**Ministru kabineta noteikumu projekta**

**“Grozījumi Ministru kabineta 2005.gada 17.maija noteikumos Nr.339**

**“Kārtība, kādā atļauts veikt pasažieru un kravas komercpārvadājumus ar citu personu īpašumā esošiem autotransporta līdzekļiem” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Neaizpilda atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra instrukcijas Nr.19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 5.1 punktam. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Autopārvadājumu likuma 35. panta septītā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Ministru kabineta 2005. gada 17. maija noteikumi Nr. 339 “Kārtība kādā atļauts veikt pasažieru komercpārvadājumus ar citu personu īpašumā esošiem autotransporta līdzekļiem” (turpmāk - MK noteikumi Nr. 339) nosaka, ka pasažieru komercpārvadājumos, tostarp taksometru pārvadājumos, var izmantot citas personas īpašumā esošu transportlīdzekli, slēdzot rakstveida nomas līgumu. Noteikumu projekts paredz:1. Ministru kabinetā 2018. gada 6. martā ir pieņemti noteikumi Nr. 148 (turpmāk MK noteikumi Nr. 148) “Prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai un kārtība, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru”, kuros noteikts, ka transportlīdzeklim, kuru izmanto pasažieru komercpārvadājumos ar taksometru, jābūt reģistrētam VAS “Ceļus satiksmes drošības direkcija” uzturētajā Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā pārvadātāja īpašumā vai turējumā. Savukārt turējumu VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā reģistrē, saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumos Nr. 1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi” noteikto kārtību. Lai novērstu tiesību normu dublēšanos, noteikumu projekts paredz grozīt MK noteikumus Nr. 339 svītrojot terminu “taksometrs”.

Ņemot vērā to, ka MK noteikumu Nr.148 86. punkts nosaka, ka pārvadātājiem, kuriem licences kartītes piešķirtas līdz šo noteikumu spēkā stāšanās dienai, noteikumu prasība par transportlīdzekļa reģistrāciju pārvadātāja turējumā stājas spēkā 2019. gada 1. janvārī, līdz pārejas perioda beigām šie pārvadātāji citas personas īpašumā esošus transportlīdzekļus izmanto atbilstoši MK noteikumu Nr. 339 prasībām, slēdzot rakstisku nomas līgumu.1. Noteikumu projektā redakcionāli labojumi MK noteikumu Nr. 339 6. punktā, saīsinot un vienkāršojot normu, ka veicot autopārvadājumu, pārvadātājs ir atbildīgs par nomātā autotransporta līdzekļa tehniskā stāvokļa atbilstību prasībām, kas noteiktas normatīvajos aktos.
2. Ņemot vērā to, ka MK noteikumu nr.339 10.punkts zaudējis aktualitāti, noteikumu projektā to paredzēts svītrot.
 |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | VSIA “Autotransporta direkcija” |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Pārvadātāji, kas veic pasažieru komercpārvadājumus ar taksometriem. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | Tiesību akta projekts ir saistīts ar Ministru kabineta 2018.gada 6.marta noteikumiem Nr.148 “Prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai un kārtība, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru” |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta izstrādes procesā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē 2018.gada 6.aprīlī |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam, sabiedrībai tiks dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Priekšlikumi vai iebildumi par projektu nav saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, VSIA “Autotransporta direkcija” |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Jaunu institūciju izveide vai struktūras izmaiņas funkciju izpildei nav nepieciešamas.  |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs U. Augulis

Vīza:

Valsts sekretārs K. Ozoliņš

Ziemele-Adricka 67028036

Dana.Ziemele-Adricka@sam.gov.lv