, kuri var iegūt ierobežotas pieejamības informāciju par fiziskajai personai piederošu, turējumā vai valdījumā esošu transportlīdzekli vai kuģošanas līdzekli, ja tiek identificēti personas dati. Papildus šobrīd spēkā esošajos Noteikumos Nr.725 noteiktajam, Noteikumi ir papildināti ar jauniem personas datu saņēmējiem, proti, Noteikumu 15.2.apakšpunkts nosaka, ka ierobežotas pieejamības informāciju no Reģistra ir tiesības iegūt institūcijām, kam deleģētas valsts vai pašvaldības iestāžu funkcijas. Šādai personas datu apstrādei tiesiskais pamats ir Fizisko personu datu aizsardzības likuma 7.panta 5.punkts, kas nosaka, ka personas datu apstrāde ir atļauta, ja datu apstrāde nepieciešama, lai nodrošinātu sabiedrības interešu ievērošanu vai realizētu publiskās varas uzdevumus, kuru veikšanai personas dati ir nodoti pārzinim vai pārraidīti trešajai personai. Ņemot vērā to, ka publiskās varas uzdevumus publiska persona var deleģēt privātpersonai un citai publiskai personai, ja pilnvarotā persona attiecīgo uzdevumu var veikt efektīvāk, ievērojot funkciju deleģēšanas kā pilnvarojuma būtību, uzskatāms, ka privātpersona vai cita publiskā persona, kurai deleģēts pārvaldes uzdevums, kas saistītas ar šo funkciju, tostarp, personas datu apstrādi, veic pati publiskā persona, nevis privātpersona vai cita publiskā persona, kurai deleģēts pārvaldes uzdevums, savās interesēs un uzdevumā. Savukārt Noteikumu 15.8. nu 15.9.apakšpunkts nosaka, ka ierobežotas pieejamības informāciju ir nepieciešams iegūt juridiskām personām, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ierīkojuši un reģistrējuši transportlīdzekļa tirdzniecības vietas, par tirdzniecībai paredzētā transportlīdzekļa īpašnieku; un juridiskām personām, kas nodarbojas ar nolietotu transportlīdzekļu apstrādi un ir saņēmušas atļauju normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, par apstrādei nodotā transportlīdzekļa īpašnieku.Paredzot Reģistrā iekļaujamās informācijas glabāšanas termiņus un dzēšanas kārtību, Noteikumu 26.punkts paredz, ka aktualizējot vai labojot Reģistra informāciju, iepriekšējā (vēsturiskā) informācija tiek saglabāta Reģistrā, un Noteikumu 27.punkts papildus paredz, ka Reģistra informācija ir glabājama pastāvīgi, saskaņā ar normatīvajiem aktiem, kas reglamentē informācijas sistēmās esošo dokumentēto datu arhivēšanu. Reģistra informācijas glabāšana pastāvīgi nepieciešama, jo CSDD atbildībā ir nodrošināt, lai Reģistrs darbojas precīzi un droši, ar iespējami mazākiem riskiem, nepārtraukti, kā arī CSDD ir atbildīgs par to, lai Reģistrs funkcionētu tam prasību līmenim, kāds šobrīd noteikts (kritiskā infrastruktūra, EUCARIS prasības, un citas starptautiskās saistības).  |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, Valsts akciju sabiedrība “Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Noteikumu projekts attiecas uz transportlīdzekļu īpašniekiem (turētājiem, valdītājiem) – fiziskām un juridiskām personām. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | Ņemot vērā to, ka ar Noteikumiem atzīst par spēku zaudējušiem Noteikumus Nr.725, ir nepieciešams izdot jaunus Ministru kabineta noteikumus – traktortehnikas un tās vadītāju informatīvās sistēmas noteikumi.  |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 “Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tiek dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā saskaņošanas stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta saskaņošanas procesā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē 2018.gada 10.aprīlī <http://www.sam.gov.lv/satmin/content/?cat=553>  |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Citi iebildumi un priekšlikumi netika saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Noteikumu projekta izpilde tiks nodrošināta anotācijas VII. sadaļas 1.punktā minēto institūciju līdzšinējo funkciju ietvaros un institūciju cilvēkresursus neietekmēs. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

 |   |

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza: Valsts sekretārs K.Ozoliņš

08.05.2018 09:15

1861

Lauris Miķelsons

67028323

Lauris.Mikelsons@sam.gov.lv