**Noteikumu projekta “Grozījumi Ministru kabineta 2017.gada 17.janvāra noteikumos Nr.34 “Kuģu aprīkojuma noteikumi”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
|  | Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 16.panta otrā daļa un likuma “Par atbilstības novērtēšanu” 7.panta pirmā un otrā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Kuģu aprīkojuma prasības nosaka Ministru kabineta 2017. gada 17.janvāra noteikumi Nr.34 „Kuģu aprīkojuma noteikumi” (turpmāk – Noteikumi Nr.34), ar kuriem ir pārņemtas Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 23.jūlija Direktīvas Nr. 2014/90/ES par kuģu aprīkojumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 96/98/EK (turpmāk – Direktīva 2014/90/ES) normas. Saskaņā ar Direktīvas 2014/90/ES 39.pantu Eiropas Savienības dalībvalstīm līdz 2016.gada 18.septembrim bija jāpieņem normatīvie akti, lai nodrošinātu Direktīvas 2014/90/ES prasību izpildi. Taču Direktīvas 2014/90/ES normas par elektronisko marķējumu netika pārņemtas, jo tās ietvēra atsauci uz Eiropas Komisijas izdotajiem deleģētajiem aktiem – regulām, kuras Noteikumu Nr.34 pieņemšanas laikā bija izstrādes stadijā. Ņemot vērā to, ka atbilstoši deleģētie akti ir pieņemti, tas ir, Komisijas 2018. gada 9. janvāra Deleģētā regula (ES) Nr. 2018/414, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/90/ES papildina attiecībā uz tādu konkrētu kuģu aprīkojuma vienību identifikāciju, kuru elektroniska marķēšana var dot labumu (turpmāk – Regula Nr. 2018/414) un Komisijas 2018. gada 19.aprīļa Deleģētā regula (ES) Nr. 2018/608, ar ko nosaka tehniskos kritērijus kuģu aprīkojuma elektroniskajiem marķējumiem (turpmāk – Regula Nr.2018/608), ir jāveic grozījumi Noteikumos Nr.34, lai attiecīgās Direktīvas 2014/90/ES normas tiktu pārņemtas pilnībā. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, VAS “Latvijas Jūras administrācija”.  |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Aprīkojuma ražotāji un izplatītāji. Latvijas karoga kuģu īpašnieki (Projekta izstrādes laikā Latvijas kuģu reģistrā ir reģistrēti 353 kuģi, kuriem piemērojamas Direktīvas 2014/90/ES prasības par kuģu aprīkojumu). |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projektā ietvertais regulējums nerada jaunus pienākumus kuģu īpašniekiem un komersantiem. Elektroniskā marķējuma izmantošana ir brīvprātīga. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Administratīvās izmaksas gada laikā mērķgrupai, ko veido fiziskas personas, nepārsniedz 200 euro, bet mērķgrupai, kuru veido juridiskas personas, nepārsniedz 2000 euro. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums |  |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 23.jūlija Direktīva 2014/90/ES par kuģu aprīkojumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 96/98/EK (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 257/146, 28.08.2014.). Komisijas 2018. gada 9. janvāra Deleģētā regula (ES) Nr. 2018/414, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/90/ES papildina attiecībā uz tādu konkrētu kuģu aprīkojuma vienību identifikāciju, kuru elektroniska marķēšana var dot labumu (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 75/3, 19.03.2018.).Komisijas 2018. gada 19.aprīļa Deleģētā regula (ES) Nr. 2018/608, ar ko nosaka tehniskos kritērijus kuģu aprīkojuma elektroniskajiem marķējumiem (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 101/64, 20.04.2018.). |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar |
| 3. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **1. tabulaTiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/90/ES par kuģu aprīkojumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 96/98/EK (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 257/146, 28.08.2014.)Komisijas 2018. gada 9. janvāra Deleģētā regula (ES) Nr. 2018/414, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/90/ES papildina attiecībā uz tādu konkrētu kuģu aprīkojuma vienību identifikāciju, kuru elektroniska marķēšana var dot labumu (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 75/3, 19.03.2018.).Komisijas 2018. gada 19.aprīļa Deleģētā regula (ES) Nr. 2018/608, ar ko nosaka tehniskos kritērijus kuģu aprīkojuma elektroniskajiem marķējumiem (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 101/64, 20.04.2018.). |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t. sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Direktīvas 2014/90/ES 11.panta 1., 5., 6.punkts | Projekta 1.punkts | Direktīvas normas pārņemtas pilnībā. | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas (ES) Nr. 2018/608 1., 2., 3. pants  | Projekta 1.punkts | Regulas normas ieviestas pilnībā  | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Regulas (ES) Nr. 2018/414 1.pants | Projekta 1.punkts | Regulas normas ieviestas pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz. |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas? Kādēļ? | Projekts šo jomu neskar |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Projekts šo jomu neskar |
| Cita informācija | Pārējie Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/90/ES par kuģu aprīkojumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 96/98/EK, panti ir pārņemti ar Ministru kabineta 2017. gada 17.janvāra noteikumiem Nr.34 „Kuģu aprīkojuma noteikumi”. |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Projekta izpildi nodrošinās un valsts akciju sabiedrība „Latvijas Jūras administrācija”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta īstenošana tiks veikta esošo cilvēkresursu ietvaros.Saistībā ar projekta izpildi nebūs nepieciešams veidot jaunas institūcijas vai likvidēt, reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs U. Augulis

Vīza:

valsts sekretārs K. Ozoliņš

15.05.2018. 14:30

1043

S.Lielbārde, 67062187

sandra.lielbarde@lja.lv