**Ministru kabineta noteikumu projekta “Grozījumi Ministru kabineta 2014.gada 26.maija noteikumos Nr.272 “Autoceļu lietošanas nodevas maksāšanas, iekasēšanas un administrēšanas kārtība”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Ministru kabineta noteikumu projekta “Grozījumi Ministru kabineta 2014.gada 26.maija noteikumos Nr.272 “Autoceļu lietošanas nodevas maksāšanas, iekasēšanas un administrēšanas kārtība”” mērķis ir nodrošināt Autoceļu lietošanas nodevas likuma 6.panta panta pirmās daļas 11. punktā noteikto atbrīvojumu piemērošanas kārtību.  Ministru kabineta noteikumu projekta “Grozījumi Ministru kabineta 2014.gada 26.maija noteikumos Nr.272 “Autoceļu lietošanas nodevas maksāšanas, iekasēšanas un administrēšanas kārtība”” risinājums ir nodrošināt, lai autoceļu lietošanas nodevas maksātājs – autoceļu lietošanas nodevas atbrīvojuma saņēmējs, pirms autoceļa lietošanas uzsākšanas laika posmā no 10.jūlija līdz 30.septembrim saņem atbrīvojumu no nodevas, izmantojot CSDD nodrošināto e-pakalpojumu, norādot konkrēto transportlīdzekli un datumu, kad izmanto atbrīvojumu.  Ministru kabineta noteikumu projekta “Grozījumi Ministru kabineta 2014.gada 26.maija noteikumos Nr.272 “Autoceļu lietošanas nodevas maksāšanas, iekasēšanas un administrēšanas kārtība”” spēkā stāšanās laiks ir 2018.gada 1.jūlijs. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Autoceļu lietošanas nodevas likuma (turpmāk – likums) 3.pants, 5.panta trešā daļa un 6.panta otrā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | 2017.gada 1.janvārī stājās spēkā grozījumi Autoceļu lietošanas nodevas likumā, paredzot, ka nodevu maksā ne tikai par šā likuma 1.pielikumā noteikto valsts galveno autoceļu lietošanu, bet arī reģionālo autoceļu posmu lietošanu, ievērojot minēto, lai saskaņotu normatīvo aktu regulējumu Ministru kabineta 2014.gada 26.maija noteikumu Nr.272 “Autoceļu lietošanas nodevas maksāšanas, iekasēšanas un administrēšanas kārtība” (turpmāk – Noteikumi) 2.punkts papildināts, nosakot, ka autoceļu lietošanas nodevu maksā arī par valsts reģionālo autoceļu posmu lietošanu.  2017.gada 28.augustā spēkā stājās grozījumi Autoceļu lietošanas nodevas likumā paredzot, ka nodevu nemaksā no kārtējā gada 10. jūlija līdz 30. septembrim — par transportlīdzekļiem, kuru īpašnieks vai turētājs ir fiziskā vai juridiskā persona, kas iekļauta Lauku atbalsta dienesta maksājumu saņēmēju datubāzē:  a) ja personas īpašumā vai turējumā reģistrēts viens transportlīdzeklis, atbrīvojumu no nodevas par to piemēro, ja nodokļu maksātāja ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā ir vismaz 5000 *euro* (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai),  b) ja personas īpašumā vai turējumā reģistrēti vairāki transportlīdzekļi, par pirmo atbrīvojumu no nodevas piemēro, ja nodokļu maksātāja ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā ir vismaz 5000 *euro* (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai), un par katru nākamo transportlīdzekli atbrīvojumu no nodevas piemēro uz katriem 70 000 *euro* ieņēmumu no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai) (turpmāk – Lauku atbalsta dienesta maksājumu saņēmēju datubāzē iekļautās personas).  Atbilstoši Autoceļu lietošanas nodevas likuma 6.panta otrajai daļai Ministru kabinets nosaka šā panta pirmās daļas 11. punktā noteikto atbrīvojumu piemērošanas kārtību, un atbilstoši likuma pārejas noteikumu 3.punktam Ministru kabinetam līdz 2018.gada 30.aprīlim jāizdod šā likuma 6.panta otrajā daļā minētie noteikumi.  Ievērojot minēto, lai nodrošinātu Ministru kabinetam dotā uzdevuma izpildi, proti, nodrošinātu Autoceļu lietošanas nodevas likuma 6.panta panta pirmās daļas 11. punktā noteikto atbrīvojumu piemērošanas kārtību, Noteikumu projektā noteikta kārtība, kādā piemērojami noteiktie atbrīvojumi.  Lai VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” (turpmāk – CSDD) var piemērot likuma 6. panta pirmās daļas 11. punktā noteiktos atbrīvojumus, par konkrētās personas īpašumā vai turējumā esošajiem transportlīdzekļiem, Lauku atbalsta dienests līdz katra gada 1.janvārim CSDD iesniedz tā maksājumu saņēmēju datu bāzē iekļauto fizisko un juridisko personu sarakstu, norādot ieņēmumus no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā, neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai.  1.janvāris ir izvēlēts tādēļ, lai nodevas maksātājs –nodevas atbrīvojuma saņēmējs var savlaicīgi plānot nodevas iegādi tiem transportlīdzekļiem, kas nekvalificējas nodevas atbrīvojuma saņemšanai. Nodevu var samaksāt par gadu, mēnesi, nedēļu vai dienu. Lai nodevas maksātāji zinātu iepriekš, par kādu periodu nodeva ir jāpērk, viņiem jau gada sākumā nepieciešams zināt, vai var nekvalificēties nodevas atbrīvojuma saņemšanai.  Cita risinājuma izstrādāšana šobrīd radītu ievērojamas izmaksas un nebūtu pamatota, ņemot vērā, ka autoceļu lietošanas nodevas atbrīvojuma piešķiršanai izmanto to pašu informāciju, kuru Lauku atbalsta dienests līdz kārtējā gada 1.janvārim sniedz CSDD transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atvieglojuma un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļa nodokļa atbrīvojuma piemērošanai saskaņā ar Ministru kabineta 2012.gada 11.decembra noteikumi Nr.858 “Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksāšanas kārtība”.  Saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības likuma 10. panta pirmās daļas 2. punktu, lai aizsargātu datu subjekta intereses, pārzinis nodrošina personas datu apstrādi tikai atbilstoši paredzētajam mērķim un tam nepieciešamajā apjomā.  Fizisko personu datu aizsardzības likuma 7.panta 3.punkts nosaka, ka personas datu apstrāde ir atļauta tikai tad, ja likumā nav noteikts citādi un datu apstrāde nepieciešama pārzinim likumā noteikto pienākumu veikšanai.  Par nodevas iekasēšanas pakalpojumu sniegšanas nodrošināšanu visā valsts teritorijā ir atbildīga valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" un valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija". Nodevas iekasēšanas un administrēšanas kārtību nosaka Ministru kabinets. Saskaņā ar Autoceļu lietošanas nodevas 6.panta pirmās daļas 11.punktu nodevu nemaksā no kārtējā gada 10. jūlija līdz 30. septembrim — par transportlīdzekļiem, kuru īpašnieks vai turētājs ir fiziskā vai juridiskā persona, kas iekļauta Lauku atbalsta dienesta maksājumu saņēmēju datubāzē:  a) ja personas īpašumā vai turējumā reģistrēts viens transportlīdzeklis, atbrīvojumu no nodevas par to piemēro, ja nodokļu maksātāja ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā ir vismaz 5000 euro (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai),  b) ja personas īpašumā vai turējumā reģistrēti vairāki transportlīdzekļi, par pirmo atbrīvojumu no nodevas piemēro, ja nodokļu maksātāja ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā ir vismaz 5000 euro (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai), un par katru nākamo transportlīdzekli atbrīvojumu no nodevas piemēro uz katriem 70 000 euro ieņēmumu no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai).  Ievērojot minēto, lai CSDD nodrošinātu Autoceļu lietošanas nodevas likumā noteiktos pienākumus, CSDD saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības likuma 7.panta 3.punktu ir nepieciešams apstrādāt datus tikai par tām fiziskajām personām, attiecībā uz kurām ir piemērojams atbrīvojums no nodevas maksāšanas, proti, datus par šo fizisko personu vārdu, uzvārdu, personas kodu un ieņēmumiem no lauksaimnieciskās darbības.  Personas datu apstrāde starp institūcijām ir nepieciešama, lai nodrošinātu Autoceļu lietošanas nodevas likumā paredzētos atbrīvojumus no nodevas samaksas un šobrīd nepastāv citi veidi, kā saņemt minēto informāciju, lai nodrošinātu atbilstošu atbrīvojuma piemērošanu. Papildus tam Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā arī ir noteikti atbrīvojumi un atvieglojumi lauksaimniecības produkcijas ražotājiem, ja tie ir izpildījuši šajā likumā noteiktos kritērijus. Saskaņā ar Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma 7.panta 4.1 daļu par transportlīdzekļiem, ar kuriem fiziskā vai juridiskā persona, kas iekļauta Lauku atbalsta dienesta maksājumu saņēmēju datubāzē un ir nodrošinājusi minimālos ieņēmumus no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā (ja personas īpašumā ir viens transportlīdzeklis ieņēmumi jānodrošina vismaz 5000 *euro* apmērā, ja personas īpašumā ir vairāku transportlīdzekļiem, tad par pirmo atvieglojumu piemēro, ja ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas ir 5000 *euro* apmērā nodrošināti, savukārt par katru nākamo transportlīdzekli atvieglojumu piemēro uz katriem 70 000 *euro.*  Saskaņā ar transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma 14.panta 6.punktus nosaka, ka nodokļa maksātājs uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli nemaksā, ja ir nodrošināti minimālie ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā (ja personas īpašumā ir viens transportlīdzeklis ieņēmumi jānodrošina vismaz 5000 *euro* apmērā, ja personas īpašumā ir vairāku transportlīdzekļiem, tad par pirmo atvieglojumu piemēro, ja ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas ir 5000 *euro* apmērā nodrošināti, savukārt par katru nākamo transportlīdzekli atvieglojumu piemēro uz katriem 70 000 *euro.*  Turklāt, Ministru kabineta 2012.gada 11.decembra noteikumi Nr.858 “Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksāšanas kārtība”, lai nodrošinātu Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā paredzētos atvieglojumus, paredz piemērot ekspluatācijas nodokļa atvieglojumu un atbrīvojumu no uzņēmumu vieglo transportlīdzekļa nodokļa maksāšanas saskaņā ar Lauku atbalsta dienesta līdz kārtējā gada 1. janvārim CSDD iesniegto attiecīgo fizisko un juridisko personu sarakstu. Līdz ar to sniegtie dati tiek apstrādāti, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 27.aprīļa Regulas Nr.2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) 6.panta pirmās daļas e) apakšpunktā noteikto personas datu apstrādes likumību, ka apstrāde ir vajadzīga, lai izpildītu uzdevumu, ko veic sabiedrības interesēs vai īstenojot pārzinim likumīgi piešķirtās oficiālās pilnvaras.  Līdz ar to ir paredzēts, ka autoceļu lietošanas nodevas atbrīvojuma piešķiršanai izmanto to pašu informāciju, kuru Lauku atbalsta dienests līdz kārtējā gada 1.janvārim ir iesniedzis CSDD transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atvieglojuma un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa atbrīvojuma piemērošanai. Saņemot nodokļa maksātāju datus, kurām piemērojams atbrīvojums no nodevas maksāšanas, personas tiek atbrīvotas no atsevišķu iesniegumu un dokumentu iesniegšanas, un tiek ievērojami samazināts nepieciešamais laiks to apstrādei. Tādējādi tiek samazināts administratīvais slogs un atbrīvojuma izskatīšanai un piemērošanai nepieciešamais laiks. No visiem nodevas maksātājiem, kam saskaņā ar CSDD informāciju pienākas atbrīvojums no autoceļu lietošanas nodevas maksāšanas, ir 3502 fiziskās personas.  Ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 27.aprīļa Regulā Nr.2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) noteiktos personas datu apstrādes principus, ka personas dati ir adekvāti, atbilstīgi un ietver tikai to, kas nepieciešams to apstrādes nolūkos (regulas Nr.2016/679 5.pants pirmās daļas c) apakšpunkts) (Lauku atbalsta dienesta iesniegtie dati tiek izmantoti gan nodrošinot Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā paredzēto atvieglojumu noteikšanai, gan Autoceļu lietošanas nodevas likumā paredzēto atbrīvojumu no nodevas samaksas administrēšanā), kā arī personas dati tiek apstrādāti tādā veidā, lai tiktu nodrošināta atbilstoša personas datu drošība (regulas Nr.2016/679 5.pants pirmās daļas f) apakšpunkts).  Saskaņā ar Autoceļu lietošanas nodevas likuma 5.panta otro daļu nodevas iekasēšana ietver visas darbības, kas saistītas ar nodevas maksājuma pieņemšanu no nodevas maksātāja un ieskaitīšanu valsts pamatbudžeta ieņēmumu kontā Valsts kasē, izmantojot valsts akciju sabiedrības “Ceļu satiksmes drošības direkcija” uzturēto elektronisko pakalpojumu sistēmu. Ievērojot minēto, atbrīvojumu var saņemt, izmantojot valsts akciju sabiedrības "Ceļu satiksmes drošības direkcija" uzturēto elektronisko pakalpojumu sistēmu.  Neskatoties uz to, ka lauksaimniecības produkcijas ražotāji var saņemt 100% atbrīvojumu no autoceļu lietošanas nodevas maksāšanas CSDD nodrošināto e-pakalpojumu sistēmā, ir nepieciešams pieņemt nodevas maksājumu 0 *euro* vērtībā. Tādēļ noteikumu projekts paredz, ka autoceļu lietošanas nodevas maksātājs – autoceļu lietošanas nodevas atbrīvojuma saņēmējs, pirms autoceļa lietošanas uzsākšanas laika posmā no 10.jūlija līdz 30.septembrim saņem atbrīvojumu no nodevas, izmantojot CSDD nodrošināto e-pakalpojumu, norādot konkrēto transportlīdzekli un datumu, kad izmanto atbrīvojumu. Tādējādi Valsts policija, veicot nodevas samaksas kontroli, kas noteikta Autoceļu lietošanas nodevas likuma 8.pantā., transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā varēs redzēt informāciju, par kuriem transportlīdzekļiem piemērojams atbrīvojums.  Jau šobrīd ir iespējama Autoceļu lietošanas nodevas apmaksa portālā <https://e.csdd.lv>, šis pakalpojums nodrošina iespējas uzņēmumiem ērtāk un elastīgāk veikt autoceļu lietošanas nodevas (vinješu) apmaksu un pārraudzīt savam uzņēmumam piesaistītās vinjetes (piemēram, pirms vinjetes stāšanās spēkā mainīt derīguma laiku, sekot līdzi sava uzņēmuma vinješu kopumam). Autoceļu lietošanas nodevas apmaksa notiek ar pārskaitījumu. Pārskaitot līdzekļus uz Valsts kasi, konkrētā uzņēmuma vajadzībām tiek izveidots „grozs”, no kā turpmāk iespējams veikt maksājumus par autoceļu lietošanas nodevu. Pakalpojums darbojas CSDD e-pakalpojumu (https://e.csdd.lv) vidē, tādēļ, lai izmantotu šo pakalpojumu, iepriekš nepieciešams reģistrēties. Reģistrēšanās un pakalpojuma izmantošana ir bez maksas. Taču jārēķinās, ka var tik piemērots maksājums par banku pakalpojumiem, piemēram, pārskaitījumiem, ievērojot minēto, CSDD sniegtais e-pakalpojums tik pilnveidots, paredzot iespēju nodevas maksātājam pirms autoceļa lietošanas uzsākšanas laika posmā no 10.jūlija līdz 30.septembrim saņemt atbrīvojumu no nodevas izmantošanu ar CSDD nodrošināto e-pakalpojumu palīdzību.  CSDD nodrošina, lai nodevas maksātājs atbrīvojumu noteiktajam laika posmam varētu noformēt tikai atbilstošajam skaitam transportlīdzekļu, proti, saskaņā ar Autoceļu lietošanas nodevas 6.panta pirmās daļas 11.punktā minētajiem nosacījumiem. Gadījumos, kad personai par visiem transportlīdzekļiem nepienākas atbrīvojums, tai tiek dota iespēja, izmantojot CSDD nodrošināto e-pakalpojumu, norādīt, kuram no transportlīdzekļiem piemērot atbrīvojumu no autoceļu lietošanas nodevas.  Gadījumā, ja personas, kuriem atbilstoši likuma 6.panta pirmās daļas 11.punkta nosacījumiem transportlīdzeklim ir piemērojams atbrīvojums no nodevas maksāšanas, nodevu būs samaksājuši, tie varēs vērsties Valsts ieņēmumu dienestā ar iesniegumu par samaksātās nodevas atmaksu. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | CSDD, Zemkopības ministrija |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | 1. Lauksaimniecības produkcijas ražotāji - nodevas maksātāji, kuru īpašumā ir transportlīdzekļi, par kuriem jāmaksā autoceļu lietošanas nodeva.  2. CSDD.  3. Lauku atbalsta dienests.  4. Valsts ieņēmumu dienests. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projektam ir pozitīva ietekme uz tautsaimniecību - lauksaimniecības produkcijas ražotāji varēs piemērot nodevas atbrīvojumus savā īpašumā vai turējumā esošiem transportlīdzekļiem, tādējādi samazināsies to izdevumi un uzlabosies konkurētspēja ar citu valstu lauksaimniekiem.  Projektam nav ietekmes uz Nacionālā attīstības plāna rādītājiem mikrolīmenī vai makrolīmenī, vidi, veselību un nevalstiskajām organizācijām.  Projektam nav ietekmes uz administratīvo slogu. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | 1. Saņemot atbrīvojumu no nodevas ar CSDD nodrošināto e-pakalpojumu, norādot konkrēto transportlīdzekli un datumu, kad izmanto atbrīvojumu, Lauku atbalsta dienesta maksājumu saņēmēju datubāzē iekļautajām personām administratīvās izmaksas būs aptuveni 1001 *euro* gadā (visām personām kopā). Administratīvās izmaksas aprēķinātas, ņemot vērā, ka:  1) uz nodevas atbrīvojumu likuma 6.panta pirmās daļas 11.punktā noteiktajos gadījumos varētu pretendēt ne vairāk kā 2 116 kravas automašīnas;  2) laiks, kas tiktu patērēts, saņemotatbrīvojumu no nodevas ar CSDD nodrošināto e-pakalpojumu, ir aptuveni 5 minūtes par katru transportlīdzekli jeb 176,3 stundas par visiem transportlīdzekļiem;  3) saskaņā ar Centrālās statistikas pārvaldes tīmekļa vietnē <http://www.csb.gov.lv/statistikas-temas/px_tabulas/stradajoso-menesa-videja-darba-samaksa-pa-menesiem-eur-43214.html> pēdējiem pieejamajiem datiem vidējā darba samaksa mēnesī privātajā sektorā ir 909 *euro* mēnesī jeb 5,68 *euro* stundā.  2. Lauku atbalsta dienestam nebūs papildu administratīvo izmaksu no pienākuma līdz katra gada 1.janvārim CSDD iesniegt Lauku atbalsta dienesta maksājumu saņēmēju datubāzē iekļauto personu sarakstu, jo šāds pienākums Lauku atbalsta dienestam ir jau pašlaik saskaņā ar Ministru kabineta 2012.gada 11.decembra noteikumu Nr. 858 “Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksāšanas kārtība” 45.1 punktu.  3. Nav iespējams aprēķināt administratīvās izmaksas Lauku atbalsta dienesta maksājumu saņēmēju datubāzē iekļautajām personām un Valsts ieņēmumu dienestam saistībā ar pārmaksātās nodevas atmaksu, jo nav zināms, cik būs tādu personu, kas samaksās nodevu, kaut arī tas nebija jādara, un tādējādi vēlēsies atgūt samaksāto nodevu. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** | | | | | | | |
| Rādītāji | 2018. gads | | Turpmākie trīs gadi (*euro*) | | | | |
| 2019. gads | | 2020. gads | | 2021. gads |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2019. gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2020. gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2020. gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | Projekts šo jomu neskar. | | | | | | |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | 0 | | | | | | |
| 8. Cita informācija | Projektam nav ietekmes uz valsts budžetu, ņemot vērā, ka tajā ir tikai noteikta kārtība, kādā piemērojami atbrīvojumi no nodevas, savukārt personas, kurām pienākas atbrīvojumi jau ir noteiktas likuma 6.panta pirmās daļas 11.punktā. Atbrīvojumu apmērs ir līdz 0,5 milj. *euro* gadā (sk. <http://titania.saeima.lv/LIVS12/SaeimaLIVS12.nsf/0/92809DA2C417323AC22581610029A0F0?OpenDocument>). | | | | | | |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Projekts 2018. gada 22.februārī publicēts Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē, sadaļā “Izstrādē esošie attīstības plānošanas dokumenti un tiesību akti”. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Atbilstoši normatīvo aktu prasībām SM tīmekļa vietnē ievietota informācija par MK noteikumu projektu un par tā virzību. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Sabiedrības pārstāvju priekšlikumi un iebildumi netika saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | CSDD, Lauku atbalsta dienests un Valsts ieņēmumu dienests. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta īstenošana tiks veikta esošo cilvēkresursu ietvaros. Saistībā ar projekta izpildi nebūs nepieciešams veidot jaunas institūcijas vai likvidēt vai reorganizēt esošās.  Projekta izpildes neietekmēs pārvaldes funkcijas un institucionālo struktūru. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs U. Augulis

Vīza: Valsts sekretāra vietā

Valsts sekretāra vietniece Dž. Innusa

K.Marinska, 67028066

[karina.marinska@sam.gov.lv](mailto:karina.marinska@sam.gov.lv)