**Likumprojekta „Grozījumi likumā “Par zemes dzīlēm”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība |
|  1. | Pamatojums | Satiksmes ministrijas iniciatīva |
|  2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Publiskās lietošanas transporta infrastruktūra tiek veidota atbilstoši tautsaimniecības vajadzībām un visas sabiedrības interesēm, tai jābūt efektīvai, drošai, videi draudzīgai un ilgtspējīgai. Finansējums publiskās lietošanas transporta infrastruktūras pārvaldīšanai (uzturēšanai un attīstībai) tiek piešķirts ierobežotā apjomā. Tāpēc, pastāvot attiecīgai iespējai, būtu racionāli jāizmanto valsts resursi publiskās lietošanas transporta infrastruktūras būvniecībai, uzturēšanai un atjaunošanai. Valsts ar normatīvo regulējumu ir noteikusi, ka publiskās lietošanas transporta infrastruktūras pārvaldīšanu (uzturēšanu un attīstību) veic publiskas personas kapitālsabiedrības.Publiskas personas īpašumā ir derīgo izrakteņu atradnes, kurās esošie derīgie izrakteņi var tikt izmantoti publiskās lietošanas transporta infrastruktūras būvniecībai, uzturēšanai un atjaunošanai. Vairākas derīgo izrakteņu (galvenokārt smilts un grants) atradnes, piemēram, atrodas valsts īpašumā Satiksmes ministrijas valdījumā un atbilstoši noslēgtiem līgumiem nodotas publiskās lietošanas transporta infrastruktūras uzturētāju (VAS “Latvijas autoceļu uzturētājs” un VAS “Latvijas dzelzceļš”) nomas lietošanā uz zemesgabala esošās apbūves uzturēšanas un derīgo izrakteņu ieguves vajadzībām. Atbilstoši spēkā esošajam regulējumam zemes īpašniekam vai tiesiskajam valdītājam ir jārīko konkurss vai izsole par zemes nomas tiesībām un licences vai atļaujas saņemšanu derīgo izrakteņu ieguvei, ja publiskas personas zemes platība, kurā paredzēt iegūt derīgos izrakteņus ir kūdrai lielāka par 150ha, bet pārējiem derīgiem izrakteņiem lielāka par 25ha. Lai nodrošinātu lietderīgu publiskas personas resursu izmantošanu, būtu jāparedz, ka gadījumos, ja atradne publiskas personas īpašumā esošā zemē ir lielāka par 25ha un tā tiek izmantota tikai publiskās lietošanas transporta infrastruktūras būvniecībai, uzturēšanai un atjaunošanai, publiska persona nerīko konkursu vai izsoli, bet nodot to nomas lietošanā publiskas personas kapitālsabiedrībai, kurai normatīvajos aktos noteikts pienākums uzturēt publiskas lietošanas transporta infrastruktūru. Publiskas personas kapitālsabiedrība, kurai ar normatīvo aktu noteikts pienākums veikt publiskas lietošanas transporta infrastruktūras uzturēšanu, to veic sabiedriskā labuma (nekomerciālos) nolūkos. Ievērojot minēto, ar likumprojektu paredzēts likumā “Par zemes dzīlēm” noteikt izņēmumu, ka publiska persona nerīko konkursu vai izsoli attiecībā uz valsts nozīmes derīgo izrakteņu atradnēm, ja zemi zemes dzīļu izmantošanai nodod nomā publiskas personas kapitālsabiedrībai. Ievērojot normatīvajos aktos noteiktos komercdarbības atbalsta ierobežojumus, publiskas personas kapitālsabiedrībai būtu jānodrošina, ka derīgie izrakteņi tiek izmantoti publiskas funkcijas – publiskas lietošanas transporta infrastruktūras būvniecības, uzturēšanas un atjaunošanas – vajadzībām, bet netiek izmantoti komercdarbības veikšanai. Pretējā gadījumā, piedaloties izsolē, tas var apgrūtināt resursu iegūšanu publiskās transporta infrastruktūras uzturēšanai, kā arī šāda procedūra sadārdzina publiskās lietošanas transporta infrastruktūras būvniecības, uzturēšanas un atjaunošanas izmaksas. Mērķis ir uzturēt un attīstīt publiskās lietošanas transporta infrastruktūru, izlietojot pēc iespējas mazāk publiskas personas un publiskas personas kapitālsabiedrības līdzekļus.Atbilstoši Valsts pārvaldes iekārtas likuma 41.panta pirmajai daļai, deleģējot pārvaldes uzdevumus, par funkcijas izpildi kopumā atbild attiecīgā publiskā persona. Tādējādi publiskai personai būtu jārada visi nepieciešamie priekšnoteikumi deleģēto funkciju pienācīgai izpildei, ņemot vērā sabiedrības intereses. |
|  3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības |  Satiksmes ministrija. |
|  4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu |
|  1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Publiskas personas institūcijas, kuru valdījumā ir publiskai personai piederošs nekustamais īpašums, kas tiek izmantots derīgo izrakteņu ieguvei; publiskas personas kapitālsabiedrības, kas derīgos izrakteņus izmanto deleģētu funkciju veikšanai. |
|  2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekta tiesiskais regulējums nemaina sabiedrības grupu un institūciju tiesības un pienākumus, kā arī veicamās darbības.  |
|  3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar.  |
|  4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
|  5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2018 | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2019 | 2020 | 2021 |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2019. gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2020.gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2020. gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumiSatiksmes ministrijaAizsardzības ministrija | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets |  0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets |  0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžetsSatiksmes ministrijaAizsardzības ministrija | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets |  0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets |  0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets |  0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets |  0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets |  0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) |  X |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme |  X |  0 |  X |  0 |  X |  0 |  0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 5.2. speciālais budžets |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 5.3. pašvaldību budžets |  0 |  0 |  0 |  0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) |  |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Projekts šo jomu neskar |
| 8. Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **1.tabulaTiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **2.tabulaAr tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem. Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
|  1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Projekts šo jomu neskar. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Likumprojekts tika publicēts Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē, sadaļā “Sabiedrības līdzdalība”. Tādējādi savus priekšlikumus par likumprojektu varēja izteikt ikviena ieinteresētā persona. |
|  3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Komentāri par likumprojektu netika saņemti. |
|  4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| Projekts šo jomu neskar |

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza: valsts sekretārs K.Ozoliņš

Jirgena, 67028016

Baiba.Jirgena@sam.gov.lv