**Ministru kabineta noteikumu projekta "Grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 9. augusta noteikumos Nr. 534 "Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.2.1. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt energoefektivitātes paaugstināšanu valsts un dzīvojamās ēkās" 4.2.1.2. pasākuma "Veicināt energoefektivitātes paaugstināšanu valsts ēkās" pirmās projektu iesniegumu atlases kārtas īstenošanas noteikumi"" sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks | Kopsavilkums nav aizpildāms saskaņā ar Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra instrukcijas Nr.19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 5.1punktu. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014. - 2020. gada plānošanas perioda vadības likuma 20. panta 6. un 13. punkts. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | 2018. gada 13. jūlijā stājušies spēkā grozījumi 2016. gada 9. augusta noteikumos Nr.534 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.2.1. specifiskā atbalsta mērķa “Veicināt energoefektivitātes paaugstināšanu valsts un dzīvojamās ēkās” 4.2.1.2. pasākuma “Veicināt energoefektivitātes paaugstināšanu valsts ēkās” pirmās projektu iesniegumu atlases kārtas īstenošanas noteikumi” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 534), kuru 13.4. punktā valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš” (turpmāk – VAS “Latvijas dzelzceļš”) tika noteikta kā projekta iesniedzējs. Saskaņā ar iepriekš minēto Ministru kabineta noteikumu projekta “Grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 9. augusta noteikumos Nr. 534 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.2.1. specifiskā atbalsta mērķa “Veicināt energoefektivitātes paaugstināšanu valsts un dzīvojamās ēkās” 4.2.1.2. pasākuma “Veicināt energoefektivitātes paaugstināšanu valsts ēkās" pirmās projektu iesniegumu atlases kārtas īstenošanas noteikumi”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojuma (anotācijas) pielikumu VAS “Latvijas dzelzceļš” ir noteikta kā projekta iesniedzējs par ēku Gogoļa iela 3, Rīga, kadastra apzīmējums 01000040144002. Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 6. pantu VAS “Latvijas dzelzceļš” kā valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs īsteno valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu, uz ko ir attiecināmi komercdarbības atbalsta nosacījumi, taču par tiem nav atsevišķi jāziņo Eiropas Komisijai. Ēkā Gogoļa iela 3, Rīgā tiek veiktas gan valsts pārvaldes funkcijas vai uzdevumi (piemēram, telpās, kurās izvietota Satiksmes ministrija un valsts akciju sabiedrība “Latvijas Valsts ceļi”), gan veikta valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana (telpās, kurās izvietota VAS “Latvijas dzelzceļš”). Ievērojot, ka procentuāli lielāko ēkas platību aizņem telpas, kuras lieto VAS “Latvijas dzelzceļš”, kas nodrošina valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu, šobrīd atbilstoši MK noteikumu Nr. 534 16.1.apakšpunktam un 47.punktam neiestājas minētie nosacījumi, kas paredz, ka ēka tiek izmantota tikai valsts deleģēto pārvaldes funkciju vai uzdevumu veikšanai.Lai projektu varētu īstenot, novēršot konstatētās problēmas nosacījumos, ir ierosinātas šādas izmaiņas MK noteikumos Nr.534:1. *Noteikt, ka projekta iesniegumu var iesniegt par ēku vai kopēju ēku grupu, kurā tiek veiktas gan valsts pārvaldes deleģētās funkcijas vai uzdevumi, gan tiek īstenota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana, ko veic Dzelzceļa likuma 6. panta otrajā daļā minētā valsts akciju sabiedrība.*

*Lai veiktu Satiksmes ministrijas plānotos energoefektivitātes* uzlabojumus ar tam plānoto finansējumu Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.2.1. specifiskā atbalsta mērķa “Veicināt energoefektivitātes paaugstināšanu valsts un dzīvojamās ēkās” 4.2.1.2. pasākuma “Veicināt energoefektivitātes paaugstināšanu valsts ēkās" pirmās projektu iesniegumu atlases kārtas ietvaros ēkai, kurā tiek veiktas gan valsts pārvaldes funkcijas vai uzdevumi, gan īstenota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana, ir nepieciešams paplašināt ēku vaikopēju ēkas grupu loku, par kuru var iesniegt projekta iesniegumu, un noteikt, ka projekta iesniegumu var iesniegt arī par ēku vai kopēju ēku grupu, kurā Dzelzceļa likuma 6. panta otrajā daļā minētā valsts akciju sabiedrība veic valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu.1. *Atbilstoši 16.1.apakšpunktā veiktajiem grozījumiem, noteikt, ka finansējuma saņēmējs piecus gadus pēc noslēguma maksājuma veikšana nodrošina, ka ēkā tiek īstenota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana.*

*Ja projekta iesniegums tiek iesniegts par valsts īpašumā esošu ēku Gogoļa ielā 3, Rīgā, kurā tiek veiktas gan valsts pārvaldes funkcijas vai uzdevumi, gan veikta valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana, attiecīgi ir jāpapildina MK noteikumu Nr. 534 39.3.apakšpunkts un jānosaka, ka finansējuma saņēmējs piecus gadus pēc noslēguma maksājuma veikšana nodrošina, ka ēkā tiek īstenota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana.*1. *Atbilstoši Noteikumu projekta 16.1.apakšpunktā veiktajiem grozījumiem, noteikt, ja ēkā, par ko iesniegts projekta iesniegums, tiek veikti valsts deleģētie pārvaldes uzdevumi vai tiek īstenota valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana, atbalsts šī pasākuma ietvaros netiek kvalificēts kā komercdarbības atbalsts.*

*Lai varētu izpildīt MK noteikumu Nr. 534 V. sadaļas nosacījumus, saistībā ar Noteikumu projekta 16.1.apakšpunkta grozījumiem, ir nepieciešams noteikt, ka valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana netiek kvalificēta kā komercdarbības atbalsts.*1. *Attiecīgi ir nepieciešami grozījumi, ka papildinošās saimnieciskās darbības aprēķins 20 % apmērā tiek attiecināts uz projekta iesniedzēja īpašumā, lietošanā vai valdījumā esošu infrastruktūru (tai skaitā ēku vai telpu grupu), kas tiek izmantota arī valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanas īstenošanai.*
 |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | VAS “Latvijas dzelzceļš” |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Valsts ēkas Gogoļa ielā 3, Rīga īpašnieks un lietotāji. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Sadarbības iestāde veiks vienošanās/līguma par ES fonda projekta īstenošanu grozījumus, lai iestrādātu nosacījumus par attiecināmo izmaksu palielināšanu periodā pēc vienošanās vai līguma noslēgšanas ar sadarbības iestādi. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
|  |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Projekts šo jomu neskar. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Nav |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Nav |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | EM kā atbildīgā iestāde, Centrālā finanšu un līgumu aģentūra kā sadarbības iestāde. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Nav plānota jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija.Vērtējot projektu īstenošanas ietekmi uz administratīvajām procedūrām un to izmaksām, nav identificēts administratīvā sloga palielinājums ne potenciālajiem finansējuma saņēmējiem, ne fondu vadībā iesaistītajām institūcijām.Iesniegto projektu iesniegumu pieņemšanu un vērtēšanu nodrošinās Centrālā finanšu un līgumu aģentūra kā sadarbības iestāde. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Satiksmes ministrs U. Augulis

Vīza: Valsts sekretāra vietā-

valsts sekretāra vietniece ` Dž. Innusa

I.Strautmane

inguna.strautmane@sam.gov.lv