**Likumprojekta „Grozījumi Dzelzceļa likumā” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Likumprojekts „Grozījumi Dzelzceļa likumā” izstrādāts, lai nodrošinātu Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 14. decembra Direktīvas 2016/2370/ES, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu, groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību (turpmāk tekstā – Direktīva 2016/2370/EK) prasību pārņemšanu līdz 2018. gada 25. decembrim.Tāpat tiek precizētas likumā vairākas Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 21. novembra Direktīvas 2012/34/ES (turpmāk tekstā - Direktīva 2012/34/ES), ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu normas, lai precizētu Direktīvas 2012/34/ES pārņemšanu, saskaņā ar Eiropas Komisijas konstatētajām neprecizitātēm. Plānots, ka grozījumi stāsies spēkā 2019. gada 1. janvārī. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Likumprojekts „Grozījumi Dzelzceļa likumā” (turpmāk – Projekts) izstrādāts, lai nodrošinātu Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 14. decembra Direktīvas 2016/2370/ES, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2012/34/ES groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību (turpmāk – Direktīva 2016/2370/ES) prasību pārņemšanu.Tāpat Projektā tiek iekļautas vairākas normas, lai precizētu Direktīvas 2012/34/ES pārņemšanu, saskaņā ar Eiropas Komisijas konstatētajām neprecizitātēm.  |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Projekta izstrāde nepieciešama Direktīvas 2016/2370 prasību pārņemšanai. Direktīva 2016/2370/ES groza Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 21. novembra Direktīvu 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu dzelzceļa telpu. Saskaņā ar Eiropas Komisijas konstatētajām neprecizitātēm, Projektā tiek pārņemtas dažas iepriekš nepārņemtās Direktīvas 2012/34/ES normas. Dzelzceļa likuma 4. pantā minētā dzelzceļa infrastruktūras apraksts tiek papildināts arī ar tuneļiem un estakādēm. Šobrīd Latvijā nav neviena dzelzceļa tuneļa vai estakādes, bet Rail Baltica projektā ir paredzēts šīs dzelzceļa infrastruktūras inženierbūves ieviest. Tiek papildināta 30. panta ceturtā prim daļa pēc vārda “komplektēšanas” ar vārdiem “un personālvadības”. Papildināta 4. panta pirmā daļa ar 9. apakšpunktu, iekļaujot piekļuves ceļus pasažieriem un kravām.Atbilstoši Direktīvai 2016/2370/ES, nepieciešams precizēt Dzelzceļa likumā esošās, kā arī ieviest dažas jaunas ar dzelzceļa infrastruktūru saistītas definīcijas. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja definīcija tiek papildināta ar nosacījumiem saistībā ar dzelzceļa infrastruktūras ekspluatāciju, tostarp vilcienu ceļu iedalīšanu, satiksmes pārvaldību un infrastruktūras maksas noteikšanu, uzturēšanu, atjaunošanu un attīstību tīklā. Tiek ieviesta dzelzceļa infrastruktūras attīstīšanas definīcija, kas ir tīkla plānošana, finanšu un ieguldījumu plānošana un infrastruktūras attīstība. Tiek definēts vertikāli integrēts uzņēmums, kas ir koncerns, kas atbilst vienam no gadījumiem, lietojot terminu “kontrole” Padomes 2004. gada 20. janvāra Regulas (EK) Nr. 139/2004 par kontroli pār uzņēmumu koncentrāciju (EK Apvienošanās regula) izpratnē. Vertikāli integrēts uzņēmums ir arī komersants, ko veido atsevišķas struktūrvienības, ietverot dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju un vienu vai vairākas struktūrvienības, kuras kā pārvadātājs sniedz dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumus un kurām nav atsevišķa juridiskas personas statusa. Šā likuma izpratnē par vertikāli integrētu uzņēmumu neuzskata publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju un uzņēmumu, kas sniedz dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumus, ja abi ir savstarpēji neatkarīgi, bet tos tieši kontrolē valsts, izmantojot Satiksmes ministrijas starpniecību. Projekts papildināts arī ar pasažieru ātrgaitas pārvadājumu pakalpojumu jēdzienu, ar ko saprot pakalpojumus pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu, kurus sniedz bez starppieturām starp divām vietām, kuras šķir vairāk kā 200 kilometrus liels attālums, uz īpaši būvētām ātrgaitas līnijām, kas aprīkotas ātrumam, kas nav mazāks par 250 kilometriem stundā. Vairākas Direktīvā 2016/2370/ES minētās definīcijas jau šobrīd ir ietvertas Dzelzceļa likumā vai citos Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos, tādēļ tās nav nepieciešams pārņemt pilnībā.Ar šo Direktīvu 2016/2370/ES tiek ieviestas turpmākas prasības, lai nodrošinātu infrastruktūras pārvaldītāju neatkarību. Projekts nosaka, ka var brīvi izvēlēties starp atšķirīgiem organizatoriskajiem modeļiem, sākot no pilnīgas strukturālas nošķiršanas līdz vertikālai integrācijai, piemērojot atbilstošas garantijas, lai nodrošinātu infrastruktūras pārvaldītāja objektivitāti attiecībā uz būtiskajām funkcijām, satiksmes pārvaldību un apkopes plānošanu. Tiek stiprināta infrastruktūras pārvaldītājam organizatoriska un lēmumu pieņemšanas neatkarība attiecībā uz būtiskajām funkcijām, ievērojot par maksas noteikšanu atbildīgo un par sadali atbildīgo sistēmu robežās. Projektā tiek precizēts būtisko funkciju neatkarības regulējums, kam ir vitāla nozīme, lai nodrošinātu taisnīgu un nediskriminējošu piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai. Tiek atzīmēta nepieciešamība izveidot stingras garantijas, lai novērstu jebkādu nesamērīgu ietekmi uz lēmumiem, ko infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs pieņem saistībā ar minētajām funkcijām. Nosaka, ka jāveic noteikti pasākumi, lai nodrošinātu, ka satiksmes pārvaldības un apkopes plānošanas funkcijas tiek veiktas objektīvi, lai izvairītos no jebkāda konkurences izkropļojuma. Visiem dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem pēc vienlīdzīgiem noteikumiem jāpiešķir piekļuve satiksmes pārvaldības procesam. Infrastruktūras pārvaldītājam attiecībā uz satiksmes pārvaldību un apkopes plānošanu, jāievēro objektivitāte - funkcijas jāīsteno pārredzamā un nediskriminējošā veidā un tās personas, kuras ir atbildīgas par lēmumu pieņemšanu saistībā ar šīm funkcijām, nedrīkst ietekmēt nekādi interešu konflikti.Direktīvā 2016/2370/ES tiek papildināts un precizēts infrastruktūras pārvaldītāja funkciju nodošanas regulējums ārpakalpojumā, nosakot, ka tās var tikt arī dalītas, ar noteikumu, ka nerodas interešu konflikti un tiek garantēta komerciāli sensitīvas informācijas konfidencialitāte. Direktīva ļauj izvēlēties, kam tiek uzticēta dzelzceļa infrastruktūras apkope, ekspluatācija un atjaunošana kā arī dzelzceļa infrastruktūras attīstīšana minētajā tīklā. Ja minētās funkcijas nodod ārpakalpojumā dažādām vienībām, infrastruktūras pārvaldītājam tomēr jāsaglabā uzraudzības pilnvaras un jāuzņemas galīgā atbildība par minēto funkciju īstenošanu. Arī infrastruktūras pārvaldītāji, kas ir daļa no vertikāli integrēta uzņēmuma, var nodot ārpakalpojumā citas funkcijas, kas nav būtiskās funkcijas šajā uzņēmumā, ar noteikumiem, ka neveidojas interešu konflikts un ka ir nodrošināta sensitīvās komercinformācijas konfidencialitāte. Būtiskās funkcijas nebūtu jānodod ārpkalpojumā nevienai citai vertikāli integrētā uzņēmuma vienībai, ja vien šāda vienība nepilda tikai būtiskās funkcijas. Infrastruktūras pārvaldītājiem būtu jāuzņemas pilna atbildība par funkcijām, ko tie veic.Likumprojekts paredz Direktīvā 2016/2370/ES noteiktos finanšu pārredzamības noteikumus, kas izstrādāti, lai varētu novērst finanšu pārskaitījums starp infrastruktūras pārvaldītāju un dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem vertikāli integrētos uzņēmumos – starp infrastruktūras pārvaldītāju un jebkādu citu integrēta uzņēmuma juridisku vienību, ja tie var izraisīt konkurences izkropļojumu tirgū, jo īpaši šķērssubsidēšanas rezultātā. Infrastruktūras pārvaldītājs var izmantot no infrastruktūras tīkla pārvaldības darbībām gūtos ienākumus, kas ietver publisko līdzekļu izmantošanu, lai finansētu savu uzņēmējdarbību vai lai maksātu dividendes saviem investoriem, kā ienākumus no viņu ieguldījumiem dzelzceļa infrastruktūrā. Šādi investori var būt valsts un jebkādi privāti akcionāri, bet nevar būt uzņēmumi, kas ietilpst vertikāli integrētā uzņēmumā, kas vienlaikus īsteno kontroli gan pār dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu, gan minēto infrastruktūras pārvaldītāju. Dividendes, kas gūtas no darbībām, kuras neietver publisko līdzekļu izmantošanu, vai ieņēmumus no maksām par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu var izmantot arī uzņēmumi, kas ietilpst vertikāli integrētā uzņēmumā, kas vienlaikus īsteno kontroli gan pār dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu, gan minēto infrastruktūras pārvaldītāju. Jebkurus pakalpojumus, ko infrastruktūras pārvaldītājam piedāvā citas vertikāli integrēta uzņēmuma juridiskās vienības, sniedz, pamatojoties uz līgumiem, un par tiem maksā vai nu tirgus cenās, vai cenās, kas atspoguļo ražošanas izmaksas, pieskaitot saprātīgu peļņas daļu. Tiek veikta atsevišķa grāmatvedības uzskaite un ir pārredzamas finanšu plūsmas. Direktīva 2016/2370/ES paredz, ka jāievieš piemēroti koordinācijas mehānismi, lai nodrošinātu koordināciju starp to infrastruktūras pārvaldītājiem un visiem ieinteresētajiem dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, kā arī pieteikuma iesniedzējiem.Lai veicinātu efektīvu un lietderīgu dzelzceļa pakalpojumu sniegšanu Eiropas Savienībā, Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīkls būtu jāveido, balstoties uz pašreizējām platformām. Likumprojektā tiek noteiktas, paplašinātas un precizētas Valsts dzelzceļa administrācijas funkcijas un uzdevumi. Šobrīd Dzelzceļa likuma 31. panta pirmā daļa nosaka Valsts administrācijas funkcijas. Lai nodrošinātu Direktīvas 2016/2370/ES prasību pārņemšanu, Projekts paredz šādas jaunas Valsts dzelzceļa administrācijas funkcijas: * veikt objektīvu ekonomisko analīzi, lai noteiktu, vai tiek izjaukts valsts vai pašvaldības dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pasūtījuma līguma ekonomiskais līdzsvars, ja tajā pašā maršrutā citam pārvadātājam ir nodoms sniegt iekšzemes pasažieru pārvadājumus uz komerciāla pamata;
* izskatīt pieteikuma iesniedzēju sūdzības saistībā ar satiksmes pārvaldību, atjaunošanas plānošanu un plānotu vai neplānotu uzturēšanu. Valsts dzelzceļa administrācijas pienākums ir veikt minēto jautājumu uzraudzību arī pēc iestādes pašas iniciatīvas;
* izskatīt pieteikuma iesniedzēju sūdzības saistībā ar infrastruktūras pārvaldītāja neatkarības prasību ievērošanu, infrastruktūras pārvaldītāja objektivitātes prasību ievērošanu attiecībā uz satiksmes pārvaldību un uzturēšanas plānošanu, infrastruktūras pārvaldītāja funkciju nodošanas ārpakalpojumā un dalīšanas prasību ievērošanu, finanšu pārredzamības prasību ievērošanu, Valsts dzelzceļa administrācijas pienākums ir veikt minēto jautājumu uzraudzību arī pēc iestādes pašas iniciatīvas;
* veikt infrastruktūras pārvaldītāju, apkalpes vietu operatoru un pārvadātāju revīzijas vai ierosināt ārēju revīziju veikšanu, lai pārbaudītu atbilstību finanšu pārredzamības prasību ievērošanai;
* novērtēt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja sadarbības līgumus ar vienu vai vairākiem pārvadātājiem vai tie tiek noslēgti nediskriminējošā veidā un nolūkā sniegt labumu klientiem, pārraudzīt šādu līgumu izpildi un pamatotos gadījumos ieteikt tos izbeigt.

Projekta izpilde var ietekmēt Valsts dzelzceļa administrācijai pieejamos cilvēkresursus un attiecīgi nepieciešams izvērtēt nepieciešamību palielināt no Dzelzceļa likuma 10.panta otrās daļas 1. un 2. punktā noteiktajiem finansēšanas avotiem ik gadu piešķiramā finansējuma apmēru, pamatojoties uz faktisko cilvēkresursu noslodzes palielinājumu pēc Projekta spēkā stāšanās.Ar Projektu tiek nodrošinātas tiesības Eiropas Savienības dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem piekļūt dzelzceļa infrastruktūrai, lai sniegtu iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumus. Bet tiek saglabātas iespējas ierobežot šīs piekļuves tiesības, ja tās īstenojot, tiktu izjaukts noslēgtā valsts vai pašvaldības dzelzceļa pārvadājumu pasūtījuma līguma ekonomiskais līdzsvars, kuru izvērtē un konstatē ar attiecīgās regulatīvās iestādes, kas Latvijā ir Valsts dzelzceļa administrācija, lēmumu.Projektā paredzēts Dzelzceļa likumu papildināt ar pasažieru ātrgaitas dzelzceļa pārvadājumu regulējumu, kas veicinātu pieejamās dzelzceļa infrastruktūras optimālu izmantošanu un sekmētu pasažieru ātrgaitas dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu konkurētspēju. Brīvu piekļuvi pasažieru ātrgaitas pārvadājumu pakalpojumiem būtu jāierobežo tikai īpašos apstākļos un pēc regulatīvās iestādes veiktas objektīvas ekonomiskās analīzes.Projekts papildināts arī ar Regulas Nr. 1371/2007 18. pantā noteikto, tajā noteikts, ka gadījumos, ja rodas būtiski pakalpojumu traucējumi lai tiktu sniegta palīdzība pasažieriem, tiek sagatavots ārkārtas rīcības plāns, kas tiek saskaņots ar Valsts dzelzceļa administrāciju.Projektā noteikta attiecīgo grozījumu Dzelzceļa likumā spēkā stāšanās 2019. gada 1. janvārī. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, Valsts dzelzceļa administrācija, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija, VAS “Latvijas dzelzceļš”, AS “LatRailNet”, SIA “Autotransporta direkcija”, dzelzceļa pasažieru un kravu pārvadātāji. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Pārvadātāji (8), dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāji (200), personas, kuras pārvadātāja vai dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja uzdevumā, veic dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi, dzelzceļa ritošā sastāva būvniecību, remontu un tehnisko apkopi un manevru darbus (50), personas, kam ir ar sabiedriskiem pakalpojumiem saistīta vai komerciāla interese iegūt infrastruktūras jaudu pārvadājumu veikšanai, personas, kas vēlas iegūt dzelzceļa pārvadātāja licenci, un apkalpes vietas operatori, kas var nebūt arī dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāji. |
| 2. |  Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar |
| 4. |  Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. | Nepieciešamie saistītie tiesību aktu projekti | Lai nodrošinātu pārējo Direktīvas 2016/2370/ES prasību pārņemšanu, nepieciešams izstrādāt: 1. Grozījumus Ministru kabineta 2016. gad 15. jūlija noteikumos Nr. 472 “Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi”.
2. Grozījumus Ministru kabineta 2016. gada 16. augusta noteikumos Nr.558 “Dzelzceļa pārvadātāju licencēšanas noteikumi”.
 |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija |
| 3. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | 1. Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 14. Decembra 2016/2370/ES, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2012/34/ES groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību (ES OV L 352, 23.12.2016., 1./17. lpp.)
2. Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 21. novembra Direktīva 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas Dzelzceļa telpu (ESOV L 343, 14.12.2012., 32./77. lpp.)
3. Komisijas 2014.gada 11.augusta īstenošanas regula (ES) Nr.869/2014 par jauniem dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumiem (ES OV L 239, 12.8.2014., 1./10. lpp.)
4. Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1371/2007 (2007. gada 23. oktobris par dzelzceļa pasažieru tiesībām un pienākumiem (ES OV L 315, 3.12.2007, 14–41. lpp.)
5. Padomes 2004.gada 20.janvāra Regula (EK) Nr. 139/2004 par kontroli pār uzņēmumu koncentrāciju (EK Apvienošanās regula) ES OV L 24, 29.1.2004., 1./22. lpp.).
6. Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra regula (EK) Nr.1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr.1107/70 (ES OV L 315, 3.12.2007., 1./13. lpp.)
 |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar |
| 3. | Cita informācija | Nav |
| **1.tabula****Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | 1.Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 14. Decembra 2016/2370/ES, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2012/34/ES groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību (ESOV L 352, 23.12.2016., 1./17. lpp )2.Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 21. novembra Direktīva 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas Dzelzceļa telpu (ESOV L 343, 14.12.2012., 32./77. lpp.)3.Komisijas 2014.gada 11.augusta īstenošanas regula (ES) Nr.869/2014 par jauniem dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumiem (ESOV L 239, 12.8.2014., 1./10. lpp.).4.Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1371/2007 (2007. gada 23. oktobris ) par dzelzceļa pasažieru tiesībām un pienākumiem. (ES OV L 315, 3.12.2007, 14–41. lpp.)5. Padomes 2004.gada 20.janvāra Regula (EK) Nr. 139/2004 par kontroli pār uzņēmumu koncentrāciju (EK Apvienošanās regula) (ES OV L 24, 29.1.2004., 1./22. lpp.)6. Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra regula (EK) Nr.1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr.1107/70 (ES OV L 315, 3.12.2007., 1./13. lpp.) |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Direktīvas 2012/34/ESI Pielikums | Tiek pārņemts ar Projekta 3. pantā ietverto 4. panta pirmās daļas 2) punktu. | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas2012/34/ES I Pielikums | Tiek pārņemts ar Projekta 3. pantā ietverto 4. panta pirmās daļas 9) punktu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2012/34/ES55. panta trešā daļa | Tiek pārņemts ar Projekta 10. pantā ietverto 30. panta ceturto prim daļu. | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta otrās daļas (a).punkts | Tiek pārņemts ar Projekta 1.pantā ietverto 1.panta pirmās daļas 12) punktu. | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta otrās daļas (b).punkta (2a) apakšpunkts | Tiek pārņemts ar Projekta 1.pantā ietverto 1.panta pirmās daļas 47) punktu. | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta otrās daļas (c).punkts (pievienots (31) apakšpunkts) | Tiek pārņemts ar Projekta 1.pantā ietverto 1.panta pirmās daļas 48) punktu. | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta otrās daļas (c).punkts (pievienots (36) apakšpunkts) | Tiek pārņemts ar Projekta 1.pantā ietverto 1.panta pirmās daļas 49) punktu. | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta ceturtā daļa (7. panta labojumi)  | Tiek pārņemts ar Projekta 6.pantā ietverto 6.1 pantu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta piektā daļa (7a. panta labojumi)  | Tiek pārņemts ar Projekta 7.pantā ietverto 13.1 pantu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta piektā daļa (7b. panta labojumi)  | Tiek pārņemts ar Projekta 6.pantā ietverto 6.2 pantu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta piektā daļa (7c. panta labojumi)  | Tiek pārņemts ar Projekta 6.pantā ietverto 6.3 pantu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta piektā daļa (7d. panta labojumi)  | Tiek pārņemts ar Projekta 6.pantā ietverto 6.4 pantu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta piektā daļa (7e. panta labojumi)  | Tiek pārņemts ar Projekta 6.pantā ietverto 6.5 pantu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta piektā daļa (7f. panta labojumi)  | Tiek pārņemts ar Projekta 6.pantā ietverto 6.6 pantu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta sestā daļa (b) punkts  | Tiek pārņemts ar Projekta 4.pantā ietverto 5.1 panta otro un trešo daļu | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta sestā daļa (c) punkts | Tiek pārņemts ar Projekta 8.pantā ietverto. | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta septītā daļa  | Tiek pārņemts ar Projekta 5.pantā ietverto 5.2 pantu  | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta astotās daļas pirmā rindkopa  | Tiek pārņemts ar Projekta 4.pantā ietverto 5.1 panta trešo daļu  | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta astotās daļas pēdējā rindkopa  | Tiek pārņemts ar Projekta 13.pantā ietverto 33.3 panta trešo daļu  | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta vienpadsmitā daļa | Tiek pārņemts ar Projekta 9.pantā ietverto 27. panta piekto daļu  | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta četrpadsmitās daļas a) punkts | Tiek pārņemts ar Projekta 11.pantā ietverto 31. panta pirmās daļas 8.punkta “h”, “i” un “j” apakšpunktiem | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta četrpadsmitās daļas b) punkts | Tiek pārņemts ar Projekta 11.pantā ietverto 31. panta pirmās daļas 9.punktu.  | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta četrpadsmitās daļas c) punkts | Tiek pārņemts ar Projekta 11.pantā ietverto 31. panta otrās2 daļas labojumiem.  | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta četrpadsmitās daļas d) punkts | Tiek pārņemts ar Projekta 11.pantā ietverto 31. panta pirmās1 daļas labojumiem.  | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta četrpadsmitās daļas d) punkts (trešā rindkopa) | Tiek pārņemts ar Projekta 11.pantā ietverto 31. panta otrās2 daļas labojumiem. | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2016/2370/ES 1.panta piecpadsmitās daļas a) punkts  | Tiek pārņemts ar Projekta 12.pantā ietverto 32.1 panta sesto daļu. | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Padomes 2004.gada 20.janvāra Regula (EK) Nr. 139/2004 par kontroli pār uzņēmumu koncentrāciju (EK Apvienošanās regula) | Tiek pārņemts ar Projekta 1.pantā ietverto 1. panta 48) punktu. | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra regula (EK) Nr.1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr.1107/70. | Tiek pārņemts ar Projekta 4.pantā ietverto 5.1panta otro daļu. | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Eiropas Komisijas 2014.gada 11.augusta īstenošanas regula (ES) Nr.869/2014 par jauniem dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumiem | Tiek pārņemts ar Projekta 5.pantā ietverto 5.2panta trešo daļu. | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1371/2007 (2007. gada 23. oktobris) par dzelzceļa pasažieru tiesībām un pienākumiem 18. pants | Tiek pārņemts ar Projekta 13.pantā ietverto 33.3 panta trešo daļu. | Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem |
| Cita informācija | Nav |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautis­kajām saistībām | Projekts šo jomu neskar |
| Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Projektu plānots skatīt nozares speciālistiem. Projekts pēc tā izsludināšanas Valsts sekretāru sanāksmē ir publiski pieejams Ministru kabineta tīmekļvietnes sadaļā „Tiesību aktu projekti”. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Projekta izstrādes procesā notikušas konsultācijas ar dzelzceļa pārvadātājiem, publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju un tā būtisko funkciju veicēju, kā arī citiem nozares speciālistiem.  |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Tika ņemti vērā iesaistīto pušu komentāri un iebildumi, kas iestrādāti likumprojekta grozījumos. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts dzelzceļa administrācija, VAS “Latvijas dzelzceļš”, AS “LatRailNet”, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pār­valdes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorga­nizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekts paredz šādas jaunas Valsts dzelzceļa administrācijas funkcijas:* veikt objektīvu ekonomisko analīzi, lai noteiktu, vai tiek izjaukts valsts vai pašvaldības dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pasūtījuma līguma ekonomiskais līdzsvars, ja tajā pašā maršrutā citam pārvadātājam ir nodoms sniegt iekšzemes pasažieru pārvadājumus uz komerciāla pamata;
* izskatīt pieteikuma iesniedzēju sūdzības saistībā ar satiksmes pārvaldību, atjaunošanas plānošanu un plānotu vai neplānotu uzturēšanu. Valsts dzelzceļa administrācijas pienākums ir veikt minēto jautājumu uzraudzību arī pēc iestādes pašas iniciatīvas;
* izskatīt pieteikuma iesniedzēju sūdzības saistībā ar infrastruktūras pārvaldītāja neatkarības prasību ievērošanu, infrastruktūras pārvaldītāja objektivitātes prasību ievērošanu attiecībā uz satiksmes pārvaldību un uzturēšanas plānošanu,, infrastruktūras pārvaldītāja funkciju nodošanas ārpakalpojumā un dalīšanas prasību ievērošanu, finanšu pārredzamības prasību ievērošanu, Valsts dzelzceļa administrācijas pienākums ir veikt minēto jautājumu uzraudzību arī pēc iestādes pašas iniciatīvas;
* veikt infrastruktūras pārvaldītāju, apkalpes vietu operatoru un pārvadātāju revīzijas vai ierosināt ārēju revīziju veikšanu, lai pārbaudītu atbilstību finanšu pārredzamības prasību ievērošanai;
* novērtēt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja sadarbības līgumus ar vienu vai vairākiem pārvadātājiem vai tie tiek noslēgti nediskriminējošā veidā un nolūkā sniegt labumu klientiem, pārraudzīt šādu līgumu izpildi un pamatotos gadījumos ieteikt tos izbeigt.

Projekta izpilde var ietekmēt Valsts dzelzceļa administrācijai pieejamos cilvēkresursus un attiecīgi nepieciešams izvērtēt nepieciešamību palielināt no Dzelzceļa likuma 10. panta otrās daļas 1. un 2. punktā noteiktajiem finansēšanas avotiem ik gadu piešķiramā finansējuma apmēru, pamatojoties uz faktisko cilvēkresursu noslodzes palielinājumu pēc Projekta spēkā stāšanās.Saistībā ar projekta izpildi nebūs nepieciešams veidot jaunas institūcijas, likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Satiksmes ministrs U. Augulis

Vīza: Valsts sekretāra vietā

Valsts sekretāra vietniece Dž.Innusa

Markēvičs, 67028192

Patriks.Markevics@sam.gov.lv